



NEDERLANDS	5
ENGLISH	9
DEUTSCH	13
FRANÇAIS	17
ESPAÑOL	21
ITALIANO	25
DANSK	29
SVENSKA	33
NORSK	37
SUOMEKSI	41
POLSKI	45

Bedieningshandleiding

Bedienungshandbuch

Manuel d'utilisation

Manual de manejo

Manuale per l'uso

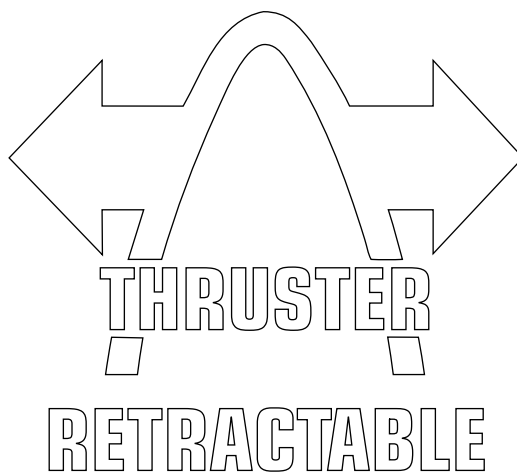
Betjeningsvejledning

Bruksanvisning

Bruksanvisning

Käyttöohje

Instrukcja obsługi



Owner's manual

Retractable Thrusters

55 kgf - ø 150 mm
60 kgf / 75 kgf / 95 kgf - ø 185 mm
125 kgf / 160 kgf - ø 250 mm

Inhoud

1	Veiligheid	5
2	Inleiding	6
3	Gebruik	6
3.1	Algemeen	6
3.2	Inschakelen van een paneel	6
3.3	Inschakelen van het andere paneel (bij 2 panelen)	7
3.4	Bedieningspaneel (Druktoets of Joy-stick)	7
3.5	Uitschakelen paneel	7
3.6	Beveiligingen	7
4	Storingen	8
5	Technische gegevens	50
6	Elektrisch schema's	73
	Service onderdelen	78

Inhalt

1	Sicherheitsbestimmungen	13
2	Einleitung	14
3	Verwendung	14
3.1	Allgemein	14
3.2	Einschalten des Panels	14
3.3	Einschalten von anderem Bedienfeld (im Falle von 2 Bedienfelder)	15
3.4	Bedientafel (Taster oder Joystick)	15
3.5	Ausschalten von Bedienfeld	15
3.6	Schutz	15
4	Störungen	16
5	Technische daten	54
6	Schaltschema	73
	Ersatzteile für die Wartung	78

Índice

1	Seguridad	21
2	Introducción	22
3	Uso	22
3.1	General	22
3.2	Encendido de un panel	22
3.3	Encendido del otro panel (en caso de 2 paneles)	23
3.4	Panel de mando (pulsador o Palanca de mando)	23
3.5	Desactivación de un panel	23
3.6	Protecciones	23
4	Fallos	24
5	Especificaciones técnicas	58
6	Esquema eléctrico	73
	Piezas de repuesto	78

Content

1	Safety measures	9
2	Introduction	10
3	Use	10
3.1	General	10
3.2	Switching ON a panel	10
3.3	Switching on the other panel (in case of 2 panels)	11
3.4	Control panel (Push-button or Joy-stick)	11
3.5	Switching OFF a panel	11
3.6	Protections	11
4	Trouble shooting	12
5	Technical data	52
6	Wiring diagrams	73
	Service parts	78

Sommaire

1	Sécurité	17
2	Introduction	18
3	Utilisation	18
3.1	Généralités	18
3.2	Activation d'un panneau	18
3.3	Commutation vers l'autre panneau (en cas de deux panneaux)	19
3.4	Tableau de commande (bouton-poussoir ou Joy-stick)	19
3.5	Extinction d'un panneau	19
3.6	Protections	19
4	Pannes	20
5	Renseignements techniques	56
6	Circuit électrique	73
	Pièces détachées	78

Indice

1	Sicurezza	25
2	Introduzione	26
3	Utilizzo	26
3.1	Indicazioni generali	26
3.2	Accensione da un pannello	26
3.3	Accensione dall'altro pannello (nel caso di 2 pannelli)	27
3.4	Pannello di comando (con pulsante o joy-stick)	27
3.5	Spegnimento di un pannello	27
3.6	Protezioni	27
4	Guasti	28
5	Dati tecnici	60
6	Schema elettrico	73
	Ricambi	78

Indhold

1	Sikkerhed	29
2	Indledning	30
3	Brug	30
3.1	Generelt	30
3.2	Sådan tændes for et panel	30
3.3	Sådan tændes for det andet panel (ved 2 paneler)	31
3.4	Betjeningspanelet (trykknapp eller joystick)	31
3.5	Slukning af et panel	31
3.6	Beskyttelser	31
4	Driftsfejl	32
5	Tekniske specifikationer	62
6	Elektrisk skjema	73
	Serviceledere	78

Innhold

1	Sikkerhet	37
2	Introduksjon	38
3	Bruk	38
3.1	Generelt	38
3.2	Slå PÅ et panel	38
3.3	Slå på det andre panelet (i tilfelle av 2 paneler)	39
3.4	Kontrollpanelet (Trykk-knapp eller Spak)	39
3.5	Slå AV et panel	39
3.6	Beskyttelser	39
4	Feil	40
5	Tekniske data	66
6	Elektrisk skema	73
	Serviceledere	78

Spis treści

1	Bezpieczeństwo	45
2	Wprowadzenie	46
3	Użytkowanie	46
3.1	Informacje ogólne	46
3.2	Włączenie panelu	46
3.3	Włączenie drugiego panelu (w przypadku 2 paneli)	47
3.4	Panel operatora (przycisk lub joystick)	47
3.5	Wyłączanie panelu	47
3.6	Zabezpieczenia	47
4	Rozwiązywanie problemów	48
5	Dane techniczne	70
6	Schemat okablowania	73
	Części usługi	78

Innehåll

1	Säkerhet	33
2	Introduktion	34
3	Användning	34
3.1	Allmänt	34
3.2	Slå på ON på en panel	34
3.3	Slå på den andra panelen (i fall med 2 paneler)	35
3.4	Kontrollpanelen (knapp eller joystick)	35
3.5	Stänga OFF en panel	35
3.6	Skydd	35
4	Felsökning	36
5	Tekniska uppgifter	64
6	Kopplingschema	73
	Serviceledare	78

Sisältö

1	Turvallisuus	41
2	Johdanto	42
3	Käyttö	42
3.1	Yleistä	42
3.2	Paneelin PÄÄLLE kytkeminen	42
3.3	Toisen paneelin päälle kytkeminen (jos on 2 paneelia)	43
3.4	Ohjauspaneeli (painike tai ohjaussauva)	43
3.5	Paneelin POIS kytkeminen	43
3.6	Suojaukset	43
4	Vian etsintä	44
5	Tekniset tiedot	68
6	Sähkökaavio	73
	Huolto-osat	78

1 Veiligheid

Waarschuwingsaanduidingen

In deze handleiding worden in verband met veiligheid de volgende waarschuwingsaanduidingen gebruikt:



GEVAAR

Geeft aan dat er een groot potentieel gevaar aanwezig is dat ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben.



WAARSCHUWING

Geeft aan dat er een potentieel gevaar aanwezig is dat letsel tot gevolg kan hebben.



VOORZICHTIG

Geeft aan dat de betreffende bedieningsprocedures, handelingen, enzovoort, letsel of fatale schade aan de machine tot gevolg kunnen hebben. Sommige VOORZICHTIG-aanduidingen geven tevens aan dat er een potentieel gevaar aanwezig is dat ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben.



LET OP

Legt de nadruk op belangrijke procedures, omstandigheden, enzovoort.

Symbolen



Geeft aan dat de betreffende handeling moet worden uitgevoerd.



Geeft aan dat een bepaalde handeling verboden is.

Geef de veiligheidsaanwijzingen door aan andere personen die de boegschroef bedienen.

Algemene regels en wetten met betrekking tot veiligheid en ter voorkoming van ongelukken dienen altijd in acht te worden genomen.



WAARSCHUWING

Let bij het gebruik van de boegschroef op het gevaar voor zwemmers of lichte bootjes welke zich in de onmiddellijke nabijheid van de boegschroefbuis-uitstroomopeningen bevinden.

Geef de veiligheidsaanwijzingen door aan andere personen die de boegschroef bedienen.

Algemene regels en wetten met betrekking tot veiligheid en ter voorkoming van ongelukken dienen ook in acht te worden genomen.

- Raak tijdens bedrijf van de boegschroef nooit bewegende delen aan.
- Raak nooit hete delen van de boegschroef aan en plaats nooit brandbare materialen in de nabijheid van de boegschroef.
- Stop de boegschroef altijd alvorens onderdelen van de boegschroef te controleren of af te stellen.
- Neem altijd de accupolen los tijdens onderhoudswerkzaamheden.
- Voer onderhoudswerkzaamheden veilig uit door uitsluitend passend gereedschap toe te passen.
- Zet altijd de hoofschakelaar uit indien de boegschroef langdurig niet gebruikt wordt.



Zorg er voor dat de eigenaar van het schip over deze handleiding kan beschikken.

2 Inleiding

Deze handleiding geeft richtlijnen voor het gebruik van de Vetus in-trekbare boegschroeven 'STE...'

De kwaliteit van de inbouw is maatgevend voor de betrouwbaarheid van de boegschroef. Bijna alle storingen die naar voren komen zijn terug te leiden tot fouten of onnauwkeurigheden bij de inbouw. Het is daarom van het grootste belang de in de installatieinstructies genoemde punten tijdens de inbouw volledig op te volgen en te controleren.

Eigenmachtige wijzigingen aan de boegschroef sluiten de aansprakelijkheid van de fabriek voor de daaruit voortvloeiende schade uit.

Afhankelijk van de windvang, de waterverplaatsing en de vorm van het onderwaterschip zal de door de boegschroef geleverde stuwkracht op ieder schip een verschillend resultaat geven.

De nominaal opgegeven stuwkracht is alleen haalbaar onder optimale omstandigheden:

- Zorg tijdens gebruik voor een correcte accuspanning.
- De installatie is uitgevoerd met inachtnaam van de aanbevelingen zoals gegeven in de 'Installatiehandleiding voor intrekbare boegschroeven', in het bijzonder met betrekking tot:
 - Voldoende grootte van de draaddoorsnede van de accukabels, om zodoende het spanningsverlies zo veel mogelijk beperkt te houden.

Het gevolg geven aan de hierna volgende aanbevelingen zal resulteren in een langere levensduur en in betere prestaties van uw boegschroef.

- Raadpleeg voor onderhoud het meegeleverde 'Onderhouds- en garantieboek'.
- Laat de boegschroef nooit langdurig draaien; in verband met warmteontwikkeling in de elektromotor is de maximale inschakelduur beperkt.

Na een periode van draaien moet de motor afkoelen.

LET OP

De maximale aaneengesloten gebruiksinschakelduur en de stuwkracht zoals gespecificeerd bij de technische gegevens zijn gebaseerd op de aanbevolen accucapaciteiten en accuaansluitkabels.

Bij toepassing van aanzienlijke grotere accu's in combinatie met zeer korte accuaansluitkabels met een aanzienlijke grotere doorsnede dan aanbevolen zal de stuwkracht toenemen. Verlaag in dat geval de maximale inschakelduur om schade aan de motor te voorkomen.

3 Gebruik

3.1 Algemeen

- Schakel de accu-hoofdschakelaar in.

Na het inschakelen van de voedingsspanning knipperen, op alle panelen, de blauwe en de rode LED afwisselend 3 maal.

Het systeem is nu 'stand-by'. Het paneel of de panelen zijn **niet** geactiveerd.

De boegschroef blijft ingetrokken in de boot.

Na het inschakelen van 'n paneel zal de boegschroef automatisch naar buiten worden gedraaid zodat deze gereed is voor gebruik.

VOORZICHTIG

Schakel het paneel nooit in als de boot nog een snelheid heeft van meer dan 1,5 knoop (3 km/uur)!

- Houd er rekening mee dat van de koolborstels in de motor (zwart) stof vrijkomt. Berg geen kwetsbare uitrusting op in de nabijheid van de boegschroefmotor.

3.2 Inschakelen van een paneel

- Druk tweemaal achter elkaar op de 'AAN/UIT' schakelaar.

Na de eerste keer zal de LED blauw knipperen en de zoemer voortdurend een signaal dididididi..... (.) geven. Binnen 6 seconden moet de 'AAN/UIT' schakelaar voor de tweede keer worden ingedrukt.

De zoemer bevestigt dit met het signaal dahdidah (- . -).

LET OP

Het naar buiten draaien van de boegschroef duurt ca. 6 seconden, gedurende deze tijd zal de LED blauw knipperen.

Als de boegschroef volledig naar buiten is gedraaid zal de LED continu blauw gaan branden.

De zoemer bevestigt met een signaal, dahdidah (- . -), dat het paneel gereed is voor gebruik.

Twee panelen op één stuurstand

(één paneel voor een intrekbare boegschroef en één paneel voor een intrekbare hekschroef)

- Druk tweemaal achter elkaar op de 'AAN/UIT' schakelaar van één van de panelen.

Beide panelen worden ingeschakeld en boeg- en hekschroef worden naar buiten gedraaid.

Raadpleeg de installatiehandleiding hoe panelen ingesteld moeten worden.

3.3 Inschakelen van het andere paneel (bij 2 panelen)

Om van het ene paneel naar het andere over te kunnen nemen moet dezelfde procedure worden gevolgd als bij het inschakelen van het eerste paneel.

Zodra het tweede paneel is ingeschakeld wordt het eerste paneel uitgeschakeld.

De zoemer op het zojuist uitgeschakelde paneel bevestigt dit met het signaal didididahdidah (. . . - . -).

3.4 Bedieningspaneel (Druktoets of Joy-stick):

Met het bedieningspaneel wordt de elektromotor bediend.

Indien in één beweging van bakboord naar stuurboord of andersom wordt geschakeld, zal het nog ca. 1,5 seconde duren alvorens de elektromotor wordt ingeschakeld. De elektromotor wordt hiermee de tijd gegeven om tot stilstand te komen voordat hij in een andere richting moet gaan draaien.

Indien een bedieningspaneel langer dan 2 minuten aaneengesloten wordt bediend zal de elektromotor worden uitgeschakeld. Zolang als de schakelaar nog wordt bediend zal een waarschuwingssignaal (. . . - . -) klinken. De LED is gelijktijdig rood én blauw.

Na loslaten van de schakelaar en als de LED weer blauw is kan de elektromotor opnieuw worden ingeschakeld.

Door het uitschakelen van het paneel wordt de boegschroef terug naar binnen gedraaid zodat er op elke gewenste snelheid kan worden gevaren.



VOORZICHTIG

Schakel het paneel altijd uit als het manoeuvreren beëindigd is.

3.5 Uitschakelen paneel

Druk eenmaal op de 'AAN/UIT' schakelaar. De zoemer laat een piepton horen, na het intrekken van de boegschroef laat zoemer het signaal didididahdidah (. . . - . -) horen.

Automatisch uitschakelen vindt plaats 15 minuten nadat de joystick voor het laatst is bediend.

Ook nu laat de zoemer het signaal didididahdidah (. . . - . -) horen.

- Schakel de accu-hoofdschakelaar uit, indien U van boord gaat.

3.6 Beveiligingen

Thermische beveiliging van de motor

Indien de motor te warm wordt dan wordt deze gestopt en laat het paneel 1 keer een waarschuwingssignaal horen (. . . - . -).

Bij een paneel wat 'AAN' staat knippert de LED rood en gelijktijdig is blauw continue aan.

Bij een paneel wat 'UIT' staat knippert de LED rood.

Als de motor voldoende is afgekoeld laat het paneel een signaal horen dahdah (- -).

De motor kan nu weer ingeschakeld worden.

Naar binnen draaien van de boegschroef is verstoord

Het naar binnen draaien van de boegschroef is niet mogelijk omdat de breekpen van de actuator gebroken is.

Ongeveer 10 seconden na het uitzetten van het paneel laat deze eenmaal een waarschuwingssignaal horen didahdididah (. - . . -) en de gaat aan in rood.

Na het vervangen van de breekpen kan het systeem worden gere-set door de voedingsspanning van de boegschroef uit en weer in te schakelen.

Voor het vervangen van de breekpen zie '4 Storingen'.

Onderbreking voedingsspanning

Tijdens het naar buiten draaien van de boegschroef wordt de voedingsspanning uitgeschakeld of is kortstondig te laag.

Zodra de voedingsspanning weer in orde is zal:

- op het paneel, of op beide panelen, drie maal een piepton klinken,
- de LED op het paneel blauw knipperen,
- de boegschroef eerst verder naar buiten worden gedraaid en onmiddellijk daarna weer naar binnen worden gedraaid.

Druk tweemaal achter elkaar op de 'AAN/UIT' schakelaar om het paneel in te schakelen om de boegschroef te kunnen gebruiken.

4 Storingen

Elektromotor draait helemaal niet

- Controleer of de hoofdschakelaar 'AAN' staat.
- Controleer of de hoofdstroomzekering is doorgebrand. De stroomzekering bevindt zich op de boegschroefmotor. In de relaiskast bevindt zich een reservezekering, zie pag. 78-83.
- Controleer of de stroomzekering is doorgebrand. Zie tabel pag. 50

De indicatie-led op het paneel blijft uit.

- De elektromotor is te warm geworden en de thermische beveiliging op de motor heeft het stroomcircuit onderbroken.

Het paneel geeft 3 x een waarschuwingssignaal (. . .) en de LED licht rood op.

Zodra de motor voldoende is afgekoeld zal de LED weer blauw worden en kan de boegschroef weer worden gebruikt.

Controleer of de schroef te draaien is. Tussen de schroef en de tunnel kan b.v. een stuk hout terecht gekomen zijn.

Elektromotor draait langzaam

- De accu is onvoldoende geladen.
- Slechte elektrische aansluiting (en) b.v. ten gevolge van corrosie.
- De koolborstels maken slecht contact.
- Ten gevolge van extreem lage temperaturen is de accucapaciteit afgenomen.
- In de schroef is b.v. wier of een vislijn terecht gekomen.

Stroomzekering doorgebrand

- Kortsluiting in het stroomcircuit; controleer de bedrading.

Elektromotor draait (te) snel, maar er is geen stuwkracht

- De bladen van de schroef zijn beschadigd ten gevolge van een voorwerp in de schroef of tunnelbuis.
- De meeneempen op de schroefas is gebroken ten gevolge van een voorwerp in de schroef of tunnelbuis.

Vervang de meeneempen en controleer de naaf van de schroef op beschadigingen.

Geldt niet voor de 125 kgf en 160 kgf boegschroef!

De breekpen van de actuator is gebroken

Door mechanische overbelasting, een obstakel heeft het luik geforceerd of varen met hoge snelheid met uitgeklapte boegschroef, kan de breekpen breken.

- Controleer of de tunnel vrij op en neer kan bewegen en verhelp indien nodig de reden van het breken van de pen.
- Verwijder de gebroken breekpen
- Haal de zekering uit de voeding van het CAN-bus signaal
- Laat de actuator met een externe voeding naar de ingetrokken stand lopen tot de motor door de eind schakelaar wordt uitgeschakeld (plus en min wisselen, verandert de richting)
- Draai de stang van de actuator met de hand naar binnen totdat deze niet verder gaat
- Duw de boegschroefmotor handmatig naar de ingetrokken stand van de actuator tot deze niet verder gaat en de gaten van de actuator en ogen op de boegschroef motorflens kunnen worden uitgelijnd door de stang van de actuator uit te draaien

- Reset de installatie door het paneel te bedienen, waarbij de boegschroefmotor zich weer naar zijn rustpositie heeft begeven. Het paneel schakelt uit.

De installatie is klaar voor gebruik.

Reset procedure retractable boeg of hekschroef

Indien de retractable blijft hangen in een ongewenste positie, zijn er twee manieren om het systeem te resetten.

- Druk de aan/uit knop in tot u een geluidssignaal hoort. Hierna zal de retractable terugkeren naar zijn rustpositie
- Schakel de hoofddoeding van de boegschroefmotor uit en verwijder de zekering van de CAN-bus voeding. Wacht 10 seconden, plaats eerst de CAN-bus zekering terug en schakel daarna de boegschroefvoeding weer in

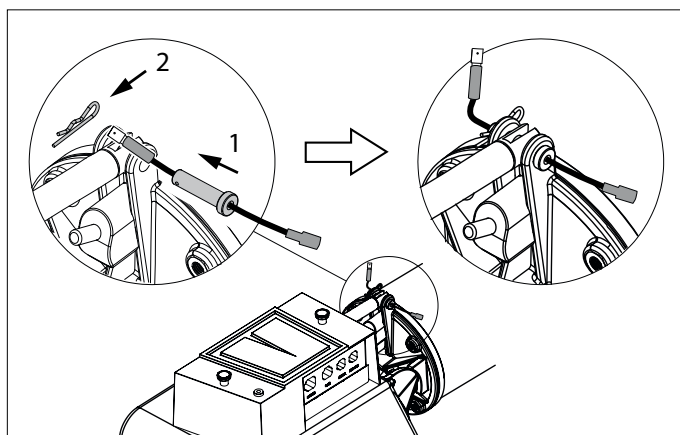
De installatie is klaar voor gebruik.



LET OP

Draai de stang niet te ver uit anders is er te weinig schroefdraad tussen de stang en de motor om de krachten over te brengen

- Monteer een nieuwe breekpen (1) en breng de borgclips (2) weer aan. Verbindt de door de breekpen lopende kabel, met de connector in de kabelboom en aan de andere zijde met de kabel uit de boegschroefmotor.
- Plaats de zekering terug in de CAN-bus voedingskabel.



1 Safety measures

Warning indications

The following warning indications are used in this manual in the context of safety:



DANGER

Indicates that great potential danger exists that can lead to serious injury or death.



WARNING

Indicates that a potential danger that can lead to injury exists.



CAUTION

Indicates that the usage procedures, actions etc. concerned can result in serious damage to or destruction of the device. Some CAUTION indications also advise that a potential danger exists that can lead to serious injury or death.



NOTE

Emphasises important procedures, circumstances etc.

Symbols



Indicates that the relevant procedure must be carried out.



Indicates that a particular action is forbidden.

Pass on the safety instructions to others using the bow thruster.

General rules and laws with regard to safety and accident-prevention also need to be applied.



WARNING!

When using the bow thruster watch out for swimmers or light boats which could be in the near vicinity of the bow thruster tunnel openings.

Pass on the safety instructions to others using the bow thruster.

General rules and laws with regard to safety and accident-prevention also need to be applied.

- Never touch the moving ends of the bow thruster whilst in operation.
- Never touch hot parts of the bow thruster and never place flammable materials in the vicinity of the bow thruster.
- Always stop the bow thruster before checking components or adjusting the bow thruster.
- Always disconnect the battery terminals during maintenance work.
- Ensure maintenance work is safe by only using tools suitable for the purpose.
- Always deactivate the main switch when the bow thruster is not in use for long periods.



Make sure that the user of the vessel is supplied with the owner's manual.

2 Introduction

This manual give guidelines for operating the Vetus retractable bow thrusters 'STE...'.

The quality of installation will determine how reliably the bow thruster performs. Almost all faults can be traced back to errors or imprecision during installation. It is therefore imperative that the steps given in the installation instructions are followed in full during the installation process and checked afterwards.

Alterations made to the bow thruster by the user will void any liability on the part of the manufacturer for any damages that may result.

The actual thrust force, as performed by the bow thruster, will give different results with each individual vessel, depending on wind catch, displacement and shape of the underwater section.

The nominal thrust quoted can only be achieved under the most favourable conditions:

- Make sure that the batteries are supplying the correct voltage during use
- During the installation process the '**Installation instructions for retractable for bow thrusters**', must be followed, specifically concerning:
 - Sufficiently large diameter of the battery cables so that voltage drop is reduced to a minimum.

Following the above recommendations will result in longer life and better performance of your bow thruster.

- For maintenance, please consult the 'Maintenance and Warranty Book' supplied.
- Never allow the bow thruster to operate for a long period; the maximum length of usage is restricted because of heat release in the electric motor. After use the motor must be allowed to cool down.

NOTE

The maximum continuous length of usage and the thrust as specified in the technical details are based on the recommended battery capacities and battery cables.

If significantly larger batteries in combination with very short battery cables of significantly larger diameter than recommended are used then the thrust will increase. In such cases the maximum length of usage must be reduced in order to prevent damage to the motor.

3 Use

3.1 General

- Switch on the main switch.

After switching on the power supply on all panels the blue and red LED will flash alternately 3 times.

The system is now 'stand-by'. The panel or both the panels are **not** activated.

The thruster will remain retracted.

After switching on any panel the thruster will be automatically deployed.



CAUTION!

Do NOT switch in on the panel if the boat speed is more than 1.5 knot (3 km/hour)!

- Keep in mind that the carbon brushes in the motor release fine (black) dust. Do not store fragile equipment near the bow thruster motor.

3.2 Switching ON a panel

- Press the 'ON/OFF' switch twice.

After the switch is pressed once the LED will flash blue and the buzzer will sound continuously dididididi..... (.) The 'ON/OFF' switch must be pressed a second time within 6 seconds.

The buzzer will confirm this with the signal dahdidah (- . -).



NOTE

Deploying of the thruster will take approx. 6 seconds, during this time the LED will flash blue.

Once the thruster is fully deployed the LED will be on continuously blue.

The buzzer will confirm that the panel is ready for use by giving the signal dahdidah (- . -).

Two panels on one helm station

(one panel for a retractable bow thruster and one panel for a stern retractable thruster)

- Press twice on the 'ON / OFF' switch on one of the panels.

Both panels are switched on and bow and stern thruster will be deployed.

Consult the installation manual how to configure panels.

3.3 Switching on the other panel (in case of 2 panels)

To take over from one panel to the other the same procedure as switching on the first panel must be carried out.

Once the second panel is switched on the first one will be switched off.

The buzzer on the just switched off panel will reply with the signal didididahdidah (...-.-).

3.4 Control panel (Push-button or Joy-stick)

Use the joystick to operated the electric motor.

If the direction is changed from port to starboard or vice versa in one movement it will take about 1.5 seconds before the electric motor reacts.

This allows the electric motor to come to a stop before it has to rotate into another direction.

If a control panel is operated for more than 2 minutes at a time the electric motor will be switched off. A warning signal (-.-.-) will be heard as long as the switch is being operated. The LED will be on simultaneously red and blue.

Once the switch has been released and the LED has gone back to blue the electric motor can be switched on again.



CAUTION!

Always switch off the panel when manoeuvring is completed.

3.5 Switching OFF a panel

Press once the 'ON/OFF' switch once, the buzzer will beep once; after retracting the thruster the buzzer will reply with the sign didididahdidah (...-.-).

Automatic switching off will take place 15 minutes after the last operation of the joystick.

Here too, the buzzer will reply with the sign didididahdidah (...-.-).

- Switch off the main switch when leaving the ship.

3.6 Protections

Thermal protection of the motor

If the motor gets overheated it will be switched off and the panel will sound a warning signal once didahdididah (-.-.-).

At a panel which is 'ON', the LED flashes red and simultaneously blue is continuously on.

At a panel that is 'OFF' the LED flashes red.

Once the motor has cooled down sufficiently the panel will sound a signal dahdah (-.-).

Now the motor can be switched on again.

Retracting of the thruster is disturbed

Retracting of the thruster is not possible because the actuator shear pin has been broken.

Approx. 10 seconds after switching off the panel once a warning signal didahdididah (. - . -) will sound and the LED will be on in red.

Reset the system after replacement of the shear pin by switching off and on the power supply to the thruster.

For replacement of the shear pin see '4 Trouble shooting'.

Power supply failure

During deployment of the thruster the power supply is witched off or a voltage dip occurs.

Once the power is back to normal will:

- a beep sound three times on the panel or on both the panels,
- the LED on the panel flashes blue,
- the thruster further first be fully deployed retracted immediately afterwards.

Press twice the 'ON / OFF' switch to turn on the panel to use the thruster.

4 Trouble shooting

Electric motor does not operate

- Check that the battery main switch is 'ON'.
- Check whether the control panel fuse has burnt out. The control current fuse is in the bow thruster motor. A spare fuse can be found in the relay cap, see p. 78-83.
- Check if the main fuse has burnt out. See table on page 52

In all the above cases, the 'POWER' indicator LED is not lit.

- The electric motor has overheated and its thermal Protection has broken the circuit of the control current.

The panel gives a warning signal three times (. . .) and the LED will glow red.

As soon as the motor has cooled down enough, the LED will resume glowing blue and the bow thruster can be put back in service.

Check if it is possible to turn the propeller. A piece of wood or similar could have been caught between the propeller and the tunnel.

Electric motor turns slowly

- The battery is flat.
- Bad electrical connection(s) due to e.g. corrosion.
- The carbon brushes are not making proper contact.
- The battery capacity is reduced because of very low temperatures.
- Weed or fishing line has become caught in the propeller.

Control circuit fuse is burnt out ^[1]

- Short circuit in the operating circuit; check the wiring.

Electric motor turns (too) fast but there is no thrust

- The blades of the propeller have been damaged by a foreign object having entered the propeller or tunnel.
- The drive pin on the propeller shaft has been broken by a foreign object having entered the propeller or tunnel.

Replace the drive pin and check the propeller flange for any damage.

This is not applicable for the 125 kgf and 160 kgf thrusters!

The shear pin of the actuator is broken

By mechanical overload, e.g. an obstacle has forced the hatch or cruising a high speed while the thruster is deployed, the shear pin can break.

- Make sure that the tunnel can move freely up and down and if necessary, eliminate the cause of the breaking of the pin.
- Remove the broken shear pin
- Remove the fuse from the power supply of the CAN bus signal
- Run the actuator with an external power supply to the retracted position until the motor is switched off by the end switch (change plus and minus, the direction changes).
- Turn the rod of the actuator inwards by hand until it does not go any further.
- Manually push the bow thruster motor to the retracted position of the actuator until it does not move any further and the holes of the actuator and holes on the bow thruster motor flange can be aligned by unscrewing the actuator stem.

- Reset the installation by operating the panel, with the bow thruster motor returning to its resting position. The panel switches off.

The installation is ready for use.

Reset procedure retractable bow or stern thruster

If the retractable remains in an undesired position, there are two ways to reset the system.

- Press the on/off button until you hear an acoustic signal. After this, the retractable will return to its resting position.
- Switch off the main power supply of the bow thruster motor and remove the fuse from the CAN-bus power supply. Wait 10 seconds, first reinsert the CAN-bus fuse and then switch the bow thruster power supply back on.

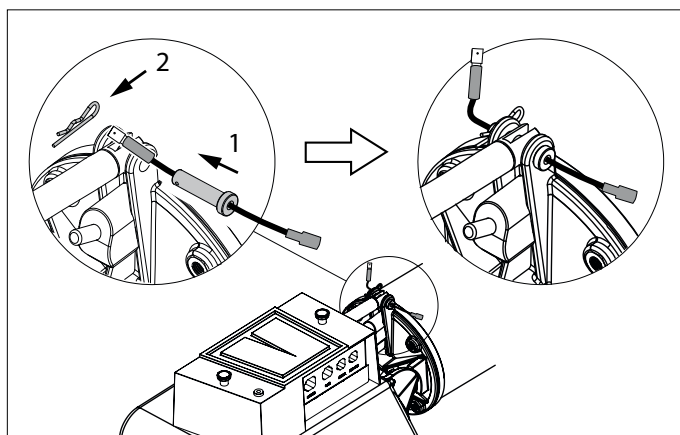
The installation is ready for use.



NOTE

Do not unscrew the rod too far, otherwise there is too little thread between the rod and the motor to transfer the forces.

- Install new shear pin (1) and refitted the safety clips (2). Connect the cable running through the shear pin to the connector in the cable harness and on the other side to the cable from the bow thruster motor.
- Put the fuse back in the CAN-bus power cable.



1 Sicherheitsbestimmungen

Gefahrenhinweise

In dieser Anleitung werden zum Thema Sicherheit folgende Gefahrenhinweise verwendet:



GEFAHR

Weist darauf hin, dass ein hohes Potenzial an Gefahren vorhanden ist, die schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben können.



WARNUNG

Weist darauf hin, dass ein Potenzial an Gefahren vorhanden ist, die Verletzungen zur Folge haben können.



VORSICHT

Weist darauf hin, dass die betreffenden Bedienungsschritte, Maßnahmen usw. Verletzungen oder schwere Schäden an der Maschine zur Folge haben können. Manche VORSICHT-Hinweise weisen auch darauf hin, dass ein Potenzial an Gefahren vorhanden ist, die schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben können.



ACHTUNG

Besonderer Hinweis auf wichtige Schritte, Umstände usw.

Symbole



Weist darauf hin, dass die betreffende Handlung durchgeführt werden muss.



Weist darauf hin, dass eine bestimmte Handlung verboten ist.

Geben Sie die Sicherheitshinweise auch an andere Personen weiter, die der Bugschraube bedienen.

Allgemein geltende Gesetze und Richtlinien zum Thema Sicherheit und zur Vermeidung von Unglücksfällen sind stets zu beachten.



WARNUNG!

Achten Sie bei Benutzung der Bugschraube auf die Gefahr für Schwimmer und kleine Boote, die sich in unmittelbarer Nähe der Bugschraubenrohrausströmöffnungen befinden.

Geben Sie die Sicherheitsbestimmungen an alle Personen weiter, die die Bugschraube bedienen.

Allgemeine Regeln und Gesetze im Zusammenhang mit der Sicherheit und der Verhütung von Unfällen sind ebenfalls zu beachten.

- Während des Betriebs der Bugschraube nie die sich bewegenden Teile berühren.
- Nie heiße Teile der Bugschraube berühren und nie brennbare Materialien in der Nähe der Bugschraube aufbewahren.
- Vor der Kontrolle oder Einstellung von Teilen der Bugschraube ist diese zuerst immer abzustellen.
- Vor Aufnahme von Wartungsarbeiten sind die Akkupole stets abzuklemmen.
- Im Interesse einer sicheren Ausführung der Wartungsarbeiten sind ausschließlich geeignete Werkzeuge zu verwenden.
- Hauptschalter immer ausschalten, wenn die Bugschraube für längere Zeit nicht gebraucht wird.



Sorgen Sie dafür, daß dem Schiffseigner die Gebrauchsanleitung bereitgestellt wird.

Informationen zum Konfigurieren von Bedienfeldern finden Sie im Installationshandbuch.

3.3 Einschalten von anderem Bedienfeld (im Falle von 2 Bedienfeldern)

Zur Übernahme von einem Bedienfeld auf das andere muss das gleiche Verfahren wie das Einschalten des ersten Bedienfelds durchgeführt werden.

Sobald das zweite Bedienfeld eingeschaltet ist, wird das erste ausgeschaltet.

Der Summer auf dem gerade abgeschalteten Bedienfeld antwortet mit dem Signal didididahdidah . . . - . - .).

3.4 Bedientafel (Taster oder Joystick)

Verwenden Sie den Joystick, um den Elektromotor zu betreiben.

Wenn die Richtung von Hafen zu Steuerbord oder umgekehrt in einer Bewegung geändert wird, dauert es ungefähr 1.5 Sekunden, bevor der elektrische Motor reagiert.

Dadurch kann der Elektromotor zum Stillstand kommen, bevor er sich in eine andere Richtung drehen muss.

Wenn ein Bedientafel für mehr als 2 Minuten zu einem Zeitpunkt betätigt wird, in dem der Elektromotor abgeschaltet wird. Ein Warnsignal (. . . - . - .) wird gehört, solange der Schalter betätigt wird. Die LED leuchtet gleichzeitig rot und blau.

Sobald der Schalter losgelassen und die LED wieder blau ist, kann der Elektromotor wieder eingeschaltet werden.



VORSICHT

Schalten Sie das Bedienfeld immer aus, wenn das Manövrieren abgeschlossen ist.

3.5 Ausschalten von Bedienfeld

Drücken Sie den „ON / OFF“ Schalter einmal, der Summer piept einmal; nach dem Zurückziehen des Strahlruders wird der Summer mit dem Signal didididahdidah antworten (. . . - . - .).

Die automatische Abschaltung erfolgt 15 Minuten nach der letzten Betätigung des Joysticks.

Auch hier wird der Summer mit dem Zeichen didididahdidah antworten (. . . - . - .).

- Beim Verlassen des Schiffes den Hauptschalter ausschalten.

3.6 Schutz

Thermischer Schutz des Motors

Wenn der Motor überhitzt wird, wird er ausgeschaltet und die Tafel ertönt einmal ein Warnsignal didahdididah (. . . - . - .).

Bei dem eingeschalteten Bedienfeld „ON“ - LED blinkt gleichzeitig rot und blau.

Bei dem ausgeschalteten Bedienfeld „OFF“ - LED blinkt rot.

Sobald der Motor ausreichend abgekühlt ist, ertönt ein Signal dahdah (- -).

Nun kann der Motor wieder eingeschaltet werden.

Das Zurückziehen des Strahlruders wird gestört

Das Zurückziehen des Triebwerks ist nicht möglich, da der Schubbolzen des Stellantriebs ausgefallen ist.

Etwa 10 Sekunden nach dem Ausschalten des Bedienfelds hören Sie einmal ein Warnsignal didahdididah (. . . - . - .) und LED wird rot.

Setzen Sie das System nach dem Ersatz des Schubbolzens wieder ein, indem Sie die Stromversorgung des Triebwerks aus- und wieder einschalten.

Für den Ersatz des Schubbolzens siehe „4 Fehlersuche“.

Netzausfall

Während des Einsatzes des Strahlruders wird das Netzteil ausgeschaltet oder es tritt ein Spannungseinbruch auf.

Sobald die Leistung wieder normal ist:

- Signalton dreimal auf dem Bedienfeld oder auf beiden Bedienfeldern,
- LED auf dem Bedienfeld blinkt blau.
- das Strahlruder wird zuerst vollständig zurückgezogen und unmittelbar danach zurückgezogen.

Drücken Sie zweimal die Taste „ON / OFF“, um das Bedienfeld einzuschalten, um das Strahlruder zu verwenden.

4 Störungen

Der Elektromotor läuft überhaupt nicht.

- Steht der Hauptschalter auf 'AN'?
- Ist die Steuerstromsicherung durchgebrannt? Die Steuerstromsicherung befindet sich am Bugschraubenmotor. Im Relaisdeckel befindet sich eine Reservesicherung, vgl. Seite 78-83.
- Ist die Hauptstromsicherung durchgebrannt? Vgl. die Tabelle auf Seite 54

In allen vorgenannten Fällen brennt die LED-Anzeige für „POWER“ nicht.

- Der Elektromotor ist zu heiss geworden und die thermische Sicherung des Motors hat den Steuerstromkreislauf unterbrochen.

Das Armaturenbrett gibt 3 Warnsignale ab (. . . -) und die LED-Anzeige leuchtet rot.

Sobald der Motor genügend abgekühlt ist, leuchtet die LED-Anzeige wieder grün. Die Bugschraube kann dann wieder eingesetzt werden.

Kontrollieren Sie, ob die Schraube sich dreht. Zwischen Schraube und Tunnel kann z.B. ein Stück Holz gelangt sein.

Der Sicherheitsstift des Aktuators ist gebrochen

Durch eine mechanische Überlastung, ein in die Öffnung eingedrungenes Hindernis oder das Fahren mit hohem Tempo bei ausgeklapptem Bugstrahlruder kann der Sicherheitsstift brechen.

- Prüfen Sie, ob der Tunnel frei nach oben und unten bewegt werden kann, und beheben Sie ggf. den Grund für das Brechen des Sicherheitsstifts.
- Entfernen Sie den gebrochenen Scherstift
- Entfernen Sie die Sicherung aus der Stromquelle des CAN-Bus Signals
- Lassen Sie den Stellantrieb mithilfe einer externen Stromquelle bis zur zurückgezogenen Position laufen, bis der Motor vom Endschalter (wechseln Sie Plus und Minus, dann ändert sich die Richtung) ausgeschaltet wird.
- Drehen Sie den Stab des Stellantriebs von Hand nach innen, bis sich dieser nicht weiter bewegt.
- Schieben Sie den Motor der Schubdüse in die zurückgezogene Position des Stellantriebs, bis sich dieser nicht weiter bewegt und die Löcher des Stellantriebs und die Löcher am Flansch der Schubdüse auf eine Höhe gebracht werden können, indem der Schaft des Stellantriebs losgeschraubt wird.

ACHTUNG

Schrauben Sie den Schaft nicht zu weit los, sonst gibt es zu wenig an Verbindung zwischen dem Schaft und dem Motor, um den Antrieb weiterzuleiten.

- Installieren Sie jetzt einen neuen Scherstift (1) und bringen Sie erneut die Sicherungsbügel an (2). Verbinden Sie das Kabel, welches durch den Scherstift läuft, mit dem Anschluss im Kabelbaum und auf der anderen Seite mit dem Kabel des Motors der Schubdüse.

Der Elektromotor läuft langsam.

- Der Akku ist nicht genug aufgeladen.
- Schlechte elektrische Anschlüsse z.B. wegen Korrosion.
- Die Kohlebürsten stellen schlecht Kontakt her.
- Infolge extrem niedriger Temperaturen hat die Akkukapazität abgenommen.
- In die Schraube ist z.B. Seegras oder Angelschnur geraten.

Die Steuerstromsicherung ist durchgebrannt. [1]

- Kurzschluß im Steuerstromkreis; die Verdrahtung kontrollieren.

Der Elektromotor läuft (zu) schnell, aber keine Antriebskraft vorhanden

- Die Schraubenblätter sind beschädigt, da ein Gegenstand in die Schraube oder das Tunnelrohr geraten ist.
- Der Mitnehmstift auf der Schraubenachse ist gebrochen, weil ein Gegenstand in die Schraube geraten ist.

Ersetzen Sie den Mitnehmstift und kontrollieren Sie die Nabe der Schraube auf Beschädigungen.

Gilt nicht für das Bugstrahlruder 125 kgf und 160 kgf!

- Setzen Sie die Sicherung erneut in das CAN-Bus Stromkabel ein.
- Setzen Sie die Anlage zurück, indem Sie das Paneel bedienen, mit dem Motor der Schubdüse, der erneut in seine Ruheposition zurückkehrt. Das Paneel schaltet sich aus.

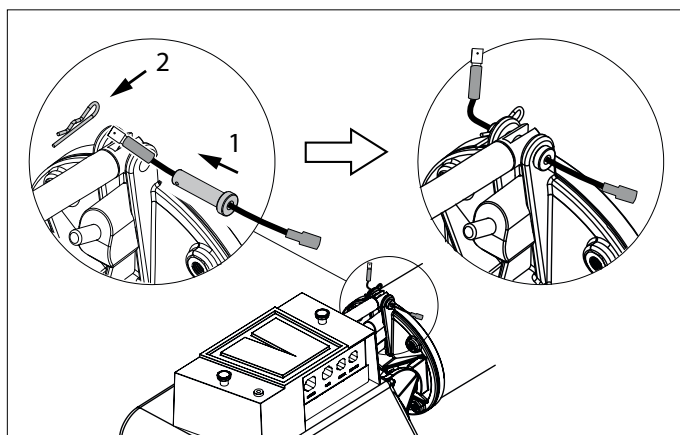
Die Anlage ist zum Gebrauch bereit.

Verfahren zum Zurücksetzen der Schubdüse an Bug oder Heck

Wenn das zurückziehbare Teil in einer ungewünschten Position bleibt, gibt es zwei Arten das System zurückzusetzen.

- Drücken Sie den Ein/Aus-Knopf, bis Sie ein akustisches Signal hören. Danach wird das zurückziehbare Teil in seine Ruheposition zurückkehren.
- Schalten Sie die Hauptstromzufuhr des Schubdüsenmotors aus und entfernen Sie die Sicherung aus der CAN-Bus Stromversorgung. Warten Sie 10 Sekunden und setzen Sie zunächst die CAN-Bus Sicherung wieder ein und schalten Sie dann die Stromversorgung der Schubdüse wieder ein.

Die Anlage ist zum Gebrauch bereit.



1 Sécurité

Messages d'avertissement

Les messages d'avertissement suivants relatifs à la sécurité sont utilisés dans ce manuel :



DANGER

Indique qu'il existe un danger potentiel important pouvant entraîner des lésions graves ou même la mort.



AVERTISSEMENT

Indique qu'il existe un danger potentiel pouvant entraîner des lésions.



PRUDENCE

Indique que les procédures de maniement, manipulations etc. concernées, peuvent entraîner des lésions ou des dommages fatals à la machine. Certaines indications de PRUDENCE indiquent également qu'il existe un danger potentiel pouvant entraîner des lésions graves ou même la mort.



ATTENTION

Insiste sur les procédures importantes, les conditions d'utilisation et cætera.

Symboles



Indique que l'opération en question doit être effectuée.



Indique qu'une opération spécifique est interdite.

Transmet les consignes de sécurité à d'autres personnes qui manipulent l'hélice d'étrave.

Les réglementations et la législation générales en matière de sécurité et de prévention d'accidents doivent être respectées à tout moment.



AVERTISSEMENT!

Lorsque vous utilisez l'hélice d'étrave, assurez-vous qu'il n'y a pas de nageurs ou de petits bateaux légers au voisinage immédiat des ouvertures de sortie du tube d'hélice d'étrave.

Les prescriptions de sécurité doivent être transmises aux autres personnes actionnant l'hélice d'étrave.

Il convient également de respecter les règles et principes généraux en matière de sécurité et de prévention des accidents.

- Ne touchez jamais les parties mobiles de l'hélice d'étrave pendant son fonctionnement.
- Ne touchez jamais les parties chaudes de l'hélice d'étrave et ne placez pas de matières inflammables à proximité de l'hélice.
- Arrêtez toujours l'hélice d'étrave avant de contrôler ou de régler des pièces de l'hélice.
- Désaccouplez toujours les bornes de batterie pendant les travaux d'entretien.
- Pour une sécurité optimale, exécutez les travaux d'entretien en utilisant uniquement des outils appropriés.
- Débranchez toujours l'interrupteur principal si l'hélice d'étrave n'est pas utilisée pendant une longue période.



Veillez à ce que le propriétaire du bateau puisse disposer du mode d'emploi.

2 Introduction

Ce manuel vous apporte les consignes nécessaires au bon fonctionnement des propulseurs d'étrave rétractables Vetus « STE... ».

La qualité du montage est déterminante pour la fiabilité de fonctionnement de l'hélice d'étrave. Quasiment toutes les pannes qui se produisent résultent d'un montage défectueux ou incorrect. Il est donc essentiel de procéder à l'installation en respectant et en vérifiant scrupuleusement les points cités dans les instructions d'installation.

Toute modification de l'hélice d'étrave effectuée de son propre chef exclut la responsabilité de l'usine pour les dommages entraînés.

Selon la prise de vent, le déplacement d'eau et la forme des oeuvres vives, la force de propulsion fournie par l'hélice d'étrave entraînera un résultat différent sur chaque bateau.

La force de propulsion nominale indiquée n'est réalisable que dans des circonstances optimales:

- Veillez à ce que la tension de batterie soit correcte pendant l'emploi.
- Pendant le processus d'installation, les consignes **d'Installation relatives aux propulseurs d'étrave rétractables**, doivent être suivies à la lettre, en particulier pour :
 - Le diamètre suffisamment large des câbles de batterie, de manière à réduire au maximum les risques de chutes de tension.

Le fait de suivre les recommandations indiquées ci-dessous entraînera une plus longue durée de vie ainsi que de meilleures performances de votre hélice d'étrave.

- Consulter le « Manuel d'entretien et de garantie » fourni pour effectuer les travaux de maintenance.
- Ne laissez jamais tourner l'hélice pendant une longue période; la durée maximale de fonctionnement est limitée en raison de la chaleur produite dans le moteur électrique.

Après avoir tourné un certain temps, le moteur doit refroidir.

ATTENTION!

La durée maximale de fonctionnement ininterrompu et la force de propulsion telles qu'elles sont spécifiées dans les données techniques sont basées sur les capacités de batterie et les câbles de raccordement de batterie conseillés.

L'utilisation de batteries beaucoup plus grandes associées à des câbles de raccordement de batterie très courts ayant une section beaucoup plus grande que celle conseillée fera augmenter la force de propulsion. Diminuez dans ce cas la durée maximale de fonctionnement pour éviter d'endommager le moteur.

3 Utilisation

3.1 Généralités

- Enclenchez le commutateur principal.

Après avoir alimenté les différents panneaux, les voyants à DEL bleus et rouges se mettent à clignoter 3 fois de manière alternative.

Le système est en « veille ». Le ou les deux panneaux ne sont pas activés.

Le propulseur reste rétracté.

Après avoir été alimenté en électricité, le propulseur reste automatiquement déployé.



PRUDENCE

N'ENCLENCHEZ pas le commutateur du panneau si la vitesse du bateau est supérieure à 1,5 nœuds (3 km/heure)!

- Tenir compte du fait que les balais de dynamo du moteur produisent des particules de poussière (noires). Ne pas entreposer de pièces d'équipement fragiles dans la proximité immédiate du moteur de l'hélice d'étrave.

3.2 Activation d'un panneau

- Appuyez deux fois sur le commutateur 'ON/OFF'

Après avoir enclenché le commutateur, le voyant à DEL se met à clignoter en bleu et l'alarme se met à résonner de manière continue dididididid... (.) Le commutateur « ON/OFF » doit être enclenché une deuxième fois au bout de 6 secondes.

L'alarme confirme cette action par le signal dahdah (-.-).

ATTENTION

Déployer le propulseur prend environ 6 secondes. Pendant ce temps, le voyant à DEL clignote en bleu.

Une fois le propulseur totalement déployé, le voyant à DEL reste allumé en bleu.

L'alarme confirme que le panneau est prêt à être utilisé, en émettant le signal dahdidah (-.-).

Deux panneaux sur le poste de barre

(Un panneau pour un propulseur d'étrave rétractable et un panneau pour un propulseur de proue rétractable)

- Appuyez deux fois sur le commutateur « ON/OFF », sur l'un des panneaux.

Les deux panneaux sont alimentés et l'étrave ainsi que la proue sont déployés.

Consultez le guide d'installation pour configurer les panneaux.

3.3 Commutation vers l'autre panneau (en cas de deux panneaux)

Pour passer d'un panneau à l'autre, la procédure est la même que pour l'alimentation du premier panneau.

Une fois que le deuxième panneau est lui aussi alimenté, le premier s'éteint.

L'alarme du panneau qui vient de s'éteindre émet un signal sonore –didididahdidah (. . . - . -).

3.4 Tableau de commande (bouton-poussoir ou Joy-stick)

Utilisez le joystick pour faire fonctionner le moteur électrique.

Si la direction change de bâbord à tribord ou vice versa en un seul mouvement, il faudra compter 1,5 secondes avant que le moteur électrique ne réagisse.

Cela permet au moteur électrique de s'arrêter avant de pivoter dans une autre direction.

Si le tableau de commande est utilisé pendant 2 minutes consécutives, le moteur électrique s'éteint. Un signal d'alarme (. . . - . -) est émis pendant que le commutateur est utilisé. Le voyant à DEL clignote de manière alternée entre le bleu et le rouge.

Une fois que le commutateur a été relâché et que le voyant à DEL est revenu au bleu, le moteur électrique peut être de nouveau allumé.



PRUDENCE

Désactivez toujours le panneau lorsque vous avez fini vos manœuvres.

3.5 Extinction d'un panneau

Appuyez une fois sur le commutateur 'ON/OFF', l'alarme émet un bip; après avoir rétracté le propulseur, l'alarme répond par le signal didididahdidah (. . . - . -).

L'extinction automatique du panneau a lieu 15 minutes après la dernière intervention du joystick.

Ici aussi, l'alarme répond par le signal didididahdidah (. . . - . -).

- Éteignez le commutateur principal lorsque vous quittez l'embarcation.

3.6 Protections

Protection thermique du moteur

Si le moteur surchauffe, il sera automatiquement éteint et le panneau émettra une fois le signal d'alerte didahdidah (. . . - . -).

Sur un panneau activé (ON), le voyant à DEL clignote en rouge et en bleu simultanément, et de manière continue.

Sur un panneau désactivé (OFF), le voyant à DEL clignote en rouge.

Une fois que le moteur a suffisamment refroidi, le panneau émet un signal dahdah (- -).

Le moteur peut à présent être rallumé.

La rétractation du propulseur est perturbée

la rétractation du propulseur n'est pas possible car la goupille de cisaillement du déclencheur est cassée.

Environ 10 secondes après l'extinction du panneau, un signal d'alerte est émis une fois didahdidah (. . . - . -) et le voyant à DEL s'allume en rouge.

Réinitialisez le système après avoir remplacé la goupille de cisaillement en éteignant et en rallumant le propulseur.

Pour remplacer la goupille de cisaillement, voir la rubrique 4, «Dépannage».

Panne d'alimentation

Pendant le déploiement du propulseur, l'alimentation électrique est coupée ou une panne de courant a lieu.

Une fois le courant rétabli :

- Un signal sonore résonne trois fois sur le panneau / sur les deux panneaux,
- Le voyant à DEL rouge se met à clignoter en bleu,
- Le propulseur est dans un premier temps déployé en intégralité, puis se rétracte immédiatement.

Enclenchez deux fois le commutateur « ON/OFF » pour mettre le panneau sous tension et utiliser le propulseur.

4 Pannes

Le moteur électrique ne fonctionne pas du tout

- Vérifiez si l'interrupteur principal est en position 'MARCHE'
- Vérifiez si le fusible de courant de commande n'a pas fondu. Le fusible du courant de commande se trouve sur le moteur de l'hélice d'étrave. Le boîtier relais contient un fusible de réserve, voir p. 78-83.
- Vérifiez si le fusible de courant principal n'a pas fondu. Voir le tableau à la page 56

Dans tous les cas indiqués ci-dessus, la LED 'POWER' est éteinte.

- Le moteur électrique est trop chaud, la sécurité thermique s'est déclenchée en coupant le courant de commande.

Le panneau indique 3 signaux d'avertissement (. . .) et la LED rouge est allumée.

Dès que le moteur a suffisamment refroidi, la LED repasse au vert et l'hélice d'étrave peut de nouveau être utilisée.

Vérifiez s'il est possible de tourner l'hélice. Un morceau de bois peut s'être coincé par exemple entre l'hélice et l'arbre intermédiaire.

Le moteur électrique fonctionne au ralenti

- La batterie n'est pas assez chargée.

La broche de sécurité de l'actionneur est cassée

La broche de sécurité peut se casser en raison d'une surcharge mécanique, d'un obstacle ayant forcé la trappe ou d'une navigation à vitesse élevée avec hélice d'étrave déployée.

- Contrôlez que la tuyère peut bouger librement et supprimez le cas échéant la cause de la rupture de la broche.
- Retirez la goupille de cisaillement cassée
- Retirez le fusible de l'alimentation électrique du signal de bus CAN
- Faites tourner l'actionneur avec une alimentation électrique externe en position rétractée jusqu'à ce que le moteur soit arrêté par l'interrupteur de fin de course (changement plus et moins, le sens change).
- Tournez à la main la tige de l'actionneur vers l'intérieur jusqu'à ce qu'elle n'avance plus loin.
- Poussez manuellement le moteur du propulseur d'étrave vers la position rétractée de l'actionneur jusqu'à ce qu'il n'avance plus et les trous de l'actionneur et les trous sur la bride du moteur du propulseur d'étrave peuvent être alignés en dévissant la tige de l'actionneur.



ATTENTION

Ne dévissez pas la tige trop loin, sinon il y en a trop peu filetage entre la tige et le moteur pour transférer les efforts.

- Installez une nouvelle goupille de cisaillement (1) et remontez les étriers de sécurité (2). Raccordez le câble passant par la goupille de cisaillement au connecteur du faisceau de câbles et de l'autre côté au câble du moteur du propulseur d'étrave.
- Remettez le fusible dans le câble d'alimentation de bus CAN.

- Mauvais raccordement(s) électrique(s) par exemple par suite de corrosion.
- Les balais n'assurent pas un bon contact.
- La capacité de batterie a diminué par suite de températures extrêmement basses.
- Un filet de pêche ou des algues se sont pris dans l'hélice.

Le fusible de courant de commande a fondu [1]

- Court-circuit dans le circuit de courant de commande; contrôlez le câblage.

Le moteur électrique tourne (trop) vite, mais il n'y a pas de force de propulsion

- Les pales de l'hélice ont été endommagées par un objet présent dans l'hélice ou dans la tuyère.
- La clavette d'entraînement de l'arbre d'hélice a été cassée par un objet présent dans l'hélice ou dans la tuyère.

Remplacer la clavette d'entraînement et vérifier le bon état du moyeu.

Ne s'applique pas à l'hélice d'étrave de 125 kgf et de 160 kgf !

- Réinitialisez l'installation en fonctionnant le tableau, avec le moteur du propulseur d'étrave revenant à sa position de repos. Le tableau s'éteint.

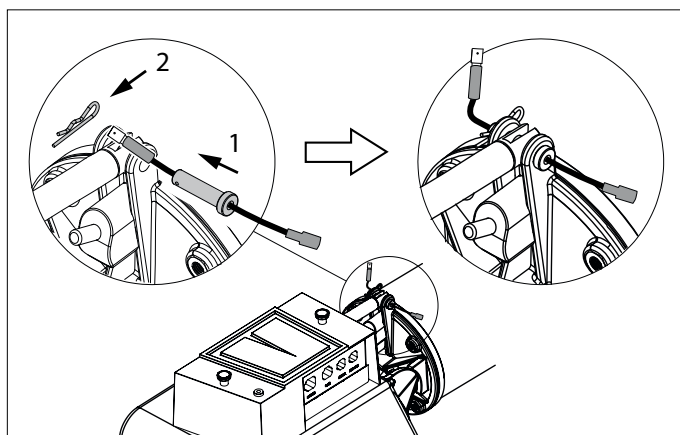
L'installation est prête à l'emploi.

Procédure de réinitialisation du propulseur d'étrave ou de poupe rétractable

Si le rétractable demeure dans une position indésirable, il existe deux façons de réinitialiser le système.

- Appuyez sur le bouton marche / arrêt jusqu'à ce que vous entendiez un signal sonore. Après cela, le rétractable reviendra à sa position de repos.
- Mettez hors tension l'alimentation électrique principale du moteur du propulseur d'étrave et retirez le fusible de l'alimentation électrique du bus CAN. Attendez 10 secondes, réinsérez d'abord le fusible du bus CAN, puis remettez sous tension l'alimentation du propulseur d'étrave.

L'installation est prête à l'emploi.



1 Seguridad

Indicadores de advertencias

En este manual se usan los siguientes indicadores de advertencias sobre seguridad:



PELIGRO

Indica que existe un gran peligro potencial que puede causar graves daños o la muerte.



ADVERTENCIA

Indica la existencia de un peligro potencial que puede causar daños.



TENGA CUIDADO

Indica que los procedimientos de uso, acciones, etc., correspondientes pueden causar daños graves o romper el motor. Algunas indicaciones de TENGA CUIDADO también avisan de la existencia de un peligro potencial que puede causar graves daños o la muerte.



ATENCIÓN

Destaca procesos o circunstancias importantes, etc.

Símbolos



Indica que el proceso correspondiente se debe llevar a cabo.



Indica que una acción determinada está prohibida.

Distribuya las precauciones de seguridad a todas las personas que vayan a usar la hélice de proa.

Siempre deben respetarse las normas y leyes generales sobre seguridad y prevención de accidentes.



¡PRECAUCIÓN!

Al utilizar la hélice de proa prestar atención al peligro que pueda significar para nadadores o barcos ligeros muy cercanos a los orificios de salida del conducto de la hélice de proa.

Comunique las instrucciones de seguridad a otras personas que manejan la hélice de proa.

Asimismo se observarán la normativa y las leyes generales relacionadas a la seguridad y con objeto de prevenir accidentes.

- Durante el funcionamiento de la hélice de proa no toque nunca las piezas móviles.
- No toque nunca las piezas calientes de la hélice de proa y no coloque nunca materiales inflamables en la cercanía de la hélice de proa.
- Siempre pare la hélice de proa antes de controlar o ajustar componentes de la misma.
- Siempre desconecte los polos de la batería durante los trabajos de mantenimiento.
- Realice con seguridad los trabajos de mantenimiento utilizando exclusivamente herramientas adecuadas.
- Siempre ponga en posición desactivada el interruptor principal si no se utilizará durante un período prolongado la hélice de proa.



Asegurarse de que el propietario de la embarcación puede disponer de las instrucciones para el usuario.

3.3 Encendido del otro panel (en caso de 2 paneles)

Para pasar de un panel a otro se debe llevar a cabo el mismo procedimiento de encendido del primer panel.

Una vez que el segundo panel está encendido, el primero se apagará.

El zumbador del panel que acaba de apagarse contestará con la señal didididahdidah (...-.-).

3.4 Panel de mando (pulsador o Palanca de mando)

Utilice la Palanca de mando para accionar el motor eléctrico.

Si la dirección se cambia de puerto a estribor o viceversa en un movimiento tomará aproximadamente 1,5 segundos antes de que el motor eléctrico reaccione.

Esto permite que el motor eléctrico se detenga antes de que tenga que girar en otra dirección.

Si se utiliza un panel de mando durante más de 2 minutos cada vez, el motor eléctrico se apagará. Una señal de advertencia (.-. .-) se escuchará mientras el interruptor esté en funcionamiento. El LED estará encendido simultáneamente rojo y azul.

Una vez que el interruptor ha sido liberado y el LED ha vuelto a azul, el motor eléctrico se puede encender de nuevo.



TENGA CUIDADO

Siempre apague el panel cuando se complete la maniobra.

3.5 Desactivación de un panel

Pulse una vez el interruptor 'ENCENDIDO / APAGADO' una vez, el zumbador emitirá un pitido una vez; Después de retraer el propulsor el zumbador contestará con el signo didididahdidah (...-.-).

La desconexión automática tardará 15 minutos después de la última operación de la Palanca de mando.

Aquí también, el zumbador responderá con el signo didididahdidah (...-.-).

- Desconectar el interruptor principal al salir del barco.

3.6 Protecciones

Protección térmica del motor

Si el motor se sobrecalienta, éste se apagará y el panel emitirá una señal de advertencia una vez didahdididah (.-. .-).

En un panel que está 'ENCENDIDO', el LED parpadea en rojo y simultáneamente el azul está continuamente encendido.

En un panel que está apagado, el LED parpadea en rojo.

Una vez que el motor se haya enfriado suficientemente, el panel emitirá una señal dahdah (-.-).

Ahora se puede volver a conectar el motor.

La retracción del propulsor es perturbada

La retracción del propulsor no es posible porque el pasador de corte del actuador se ha roto.

Aprox. 10 segundos después de apagar el panel una vez una señal de advertencia didahdididah (.-. .-) sonará y el LED se enciende en rojo.

Reinicie el sistema después de reemplazar el pasador de cizalla apagando y encendiendo la fuente de alimentación al propulsor.

Para reemplazar el pasador de cizalla, consulte "4 Solución de problemas"

Falla en la fuente de alimentación

Durante el despliegue del propulsor, la alimentación se desconecta o se produce una caída de tensión.

Una vez que el poder vuelva a la normalidad, ocurrirá:

- un pitido tres veces en el panel o en ambos paneles,
- el LED del panel parpadea en azul,
- el propulsor primero se desplegará completamente y retraído inmediatamente después.

Presione dos veces el interruptor 'ENCENDIDO / APAGADO' para encender el panel para usar el propulsor.

4 Fallos

El electromotor no funciona en absoluto

- Controlar si el interruptor central está activado en 'ON'.
- Controlar si se ha fundido el fusible de la corriente de navegación. El fusible de la corriente de navegación se encuentra en el motor de la hélice de proa. Encontrará un fusible de reserva en la cubierta del relé, vea la pág. 78-83.

- Controlar si se ha fundido el fusible de la corriente principal. Vea la tabla en la pág. 58

En todos los casos anteriores, el piloto LED 'POWER' no está encendido.

- El electromotor se ha calentado demasiado y el dispositivo de seguridad térmica del motor ha cortado el circuito de la corriente de navegación.

El panel da 3 x señal de alarma (. . .) y el piloto LED rojo está encendido.

En cuanto el motor se haya enfriado lo suficiente, el piloto LED volverá a estar verde y se podrá volver a utilizar la hélice de proa.

Controlar si se puede girar la hélice. Entre ésta y el conducto puede haber quedado, por ejemplo, un trozo de madera.

El electromotor funciona lentamente

- La batería está cargada insuficientemente.

El pasador de corte del actuador se ha roto

El pasador de corte se puede romper por sobrecarga mecánica, si un obstáculo ha forzado la escotilla o si se navega a alta velocidad con la hélice de proa desplegada.

- Controle que el conducto pueda moverse libremente hacia arriba y hacia abajo y solucione en caso necesario la causa de la rotura del pasador de corte.
- Retire el pasador de seguridad roto
- Retire el fusible del suministro de energía de la señal del Bus CAN
- Ponga en marcha el actuador con un suministro de energía externo en la posición retraída hasta que el motor se apague mediante el interruptor de fin de carrera (cambie más y menos, la dirección cambia).
- Gire la varilla del actuador hacia adentro con la mano hasta que no avance más.
- Manualmente empuje el motor de la hélice de proa a la posición retraída del actuador hasta que no se mueva más y los agujeros del actuador en los bordes del motor de la hélice de proa puedan ser alineados destornillando el vástago del actuador.

ATENCIÓN

No destornille la varilla demasiado, de otra manera hay muy poca rosca entre la varilla y el motor para transferir las fuerzas.

- Instale el pasador de seguridad (1) y rectifique los clips de seguridad (2). Conecte el cable corriendo a través del pasador de seguridad al conector en el arnés de cables y por el otro lado al cable del motor de la hélice de proa.

- Conexión(es) eléctrica(s) defectuosa(s), por ejemplo, debido a corrosión.
- Las escobillas de carbón no contactan bien.
- Como consecuencia de temperaturas extremadamente bajas ha disminuido la capacidad de batería.
- En la hélice han quedado estancadas, por ejemplo, algas o un sedal.

El fusible de la corriente de navegación se fundió [1]

- Cortocircuito en el circuito de corriente de navegación; controlar el cableado.

El electromotor funciona (demasiado) rápido, sin que haya fuerza de propulsión

- Las palas de la hélice están dañadas por un objeto en la hélice o el conducto de propulsión.
- El pivote de arrastre de la eje de hélice está roto por un objeto en la hélice o conducto de propulsión.

Sustituya el pivote de arrastre y compruebe que el cubo de hélice no esté dañado.

¡Esto no es de aplicación a las hélices de proa de 125 kgf y 160 kgf!

- Ponga el fusible de nuevo en el cable de alimentación del Bus CAN.
- Restablezca la instalación mediante en funcionamiento del panel, con el motor de la hélice de proa regresando a su posición de descanso. El panel se apaga.

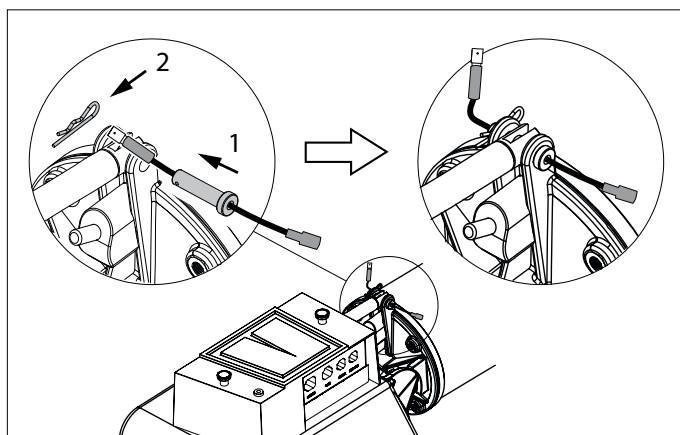
La instalación esta lista para su uso.

Procedimiento de restablecimiento de la hélice de proa o de popa

Si el retráctil permanece en una posición no deseada, hay dos maneras de restablecer el sistema.

- Presione el botón de encendido y apagado hasta que escuche una señal acústica. Después de esto, el retráctil volverá a su posición de descanso.
- Desconecte la alimentación principal del motor de la hélice de proa y retire el fusible del suministro de energía del Bus CAN. Espere por 10 segundos, primero reinserte el fusible del Bus CAN y después encienda el suministro de energía de la hélice de proa otra vez.

La instalación esta lista para su uso.



1 Sicurezza

Indicazioni di avvertimento

Nel presente manuale sono state impiegate le seguenti indicazioni di avvertimento ai fini della sicurezza:



PERICOLO

Indica un potenziale pericolo che può essere causa di gravi infortuni o di morte.



AVVERTIMENTO

Indica un potenziale pericolo che può essere causa di infortuni.



CAUTELA

Indica che le procedure di comando e le azioni effettuate possono causare danni o danneggiare irrimediabilmente la macchina. Alcune indicazioni di CAUTELA segnalano anche potenziali pericoli che possono essere causa di gravi infortuni o di morte.



ATTENZIONE

Evidenzia procedure importanti, situazioni particolari, ecc.

Simboli



Indica che deve essere effettuata una determinata operazione.



Indica che è vietato effettuare una determinata operazione.

Comunicare le indicazioni relative alla sicurezza a tutte le persone che governano l'elica di prua.

Osservate sempre tutte le norme e disposizioni di legge relative alla sicurezza ed alla prevenzione degli infortuni.



AVVERTIMENTO!

Durante l'uso dell'elica di prua fare attenzione ad eventuali raggnanti o piccole imbarcazioni che potrebbero trovarsi nelle immediate vicinanze delle aperture dell'elica.

Comunicare le informazioni per la sicurezza alle altre persone che governano l'elica di prua.

Osservare, inoltre, tutte le disposizioni di legge in merito alla sicurezza e le norme generali per la prevenzione degli infortuni.

- Non toccare mai le parti in movimento durante il governo dell'elica di prua.
- Non toccare mai le parti calde dell'elica di prua e non posizionare mai materiali infiammabili nelle sue vicinanze.
- Arrestare sempre l'elica di prua prima di effettuare controlli o procedere alla regolazione delle sue parti.
- Scollegare sempre i poli della batteria prima di effettuare degli interventi di manutenzione.
- Effettuare gli interventi di manutenzione in massima sicurezza, usando esclusivamente attrezzi adeguati.
- Spegnerne sempre l'interruttore principale se l'elica di prua non viene usata per un tempo prolungato.



Assicurarsi che il proprietario dell'imbarcazione disponga del manuale.

2 Introduzione

Questo manuale fornisce le linee guida per il funzionamento dei propulsori retrattili di prua Vetus 'STE...'.
Un'installazione accurata è fondamentale per rendere affidabile l'elica di prua. La maggior parte dei guasti, infatti, è da ricondursi ad errori o a una mancanza di precisione nella fase di installazione. È quindi fondamentale seguire i passi illustrati nelle istruzioni e verificare la corretta esecuzione.

Il costruttore non può essere ritenuto responsabile per danni conseguenti a manomissioni dell'elica di prua.

In base alla superficie laterale esposta al vento, alla stazza e alla forma dell'opera viva, la propulsione generata dall'elica di prua darà un risultato diverso su ogni imbarcazione.

La propulsione nominale è raggiungibile soltanto in condizioni ottimali:

- Sincerarsi che durante l'uso la tensione della batteria sia quella giusta.
- Durante il processo di installazione, devono essere rispettate le 'Istruzioni di installazione per il propulsore retrattile di prua', in particolare per quanto riguarda:
 - Il diametro dei cavi della batteria deve essere sufficientemente grande in modo che la caduta di tensione sia ridotta al minimo.

Rispettando le seguenti raccomandazioni otterrete una maggiore durata dell'elica e prestazioni migliori.

- Per la manutenzione consultare il "Manuale di manutenzione e garanzia" fornito in dotazione.
- Non fare girare mai l'elica di prua troppo a lungo; per motivi legati allo sviluppo di calore nel motore elettrico, la durata massima è limitata.

Dopo un po' di tempo che l'elica gira il motore va fatto raffreddare.

ATTENZIONE!

La durata massima di azionamento e la propulsione indicate nei dati tecnici si basano sulle raccomandazioni relative alla capacità della batteria e alla lunghezza dei cavi.

L'uso di batterie molto superiori in combinazioni con cavi di collegamento della batteria molto corti, dal diametro molto più grande di quello raccomandato, farà aumentare la propulsione. In questo caso ridurre la durata massima di azionamento, per evitare di danneggiare il motore.

3 Utilizzo

3.1 Indicazioni generali

- Accendere l'interruttore principale.

Dopo aver acceso l'alimentazione, i LED blu e rosso lampeggeranno alternativamente 3 volte su tutti i pannelli.

Il sistema è ora 'stand-by'. Il pannello o entrambi i pannelli non sono attivati.

Il propulsore rimane retratto.

Dopo l'accensione da qualsiasi pannello, il propulsore verrà esteso automaticamente.



CAUTELA

Non accendere l'interruttore dal pannello se la velocità della barca è superiore ai 1,5 nodi (3 km / ora)!

- Tenete conto del fatto che le spazzole di raffreddamento del motore (nere) rilasciano polvere. Non conservate attrezzature delicate in prossimità del motore dell'elica di prua.

3.2 Accensione da un pannello

- Premere due volte l'interruttore 'ON/OFF' (acceso/spento).

Dopo aver premuto una volta l'interruttore, il LED blu lampeggerà blu e il cicalino suonerà continuamente emettendo il segnale acustico dididididi..... (.) L'interruttore 'ON/OFF' (acceso/spento) dovrà essere premuto una seconda volta entro 6 secondi.

Il cicalino confermerà questo emettendo il segnale acustico dahdidah (- . -).



ATTENZIONE

L'estensione del propulsore impiega circa 6 secondi, durante questo tempo il LED blu lampeggerà.

Una volta che il propulsore sarà completamente operativo, il LED blu rimarrà sempre acceso.

Il cicalino confermerà che il pannello è pronto per l'uso emettendo il segnale acustico dahdidah (- . -).

Due pannelli su un timone di comando

(un pannello per un propulsore retrattile di prua e un pannello per un propulsore retrattile di poppa)

- Premere due volte l'interruttore 'ON / OFF' (acceso/spento) su uno dei pannelli.

Quando entrambi i pannelli saranno accesi, si estenderanno i propulsori di prua e di poppa.

Per configurare i pannelli, consultare il manuale di installazione.

3.3 Accensione dall'altro pannello (nel caso di 2 pannelli)

Per subentrare con l'altro pannello, deve essere eseguita la stessa procedura di accensione del primo pannello.

Una volta che il secondo pannello è acceso, il primo si spegnerà.

Il cicalino del pannello appena spento risponderà emettendo il segnale acustico didididahdidah (...-.-).

3.4 Pannello di comando (con pulsante o joy-stick)

Utilizzare il joystick per azionare il motore elettrico.

Se viene cambiata la direzione dal porto a tribordo o viceversa in un solo movimento, ci vorranno circa 1,5 secondi prima che il motore elettrico reagisca.

Questo permette al motore elettrico di arrestarsi prima di dover ruotare in un'altra direzione.

Se un pannello di comando viene azionato per più di 2 minuti alla volta, il motore elettrico viene spento. Si udirà un segnale acustico di allarme (...-.-) fintanto che verrà azionato l'interruttore. Si accenderanno contemporaneamente i LED rosso e blu.

Una volta che l'interruttore è stato rilasciato e il LED è tornato blu, il motore elettrico può essere acceso di nuovo.



CAUTELA

Spegnere sempre il pannello quando la manovra è stata completata.

3.5 Spegnimento di un pannello

Premere una volta l'interruttore 'ON/OFF' (acceso/spento), il cicalino emetterà un segnale acustico una volta; dopo il ritiro del propulsore, il cicalino risponderà emettendo il segnale acustico didididahdidah (...-.-).

Lo spegnimento automatico avverrà 15 minuti dopo l'ultima operazione eseguita dal joystick.

Anche qui, il cicalino risponderà emettendo il segnale acustico didididahdidah (...-.-).

- Spegnere l'interruttore principale prima di lasciare l'imbarcazione.

3.6 Protezioni

Protezione termica del motore

In caso di surriscaldamento del motore, esso si spegnerà e il pannello emetterà una volta il segnale acustico didahdidah (...-.-).

Sul pannello 'ACCESO', il LED rosso lampeggia e contemporaneamente quello blu rimane sempre acceso.

Sul pannello 'SPENTO' il LED rosso lampeggia.

Una volta che il motore si è sufficientemente raffreddato, il pannello emetterà il segnale acustico dahdah (-.-).

Ora il motore può essere nuovamente acceso.

La retrazione del propulsore è disturbata

La retrazione del propulsore non è possibile perché la spina di sicurezza dell'attuatore si è rotta.

Circa 10 secondi dopo lo spegnimento, il pannello emetterà una volta il segnale acustico didahdidah (...-.-) e si accenderà il LED rosso.

Ripristinare il sistema dopo la sostituzione del bullone a molla spegnendo e riaccendendo l'alimentazione del propulsore.

Per la sostituzione del del bullone a molla, vedere la 'risoluzione del problema nr.4'.

Interruzione dell'alimentazione elettrica

Durante l'estensione del propulsore, l'alimentazione è spenta oppure si verifica un picco di tensione.

Una volta che la potenza è tornata normale:

- il pannello o entrambi i pannelli emetteranno tre volte un segnale acustico,
- il LED blu sul pannello lampeggerà,
- il propulsore si estenderà completamente, e poi verrà retratto immediatamente.

Premere due volte l'interruttore 'ON / OFF' (acceso/spento) per attivare il pannello da utilizzare per il propulsore.

4 Guasti

Il motore elettrico non gira

- Controllare che l'interruttore principale sia su 'ON' (acceso).
- Controllare se il fusibile della corrente di comando è bruciato. Il fusibile della corrente di comando si trova sul motore dell'elica. Il cappuccio del relé contiene un fusibile di riserva, vedasi pag. 78-83.
- Controllare se il fusibile della corrente principale è bruciato. Vedere la tabella a pag. 60

Nei casi appena descritti, l'indicatore POWER a LED è spento.

- Il motore elettrico si è surriscaldato e la relativa protezione termica ha interrotto il circuito della corrente di comando.

Il pannello emette tre segnali d'allarme (. . .) e si accende la spia LED rossa.

Non appena il motore si è raffreddato a sufficienza, la spia LED diventa di nuovo verde e l'elica di prua può essere riaccesa.

Controllare se l'elica si riesce a girare. Fra l'elica e il tunnel ad es. può essere andato a finire un pezzetto di legno.

Il motore gira troppo lentamente

- La batteria non è sufficientemente carica.

La spina di sicurezza dell'attuatore è rotta

La spina di sicurezza si può rompere a causa di un sovraccarico meccanico, di un ostacolo che ha forzato il portello o della navigazione a velocità troppo elevata con elica di prua estroflessa.

- Controllare che il tunnel sia libero di muoversi e, se necessario, risolvere la causa della rottura della spina.
- Rimuovere il perno di taglio rotto
- Togliere il fusibile dall'alimentazione del segnale CAN bus
- Far funzionare l'attuatore con un'alimentazione esterna in posizione retratta fino a quando il motore non viene spento dall'interruttore di fine corsa (si si cambia tra più e meno, la direzione cambia).
- Ruotare manualmente l'asta dell'attuatore verso l'interno fino a quando non va oltre.
- Spingere manualmente il motore dell'elica di prua in posizione retratta dell'attuatore fino a quando non si muove più e i fori dell'attuatore e i fori sulla flangia del motore dell'elica di prua possono essere allineati svitando l'asta dell'attuatore.

ATTENZIONE

Non svitare troppo l'asta, altrimenti c'è troppo poco filo tra l'asta e il motore per trasferire le forze.

- Installare il nuovo perno di taglio (1) e rimontare le clip di sicurezza (2). Collegare il cavo che passa attraverso il perno di taglio al connettore nel fascio di cavi e dall'altro lato al cavo del motore dell'elica di prua.
- Rimettere il fusibile nel cavo di alimentazione CAN-bus.

- Cattivo collegamento elettrico, ad es. a causa della corrosione.
- Le spazzole di carbone fanno poco contatto.
- La capacità della batteria è diminuita a causa della temperatura molto rigida.
- Nell'elica si sono incagliate alghe o lenza.

Il fusibile della corrente di comando è bruciato [1]

- Corto circuito nel circuito della corrente di comando; controllare i cavi.

Il motore elettrico gira (troppo) velocemente, ma non c'è propulsione

- Le pale dell'elica sono state danneggiate da un corpo estraneo penetrato nell'elica stessa o nel tunnel.
- Il perno di trascinamento sull'albero dell'elica è stato danneggiato da un corpo estraneo penetrato nell'elica o nel tunnel.

Sostituire il perno di trascinamento e verificare che il mozzo dell'elica non sia danneggiato.

Non vale per le eliche di prua 125 kgf e 160 kgf!

- Ripristinare l'installazione azionando il pannello, con il motore dell'elica di prua che ritorna in posizione di riposo. Il pannello si spegne.

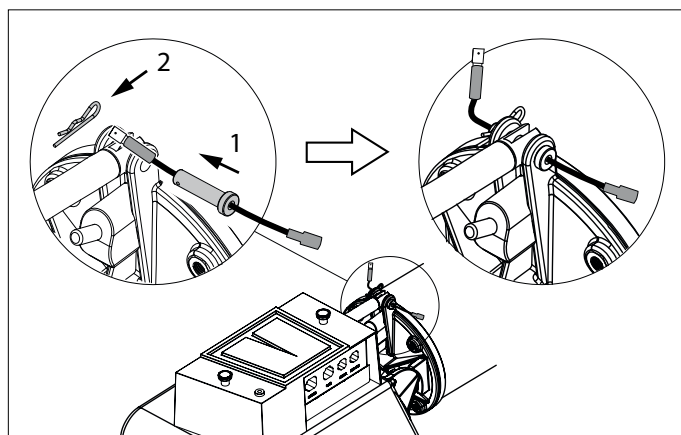
L'installazione è pronta per l'uso.

Procedura di reset dell'elica di prua o di poppa retrattile

Se l'elemento retrattile rimane in una posizione indesiderata, ci sono due modi per resettare il sistema.

- Premere il pulsante on/off finché non si sente un segnale acustico. Dopo di che l'elemento retrattile ritorna in posizione di riposo.
- Spegnerne l'alimentazione principale del motore dell'elica di prua e rimuovere il fusibile dall'alimentazione del CAN-bus. Attendere 10 secondi, reinsertare prima il fusibile CAN-bus e poi riaccendere l'alimentazione dell'elica di prua.

L'installazione è pronta per l'uso.



1 Sikkerhed

Advarselssymboler

Denne brugermanual gør i forbindelse med sikkerheden brug af følgende advarselstermer:



FARE

Indikerer at der er stor potentiel fare til stede, der kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL

Indikerer at der er potentiel fare til stede, der kan medføre personskade.



FORSIGTIG

Indikerer at de pågældende betjeningsprocedurer, handlinger osv. kan medføre personskade eller alvorlig maskinskade. Nogle FORSIGTIG-symboler indikerer endvidere, at der er potentiel fare til stede, der enten kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.



BEMÆRK

Gør opmærksom på vigtige procedurer, omstændigheder o. lign.

Symboler



Angiver at den pågældende handling bør udføres.



Angiver at en bestemt handling er forbudt.

Sørg for at andre, der betjener bovskruen, også overholder disse sikkerhedsforanstaltninger.

Man bør altid overholde generelle sikkerhedsregler og love med henblik på forebyggelse af ulykker.



ADVARSEL

Vær opmærksom på, at brugen af bovskruen kan medføre fare for svømmere eller små både, som befinder sig i umiddelbar nærhed af bovskruerørets udstrømningsåbninger.

Videregiv sikkerhedsinstruktionerne til andre personer, som betjener bovskruen.

Generelle sikkerhedsforskrifter og love om sikkerhed og forebyggelse af ulykker skal også overholdes.

- Berør aldrig bevægelige dele, når bovskruen er i drift.
- Berør aldrig varme dele på bovskruen, og anbring aldrig brændbare materialer i nærheden af bovskruen.
- Stands altid bovskruen, før du kontrollerer eller justerer bovskruens dele.
- Kobl altid batteripolerne fra, når der udføres vedligeholdelsesarbejde.
- Udfør vedligeholdelsesarbejde på en sikker måde ved udelukkende at bruge passende værktøj.
- Afbryd altid hovedafbryderen, hvis bovskruen ikke skal bruges i en længere periode.



Sørg for, at denne brugsanvisning er til rådighed for skibets ejer.

2 Indledning

Denne vejledning giver retningslinjer for betjening af de indtrækkelige Vetus-bovpropeller 'STE...'.

Kvaliteten af indbygningen er afgørende for bovskruens driftssikkerhed. Næsten alle fejl, som opstår, kan føres tilbage til fejl eller unøjagtigheder i forbindelse med indbygningen. Det er derfor af afgørende betydning, at de punkter, som er nævnt i installationsinstruktionerne, følges nøje og kontrolleres under indbygningen.

Egenhændige ændringer af bovskruen udelukker fabrikkens ansvar for eventuelle skader forårsaget af dette.

Alt efter vindforhold, fortrængt vandmængde og formen på skibskroget under vand, vil den drivkraft, som bovskruen yder, føre til forskellige resultater for hvert enkelt skib.

Den nominalt angivne drivkraft kan kun opnås under optimale forhold:

- Sørg for en korrekt batterispænding under brug.
- Følg **'Monteringsvejledning til indtrækkelige bovpropeller'** under monteringen, især hvad angår:
 - Batterikablerne med en tilstrækkeligt stor diameter, så spændingsfaldet reduceres til et minimum.

Opfølgning af anbefalingerne nedenfor vil forlænge bovskruens levetid og medføre bedre præstationer.

- Se den medfølgende 'Vedligeholdelses- og garantibog' hvad angår vedligeholdelse.
- Lad aldrig bovskruen gå i lang tid. Den maksimale indkoblingstid er begrænset på grund af varmeudviklingen i elektromotoren.
Motoren skal afkøle, efter at den har været i drift i en periode.



BEMÆRK

Den maksimale brugsindkoblingstid og den drivkraft, som er specificeret under Tekniske data, er baseret på de anbefalede batterikapaciteter og batteritilslutningskablerne.

Ved anvendelse af betydeligt større batterier kombineret med meget korte batteritilslutningskabler med et betydeligt større tværsnit end det, som er anbefalet, vil drivkraften øges. Reducer i så fald den maksimale indkoblingstid for at undgå skade på motoren.

3 Brug

3.1 Generelt

- Tænd for hovedkontakten.

Når du har tændt for strømforsyningen på alle paneler, blinker den blå og røde lysdiode skiftevis 3 gange.

Systemet er nu i 'standby'. Panelet eller begge paneler er ikke aktiveret.

Bovpropellen forbliver tilbagetrukket.

Når der er tændt for ethvert panel, foldes propellen automatisk ud.



FORSIGTIG

Panelet må IKKE tændes, hvis skibets hastighed er større end 1,5 knob (3 km/time).

- Vær opmærksom på, at der frigøres (sort) støv fra kulbørsterne i motoren. Opbevar ikke sårbart udstyr i nærheden af bovskruemotoren.

3.2 Sådan tændes for et panel

- Tryk to gange på kontakten 'TIL/FRA'.

Når der trykkes én gang på kontakten, blinker lysdioden blå, og summeren lyder kontinuerligt "dididididi".... (.) Der skal trykkes endnu en gang på kontakten 'TIL/FRA' inden for 6 sekunder.

Summeren bekræfter dette med lydsignalet 'dahdidah' (- . -).



BEMÆRK

Det tager ca. 6 sekunder at folde propellen ud, og lysdioden blinker blå i dette tidsrum.

Når propellen er foldet helt ud, lyser lysdioden konstant blå.

Summeren bekræfter, at panelet er klar til brug ved at afgive lydsignalet 'dahdidah' (- . -).

To paneler på én rorstation

(ét panel til en indtrækkelig bovpropel og ét panel til en indtrækkelig hækpropel)

- Tryk to gange på kontakten 'TIL/FRA' på ét af panelerne.

Begge paneler tændes, og bov- og hækpropel foldes ud.

Se, hvordan panelerne skal konfigureres, i monteringsvejledningen.

3.3 Sådan tændes for det andet panel (ved 2 paneler)

For at skifte fra det ene panel til det andet skal der udføres den samme procedure som ved tænding af det første panel.

Når det andet panel er tændt, slukker det første panel.

Summeren på det panel, der lige er blevet slukket, svarer med lydsignalet 'didididahdidah' (...-.-).

3.4 Betjeningspanelet (trykknop eller joystick)

Brug joysticken til at betjene el-motoren.

Hvis retningen skiftes fra bagbord til styrbord eller omvendt med én bevægelse, tager det ca. 1,5 sekunder, før el-motoren reagerer.

Dette gør det muligt for el-motoren at stoppe helt, før den skal dreje i den anden retning.

Hvis der betjenes en betjeningspanelet i mere end 2 minutter på én gang, slukkes el-motoren. Der høres et advarselssignal (...-.-), så længe kontakten betjenes. Lysdioden lyser samtidigt rødt og blå.

Når kontakten er sluppet, og lysdioden lyser blå igen, kan el-motoren tændes igen.



FORSIGTIG

Sluk altid for panelet, når du er færdig med at manøvrere.

3.5 Slukning af et panel

Tryk én gang på kontakten 'TIL/FRA', hvorefter summeren bipper én gang. Når propellen er trukket tilbage, svarer summeren med lydsignalet 'didididahdidah' (...-.-).

Automatisk slukning sker 15 minutter, efter af joysticken sidst blev betjent.

Summeren svarer i dette tilfælde også med lydsignalet 'didididahdidah' (...-.-).

- Sluk for hovedkontakten, når du forlader skibet.

3.6 Beskyttelser

Motorens termiske beskyttelse

Hvis motoren overhedes, slukkes den, og panelet afgiver én gang advarselssignalet 'dahdididah' (...-.-).

Hvis et panel er 'TÆNDT', blinker lysdioden rødt, og den lyser samtidigt konstant blå.

Hvis et panel er 'SLUKKET', blinker lysdioden rødt.

Når motoren er afkølet tilstrækkeligt, afgiver panelet et lydsignal 'dahdah' (-.-).

Nu kan motoren tændes igen.

Propellens tilbagetrækning afbrydes

Det er ikke muligt at trække propellen tilbage, fordi aktuatorens brudstift er i stykker.

Ca. 10 sekunder efter slukning af panelet lyder advarselssignalet 'didahdididah' (...-.-), og lysdioden lyser rødt.

Nulstil systemet efter udskiftning af brudstiften ved at slukke for strømforsyningen til propellen og tænde for den igen.

Se '4 Fejlfinding' angående udskiftning af brudstiften'.

Strømforsyningsfejl

Strømforsyningen slås fra, eller der sker et spændingsfald, mens propellen foldes ud.

Når strømmen er normal igen:

- lyder en biplyd tre gange på panelet eller på begge paneler,
- blinker lysdioden på panelet blå,
- trækkes den propel, der først blev foldet ud, tilbage umiddelbart efter.

Tryk to gange på kontakten 'TIL/FRA' for at tænde for panelet og bruge propellen.

4 Driftsfejl

Elektromotoren går ikke i det hele taget.

- Kontroller, at hovedafbryderen står på "TIL".
- Kontroller, om styrestrømssikringen er gået. Styrestrømssikringen befinder sig på bovskruens motor. Der ligger en reservesikring i relæedøren, se side 78-83.
- Kontroller, om hovedstrømssikringen er gået. Se tabel på side 62

I alle ovennævnte tilfælde lyser 'POWER'-indikatorlampen ikke.

- Elektromotoren er overophedet og motorens termiske beskyttelse har afbrudt styrestrømskredsløbet.

Panelet afgiver 3 gange et advarselssignal (. . .) og LED'en lyser rødt.

Så snart motoren er tilstrækkelig afkølet, lyser LED'en grønt igen, og bovskruen kan anvendes igen.

Kontroller, om skruen kan drejes. Der kan f.eks. være et stykke træ mellem skruen og tunnelen.

Elektromotoren går langsom

- Batteriet er ikke tilstrækkeligt opladet.
- Dårlig elektrisk tilslutning, f.eks. som følge af tæring.

- Kulbørsterne har dårlig kontakt.
- Batterikapaciteten er reduceret som følge af ekstremt lave temperaturer.
- Der er kommet f.eks. tang eller fiskesnøre i skruen.

Styrestrømssikringen er gået^[1]

- Kortslutning i styrestrømskredsløbet. Kontroller ledningsføringen.

Elektromotoren går (for) hurtig, men der er ingen drivkraft

- Skruvingerne er beskadiget, fordi der er kommet en genstand i skruen eller tunnelrøret.
- Medbringerbolten på skruesakslen er brudt, fordi der er kommet en genstand i skruen eller tunnelrøret.

Udskift medbringerbolten, og kontroller skruenavet for beskadigelser.

Gælder ikke for 125 kgf og 160 kgf bovpropellen!

Aktuatorens låsestift er knækket

Låsestiften kan knækkes pga. mekanisk overbelastning; en hindring, som har forceret lugen, eller pga. sejlad med høj hastighed og udklappet bovpropel.

- Kontrollér, om tunnelen kan bevæges frit op og ned, og afhjælp om nødvendigt årsagen til at stiften er knækket.
- Fjern den ødelagte forskydningsstift
- Fjern sikringen fra strømforsyningen til CAN-bussignalet
- Kør aktuatoren med en ekstern strømforsyning til den tilbagetrukne position, indtil motoren slukkes af slutkontakten (skift plus og minus, retningen ændres).
- Drej aktuatorens stang med hånden indad, indtil den ikke går længere.
- Skub bovpropelmotoren manuelt til aktuatorens tilbagetrukne position, indtil den ikke bevæger sig længere, og hullerne i aktuatoren og hullerne på bovpropelmotorens flange kan justeres ved at skrue aktuatorstammen ud.



BEMÆRK

Skrue ikke stangen for langt, ellers er der for lidt tråd mellem stangen og motoren til at overføre kræfterne.

- Installer ny forskydningsstift (1) og genkæber sikkerhedsclipsene (2). Tilslut kablet, der går gennem forskydningsstiften, til stikket i ledningsnettet og på den anden side til kablet fra bovpropelmotoren.
- Sæt sikringen tilbage i CAN-bus-strømkablet.

- Nulstil installationen ved at betjene panelet, hvor bovpropelmotoren vender tilbage til sin hvileposition. Panelet slukkes.

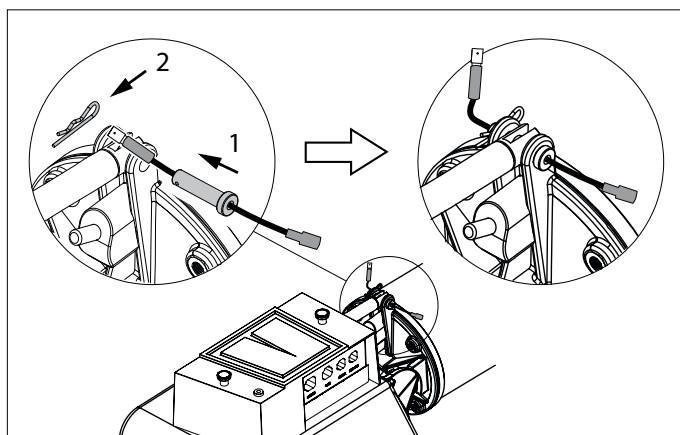
Installationen er klar til brug.

Nulstil proceduren med den tilbagetrækkelige bov eller agterpropelr

Hvis den udtrækkelige forbliver i en uønsket position, er der to måder at nulstille systemet på.

- Tryk på tænd / sluk-knappen, indtil du hører et akustisk signal. Herefter vender det udtrækkelige tilbage til sin hvileposition.
- Sluk for hovedstrømforsyningen til bovpropelmotoren, og fjern sikringen fra CAN-busens strømforsyning Vent i 10 sekunder, indsæt først CAN-bus-sikringen, og tænd derefter for strømforsyningen til bovpropellerne igen.

Installationen er klar til brug.



1 Säkerhet

Varningsanvisningar

I denna manual används följande varningsanvisningar i samband med säkerhet:



FARA

Anger att en stor potentiell fara föreligger som kan leda till allvarliga skador eller döden.



VARNING

Anger att en potentiell fara föreligger som kan leda till skador.



FÖRSIKTIG

Anger att vederbörande driftprocedur, handlingar osv. kan leda till personskador eller fatale skador på maskinen. Vissa Varsamhetsanvisningar anger även att en potentiell fara föreligger som kan leda till allvarliga skador eller döden.



OBSERVERA

Betonar viktiga procedurer, omständigheter, osv.

Symboler



Anger att en viss handling är rätt.



Anger att en viss handling är förbjuden.

Anger säkerhetsföreskrifterna för personer som använder bogpropellern.

Allmänna regler och föreskrifter vad gäller säkerhet och som förhindrar olyckor måste alltid iakttas.



VARNING!

Tänk på riskerna för personer som badar eller lätta båtar som befinner sig i omedelbar närhet till bogpropellerns mynningar.

Informera andra personer som använder bogpropellern om dessa säkerhetsföreskrifter.

Beakta även allmänna regler och lagstiftning med hänsyn till säkerhet och förebyggande av olyckor.

- Vidrör aldrig rörliga delar av bogpropellern vid drift.
- Vidrör aldrig heta delar av bogpropellern och placera aldrig brandfarliga material i närhet av bogpropellern.
- Stäng alltid av bogpropellern innan kontroll eller inställning av bogpropellern eller dess delar.
- Koppla alltid ur batteripolerna vid underhåll.
- Underhåll skall utföras på ett säkert sätt och genom att endast använda lämpliga verktyg.
- Stäng alltid av huvudströmbrytaren om bogpropellern inte används under längre tid.



Se till att båtens ägare har tillgång till bruksanvisningen.

2 Introduktion

Denna handbok ger riktlinjer för driften av Vetus infällbara bogpropellrar "STE ...".

Kvaliteten på denna inbyggnad är avgörande för bogpropellerns tillförlitlighet. Nästan alla störningar som uppstår härrör från fel eller inexaktheter vid inbyggnadstillfället. Det är därför av största vikt att fullständigt följa upp och kontrollera de punkter som anges i installationsanvisningarna.

Vid egenmäktiga ändringar på bogpropellern är fabriken inte längre ansvarsskyldig för de skador detta kan medföra.

Beroende på vindfång, undervattenskroppens displacement och form reagerar varje båt olika på bogpropellerns tryckkraft.

Den angivna nominella drivkraften kan endast uppnås under ideala omständigheter:

- Se till att batterispänningen är rätt vid användning.
- Under installationsprocessen ska "Installationsanvisningar för infällbara bogpropellrar" följas, speciellt vad gäller:
- Tillräcklig dimensionering av batterikablarna så att spänningsfallet reduceras till ett minimum.

Om rekommendationerna nedan följs kommer detta att öka bogpropellerns livslängd och prestanda.

- För underhåll, se medföljande "Underhålls- och garantibok".
- Bogpropellern får inte vara i drift lång tid i taget; värmeutvecklingen i elmotorn innebär att den kontinuerliga drifttiden är begränsad.

Motorn måste ges tillfälle att svalna efter användning.

OBSERVERA

Uppgifterna om maximal kontinuerlig drifttid och tryckkraft som anges i de tekniska specifikationerna gäller under förutsättning att systemet har rekommenderad batterikapacitet och batterikablar.

Vid användning av avsevärt större batterier i kombination med mycket korta batterikablar med en avsevärt grövre dimension än rekommenderat kommer tryckkraften att öka. Den maximala drifttiden blir då ännu kortare, annars kan det uppstå skador på motorn.

3 Användning

3.1 Allmänt

- Slå på huvudströmbrytaren.

Efter inkoppling av strömförsörjningen på alla paneler kommer den blåa och röda lysdioden att blinka växelvis 3 gånger.

Systemet är nu i "stand-by" läge. Panelen eller båda panelerna är inte aktiverade.

Bogpropellern förblir indragen.

Efter att någon panel slagits på kommer bogpropellern automatiskt att sättas på.



FÖRSIKTIG

Slå INTE på panelen om båten har en hastighet över 1.5 knop (3 km/timme)!

- Tänk på att (svart) damm frigörs från kolborstarna i motorn. Förvara ingen känslig utrustning i närheten av bogpropellermotorn.

3.2 Slå på ON på en panel

- Tryck ned 'ON/OFF' knappen två gånger.

När knappen tryckts ned första gången kommer lysdioden att blinka blått och summern ljuder kontinuerligt dididididi (.....) "ON / OFF" knappen måste tryckas ned en andra gång inom 6 sekunder.

Summern kommer att bekräfta detta med signalen dahdidah (-. -).



OBSERVERA

Utfällningen av propellern kommer att ta ca 6 sekunder, under tiden blinkar lysdioden blått.

När bogpropellern är fullt utfälld lyser lysdioden kontinuerligt blå.

Summern kommer att bekräfta att panelen är klar för användning genom att ge signalen dahdidah (-. -).

Två paneler på en manöverstation

(en panel för en infällbar bogpropeller och en panel för en infällbar akterpropeller)

- Tryck två gånger på 'ON / OFF' knappen på en av panelerna.

Båda panelerna är påslagna och bog- och akterpropeller kommer att användas.

Konsultera installationsmanualen om hur man konfigurerar panelerna.

3.3 Slå på den andra panelen (i fall med 2 paneler)

Att ta över från en panel till den andra är samma procedur som när den första panelen startas.

När den andra panelen slås på kommer den första att stängas av.

Summern på den panel som stängs av kommer att svara med signalen didididahdidah (... - -).

3.4 Kontrollpanelen (knapp eller joystick)

Använd joysticken för att styra den elektriska motorn.

Om riktningen ändras från babord till styrbord eller vice versa i ett moment tar det ungefär 1,5 sekunder innan den elektriska motorn reagerar.

Detta tillåter den elektriska motorn att göra ett stopp innan den roterar i en annan riktning.

Om en riktning hålls under mer än 2 minuter åt gången kommer den elektriska motorn att stängas av. En varningssignal (. -.. -) kommer att höras så länge omkopplaren är påslagen. Lysdioden kommer att samtidigt lysa röd och blå.

När brytaren har släppts och lysdioden har återgått till blått kan elmotorn slås på igen.



FÖRSIKTIG

Stäng alltid av panelen när manövreringen är avslutad.

3.5 Stänga OFF en panel

Tryck en gång på 'ON/OFF' knappen och summern piper en gång; efter indragning av bogpropellern kommer summern att svara med signalen didididahdidah (... - -).

Automatisk avstängning kommer att ske 15 minuter efter senaste rörelsen med joysticken.

Här kommer summern också att svara med signalen didididahdidah (... - -).

- Stäng av huvudströmbrytaren när du lämnar båten.

3.6 Skydd

Värmeskydd för motorn

Om motorn överhettas kommer den att stängas av och från panelen kommer en varningssignal didahdididah (. . . -).

På en panel som är 'ON', kommer LED att blinka rött samtidigt med blått i ett fast sken.

På en panel som är 'OFF' blinkar LED lampan rött.

När motorn har kylts ned tillräckligt kommer panelen att ge signalen dahdah (- -).

Nu kan motorn slås på igen.

Störning när propellern dras in

Indragning av propeller är inte möjligt, eftersom manöverbrytarpinne har gått av.

Cirka 10 sekunder efter att panelen stängts av ljuder en varningssignal didahdididah (. -.. -) och lysdioden kommer att lysa rött.

Återställ systemet efter byte av brytarpinne genom att stänga av och sätta på strömmen till propellern.

För byte av brytarpinne se "4 Felsökning".

Ingen strömförsörjning

När propellern åker ut kommer strömförsörjningen att vara bortkopplat eller ett spänningsfall inträffar.

När strömmen är tillbaka som normalt kommer:

- det att pipa tre gånger från panelen eller båda panelerna,
- LED lampan på panelen blinkar blått,
- propellern kommer att vara helt indragen omedelbart efteråt.

Tryck två gånger på 'ON / OFF' för att slå på panelen och använda propellern.

4 Felsökning

Elmotorn går inte.

- Kontrollera att huvudströmbrytaren är i läge 'TILL'
- Kontrollera om säkringen till styrströmmen har gått. Drivströms-säkringen befinner sig på bogpropellermotorn. I reläkåpan finns en reservsäkring, se sid. 78-83.
- Kontrollera om säkringen till drivströmmen har gått. Se tabell på sid. 64

I alla ovannämnda fall lyser inte indikatorlampan 'POWER'.

- Elmotorn har blivit för varm och överhettningsskyddet på motorn har brutit drivströmskretsen.

Panelen avger tre ggr en varningssignal (. . . -) och LED-lampan lyser rött.

Så snart motorn har svalnat tillräckligt lyser LED-lampan grönt igen och bogpropellern kan användas igen.

Kontrollera att du kan snurra på propellern för hand. Det kan exempelvis ha fastnat en träbit mellan propellern och tunnelväggen.

Elmotorn går långsamt

- Batteriet är inte tillräckligt laddat.
- Dålig elektrisk kontakt till följd av korrosion.
- Kolborstarna har dålig kontakt.
- Batteriets kapacitet har sjunkit till följd av extremt låg temperatur.
- Det har fastnat tång eller fisketråd i propellern.

Styrströmsäkringen har gått ^[1]

- Kortslutning i styrströmkretsen; kontrollera kablaget.

Elmotorn går (för) snabbt, men den ger ingen tryckkraft

- Propellerbladen har skadats på grund av ett föremål i propellern eller i tunnelröret.
- Propelleraxelns medbringartift har brutits av på grund av ett föremål i propellern eller i tunnelröret.

Byt ut medbringartiftet och kontrollera propellernavet på skador.

Gäller inte 125 kgf och 160 kgf bogpropeller!

Manöverdonets brytpinne är defekt

På grund av mekanisk överbelastning, har ett hinder forcerat luckan eller körning med hög hastighet med utfälld bogpropeller, kan brytpinnen gå sönder.

- Kontrollera att tunnelröret kan röra sig fritt upp och ned och åtgärda om nödvändigt orsaken till att pinnen har gått sönder.
- Ta bort den trasiga Klippstift
- Ta bort säkringen från strömförsörjningen till CAN-bussignalen
- Kör ställdonet med en extern strömförsörjning till indragen position tills motorn stängs av genom ändbrytaren (ändra plus och minus, riktningen ändras).
- Vrid ställdonet på manöverdonet för hand tills det inte går längre.
- Tryck manuellt bogpropelmotorn till ställdonets indragna läge tills den inte rör sig längre och ställdonets hål och hålen på bogpropellerns motorfläns kan justeras genom att skruva av ställdonets spindel.



OBSERVERA

Skruva inte av stängan för långt, annars finns det för lite tråd mellan stängan och motorn för att överföra krafterna.

- Installera ny Klippstift (1) och sätt tillbaka säkerhetsklämmorna (2). Anslut kabeln som går genom Klippstift till kontakten i kabelstammen och på andra sidan till kabeln från bogpropelmotorn.
- Sätt tillbaka säkringen i CAN-bussens strömkabel.

- Återställ installationen genom att manövrera panelen, så att bogpropelmotorn återgår till sitt viloläge. Panelen stängs av.

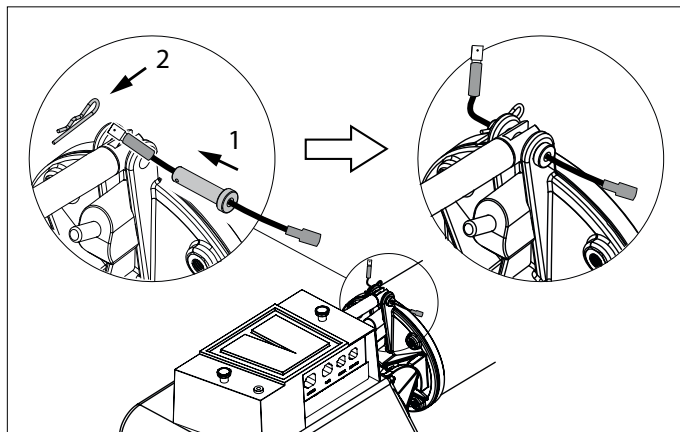
Installationen är klar för användning.

Återställ proceduren retrerbar bog- eller akterpropeller

Om den återtagbara enheten förblir i ett oönskat läge finns det två sätt att återställa systemet.

- Tryck på / av-knappen tills du hör en akustisk signal. Efter detta återgår den utdragbara till sitt viloläge.
- Stäng av huvudströmförsörjningen till bogpropelmotorn och ta bort säkringen från CAN-bussens strömförsörjning. Vänta i 10 sekunder, sätt in först CAN-buss-säkringen och slå sedan på strömförsörjningen till bogpropellerna igen.

Installationen är klar för användning.



1 Sikkerhet

Advarsler

I denne håndboken brukes følgende advarsler i forbindelse med sikkerhet:



FARE

Angir at det finnes en stor potensiell fare som kan medføre alvorlig personskade eller død.



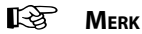
ADVARSEL

Angir at det finnes en potensiell fare som kan medføre personskade.



FORSIKTIG

Angir at de pågjeldende håndteringsprosedyrene, handlingene, osv., kan medføre personskade eller alvorlig maskinskade. Noen FORSIKTIG-advarsler angir dessuten at det finnes en potensiell fare som kan medføre alvorlig personskade eller død.



MERK

Understreker viktige prosedyrer, omstendigheter, osv.

Symbolen



Angir at den pågjeldende handlingen må utføres.



Angir at en viss handling er forbudt.

Overfører sikkerhetsinstruksene til andre personer som håndterer baugpropellen.

Generelle regler og lover i forbindelse med sikkerhet og til forebygging av ulykker skal overholdes.



ADVARSEL!

Vær oppmerksom på at bruk av baugpropellen kan innebære fare for svømmere eller småbåter som befinner seg i umiddelbar nærhet av utstrømningsåpningene for baugpropellrøret.

Gi sikkerhetsinstruksene til andre personer som betjener baugpropellen.

Allmenne lover og regler med hensyn til sikkerhet og for å forebygge ulykker må også overholdes.

- Berør aldri bevegelige deler når baugpropellen er i drift.
- Berør aldri varme deler på baugpropellen og plasser aldri brennbare materialer i nærheten av baugpropellen.
- Stans baugpropellen alltid før deler av baugpropellen kontrolleres eller justeres.
- Kople alltid fra batteripolene ved utføring av vedlikeholdsarbeid.
- Utfør vedlikeholdsarbeid på en sikker måte ved utelukkende å bruke passende verktøy.
- Skru alltid av hovedbryteren hvis baugpropellen ikke brukes i en lengre periode.



Sørg for at skipets eier kan disponere over bruksanvisningen.

2 Introduksjon

Denne håndboken gir retningslinjer for drift av Vetus uttrekkbar Baugpropell 'STE ...'

Kvaliteten på innbyggingen er avgjørende for baugpropellens pålitelighet. Nesten alle funksjonsfeil som opptrer kan henledes til feil eller unøyaktigheter ved innbyggingen. Derfor er det svært viktig å følge opp de nevnte punktene og kontrollere dem nøyaktig mens innbyggingen pågår.

Egenrådige endringer på baugpropellen utelukker fabrikkens ansvar for derav følgende skader.

Alt etter vindforhold, fortrengt vannmengde og formen på skipsskroget under vann, vil den avgitte skyvkraften til baugpropellen føre til ulike resultater for hvert enkelt skip.

Den nominalt oppgitte skyvkraften er kun oppnåelig under optimale forhold:

- Sørg for riktig batterispenning under bruk.
- Under installasjonsprosessen må 'Installationsinstruksjoner for uttrekkbar baugpropell', følges, spesielt i forhold til:
- Tilstrekkelig stor diameter av batterikabelen, slik at spenningsfallet blir redusert til et minimum.

Oppfølging av anbefalingene nedenfor vil forlenge baugpropellens levetid og føre til at den presterer bedre.

- Se den medfølgende «Vedlikeholds- og garantiboken» for vedlikehold.
- La aldri baugpropellen gå i lang tid. Varmeutviklingen i elektromotoren gjør at den maksimale innkoplingstiden er begrenset.

Etter en periode i drift, må motoren avkjøles.



MERK

Den maksimale uavbrutte bruksinnkoplingstiden og skyvkraften som spesifisert under Tekniske data, er basert på de anbefalte batterikapasitetene og batteritilkoplingskablene, se 'Installasjonsinstrukser'.

Ved bruk av betydelig større batterier, i kombinasjon med svært korte tilkoplingskabler med en betydelig større diameter enn den som blir anbefalt, vil skyvkraften øke. Reduser i så fall den maksimale innkoplingstiden, dette for å unngå skade på motoren.

3 Bruk

3.1 Generelt

- Slå på hovedbryteren.

Når du har slått på strømforsyningen på alle paneler vil blå og rød LED blinke vekselvis 3 ganger.

Systemet er nå i 'klart'. Panelet eller begge panelene er ikke aktivert.

Propellen vil forblir tilbaketrukket.

Etter å ha slått på alle panelene vil propellene automatisk bli utplassert.



FORSIKTIG

IKKE slå på panelet om båtens fart er mer enn 1,5 knop (3 km/timen)!

- Ta hensyn til at det frigis (sort) støv fra kullbørstene i motoren. Ikke oppbevar sårbart utstyr i nærheten av fremdriftsmotoren på baugen.

3.2 Slå PÅ et panel

- Trykk to ganger på «PÅ/AV»-bryter.

Etter at bryteren er trykket og når LED blinker blått og summeren høres kontinuerlig dididididi..... (.) må 'PÅ/AV'-bryteren trykkes en gang til innen 6 sekunder

Summeren vil bekrefte dette med signalet dahdidah (- . -).



MERK

Utplussing av propellen vil ta ca. 6 sekunder, i løpet av denne tiden vil LED blinke blått.

Når propellen er helt utplassert vil den være på kontinuerlig blått.

Summeren vil bekrefte at panelet er klart for bruk ved å komme med signalet dahdidah (- . -).

To paneler på en rorkanal

(Ett panel for en uttrekkbar baugpropell og ett panel for en uttrekkbar hekkthruster)

- Trykk to ganger på «PÅ/AV»-bryteren på et av panelene.

Begge panelene er slått på og baug og hekkthruster vil bli utplassert.

Se i installasjonsmanualen hvordan du konfigurerer paneler.

3.3 Slå på det andre panelet (i tilfelle av 2 paneler)

For å ta over fra det ene panelet til det andre må samme prosedyre som og slår på det første panel utføres.

Når det andre panelet er slått på vil den første bli slått av.

Summeren på bare slått av panelet vil svare med signalet dididididah (...-.-).

3.4 Kontrollpanelet (Trykk-knapp eller Spak)

Bruke styrespaken til å betjene den elektriske motoren.

Hvis retningen endres fra havn til styrbord eller omvendt i en bevegelse vil det ta ca. 1,5 sekunder før den elektriske motoren reagerer. Dette gjør at den elektriske motoren kommer til en stopp før den må rotere i en annen retning.

Hvis en kontrollpanelet brukes i mer enn 2 minutter om gangen vil den elektriske motoren slås av. Et varselsignal (.-.-) vil bli hørt så lenge bryteren er i bruk. LED vil være på rødt og blått samtidig.

Når bryteren har blitt sluppet, og indikatoren har gått tilbake til blå, kan den elektriske motoren slås på igjen.



FORSIKTIG

Slå alltid av panelet når manøvrering er fullført.

3.5 Slå AV et panel

Trykk én gang på 'PÅ/AV'-bryteren så vil summeren pipe en gang; etter opptrekking av propellen vil summeren svare med skiltetdidididah (...-.-).

Automatisk utkobling finner sted 15 minutter etter den siste betjeningen av styrespaken.

Også her vil summeren svare med signalet dididididah (...-.-).

- Slå av hovedbryteren når du forlater skipet.

3.6 Beskyttelser

Termisk beskyttelse av motoren

Hvis motoren blir overopphetet blir det bli slått av og panelet vil sende ut et varselsignal en gang dididididah (.-.-).

På et panel som er «PÅ», vil LED blinke rødt og blått samtidig.

På et panel som er «AV» blinker LED rødt.

Når motoren er tilstrekkelig avkjølt vil panelet høres med signalet Dahdah (-).

Nå kan motoren slås på igjen.

Tilbaketrekking av propellen blir forstyrret

Tilbaketrekking av propellen er ikke mulig fordi aktuatoren kuttet fot har blitt brutt.

Ca. 10 sekunder etter at du slår av panelet vil et varselsignal didahdidah (.-.-) høres og LED vil være på rødt.

Tilbakestill systemet etter utskifting av skjærbolten ved å slå av og på strømmen til propellen.

For utskifting av skjærbolten se '4 Feilsøking'.

Strømbrudd

Under utplassering av propellen er strømforsyningen slått av eller et spenningsfall oppstår.

Når strømmen er tilbake til det normale vil det:

- komme en pipelyd tre ganger på panelet eller på begge panelene,
- LED på panelet blinker blått
- propellen vil videre først være fullt utplassert og trukket umiddelbart etterpå.

Trykk to ganger på «PÅ/AV»-bryteren for å slå på panelet for å bruke propellen.

4 Feil

Elektromotoren går ikke i det hele tatt:

- Kontroller at hovedbryteren står på 'PÅ'.
- Kontroller at styrestrømsikringen ikke er brent i stykker. Styrestrømsikringen befinner seg på baugpropellenmotoren. I relédøren finnes en reservesikring, se side 78-83.
- Kontroller at hovedstrømsikringen ikke er brent i stykker. Se tabell side 66

I alle ovennevnte tilfelle lyser 'POWER' kontrolllyset ikke.

- Elektromotoren er blitt overopphetet, og den termiske sikringen på motoren har avbrutt styrestrømkretsen.

Panelet gir 3 x et varslesignal (. - . . -) og LED'en lyser med rød farge.

Så snart motoren er tilstrekkelig avkjølt, vil LED-lampen bli grønn igjen og baugpropellen kan brukes igjen.

Kontroller at propellen kan gå rundt. Det kan for eksempel ha kommet en trebit eller lignende mellom propellen og tunnelen.

Elektromotoren går langsomt:

- Batteriet er ikke godt nok ladet.

- Dårlig(e) elektrisk(e) forbindelse(r) f.eks. som følge av korrosjon.
- Kullbørstene har dårlig kontakt.
- Batterikapasiteten er redusert som følge av ekstremt lave temperaturer.
- De har kommet f.eks. tang eller fiskesnøre i propellen.
- Styrestrømsikringen er brent i stykker: [1].
- Kortslutning i styrestrømkretsen. Kontroller ledningene.

Elektromotoren går (for) fort, men det er ingen skyvkraft:

- Bladene på propellen er skadd som følge av en gjenstand i propellen eller tunnelrøret.
- Medbringerstiften på propellakselen er brukket som følge av en gjenstand i propellen eller tunnelrøret.

Skift ut medbringerstiften og kontroller navet til propellen for skader.

Gjelder ikke for 125 kgf og 160 kgf sidepropell!

Aktuatorens skjærebolt er brukket

Skjærebolten kan brette av mekanisk overbelastning, av en gjenstand som har tvunget opp luken, eller pga kjøring med for høy hastighet med utfelt sidepropell.

- Kontroller om tunnelen kan beveges fritt opp og ned, finn årsaken til at bolten er brukket og løs problemet hvis nødvendig.
- Fjern den ødelagte skjærpinne
- Fjern sikringen fra strømforsyningen til CAN-bussignalet
- Sett aktuatoren i tilbaketrasket posisjon med en ekstern strømforsyning til motoren slås av med endebryteren (endre pluss og minus, endre retning).
- Drei aktuatorstangen manuelt inntil den stopper.
- Skyv baugpropelmotoren inn i aktuatorens tilbaketrukne stilling til den slutter å bevege seg og hullene i aktuatoren og hullene på flensen til baugpropelmotoren kan justeres ved å skru ut drivspindelen.



MERK

Ikke skru av stangen for langt, ellers vil det ikke være nok tråd mellom stangen og motoren til å overføre kreftene.

- Installer en ny skjærpinne (1) og fest sikkerhetsklemmene (2) på nytt. Koble kabelen som går gjennom skjærpinne til kontakten i selen og på den andre siden til bovpropellmotorkabelen.
- Sett sikringen tilbake i CAN-bussens strømkabel.

- Tilbakestill installasjonen ved å betjene kappen, og sett motoren til baugpropelleren tilbake i hvilestilling. Panelet slås av.

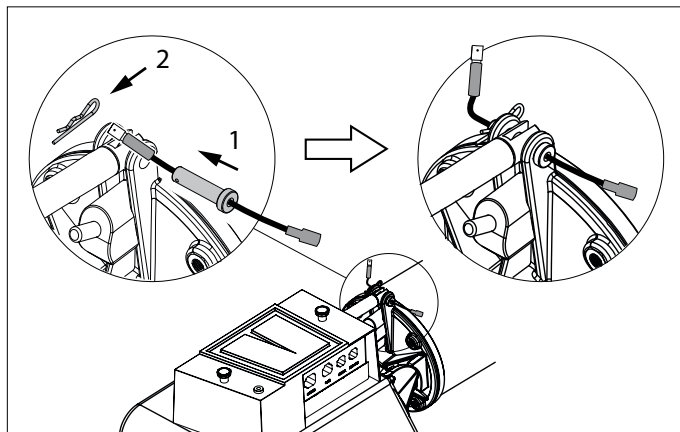
Installasjonen er klar til bruk.

Tilbakestill prosedyren for tilbakestilling av baug- eller hekkpropeller

Hvis den inntrekkbare forblir i en uønsket posisjon, er det to måter å tilbakestille systemet på.

- Trykk på På / Av-knappen til du hører et akustisk signal. Det uttrekkbare kjøretøyet går deretter tilbake til hvilestilling.
- Slå av hovedstrømforsyningen til bogpropellermotoren og fjern sikringen fra CAN-bussens strømforsyning. Vent i 10 sekunder, sett inn CAN-sikringen først, og slå deretter på strømforsyningen til baugpropellen igjen.

Installasjonen er klar til bruk.



1 Turvallisuus

Varoitusmerkit

Tässä oppaassa käytetään seuraavia turvallisuutta koskevia varoitusmerkkejä:



VAARA

Ilmaisee, että on olemassa huomattava mahdollinen vaara, jonka seurauksena voi olla vakava vamma tai kuolema.



VAROITUS

Ilmaisee, että on olemassa mahdollinen vaara, jonka seurauksena voi olla vamma.



VARO

Ilmaisee, että kyseisten käyttömenetelmien, toimenpiteiden yms. seurauksena voi olla vamma tai koneen kohtalokas vaurioituminen. Jotkin VARO-merkit ilmaisevat myös, että on olemassa mahdollinen vaara, jonka seurauksena voi olla vakava vamma tai kuolema.



HUOM

Painottaa tärkeitä menettelytapoja, olosuhteita yms.

Symbolit



Ilmaisee, että kyseinen toimenpide on suoritettava.



Ilmaisee, että määrätty toimenpide on kielletty.

Anna turvallisuusohjeet edelleen muille keulapotkuria käyttäville henkilöille.

Yleiset turvallisuutta koskevat ja onnettomuuksia ehkäisevät säännöt ja lait on otettava aina huomioon.



VAROITUS!

Tarkista ennen keulapotkurin käynnistämistä ettei sen läheisyydessä ole uimareita tai kevyitä veneitä.

Kaikkien keulapotkuria käyttävien henkilöiden tulee tutustua turvallisuusohjeisiin.

Keulapotkuria käytettäessä tulee noudattaa myös turvallisuuteen liittyviä lakeja ja yleisiä ohjeita.

- Älä koskaan koske keulapotkurin liikkuvia osia sen ollessa käynnissä.
- Älä koskaan koske keulapotkurin kuumia osia äläkä aseta palavia materiaaleja keulapotkurin välittömään läheisyyteen.
- Irrota virta aina ennen mahdollisia tarkistus- tai säätötoimenpiteitä.
- Irrota aina virta keulapotkurista ennen huoltotoimenpiteitä.
- Varmista huoltotoimenpiteiden turvallisuus käyttämällä ainoastaan työhön soveltuvia työkaluja.
- Katkaise virta pääkytkimestä aina kun keulapotkuria ei käytetä pitkään aikaan.



Käyttöohje tulee olla alusta käyttävien henkilöiden käytettävissä.

2 Johdanto

Tämä käsikirja antaa ohjeita Vetus sisään vedettävien keulapotkurien 'STE...' käyttöön.

Kiinteän asennuksen laatu vaikuttaa ratkaisevasti keulapotkurin luotettavuuteen. Melkein kaikki ilmenevät viat johtuvat kiinteän asennuksen virheistä ja epätarkkuuksista. Kiinteässä asennuksessa on siis erittäin tärkeää noudattaa täydellisesti asennusohjeissa mainittuja kohtia ja tarkistaa ne.

Käyttäjän työntöjouseen tekemät muutokset mitätöivät valmistajan korvausvelvollisuuden tästä aiheutuvista vahingoista.

Keulapotkurin teho on aluskohtainen ja siihen vaikuttavat tuulen voimakkuus, uppouma sekä veneen pohjan muoto.

Keulapotkurin nimellinen maksimiteho on saavutettavissa ainoastaan ihanneolosuhteissa.

- Tarkista että akut luovuttavat oikeaa jännitettä keulapotkuriä käytettäessä.
- Asennuksen aikana "Sisään vedettävien keulapotkureiden asennusohjeita" on noudatettava, erityisesti koskien:
- Akun kaapeleiden riittävän halkaisijan suhteen, jotta jännitehäviö olisi mahdollisimman pieni.

Ohjeita noudattamalla varmistat keulapotkurisi pitkäikäisyyden ja saat siitä maksimaalisen tehon.

- Katso huolto-ohjeet toimitukseen sisältyvästä Huolto- ja takuukirjasta.
- Älä koskaan käytä keulapotkuriä pitkiä aikoja; maksimikäyttöaika on rajoitettu sähkömoottorin luovuttaman lämmön vuoksi.
Käytön jälkeen keulapotkurin pitää antaa jäähtyä.



HUOM

Teknisissä tiedoissa määritelty keulapotkurin maksimikäyttöaika ja työntövoima perustuu akku- ja kaapelisuosituksiin.

Mikäli käytetään merkittävästi tehokkaampia akkuja sekä erittäin lyhyitä ja samalla kookkaampia kaapeleita, voi keulapotkurin teho kasvaa. Tällaisessa tapauksessa maksimikäyttöaika pitää lyhentää moottorin vaurioiden välttämiseksi.

3 Käyttö

3.1 Yleistä

- Kytke pääkytkin päälle.

Kaikkien paneelien virtalähteen päälle kytkemisen jälkeen, sininen ja punainen merkkivalo vilkkuu vuorotellen 3 kertaa.

Järjestelmä on nyt "valmiustilassa". Yksi tai molemmat paneelit eivät aktivoitu.

Potkuri pysyy sisäänvedettynä.

Minkä tahansa paneelin aktivoimisen jälkeen, potkuri asettuu automaattisesti paikalleen.



VARO

Älä KYTKE paneelia päälle jos veneen nopeus on yli 1,5 solmua (3 km / h)!

- Pidä mielessä, että moottorin hiiliharjoista vapautuu hienoa (mustaa) pölyä. Älä säilytä herkkiä laitteita keulamoottorin lähellä.

3.2 Paneelin PÄÄLLE kytkeminen

- Paina 'ON/OFF' painiketta kaksi kertaa.

Kun painiketta painetaan yhden kerran, merkkivalo alkaa vilkkua sinisenä ja summeri soi jatkuvasti tititititi (.) 'ON/OFF' painiketta on painettava toisen kerran 6 sekunnin sisään.

Summeri vahvistaa tämän taatitaa signaalilla (- . -).



HUOM

Keulapotkurin käyttöönotto kestää n. 6 sekuntia, tänä aikana merkkivalo vilkkuu sinisenä.

Kun keulapotkuri on käyttövalmis merkkivalo palaa jatkuvasti sinisenä.

Summeri vahvistaa, että paneeli on käyttövalmis antamalla signaalin TaaTiTaa (- . -).

Kaksi paneelia yhdessä ruoriasemassa

(Yksi paneeli sisään vedettävälle keulapotkurille ja yksi paneeli sisään vedettävälle peräpotkurille)

- Paina jommankumman paneelin 'ON / OFF' painiketta kaksi kertaa.

Molemmat paneelit aktivoituvat ja keula- ja peräpotkuri asettuvat käyttöön.

Katso asennusohjeista paneelien konfigurointi.

3.3 Toisen paneelin päälle kytkeminen (jos on 2 paneelia)

Yhden paneelin hallinnan haltuunotto toiselle paneelille tapahtuu samalla tavalla, kuin ensimmäisen paneelin päälle kytkemisen yhteydessä.

Kun toinen paneeli kytketään päälle, ensimmäinen kytkeytyy pois päältä.

tällöin, sammutetun paneelin summeri antaa signaalin titititaatitaa (...-.-).

3.4 Ohjauspaneeli (painike tai ohjaussauva)

Käytä ohjaussauvaa sähkömoottorin hallitsemiseen.

Jos suunta muutetaan paapurista tyyrpuriin tai päinvastoin yhdellä toimenpiteellä, kestää noin 1,5 sekuntia ennen kuin sähkömoottori reagoi.

Tämä riittää sähkömoottorin pysäyttämiseen ennen kuin se alkaa pyörimään toiseen suuntaan.

Jos suuntakytkintä käytetään yli 2 minuutin ajan kerrallaan, sähkömoottori kytkeytyy pois. Varoitussignaali (. - . - .) kuuluu, niin kauan kuin kytkin on käytössä. Merkkivalo palaa punaisen ja sinisen värisenä samanaikaisesti.

Kun kytkin vapautetaan ja merkkivalo palaa sinisenä, sähkömoottori voidaan käynnistää uudelleen.



Kytke paneeli aina pois päältä manööverin päätyttyä.

3.5 Paneelin POIS kytkeminen

Paina 'ON/OFF' painiketta kerran, summeri piippaa kerran; keulapotkurin takaisinvetämisen jälkeen summeri antaa titititaatitaa merkkiäänä (...-.-).

Automaattinen sammutus tapahtuu 15 minuuttia sauvaohjaimen viimeisen liikkeen päättymisen jälkeen.

Tällöin myös, summeri antaa titititaatitaa merkkiäänä (...-.-).

- Sammuta pääkytkin poistuessasi laivasta.

3.6 Suojaukset

Moottorin lämpösuojaus

Jos moottori ylikuumenee, se sammuu ja paneeli antaa yhden titaatitaa varoitussignaalin (. - . - .).

"PÄÄLLÄ" olevan paneelin merkkivalo vilkkuu punaisena ja samaan aikaan sininen merkkivalo palaa jatkuvasti.

"POIS" kytketyn paneelin merkkivalo vilkkuu punaisena.

Kun moottori on jäähtynyt riittävästi, paneeli antaa signaalin taataa (- -).

Nyt moottori voidaan käynnistää uudelleen.

Keulapotkurin takaisinvetäminen epäonnistuu

Keulapotkurin takaisinvetäminen ei ole mahdollista, koska aktuaattorin varoketappi on rikkoutunut.

Noin 10 sekunnin kuluttua paneelin sammuttamisesta kuuluu titaatitaa varoitussignaali (. - . - .) ja merkkivalo palaa punaisena.

Nollaa järjestelmä varoketapin vaihdon jälkeen kytkemällä keulapotkurin virtalähde pois ja päälle.

Lisätietoja varoketapin vaihdosta löydät luvusta "4 vianetsintä".

Virtalähteen vioittuminen

Keulapotkurin käyttöönoton aikana virtalähde kytkeytyy pois, tai tahtuu jännitekuoppa.

Kun virta on palannut normaalitasolle:

- paneeli tai molemmat paneelit antavat kolme äänimerkkiä,
- paneelin merkkivalo vilkkuu sinisenä,
- kauempana oleva potkuri asettuu käyttöasentoon ja vetäytyy siten heti takaisin.

Paina 'ON / OFF' painiketta kaksi kertaa kytkeäksesi paneelin päälle ja käyttääksesi potkuria.

4 Vian etsintä

Sähkömoottori ei pyöri

- Tarkista että akun päävirtakytkin on päällä.
- Tarkista sulake sulaketaulusta. Ohjausvirtasulake sijaitsee keulapotkurin moottorissa. Varasulake sijaitsee relesuojuksessa, katso sivu 78-83.
- Tarkista pääsulake. Kts. taulukko sivu 68

Kaikissa yllämainituissa tapauksissa 'POWER'-ledmerkkivalo ei pala.

- Sähkömoottori on kuumennut liikaa ja moottorin lämpösuojaus on katkaissut ohjausvirran.
Paneli varoittaa 3 x signaalilla (. . .) ja punainen LED-valo syttyy. Heti kun moottori on jäähtynyt tarpeeksi vihreä LED-valo syttyy ja keulapotkuria voidaan jälleen käyttää.

Tarkista voiko potkuria pyörittää käsin. Mikäli näin ei ole saattaa syynä olla tunnelissa oleva vieras esine joka jumittaa potkurin.

Sähkömoottori pyörii hitaasti

- Akussa ei ole tarpeeksi virtaa.
- Sähkökytkennöissä on vikaa esimerkiksi korroosion vuoksi.

- Hiiliharjat eivät anna tarpeeksi kosketusta.
- Akun teho on laskenut alhaisen lämpötilan takia.
- Potkuriin on kietoutunut siimaa tai muuta materiaalia.

Ohjausvirtasulake palanut [1]

- Oikosulku ohjausvirrassa; tarkista ohjausvirran kaapelointi ja sähköliitännät.

Sähkömoottori pyörii (liian) nopeasti mutta laite ei anna työntövoimaa

- Potkurilavat ovat vioittuneet vieraan esineen jouduttua potkuriin tai tunneliin.
- Potkurin vääntötappi on katkennut vieraan esineen jouduttua potkuriin tai tunneliin.

Vaihda vääntötappi ja tarkista onko potkurin napa vioittunut.

Ei koske keulapotkuria 125 kgf ja 160 kgf.

Käyttölaitteen vääntötappi on murtunut

Mekaaninen ylikuormitus, luukun aukeaminen esteen vuoksi tai ajaminen suurella nopeudella keulapotkurin ollessa auki, voivat olla syynä vääntötappin rikkoutumiseen.

- Tarkista, että tunneli voi liikkua vapaasti ylös ja alas ja korjaa tarvittaessa tappin murtumisen aiheuttanut syy.
- Poista rikkoutunut leikkaustappi
- Irrota sulake CAN-väyläsignaalin virtalähteestä
- Käytä toimilaitetta ulkoisella virtalähteellä sisäänvedettyyn asentoon, kunnes moottori sammutetaan päätykytkimellä (muutos plus ja miinus, suunta muuttuu).
- Käännä toimilaitteen tankoa käsin sisäänpäin, kunnes se ei mene pidemmälle.
- Työnnä keulapotkurimoottori manuaalisesti toimilaitteen sisäänvedettyyn asentoon, kunnes se ei liiku enää eteenpäin ja toimilaitteen reiät ja keulapotkurimoottorin laipassa olevat reiät voidaan kohdistaa avaamalla toimilaitteen kara.



HUOM

Älä kierrä tankoa liian pitkälle, muuten tangon ja moottorin välillä on liian vähän kierre voimien siirtämiseksi.

- Asenna uusi leikkaustappi (1) ja asenna turvaklipit (2) takaisin. Liitä leikkaustappin läpi kulkeva kaapeli johdinsarjan liittimeen ja toisella puolella keulapotkurimoottorin kaapeliin.
- Aseta sulake takaisin CAN-väylän virtajohtoon.

- Nollaa asennus uudelleen paneelia käyttämällä keulapotkurimoottori palaamassa lepoasentoonsa. Paneeli sammuu.

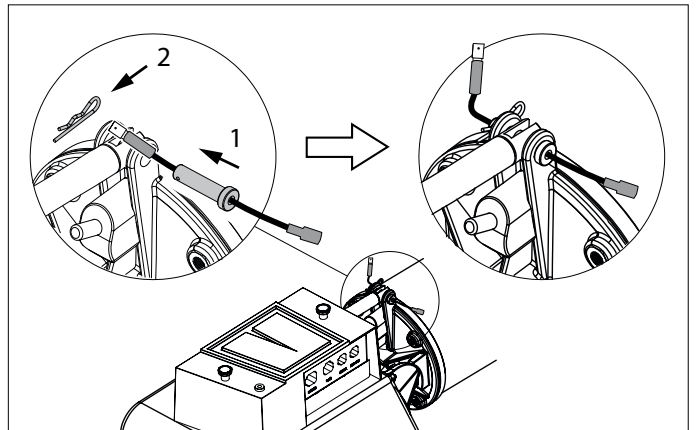
Asennus on käyttövalmis.

Nollaa toimenpiteen sisäänvedettävä keula- tai peräpotkuri

Jos sisäänvedettävä pysyy ei-toivotussa asennossa, järjestelmä voidaan nollata kahdella tavalla.

- Paina virtapainiketta, kunnes kuulet äänimerkin. Tämän jälkeen sisäänvedettävä palaa lepoasentoonsa.
- Katkaise keulapotkurimoottorin päävirtalähde ja poista sulake CAN-väylän virtalähteestä. Odota 10 sekuntia, aseta ensin CAN-väylän sulake takaisin ja kytke sitten keulapotkurin virtalähde takaisin.

Asennus on käyttövalmis.



1 Bezpieczeństwo

Wskazania ostrzegawcze

W niniejszym podręczniku, w kontekście bezpieczeństwa, użyto następujących wskazań ostrzegawczych:



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wskazuje, że istnieje potencjalnie duże niebezpieczeństwo, które może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.



OSTRZEŻENIE

Wskazuje, że istnieje potencjalne zagrożenie, które może prowadzić do urazów.



PRZESTROGA

Wskazuje, że użycie danych procedur, działań, itp. może skutkować poważnym uszkodzeniem lub zniszczeniem silnika. Pewne użycia PRZESTROGI informują również, że istnieje potencjalnie duże zagrożenie, które może prowadzić do poważnych urazów lub śmierci.



UWAGA

Kładzie nacisk na ważne procedury, okoliczności, itp.

Symbole



Wskazuje, że stosowana procedura musi być przeprowadzona.



Wskazuje, że konkretne działanie jest zabronione.

Uwagi dotyczące bezpieczeństwa należy przekazać innym osobom, które będą używały pędnika.

Zawsze należy przestrzegać ogólnych zasad i przepisów dotyczących bezpieczeństwa oraz zapobiegania wypadkom.



OSTRZEŻENIE!

Podczas korzystania z pędnika dziobowego należy uważać na pływaków lub lżejsze łodzie, które mogłyby znajdować się w bliskim sąsiedztwie otworu dyszy pędnika dziobowego.

Przeznaczcie instrukcje bezpieczeństwa innym użytkownikom pędnika dziobowego.

Należy również przestrzegać ogólnych przepisów i regulacji BHP.

- Nigdy nie wolno dotykać poruszających się końców pędnika dziobowego podczas jego pracy.
- Nigdy nie należy dotykać gorących części pędnika dziobowego, ani umieszczać łatwopalnych materiałów w jego sąsiedztwie.
- Zawsze należy zatrzymać pędnik dziobowy przed kontrolą jego komponentów lub przeprowadzeniem regulacji.
- Podczas prac konserwacyjnych należy zawsze odłączyć zaciski akumulatora.
- Zapewnić bezpieczeństwo prac konserwacyjnych przez użycie wyłącznie odpowiednich do tego celu narzędzi.
- Zawsze, gdy pędnik dziobowy nie będzie używany przez dłuższy czas, należy wyłączyć główny włącznik.



Upewnić się, że użytkownik statku jest zaopatrzony w instrukcję obsługi.

2 Wprowadzenie

Podręcznik ten podaje wskazówki dotyczące eksploatacji chowanych pędników dziobowych 'STE...' firmy Vetus.

Jakość instalacji wpłynie na niezawodność działania pędnika dziobowego. Źródłem niemal wszystkich usterek okazują się być błędy i niedokładności podczas instalacji. Koniecznością jest więc, podczas procesu montażu i następującej po nim kontroli, przestrzeganie w pełni wszystkich podanych instrukcji instalacji.

**Zmiany dokonane w pędniku dziobowym przez użytkownika zdej-
mą z producenta wszelką odpowiedzialność za szkody, którymi
mogłyby one skutkować.**

Ciąg wytwarzany przez pędnik dziobowy będzie różny dla każdego statku, w zależności od wpływu wiatru, wyporności i kształtu podwodnej części kadłuba.

Podany nominalny ciąg można osiągnąć tylko w najbardziej sprzyjających warunkach:

- Należy się upewnić, że w czasie pracy pędnik zasilany jest z akumulatora o prawidłowym napięciu
- Podczas procesu instalacji należy przestrzegać „Instrukcji instalacji chowanych pędników dziobowych”, ze szczególnym uwzględnieniem:
 - Wystarczająco dużego przekroju kabli akumulatora, aby do minimum ograniczyć spadek napięcia.

Przestrzeganie powyższych zaleceń zapewni większą trwałość i lepsze działanie posiadanego pędnika dziobowego.

- Informacje na temat konserwacji można znaleźć w „Książce konserwacji i gwarancji”.
- Nigdy nie należy dopuszczać do zbyt długiego działania pędnika dziobowego; maksymalny czas użytkowania jest ograniczony ze względu na ciepło uwalnianie w silniku elektrycznym.

Po użyciu należy umożliwić schłodzenie silnika.



UWAGA

Maksymalny czas użycia oraz ciąg, podane w specyfikacjach technicznych, bazują na zalecanej pojemności akumulatora oraz jego kabli.

W przypadku użycia znacząco większych akumulatorów w połączeniu z bardzo krótkimi kablami o średnicy dużo większej od zalecanej, wytwarzany ciąg ulegnie zwiększeniu. W takich przypadkach, w celu zapobieżenia uszkodzeniu silnika, należy skrócić czas użycia.

3 Użytkowanie

3.1 Informacje ogólne

- Ustawić główny wyłącznik w pozycji 'on'.

Po włączeniu zasilania na wszystkich panelach naprzemiennie 3-krotnie rozbłyszczą LEDy niebieska i czerwona.

System znajduje się teraz w stanie gotowości (stand-by). Panel lub oba panele nie są włączone.

Pędnik pozostanie schowany.

Po włączeniu na dowolnym pulpicie, pędnik automatycznie zostanie wysunięty.



OSTROŻNIE!

NIE wolno włączać przełącznika na pulpicie, jeżeli prędkość łodzi przekracza 1,5 węzła (3 km/godz.)!

- Należy mieć na uwadze, że ze szczotek węglowych w silniku wydostaje się (czarny) pył. Nie należy przechowywać delikatnych urządzeń w pobliżu silnika pędnika dziobowego.

3.2 Włączenie panelu

- Nacisnąć dwukrotnie włącznik 'ON/OFF'.

Po pierwszym naciśnięciu włącznika LED zacznie migać na niebiesko, a brzęczyk zacznie wydawać ciągły dźwięk dididididi..... (.) W ciągu 6 sekund należy powtórnie wcisnąć włącznik 'ON/OFF'.

Brzęczyk potwierdzi to sygnałem dahdidah (- . -).



UWAGA

Wysunięcie pędnika zajmie około 6 sekund, w tym czasie LED będzie migać na niebiesko.

Gdy pędnik wysunie się całkowicie, LED zaświeci się ciągłym światłem niebieskim.

Brzęczyk potwierdzi, że panel jest gotowy do użycia, wydając sygnał dahdidah (- . -).

Dwa panele na jednym stanowisku sterowym

(jeden panel dla chowanego pędnika dziobowego i jeden panel dla chowanego pędnika rufowego)

- Nacisnąć dwukrotnie włącznik 'ON/OFF' na jednym z paneli.

Oba panele są włączone i pędnik dziobowy oraz rufowy zostaną wysunięte.

Sprawdzić w instrukcji instalacji, w jaki sposób skonfigurować panele.

3.3 Włączenie drugiego panelu (w przypadku 2 paneli)

Aby przejąć kontrolę na drugim panelu, należy przeprowadzić taką samą procedurę włączania, jak na pierwszym panelu.

Gdy tylko włączy się drugi panel, pierwszy zostanie wyłączony.

Brzęczyk na własnie wyłączonym pulpicie odpowie sygnałem didididahdidah (...-.-).

3.4 Panel operatora (przycisk lub joystick)

Użyć joysticka do obsługi silnika elektrycznego.

Jeżeli kierunek jest zmieniany z lewej burty na prawą lub na odwrót w jednym ruchu, potrzeba będzie około 1,5 sekundy zanim silnik elektryczny zareaguje.

Chwila ta pozwala na przejście silnika elektrycznego do zatrzymania, zanim będzie musiał obracać się w przeciwnym kierunku.

Jeżeli panel operatora będzie obsługiwany na raz dłużej niż 2 minuty, nastąpi wyłączenie silnika elektrycznego. Tak długo, jak obsługiwany będzie przełącznik kierunku, słyszany będzie sygnał ostrzegawczy (...-.-). Jednocześnie włączą się obie LED: czerwona i niebieska.

Gdy tylko przełącznik zostanie zwolniony i LED powróci z powrotem do koloru niebieskiego, będzie można ponownie włączyć silnik.



PRZESTROGA!

Po ukończeniu manewrowania zawsze należy wyłączyć panel.

3.5 Wyłączanie panelu

Nacisnąć raz włącznik 'ON/OFF', brzęczyk wyda pojedynczy sygnał 'bip'; po schowaniu pędnika brzęczyk odpowie sygnałem didididahdidah (...-.-).

Po 15 minutach od ostatniego operowania joystickiem nastąpi automatyczne wyłączenie panelu.

W tym przypadku również brzęczyk wyda dźwięk didididahdidah (...-.-).

- Przy opuszczaniu łodzi należy wyłączyć główny włącznik.

3.6 Zabezpieczenia

Termiczne zabezpieczenie silnika

W przypadku przegrzania silnika, zostanie on wyłączony i panel wyda jeden raz ostrzegawczy sygnał didahdididah (...-.-).

Na pulpicie, który jest włączony, jednocześnie zapalą się w sposób ciągły LEDy czerwona i niebieska.

Na pulpicie, który jest wyłączony, miga czerwona LED.

Gdy tylko silnik ostudzi się w wystarczającym stopniu, panel zabrzmi sygnałem dahdah (--).

Teraz można ponownie włączyć silnik.

Chowanie pędnika jest zakłócone

Wyciąganie pędnika nie jest możliwe, ponieważ kołek ścinany zespołu wykonawczego został ścięty.

Po ok. 10 sekundach od wyłączenia panelu zabrzmi jednokrotnie sygnał ostrzegawczy didahdididah (...-.-) i włączy się czerwona LED.

Po wymianie ściętego koła należy wyzerować system przez wyłączenie i włączenie zasilania pędnika.

Aby dowiedzieć się jak wymienić kołek ścinany, zobacz sekcję '4 Rozwiązywanie problemów'.

Usterka zasilania

Podczas wysuwania pędnika następuje wyłączenie zasilania lub spada napięcie.

Gdy zasilanie powróci do normalnego:

- na pulpicie (lub obu) trzykrotnie zabrzmi sygnał bip ,
- na pulpicie miga niebieska LED,
- pędnik najpierw całkowicie się wysunie, a zaraz po tym schowa się.

Nacisnąć dwukrotnie włącznik 'ON/OFF', aby włączyć panel, który będzie używany z pędnikiem.

4 Rozwiązywanie problemów

Silnik elektryczny nie działa

- Sprawdzić, czy główny włącznik akumulatora ustawiony jest w pozycji 'ON'.
- Sprawdzić, czy nie spalił się bezpiecznik w pulpicie operatora. Bezpiecznik prądu sterującego znajduje się w silniku pędnika dziobowego. Zapasowy bezpiecznik można znaleźć w osłonie przełącznika, zobacz strony 78-83.
- Sprawdzić, czy nie uległ spaleni główny bezpiecznik. Zobacz tabelę na stronie 70

We wszystkich powyższych przypadkach nie zapala się LED wskaźnika zasilania (POWER).

Silnik elektryczny uległ przegrzaniu i jego zabezpieczenie termiczne przerwało obwód prądu sterowania.

Panel trzykrotnie wydaje sygnał ostrzegawczy (. . . -), a LED zapala się na czerwono.

Gdy tylko silnik wystarczająco się schłodzi, LED zacznie świecić się na niebiesko i można przywrócić do służby pędnik dziobowy.

Sprawdzić, czy możliwe jest obrócenie śruby. Między śrubą i tunel mógł zostać pochwycony kawałek drewna lub podobny element.

Został przerwany kołek ścinany elementu wykonawczego.

Na skutek mechanicznego przeciążenia, np., został wciągnięty obcy przedmiot lub przy wysuniętym pędniku rozwijana była zbyt wysoka prędkość łodzi, zerwaniu mógł ulec kołek ścinany.

- Należy upewnić się, że tunel można swobodnie przesuwac w górę i w dół, a w razie konieczności, wyeliminować przyczynę ścięcia kołka.
- Usuń uszkodzony bolec
- Usuń bezpiecznik z zasilacza sygnału magistrali CAN
- Uruchom siłownik korzystając z zewnętrznego źródła zasilania i wycofaj go, tak, żeby silnik został wyłączony przez przełącznik końcowy (zamiana plusa i minusa spowoduje zmianę kierunku).
- Obracaj trzpieniem siłownika ręcznie do momentu, w którym dalsze obroty będą niemożliwe.
- Silnik pędnika dziobowego pchaj ręcznie w stronę wycofanego siłownika do momentu, w którym dalszy ruch będzie niemożliwy, a otwory siłownika będzie można zrównać poprzez odkręcenie trzonu siłownika.



UWAGA

Nie odkręcaj trzpienia za bardzo; w innym wypadku pozostała pomiędzy trzpieniem i silnikiem długość gwintu nie będzie wystarczająca, aby przenosić siły.

- Zamontuj nowy bolec (1) i zamontuj z powrotem zaciski zabezpieczające (2). Podłącz kabel biegnący przez bolec do złącza wiązki kablowej, a z drugiej strony do kabla silnika pędnika dziobowego.
- Umieść bezpiecznik z powrotem na kablu zasilającym magistrali CAN.

Silnik elektryczny obraca się powoli

- Akumulator jest wyczerpany.
- Złe połączenia elektryczne, np., ze względu na korozję.
- Szczotki węglowe nie zapewniają odpowiedniego styku.
- Pojemność akumulatora uległa redukcji na skutek bardzo niskich temperatur.
- W wirnik zaplątały się wodorosty lub żyłka wędkarska.

Uległ spaleni bezpiecznik pulpitu operatora [1]

Zwarcie w obwodzie roboczym; sprawdzić okablowanie.

Silnik elektryczny obraca się (zbyt) szybko lecz nie ma ciągu

- Łopatki śruby zostały uszkodzone przez obce ciało, które wniknęło do śruby lub tunelu.
- Kołek napędowy na wale śruby został zerwany przez obce ciało, które wniknęło do śruby lub tunelu.

Wymienić kołek napędowy i sprawdzić, czy nie wystąpiły uszkodzenia kołnierza śruby.

Nie ma to zastosowania do pędników 125 kgf i 160 kgf!

- Zresetuj instalację za pomocą panelu; silnik pędnika dziobowego powinien wrócić do pozycji spoczynku. Panel wyłączy się.

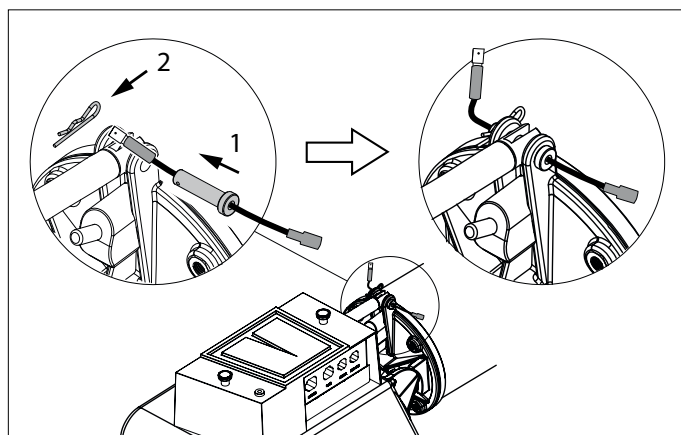
Instalacja jest gotowa do użytku.

Procedura resetu wysuwanego pędnika dziobowego lub rufowego

Jeśli wysuwany element znajduje się w niepożądanym pozycji, istnieją dwa sposoby, aby zresetować system.

- Wciskaj przycisk „on/off” do momentu, w którym usłyszysz sygnał dźwiękowy. Po sygnale element powróci do pozycji spoczynku.
- Wyłącz główne zasilanie silnika pędnika dziobowego i usuń bezpiecznik z zasilacza magistrali CAN. Odczekaj 10 sekund, umieść bezpiecznik z powrotem na miejscu, a następnie włącz zasilanie silnika pędnika z powrotem.

Instalacja jest gotowa do użytku.



5 Technische gegevens

Type	:	STE5512D	STE5524D	STE6012D	STE6024D
Electromotor					
Type	:	omkeerbare gelijkstroommotor			
Spanning	:	12 V =	24 V =	12 V =	24 V =
Stroom	:	375 A	205 A	300 A	165 A
Afgegeven vermogen	:	3 kW		3 kW	
Toerental	:	3400 omw/min		3400 omw/min	
Inschakelduur ^[1]	:	S2 - 4 min.	S2 - 4 min.	S2 - 4 min.	S2 - 4 min.
Bescherming	:	IP20		IP20	
Motoren zijn conform CE (2014/30/EU, EMC - EN60945)					
Ontstekingsbeveiligd	:	Nee			
Transmissie					
Tandwielen	:	Conisch, spiraal vertanding			
Overbrengverhouding	:	1 : 1		1,7 : 1	
Smering	:	oliebad outboard gear oil SAE80W-90 of EP 90			
		ca. 0,04 liter		ca. 0,06 liter	
Huis	:	brons			
Schroef					
Diameter	:	146 mm		178 mm	
Aantal bladen	:	6		6	
Profiel	:	asymmetrisch			
Materiaal	:	polyacetaal (Delrin®)			
Stuwkracht nominaal	:	550 N (55 kgf)	600 N (60 kgf)	650 N (65 kgf)	700 N (70 kgf)
Stuurstroom					
Zekering	:	Steekzekering 'ATO' 5 A			
Opgenomen stroom magneetschakelaar	:	2,8 A	1,4 A	2,8 A	1,4 A
Stuurstroomkabels	:	1,5 mm ²			
Lengte tussenkabel	:	5, 10, 15, 20 of 25 m			
Actuator					
Belasting, max.	:	1500 N			
Stroom, max.	:	8 A			
Slag	:	120 mm			
Inschakelduur	:	Max. 25%, Max. 2 min / 6 min			
Gewicht	:	26 kg		28 kg	

[1] S2 'X' min. → Gebruiksinschakelduur 'X' min continu of max. 'X' min per uur bij de opgegeven stroom.

STE7512D	STE7524D	STE9512D	STE9524D	STE12512D	STE12524D	STE16024D
omkeerbare gelijkstroommotor						
12 V =	24 V =	12 V =	24 V =	12 V =	24 V =	24 V =
550 A	315 A	650 A	320 A	840 A	470 A	560 A
4,4 kW		5,7 kW		5,7 kW		7 kW
2900 omw/min		4200 omw/min		3350 omw/min	3650 omw/min	3250 omw/min
S2 - 2 min.	S2 - 3 min.	S2 - 3 min.	S2 - 3,5 min.	S2 - 2,5 min.	S2 - 3,5 min.	S2 - 4,5 min.
IP20		IP20		IP20		IP10
Nee						
Conisch, spiraal vertanding						
1,3 : 1		1,7 : 1		2,33 : 1		1,92 : 1
oliebad outboard gear oil SAE80W-90 of EP 90						
ca. 0,06 liter		ca. 0,06 liter		ca. 0,1 liter		ca. 0,1 liter
brons						
178 mm		178 mm		246 mm		246 mm
6		6		6		6
asymmetrisch						
polyacetaal (Delrin®)						
800 N (80 kgf)	850 N (85 kgf)	950 N (95 kgf)	1050 N (105 kgf)	1250 N (125 kgf)	1400 N (140 kgf)	1600 N (160 kgf)
Steekzekering 'ATO' 5 A						
2,8 A	1,4 A	2,8 A	1,4 A	2,8 A	1,4 A	1,4 A
1,5 mm ²						
5, 10, 15, 20 of 25 m						
1500 N						
8 A						
120 mm						
Max. 25%, Max. 2 min / 6 min						
31 kg		35 kg		41 kg		49 kg

5 Technical data

Type	:	STE5512D	STE5524D	STE6012D	STE6024D
Electric motor					
Type	:	reversible DC motor			
Voltage	:	12 V DC	24 V DC	12 V DC	24 V DC
Current	:	375 A	205 A	300 A	165 A
Rated output	:	3 kW		3 kW	
No. of revolutions	:	3400 rpm		3400 rpm	
Rating ^[1]	:	S2 - 4 min.	S2 - 4 min.	S2 - 4 min.	S2 - 4 min.
Protection	:	IP20		IP20	
Motors conform to CE (2014/30/EU, EMC - EN60945)					
Ignition protected	:	No			
Transmission					
Gears	:	Bevel gear helical teeth			
Gear ratio	:	1 : 1		1.7 : 1	
Lubrication	:	oilbath, outboard gear oil SAE80W-90 or EP 90			
		approx. 0.04 liter		approx. 0.06 liter	
Housing	:	bronze			
Propeller					
Diameter	:	146 mm (5 3/4")		178 mm (7")	
No. of blades	:	6		6	
Profile	:	asymmetrical			
Material	:	polyacetal (Delrin®)			
Rated thrust	:	550 N (55 kgf, 124 lbf)	600 N (60 kgf, 135 lbf)	650 N (65 kgf, 146 lbf)	700 N (70 kgf, 157 lbf)
Control circuit					
Fuse	:	Blade type fuse 'ATO' 5 A			
Current solenoid switch	:	2.8 A	1.4 A	2.8 A	1.4 A
Control circuit wires	:	1,5 mm ²			
Extension cable	:	5, 10, 15, 20 of 25 m (aprox. 16 ft, 33 ft, 49 ft, 66 ft or 82 ft)			
Actuator					
Load, max.	:	1500 N			
Current, max.	:	8 A			
Stroke	:	120 mm			
Rating	:	Max. 25%, Max. 2 min / 6 min			
Weight	:	26 kg (57 lbs)		28 kg (62 lbs)	

[1] S2 'X' min. → Rating 'X' min. continuously or max. 'X' min. per hour at the specified current.

STE7512D	STE7524D	STE9512D	STE9524D	STE12512D	STE12524D	STE16024D
reversible DC motor						
12 V DC	24 V DC	12 V DC	24 V DC	12 V DC	24 V DC	24 V DC
550 A	315 A	650 A	320 A	840 A	470 A	560 A
4,4 kW		5,7 kW		5,7 kW		7 kW
2900 rpm		4200 rpm		3350 rpm	3650 rpm	3250 rpm
S2 - 2 min.	S2 - 3 min.	S2 - 3 min.	S2 - 3,5 min.	S2 - 2,5 min.	S2 - 3,5 min.	S2 - 4,5 min.
IP20		IP20		IP20		IP10
No						
Bevel gear helical teeth						
1.3 : 1		1.7 : 1		2.33 : 1		1.92 : 1
oilbath, outboard gear oil SAE80W-90 or EP 90						
approx. 0.06 liter		approx. 0.06 liter		approx. 0.1 liter		approx. 0.1 liter
bronze						
178 mm (7")		178 mm (7")		246 mm (9 11/16")		246 mm (9 11/16")
6		6		6		6
asymmetrical						
polyacetal (Delrin®)						
800 N (80 kgf, 180 lbf)	850 N (85 kgf, 191 lbf)	950 N (95 kgf, 214 lbf)	1050 N (105 kgf, 236 lbf)	1250 N (125 kgf, 281 lbf)	1400 N (140 kgf, 315 lbf)	1600 N (160 kgf, 360 lbf)
Blade type fuse 'ATO' 5 A						
2.8 A	1.4 A	2.8 A	1.4 A	2.8 A	1.4 A	1.4 A
1,5 mm ²						
5, 10, 15, 20 of 25 m (aprox. 16 ft, 33 ft, 49 ft, 66 ft or 82 ft)						
1500 N						
8 A						
120 mm						
Max. 25%, Max. 2 min / 6 min						
31 kg (68 lbs)		35 kg (77 lbs)		41 kg (90 lbs)		49 kg (108 lbs)

5 Technische daten

Typ	:	STE5512D	STE5524D	STE6012D	STE6024D
Electromotor					
Typ	:	umkehrbarer Gleichstrommotor			
Spannung	:	12 V DC	24 V DC	12 V DC	24 V DC
Strom	:	375 A	205 A	300 A	165 A
Leistung	:	3 kW		3 kW	
Drehzahl	:	3400 U/min		3400 U/min	
Einschaltdauer ^[1]	:	S2 - 4 min.	S2 - 4 min.	S2 - 4 min.	S2 - 4 min.
Sicherung	:	IP20		IP20	
Motoren sind CE-konform (2014/30/EU, EMC - EN60945)					
'Ignition protected'	:	Nein			
Übertragung					
Zahnräder	:	Konische Spiralverzahnung			
Übersetzung	:	1 : 1		1.7 : 1	
Schmierung	:	Ölbad, outboard gear oil SAE80W-90 oder EP 90			
	:	ca. 0,04 liter		ca. 0.06 liter	
Gehäuse	:	bronze			
Schraube					
Durchmesser	:	146 mm		178 mm	
Blattzahl	:	6		6	
Profil	:	asymmetrisch			
Material	:	polyacetal (Delrin®)			
Staudruck nominal	:	550 N	600 N	650 N	700 N
Steuerstrom					
Sicherung	:	Flachsicherung „ATO“ 5 A			
Stromaufnahme-relais	:	2.8 A	1.4 A	2.8 A	1.4 A
Steuerstromkabel	:	1,5 mm ²			
Länge Zwischenkabel	:	5, 10, 15, 20 oder 25 m			
Stellantrieb					
Belastung, max.	:	1500 N			
Stromaufnahme, max.	:	8 A			
Schlaganfall	:	120 mm			
Bewertung	:	Max. 25%, Max. 2 min / 6 min			
Gewicht	:	26 kg		28 kg	

[1] S2 'X' min. → Gebrauchseinschaltdauer 'X' min. Dauer oder max. 'X' min. pro Stunde bei der genannten Stromstärke.

STE7512D	STE7524D	STE9512D	STE9524D	STE12512D	STE12524D	STE16024D
umkehrbarer Gleichstrommotor						
12 V DC	24 V DC	12 V DC	24 V DC	12 V DC	24 V DC	24 V DC
550 A	315 A	650 A	320 A	840 A	470 A	560 A
4,4 kW		5,7 kW		5,7 kW		7 kW
2900 U/min		4200 U/min		3350 U/min	3650 U/min	3250 U/min
S2 - 2 min.	S2 - 3 min.	S2 - 3 min.	S2 - 3,5 min.	S2 - 2,5 min.	S2 - 3,5 min.	S2 - 4,5 min.
IP20		IP20		IP20		IP10
Nein						
Konische Spiralverzahnung						
1.3 : 1		1.7 : 1		2.33 : 1		1.92 : 1
Ölbad, outboard gear oil SAE80W-90 oder EP 90						
ca. 0.06 liter		ca. 0.06 liter		ca. 0.1 liter		ca. 0.1 liter
bronze						
178 mm		178 mm		246 mm		246 mm
6		6		6		6
asymmetrisch						
polyacetal (Delrin®)						
800 N	850 N	950 N	1050 N	1250 N	1400 N	1600 N
Flachsicherung,ATO' 5 A						
2.8 A	1.4 A	2.8 A	1.4 A	2.8 A	1.4 A	1.4 A
1,5 mm ²						
5, 10, 15, 20 oder 25 m						
1500 N						
8 A						
120 mm						
Max. 25%, Max. 2 min / 6 min						
31 kg		35 kg		41 kg		49 kg

5 Renseignements techniques

Type	:	STE5512D	STE5524D	STE6012D	STE6024D
Moteur électriques					
Type	:	moteur réversible, courant continu			
Voltage	:	12 V =	24 V =	12 V =	24 V =
Consommation	:	375 A	205 A	300 A	165 A
Puissance disponible	:	3 kW		3 kW	
Tours minute	:	3400 t/min		3400 t/min	
Etalonnage ^[1]	:	S2 - 4 min.	S2 - 4 min.	S2 - 4 min.	S2 - 4 min.
Protection	:	IP20		IP20	
Les moteurs sont conformes à CE (2014/30/EU, EMC - EN60945)					
'Ignition protected'	:	Non			
Transmission					
Pignons	:	Denture spiro-conique			
Rapport de transmission	:	1 : 1		1,7 : 1	
Lubrification	:	en bain d'huile, huile de transmission hors-bord SAE80W-90 ou EP 90			
	:	ca. 0,04 litre		ca. 0,06 litre	
Embasse	:	bronze			
Hélice					
Diamètre	:	146 mm		178 mm	
Nombre de pales	:	6		6	
Profil	:	asymétrique			
Matière	:	polyacetal (Delrin [®])			
Poussée nominal	:	550 N (55 kgf)	600 N (60 kgf)	650 N (65 kgf)	700 N (70 kgf)
Circuit de commande					
Fusible	:	Fusible plat 'ATO' 5 A			
Consommation relais	:	2,8 A	1,4 A	2,8 A	1,4 A
Câble de circuit de controle	:	1,5 mm ²			
Longueur du câble de raccordement	:	5, 10, 15, 20 ou 25 m			
Déclencheur					
Charge, max.	:	1500 N			
Courant, max.	:	8 A			
Course	:	120 mm			
Cote	:	Max. 25%, Max. 2 min / 6 min			
Poids	:	26 kg		28 kg	

[1] S2 'X' min. → Durée de fonctionnement 'X' min en continu ou maximum 'X' min par heure à au courant indiqué.

STE7512D	STE7524D	STE9512D	STE9524D	STE12512D	STE12524D	STE16024D
moteur réversible, courant continu						
12 V =	24 V =	12 V =	24 V =	12 V =	24 V =	24 V =
550 A	315 A	650 A	320 A	840 A	470 A	560 A
4,4 kW		5,7 kW		5,7 kW		7 kW
2900 t/min		4200 t/min		3350 t/min	3650 t/min	3250 t/min
S2 - 2 min.	S2 - 3 min.	S2 - 3 min.	S2 - 3,5 min.	S2 - 2,5 min.	S2 - 3,5 min.	S2 - 4,5 min.
IP20		IP20		IP20		IP10
Non						
Denture spiro-conique						
1,3 : 1		1,7 : 1		2,33 : 1		1,92 : 1
en bain d'huile, huile de transmission hors-bord SAE80W-90 ou EP 90						
ca. 0,06 litre		ca. 0,06 litre		ca. 0,1 litre		ca. 0,1 litre
bronze						
178 mm		178 mm		246 mm		246 mm
6		6		6		6
asymétrique						
polyacetal (Delrin [®])						
800 N (80 kgf)	850 N (85 kgf)	950 N (95 kgf)	1050 N (105 kgf)	1250 N (125 kgf)	1400 N (140 kgf)	1600 N (160 kgf)
Fusible plat 'ATO' 5 A						
2,8 A	1,4 A	2,8 A	1,4 A	2,8 A	1,4 A	1,4 A
1,5 mm ²						
5, 10, 15, 20 ou 25 m						
1500 N						
8 A						
120 mm						
Max. 25%, Max. 2 min / 6 min						
31 kg		35 kg		41 kg		49 kg

5 Especificaciones técnicas

Tipo	:	STE5512D	STE5524D	STE6012D	STE6024D
Electromotor					
Tipo	:	motor de corriente continuo reversible			
Tensión	:	12 V =	24 V =	12 V =	24 V =
Corriente	:	375 A	205 A	300 A	165 A
Potencia nominal	:	3 kW		3 kW	
Número de revoluciones	:	3400 rev/min		3400 rev/min	
Duración de activación ^[1]	:	S2 - 4 min.	S2 - 4 min.	S2 - 4 min.	S2 - 4 min.
Protección	:	IP20		IP20	
Los motores cumplen la normativa de la UE (2014/30/EU, EMC - EN60945)					
'Ignition protected'	:	No			
Transmisión					
Ruedas dentadas	:	Engranaje cónico espiral			
Relación de transmisión	:	1 : 1		1,7 : 1	
Engrase	:	baño de aceite, outboard gear oil SAE80W-90 o EP 90			
	:	ca. 0,04 litro		ca. 0,06 litro	
Carcasa	:	bronce			
Hélice					
Diámetro	:	146 mm		178 mm	
Número de palas	:	6		6	
Perfil	:	asimétrico			
Material	:	polyacetal (Delrin ®)			
Fuerza de propulsión nominal	:	550 N (55 kgf)	600 N (60 kgf)	650 N (65 kgf)	700 N (70 kgf)
Corriente de mando					
Fusible	:	Fusible de cuchilla 'ATO' 5 A			
Corriente absorbida interruptor solenoide	:	2,8 A	1,4 A	2,8 A	1,4 A
Cables de corriente de mando	:	1,5 mm ²			
Largo del cable intermedio	:	5, 10, 15, 20 o 25 m			
Actuador					
Carga, máx.	:	1500 N			
Corriente, máx.	:	8 A			
Carrera	:	120 mm			
Clasificación	:	Max. 25%, Max. 2 min / 6 min			
Peso	:	26 kg		28 kg	

[1] S2 'X' min. → Duración de activación de uso X' min de forma continua o como máximo 'X' min por hora con la corriente indicada.

STE7512D	STE7524D	STE9512D	STE9524D	STE12512D	STE12524D	STE16024D
motor de corriente continuo reversible						
12 V =	24 V =	12 V =	24 V =	12 V =	24 V =	24 V =
550 A	315 A	650 A	320 A	840 A	470 A	560 A
4,4 kW		5,7 kW		5,7 kW		7 kW
2900 rev/min		4200 rev/min		3350 rev/min	3650 rev/min	3250 rev/min
S2 - 2 min.	S2 - 3 min.	S2 - 3 min.	S2 - 3,5 min.	S2 - 2,5 min.	S2 - 3,5 min.	S2 - 4,5 min.
IP20		IP20		IP20		IP10
No						
Engranaje cónico espiral						
1,3 : 1	1,7 : 1		2,33 : 1		1,92 : 1	
baño de aceite, outboard gear oil SAE80W-90 o EP 90						
ca. 0,06 litro	ca. 0,06 litro		ca. 0,1 litro		ca. 0,1 litro	
bronce						
178 mm	178 mm		246 mm		246 mm	
6	6		6		6	
asimétrico						
polyacetal (Delrin [®])						
800 N (80 kgf)	850 N (85 kgf)	950 N (95 kgf)	1050 N (105 kgf)	1250 N (125 kgf)	1400 N (140 kgf)	1600 N (160 kgf)
Fusible de cuchilla 'ATO' 5 A						
2,8 A	1,4 A	2,8 A	1,4 A	2,8 A	1,4 A	1,4 A
1,5 mm ²						
5, 10, 15, 20 o 25 m						
1500 N						
8 A						
120 mm						
Max. 25%, Max. 2 min / 6 min						
31 kg	35 kg		41 kg		49 kg	

5 Dati tecnici

Tipo	:	STE5512D	STE5524D	STE6012D	STE6024D
Motore elettrico					
Tipo	:	motore reversibile a corrente continua			
Tensione	:	12 V =	24 V =	12 V =	24 V =
Corrente	:	375 A	205 A	300 A	165 A
Potenza nominale	:	3 kW		3 kW	
Nr. giri	:	3400 giri/min		3400 giri/min	
Durata di azionamento ^[1]	:	S2 - 4 min.	S2 - 4 min.	S2 - 4 min.	S2 - 4 min.
Protezione	:	IP20		IP20	
I motori sono conformi alle norme CE (2014/30/EU, EMC - EN60945)					
'Ignition protected'	:	No			
Trasmissione					
Ingranaggi	:	Conici, dentatura elicoidale			
Rapporti di trasmissione	:	1 : 1		1,7 : 1	
Lubrificante	:	bagno olio, outboard gear oil SAE80W-90 o EP 90			
	:	ca. 0,04 lt		ca. 0,06 lt	
Carcassa	:	bronzo			
Elica					
Diametro	:	146 mm		178 mm	
Numero di pale	:	6		6	
Profilo	:	asimmetrico			
Materiale	:	poliacetato (Delrin ®)			
Propulsione nominale	:	550 N (55 kgf)	600 N (60 kgf)	650 N (65 kgf)	700 N (70 kgf)
Corrente di alimentazione					
Fusibile	:	Fusibile a lama 'ATO' 5 A			
Corrente assorbita interruttore solenoidale	:	2,8 A	1,4 A	2,8 A	1,4 A
Cavi della corrente di alimentazione	:	1,5 mm ²			
Lunghezza prolunga	:	5, 10, 15, 20 o 25 m			
Servomotore					
Carico, max.	:	1500 N			
Corrente, max.	:	8 A			
Corsa	:	120 mm			
Regolazione	:	Max. 25%, Max. 2 min / 6 min			
Peso	:	26 kg		28 kg	

[1] S2 'X' min. → Durata di azionamento 'X' min continuati oppure un massimo di 'X' min ogni ora a alla corrente indicata.

STE7512D	STE7524D	STE9512D	STE9524D	STE12512D	STE12524D	STE16024D
motore reversibile a corrente continua						
12 V =	24 V =	12 V =	24 V =	12 V =	24 V =	24 V =
550 A	315 A	650 A	320 A	840 A	470 A	560 A
4,4 kW		5,7 kW		5,7 kW		7 kW
2900 giri/min		4200 giri/min		3350 giri/min	3650 giri/min	3250 giri/min
S2 - 2 min.	S2 - 3 min.	S2 - 3 min.	S2 - 3,5 min.	S2 - 2,5 min.	S2 - 3,5 min.	S2 - 4,5 min.
IP20		IP20		IP20		IP10
No						
Conici, dentatura elicoidale						
1,3 : 1		1,7 : 1		2,33 : 1		1,92 : 1
bagno olio, outboard gear oil SAE80W-90 o EP 90						
ca. 0,06 lt		ca. 0,06 lt		ca. 0,1 lt		ca. 0,1 lt
bronzo						
178 mm		178 mm		246 mm		246 mm
6		6		6		6
asimmetrico						
poliacetato (Delrin [®])						
800 N (80 kgf)	850 N (85 kgf)	950 N (95 kgf)	1050 N (105 kgf)	1250 N (125 kgf)	1400 N (140 kgf)	1600 N (160 kgf)
Fusibile a lama 'ATO' 5 A						
2,8 A	1,4 A	2,8 A	1,4 A	2,8 A	1,4 A	1,4 A
1,5 mm ²						
5, 10, 15, 20 o 25 m						
1500 N						
8 A						
120 mm						
Max. 25%, Max. 2 min / 6 min						
31 kg		35 kg		41 kg		49 kg

5 Tekniske specifikationer

Type	:	STE5512D	STE5524D	STE6012D	STE6024D
Elektromotor					
Type	:	vendbar jævnstrømsmotor			
Spænding	:	12 V =	24 V =	12 V =	24 V =
Strøm	:	375 A	205 A	300 A	165 A
Nominel ydelse	:	3 kW		3 kW	
Omdrejningstal	:	3400 omdr./min		3400 omdr./min	
Indkoblingstid ^[1]	:	S2 - 4 min.	S2 - 4 min.	S2 - 4 min.	S2 - 4 min.
Beskyttelsesklasse	:	IP20		IP20	
Motorerne opfylder kravene i CE (2014/30/EU, EMK (elektromagnetisk kompatibilitet - EN60945)					
'Ignition protected'	:	Nej			
Overføring					
Tandhjul	:	Koniske, spiralformede tænder			
Overføringsforhold	:	1 : 1		1,7 : 1	
Smøring	:	oliebad, olie type SAE80W-90 eller EP 90 til udenbordsmotorer			
	:	ca. 0,04 liter		ca. 0,06 liter	
Hus	:	bronze			
Propel					
Diameter	:	146 mm		178 mm	
Antal blade	:	6		6	
Profil	:	asymmetrisk			
Materiale	:	polyacetal (Delrin®)			
Nominel drivkraft	:	550 N (55 kgf)	600 N (60 kgf)	650 N (65 kgf)	700 N (70 kgf)
Styrestrøm					
Sikring	:	Sikring vingetype 'ATO' 5 A			
Optaget effekt magnetafbry- der	:	2,8 A	1,4 A	2,8 A	1,4 A
Styrestrømskabler	:	1,5 mm ²			
Længde på mellemkabel	:	5, 10, 15, 20 eller 25 m			
Aktuator					
Belastning, maks.	:	1500 N			
Strømstyrke, maks.	:	8 A			
Slag	:	120 mm			
Mærkedata	:	Max. 25%, Max. 2 min / 6 min			
Vægt	:	26 kg		28 kg	

[1] S2 'X' min. → Brugsindkoblingstid 'X' min kontinuerlig eller maks. 'X' min/time ved den oplyste strøm.

STE7512D	STE7524D	STE9512D	STE9524D	STE12512D	STE12524D	STE16024D
vendbar jævnstrømsmotor						
12 V =	24 V =	12 V =	24 V =	12 V =	24 V =	24 V =
550 A	315 A	650 A	320 A	840 A	470 A	560 A
4,4 kW		5,7 kW		5,7 kW		7 kW
2900 omdr./min		4200 omdr./min		3350 omdr./min	3650 omdr./min	3250 omdr./min
S2 - 2 min.	S2 - 3 min.	S2 - 3 min.	S2 - 3,5 min.	S2 - 2,5 min.	S2 - 3,5 min.	S2 - 4,5 min.
IP20		IP20		IP20		IP10
Nej						
Koniske, spiralformede tænder						
1,3 : 1	1,7 : 1		2,33 : 1		1,92 : 1	
oliebad, olie type SAE80W-90 eller EP 90 til udenbordsmotorer						
ca. 0,06 liter	ca. 0,06 liter		ca. 0,1 liter		ca. 0,1 liter	
brønde						
178 mm	178 mm		246 mm		246 mm	
6	6		6		6	
asymmetrisk						
polyacetal (Delrin®)						
800 N (80 kgf)	850 N (85 kgf)	950 N (95 kgf)	1050 N (105 kgf)	1250 N (125 kgf)	1400 N (140 kgf)	1600 N (160 kgf)
Sikring vingetype 'ATO' 5 A						
2,8 A	1,4 A	2,8 A	1,4 A	2,8 A	1,4 A	1,4 A
1,5 mm ²						
5, 10, 15, 20 eller 25 m						
1500 N						
8 A						
120 mm						
Max. 25%, Max. 2 min / 6 min						
31 kg	35 kg		41 kg		49 kg	

5 Tekniska uppgifter

Typ	:	STE5512D	STE5524D	STE6012D	STE6024D
Elmotor					
Typ	:	omkastbar likströmsmotor			
Spänning	:	12 V =	24 V =	12 V =	24 V =
Strömstyrka	:	375 A	205 A	300 A	165 A
Uteffekt	:	3 kW		3 kW	
Varvtal	:	3400 varv/min		3400 varv/min	
Drifttid [1]	:	S2 - 4 min.	S2 - 4 min.	S2 - 4 min.	S2 - 4 min.
Skyddsklass	:	IP20		IP20	
Motorer uppfyller CE (2014/30/EU, EMC - EN60945)					
'Ignition protected'	:	Nej			
Transmission					
Kuggghjul	:	Koniska, spiraltandning			
Utväxlingsförhållande	:	1 : 1		1,7 : 1	
Smörjning	:	olja, utombordsväxelolja SAE80W-90 eller EP 90			
	:	ca. 0,04 liter		ca. 0,06 liter	
Kåpa	:	brons			
Propeller					
Diameter	:	146 mm		178 mm	
Antal blad	:	6		6	
Profil	:	asymetrisk			
Material	:	polyacetal (Delrin ®)			
Nominell tryckkraft	:	550 N (55 kgf)	600 N (60 kgf)	650 N (65 kgf)	700 N (70 kgf)
Styrström					
Säkring	:	Bladsäkring 'ATO' 5 A			
Ingående strömstyrka kontaktor	:	2,8 A	1,4 A	2,8 A	1,4 A
Styrströmkablar	:	1,5 mm ²			
Längd mellankabel	:	5, 10, 15, 20 eller 25 m			
Manöverdon					
Ladda, max.	:	1500 N			
Ström, max.	:	8 A			
Slag	:	120 mm			
Klassificering	:	Max. 25%, Max. 2 min / 6 min			
Vikt	:	26 kg		28 kg	

[1] S2 'X' min. → Drifttid 'X' min kontinuerligt eller max. 'X' min per timme vid den angivna strömmen.

STE7512D	STE7524D	STE9512D	STE9524D	STE12512D	STE12524D	STE16024D
omkastbar likströmsmotor						
12 V =	24 V =	12 V =	24 V =	12 V =	24 V =	24 V =
550 A	315 A	650 A	320 A	840 A	470 A	560 A
4,4 kW		5,7 kW		5,7 kW		7 kW
2900 varv/min		4200 varv/min		3350 varv/min	3650 varv/min	3250 varv/min
S2 - 2 min.	S2 - 3 min.	S2 - 3 min.	S2 - 3,5 min.	S2 - 2,5 min.	S2 - 3,5 min.	S2 - 4,5 min.
IP20		IP20		IP20		IP10
Nej						
Koniska, spiraltandning						
1,3 : 1	1,7 : 1		2,33 : 1		1,92 : 1	
olja, utombordsväxelolja SAE80W-90 eller EP 90						
ca. 0,06 liter	ca. 0,06 liter		ca. 0,1 liter		ca. 0,1 liter	
brons						
178 mm	178 mm		246 mm		246 mm	
6	6		6		6	
asymetrisk						
polyacetal (Delrin [®])						
800 N (80 kgf)	850 N (85 kgf)	950 N (95 kgf)	1050 N (105 kgf)	1250 N (125 kgf)	1400 N (140 kgf)	1600 N (160 kgf)
Bladsäkkring 'ATO' 5 A						
2,8 A	1,4 A	2,8 A	1,4 A	2,8 A	1,4 A	1,4 A
1,5 mm ²						
5, 10, 15, 20 eller 25 m						
1500 N						
8 A						
120 mm						
Max. 25%, Max. 2 min / 6 min						
31 kg	35 kg		41 kg		49 kg	

5 Tekniske data

Type	:	STE5512D	STE5524D	STE6012D	STE6024D
Elektromotor					
Type	:	reversibel likestrømsmotor			
Spenning	:	12 V =	24 V =	12 V =	24 V =
Strøm	:	375 A	205 A	300 A	165 A
Nominell ytelse	:	3 kW		3 kW	
Turtall	:	3400 omdr./min		3400 omdr./min	
Innkoplingstid ^[1]	:	S2 - 4 min.	S2 - 4 min.	S2 - 4 min.	S2 - 4 min.
Beskyttelse	:	IP20		IP20	
Motorene er i samsvar med CE (2014/30/EU, EMC - EN60945)					
'Ignition protected'	:	Ingen			
Overføring					
Tannhjul	:	Konisk, spiralfortanning			
Overføringsforhold	:	1 : 1		1,7 : 1	
Smøring	:	oljebad, 'outboard gear oil' SAE80W-90 eller EP 90			
	:	ca. 0,04 liter		ca. 0,06 liter	
Hus	:	bronse			
Propell					
Diameter	:	146 mm		178 mm	
Antall blader	:	6		6	
Profil	:	asymmetrisk			
Materiale	:	polyacetal (Delrin ®)			
Skyvkraft nominal	:	550 N (55 kgf)	600 N (60 kgf)	650 N (65 kgf)	700 N (70 kgf)
Styrestrøm					
Sikring	:	Bladsikring 'ATO' 5 A			
Strøm-magnetbryter	:	2,8 A	1,4 A	2,8 A	1,4 A
Styrestrømkabler	:	1,5 mm ²			
Lengde mellomkabel	:	5, 10, 15, 20 eller 25 m			
Aktivator					
Laste, maks.	:	1500 N			
Nåværende, maks.	:	8 A			
Slå	:	120 mm			
Vurdering	:	Max. 25%, Max. 2 min / 6 min			
Vekt	:	26 kg		28 kg	

[1] S2 'X' min. → Bruksinnkoplingstid 'X' min kontinuerlig eller maks. 'X' min per time ved merkestrøm.

STE7512D	STE7524D	STE9512D	STE9524D	STE12512D	STE12524D	STE16024D
reversibel likestrømsmotor						
12 V =	24 V =	12 V =	24 V =	12 V =	24 V =	24 V =
550 A	315 A	650 A	320 A	840 A	470 A	560 A
4,4 kW		5,7 kW		5,7 kW		7 kW
2900 omdr./min		4200 omdr./min		3350 omdr./min	3650 omdr./min	3250 omdr./min
S2 - 2 min.	S2 - 3 min.	S2 - 3 min.	S2 - 3,5 min.	S2 - 2,5 min.	S2 - 3,5 min.	S2 - 4,5 min.
IP20		IP20		IP20		IP10
Ingen						
Konisk, spiralfortanning						
1,3 : 1		1,7 : 1		2,33 : 1		1,92 : 1
oljebad, 'outboard gear oil' SAE80W-90 eller EP 90						
ca. 0,06 liter		ca. 0,06 liter		ca. 0,1 liter		ca. 0,1 liter
bronse						
178 mm		178 mm		246 mm		246 mm
6		6		6		6
asymmetrisk						
polyacetal (Delrin [®])						
800 N (80 kgf)	850 N (85 kgf)	950 N (95 kgf)	1050 N (105 kgf)	1250 N (125 kgf)	1400 N (140 kgf)	1600 N (160 kgf)
Bladsikring 'ATO' 5 A						
2,8 A	1,4 A	2,8 A	1,4 A	2,8 A	1,4 A	1,4 A
1,5 mm ²						
5, 10, 15, 20 eller 25 m						
1500 N						
8 A						
120 mm						
Max. 25%, Max. 2 min / 6 min						
31 kg		35 kg		41 kg		49 kg

5 Tekniset tiedot

Malli	:	STE5512D	STE5524D	STE6012D	STE6024D
Sähkömoottori					
Malli	:	Tasavirtamoottori			
Jännite	:	12 V =	24 V =	12 V =	24 V =
Virta	:	375 A	205 A	300 A	165 A
Teho	:	3 kW		3 kW	
Kierros-luku	:	3400 kierr./min.		3400 kierr./min.	
Luokitus ^[1]	:	S2 - 4 min.	S2 - 4 min.	S2 - 4 min.	S2 - 4 min.
Suojaluokka	:	IP20		IP20	
Moottori CE-luokituksen mukainen (2014/30/EU, EMC - EN60945)					
'Ignition protected'	:	Ei			
Voimansiirto					
Hammaspyörät	:	Suippeneva, kierrehammastus			
Välityssuhde	:	1 : 1		1,7 : 1	
Voitelu	:	öljykylpy, perämoottorivaihteistoöljy SAE80W-90 tai EP 90			
		ca. 0,04 litraa		ca. 0,06 litraa	
Vaihteistorunkomateriaali	:	pronssi			
Potkuri					
Halkaisija	:	146 mm		178 mm	
Lapojen lukumäärä	:	6		6	
Profilii	:	epäsymmetrinen			
Materiaali	:	polyasettaali (Delrin®)			
Työntövoima	:	550 N (55 kgf)	600 N (60 kgf)	650 N (65 kgf)	700 N (70 kgf)
Ohjausvirta					
Sulake	:	Terätyyppisulake 'ATO' 5 A			
Rele	:	2,8 A	1,4 A	2,8 A	1,4 A
Johtimet	:	1,5 mm ²			
Vakiojatkokkaapeli	:	5, 10, 15, 20 tai 25 m			
Aktuaattori					
Enimmäiskuormitus	:	1500 N			
Enimmäisvirta	:	8 A			
Isku	:	120 mm			
Ohjearvo	:	Max. 25%, Max. 2 min / 6 min			
Paino	:	26 kg		28 kg	

[1] S2 'X' min. → Maksimi käyttöaika 'X' min jatkuvassa käytössä tai enintään 'X' min tunnissa ilmoitetulla teholla.

STE7512D	STE7524D	STE9512D	STE9524D	STE12512D	STE12524D	STE16024D
Tasavirtamoottori						
12 V =	24 V =	12 V =	24 V =	12 V =	24 V =	24 V =
550 A	315 A	650 A	320 A	840 A	470 A	560 A
4,4 kW		5,7 kW		5,7 kW		7 kW
2900 kierr./min.		4200 kierr./min.		3350 kierr./min.	3650 kierr./min.	3250 kierr./min.
S2 - 2 min.	S2 - 3 min.	S2 - 3 min.	S2 - 3,5 min.	S2 - 2,5 min.	S2 - 3,5 min.	S2 - 4,5 min.
IP20		IP20		IP20		IP10
Ei						
Suippeneva, kierrehammastus						
1,3 : 1		1,7 : 1		2,33 : 1		1,92 : 1
öljykylpy, perämoottorivaihteistoöljy SAE80W-90 tai EP 90						
ca. 0,06 litraa		ca. 0,06 litraa		ca. 0,1 litraa		ca. 0,1 litraa
pronssi						
178 mm		178 mm		246 mm		246 mm
6		6		6		6
epäsymmetrinen						
polyasetali (Delrin®)						
800 N (80 kgf)	850 N (85 kgf)	950 N (95 kgf)	1050 N (105 kgf)	1250 N (125 kgf)	1400 N (140 kgf)	1600 N (160 kgf)
Terätyyppisulake 'ATO' 5 A						
2,8 A	1,4 A	2,8 A	1,4 A	2,8 A	1,4 A	1,4 A
1,5 mm ²						
5, 10, 15, 20 tai 25 m						
1500 N						
8 A						
120 mm						
Max. 25%, Max. 2 min / 6 min						
31 kg		35 kg		41 kg		49 kg

5 Dane techniczne

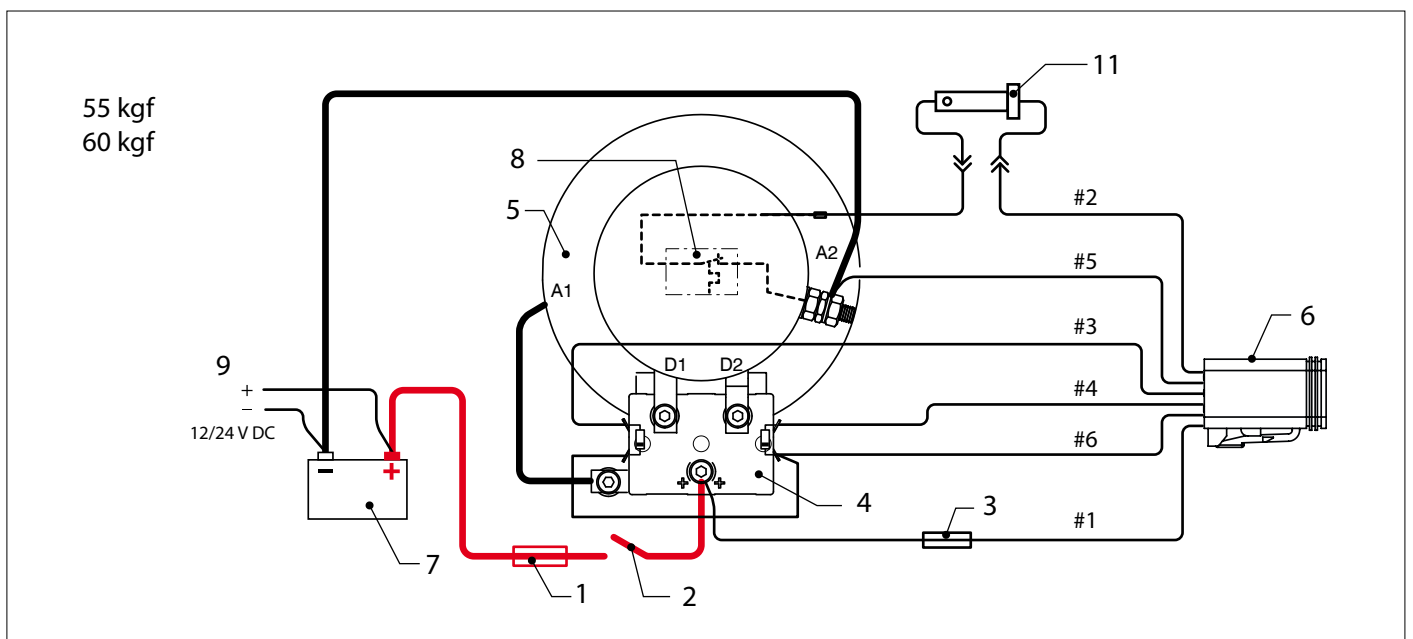
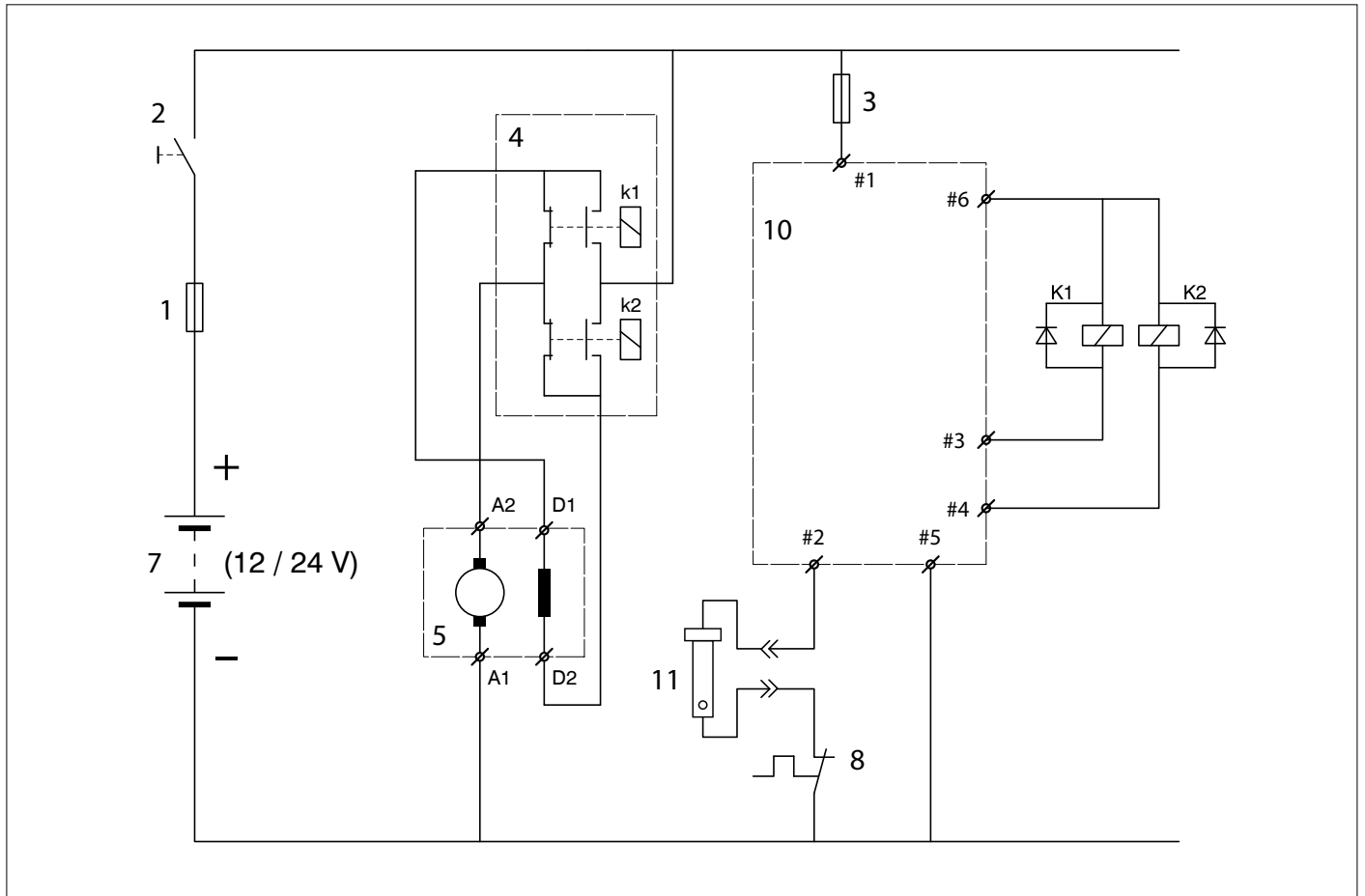
Type	:	STE5512D	STE5524D	STE6012D	STE6024D
Silnik elektryczny					
Type	:	Odwracalny silnik DC			
Napięcie	:	12 V DC	24 V DC	12 V DC	24 V DC
Prąd	:	375 A	205 A	300 A	165 A
Znamionowa moc wyjściowa	:	3 kW		3 kW	
Ilość obrotów	:	3400 obr./min.		3400 obr./min.	
Klasyfikacja ^[1]	:	S2 - 4 min.	S2 - 4 min.	S2 - 4 min.	S2 - 4 min.
Zabezpieczenie	:	IP20		IP20	
Motoren zijn conform CE (2014/30/EU, EMC - EN60945)					
Ignition Protected	:	Nie			
Przeniesienie napędu					
Przekładnia	:	Przekładnia zębata stożkowa z zębami skośnymi			
Stopień przełożenia	:	1 : 1		1,7 : 1	
Smarowanie	:	Kąpiel olejowa olej do mechanizmów zewnętrznych SAE80W lub EP 90			
	:	ca. 0,04 litra		ca. 0,06 litra	
Obudowa	:	brązowa			
Śruba napędowa					
Średnica	:	146 mm		178 mm	
Ilość łopatek	:	6		6	
Profil	:	asymetryczny			
Materiał	:	Poliacetal (Delrin®)			
Ciąg nominalny	:	550 N (55 kgf)	600 N (60 kgf)	650 N (65 kgf)	700 N (70 kgf)
Obwód sterujący					
Bezpiecznik	:	Bezpiecznik nożowy 'ATO' 5 A			
Prądowy przełącznik elektromagnetyczny	:	2,8 A	1,4 A	2,8 A	1,4 A
Przewody obwodu sterującego	:	1,5 mm ²			
Kable przedłużające	:	5, 10, 15, 20 lub 25 m			
Element wykonawczy					
Maks. obciążenie	:	1500 N			
Maks. prąd	:	8 A			
Zakres przesunięcia	:	120 mm			
Czas pracy/ czas przerwy	:	Max. 25%, Max. 2 min / 6 min			
Ciężar	:	26 kg		28 kg	

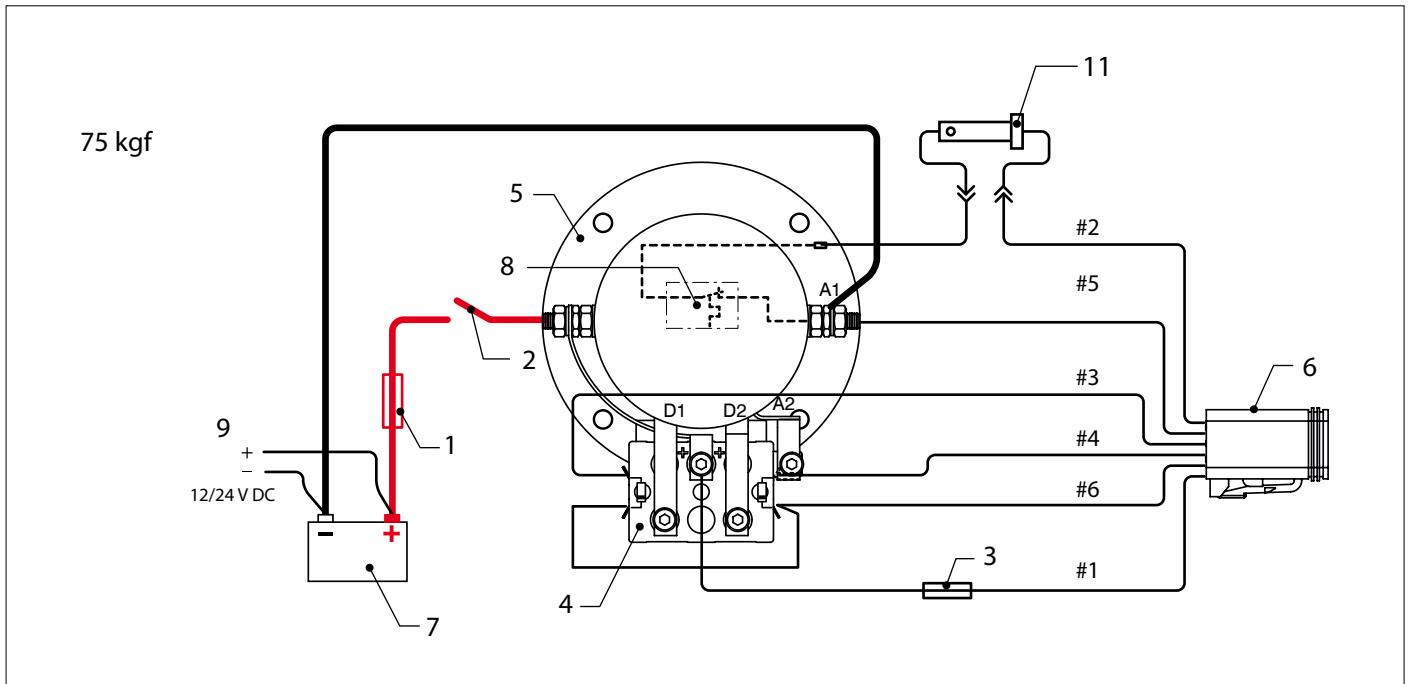
[1] S2 'X' min. → Wartość znamionowa 'X' min. pracy ciągłej lub maks. 'X' min. na godzinę przy określonym prądzie.

STE7512D	STE7524D	STE9512D	STE9524D	STE12512D	STE12524D	STE16024D
Odwracalny silnik DC						
12 V DC	24 V DC	12 V DC	24 V DC	12 V DC	24 V DC	24 V DC
550 A	315 A	650 A	320 A	840 A	470 A	560 A
4,4 kW		5,7 kW		5,7 kW		7 kW
2900 obr./min.		4200 obr./min.		3350 obr./min.	3650 obr./min.	3250 obr./min.
S2 - 2 min.	S2 - 3 min.	S2 - 3 min.	S2 - 3,5 min.	S2 - 2,5 min.	S2 - 3,5 min.	S2 - 4,5 min.
IP20		IP20		IP20		IP10
Nie						
Przekładnia zębata stożkowa z zębami skośnymi						
1,3 : 1		1,7 : 1		2,33 : 1		1,92 : 1
Kąpiel olejowa olej do mechanizmów zewnętrznych SAE80W lub EP 90						
ca. 0,06 litra		ca. 0,06 litra		ca. 0,1 litra		ca. 0,1 litra
brązowa						
178 mm		178 mm		246 mm		246 mm
6		6		6		6
asymetryczny						
Poliacetal (Delrin®)						
800 N (80 kgf)	850 N (85 kgf)	950 N (95 kgf)	1050 N (105 kgf)	1250 N (125 kgf)	1400 N (140 kgf)	1600 N (160 kgf)
Bezpiecznik nożowy 'ATO' 5 A						
2,8 A	1,4 A	2,8 A	1,4 A	2,8 A	1,4 A	1,4 A
1,5 mm ²						
5, 10, 15, 20 lub 25 m						
1500 N						
8 A						
120 mm						
Max. 25%, Max. 2 min / 6 min						
31 kg		35 kg		41 kg		49 kg

6 Elektrisch schema
 Wiring diagram
 Schaltschema
 Circuit électrique
 Esquema eléctrico
 Schema elettrico

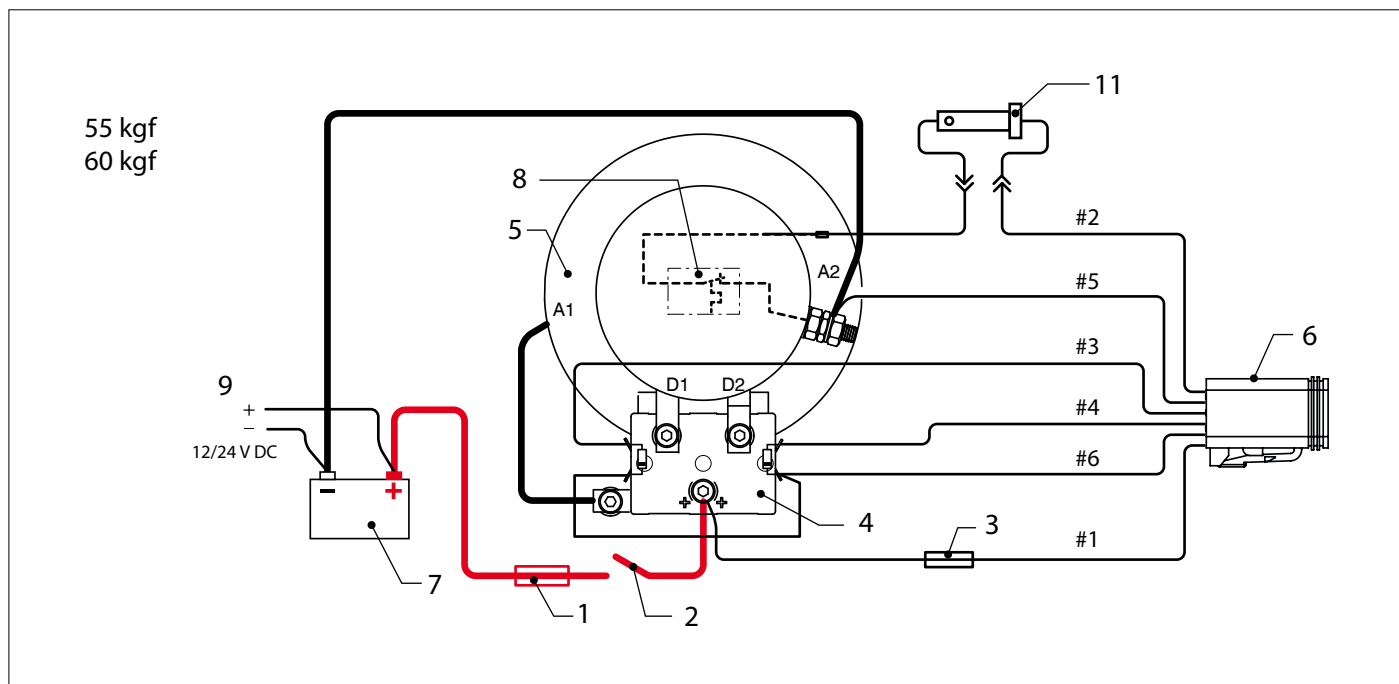
Elektrisk skema
 Kopplingschema
 Elektrisk skjema
 Sähkökaavio
 Schemat okablowania





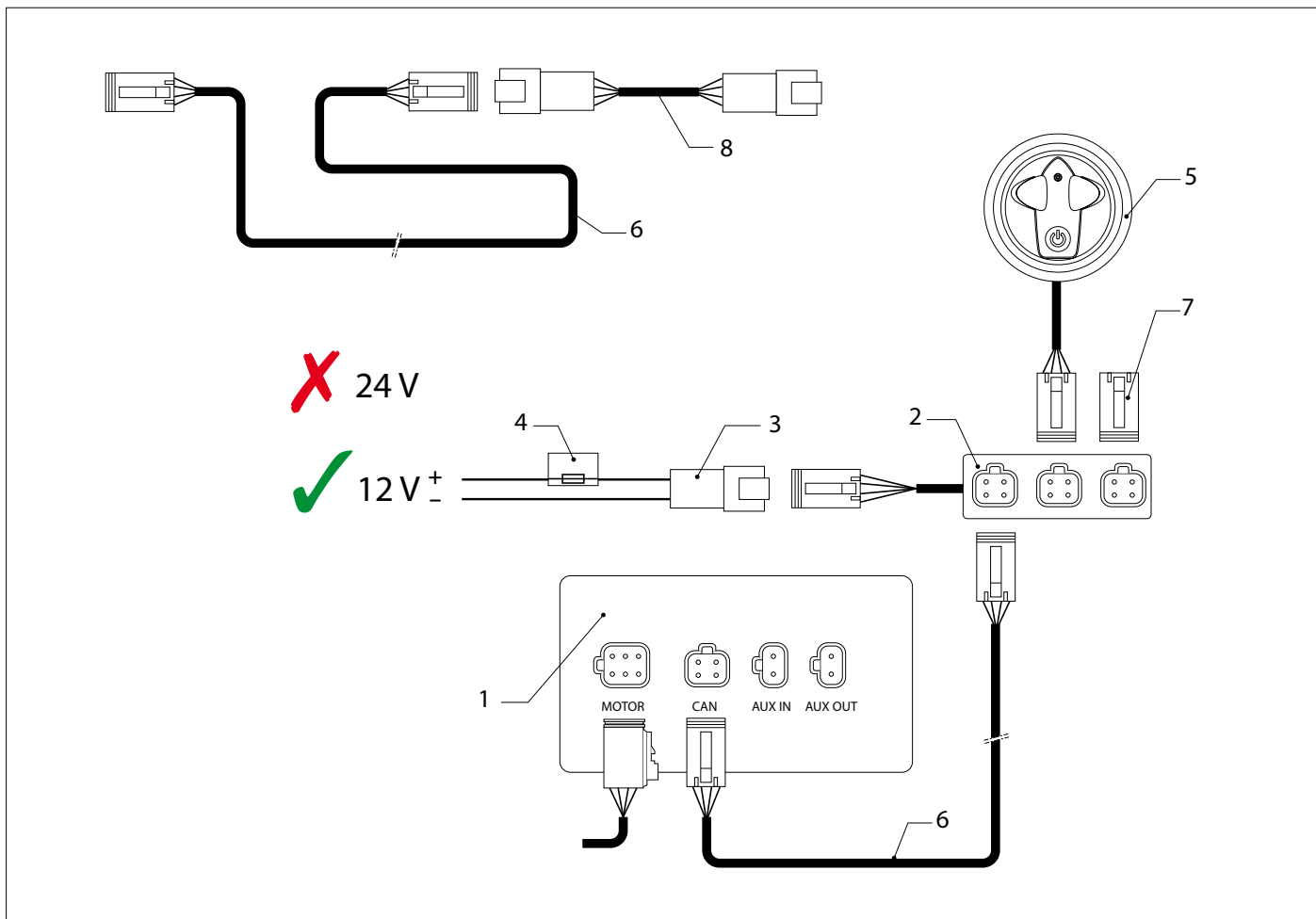
1	Hoofdzekering	Main fuse	Hauptsicherung	Fusible principal	Fusible principal
2	Hoofdschakelaar	Main switch	Hauptschalter	Commutateur principal	Interruptor principal
3	Stuurstroomzekering	Control current fuse	Steuerstrom-Sicherung	Fusible régulateur de courant	Fusible de control de corriente
4	Magneetschakelaar	Solenoid switch	Magnetschalter	Commutateur solénoïde	Interruptor solenoide
5	Elektromotor	Electromotor	Elektromotor	Électromoteur	Electromotor
6	Steker	Plug	Stecker	Prise	Enchufe
7	Accu	Battery	Batterie	Batterie	Batería
8	Thermische beveiliging	Thermal Protection	Thermoschutz	Protection thermique	Protección térmica
9	Dynamo	Alternator	Lichtmaschine	Alternateur	Alternador
10	Aansluitkast boegschroef	Connection box thruster	Anschlussbox Stoßer	Connexion du boîtier du propulseur	Propulsor de caja de conexión
11	Breekpen	Shear pin	Scherstift	Broche de sécurité	Pasador de cizallamiento

Kleurcode bedrading:	Wiring colour code:	Farbcode des Schaltplans	Code couleur du câblage	Código de color del cableado:
#1 Rood (+)	Red (+)	Rot (+)	rouge (+)	Rojo (+)
#2 Geel	Yellow	Gelb	Jaune	Amarillo
#3 Bruin	Brown	Braun	Marron	Marrón
#4 Groen	Green	Grün	Vert	Verde
#5 Blauw (-)	Blue (-)	Blau (-)	Bleu (-)	Azul (-)
#6 Wit	White	Weiß	Blanc	Blanco

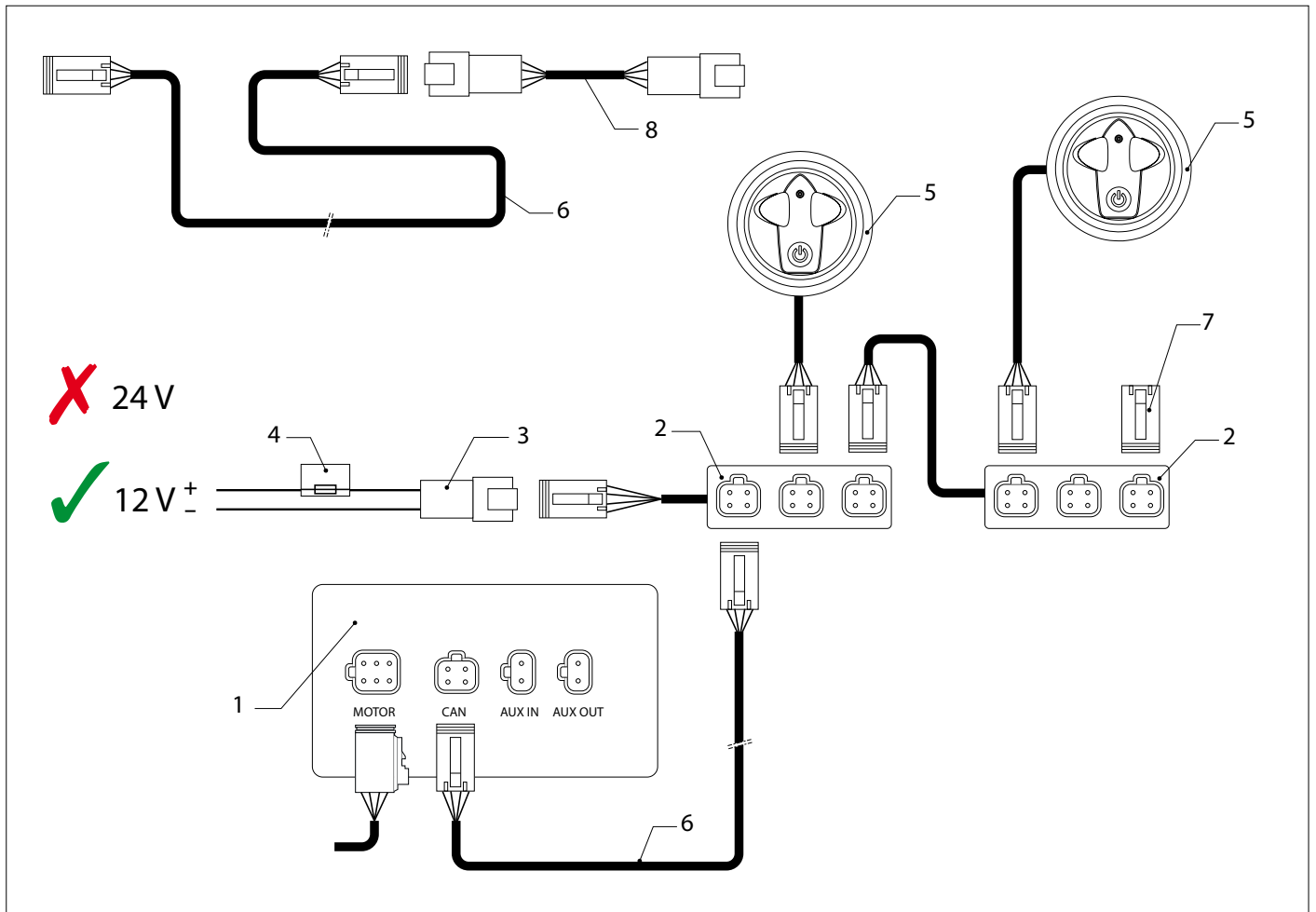


1	Fusibile principale	Hovedsikring	Huvudsäkring	Hovedsikring	Päävirtasulake	Bezpiecznik główny
2	Interruttore principale	Hovedkontakt	Huvudströmbrytare	Hovedbryteren.	Pääkytkin	Główny włącznik
3	Fusibile della corrente di comando	Styrestråmsikring	Kontroll använd säkring	Sikringskontroll for spenning	Ohjausvirran sulake	Bezpiecznik prądu sterującego
4	Elettromagnete	Magnetkontakt	Solenoid brytare	Magnetbryter	Solenoidikytkin	Przełącznik elektromagnetyczny
5	Elettromotore	El-motor	Electromotor	Elektromotor	Sähkömoottori	Silnik elektryczny
6	Presca	Stik	Tändstift	Støpsel	Pistoke	Wtyk
7	Batteria	Batteri	Batteri	Batteri	Akku	Akumulator
8	Protezione termica	Termisk beskyttelse	Värmeskydd	Termisk Beskyttelse	Lämpösuoja	Zabezpieczenie termiczne
9	Alternatore	Generator	Generator	Dynamo	Latausgeneraattori	Alternator
10	Scatola di connessione di prua	Propellens klemkasse	Kopplingsbox propeller	Koblingsboks for baugpropell	Keulapotkurin liittymä	Skrzynka przyłączeniowa pędnika
11	Spina di sicurezza	Brudstift	Brytpinne	Brytepinne	Murtosokka	Kolek ścinany

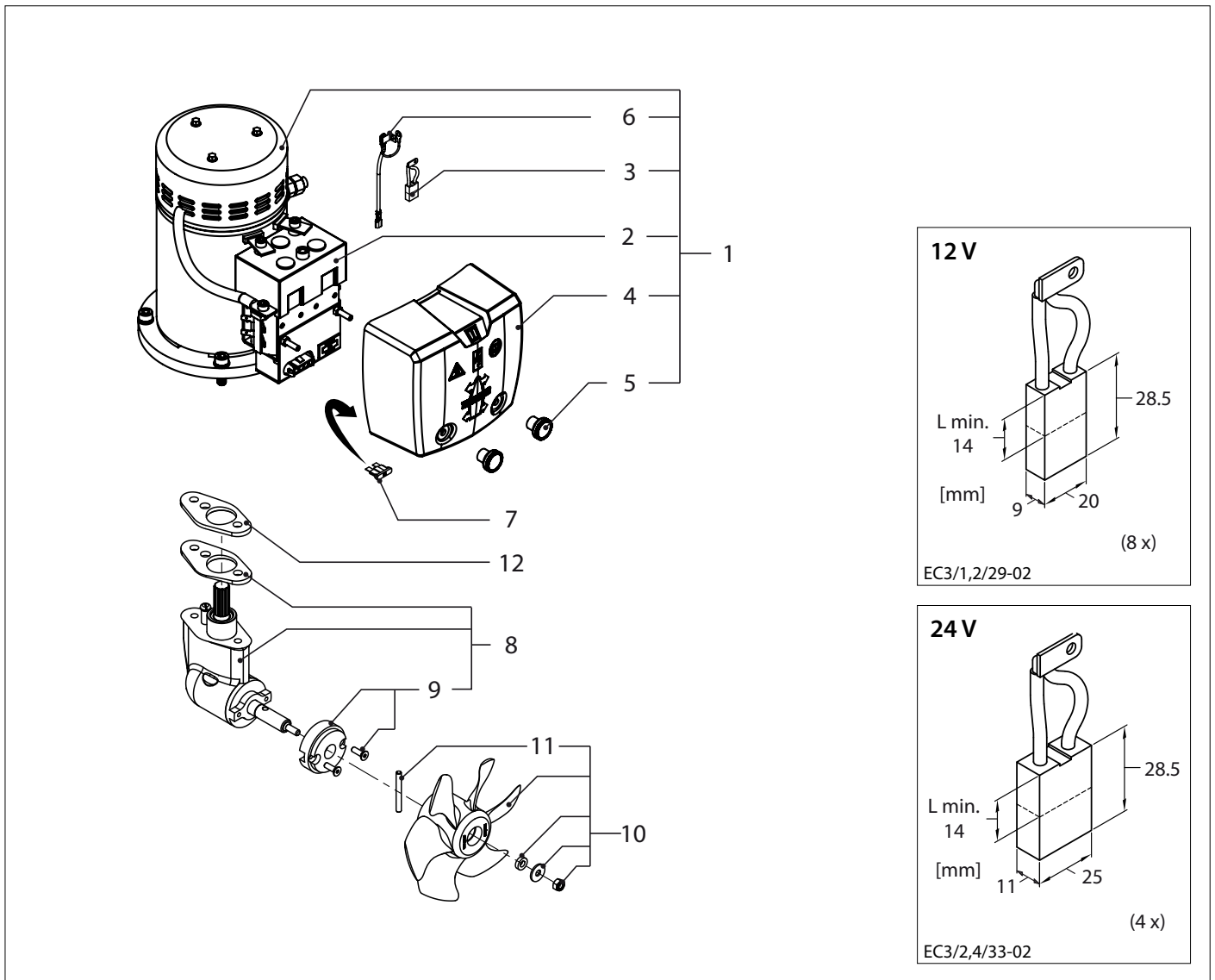
	Codice dei colori:	Ledningsføringens farvekode:	Färgkod kopplingar:	Fargekode for kobling	Johdotuksen värikoodi:	Kolorowy kod okablowania:
#1	Rosso (+)	Rød (+)	Röd (+)	Rød (+)	Punainen (+)	Czerwony (+)
#2	Giallo	Gul	Gul	Gul	Keltainen	Żółty
#3	Marrone	Brun	Brun	Brun	Ruskea	Brązowy
#4	Verde	Grøn	Grön	Grønn	Vihreä	Zielony
#5	Blu (-)	Blå (-)	Blå (-)	Blå (-)	Sininen (-)	Niebieski (-)
#6	Bianco	Hvid	Vit	Hvit	Valkoinen	Biały



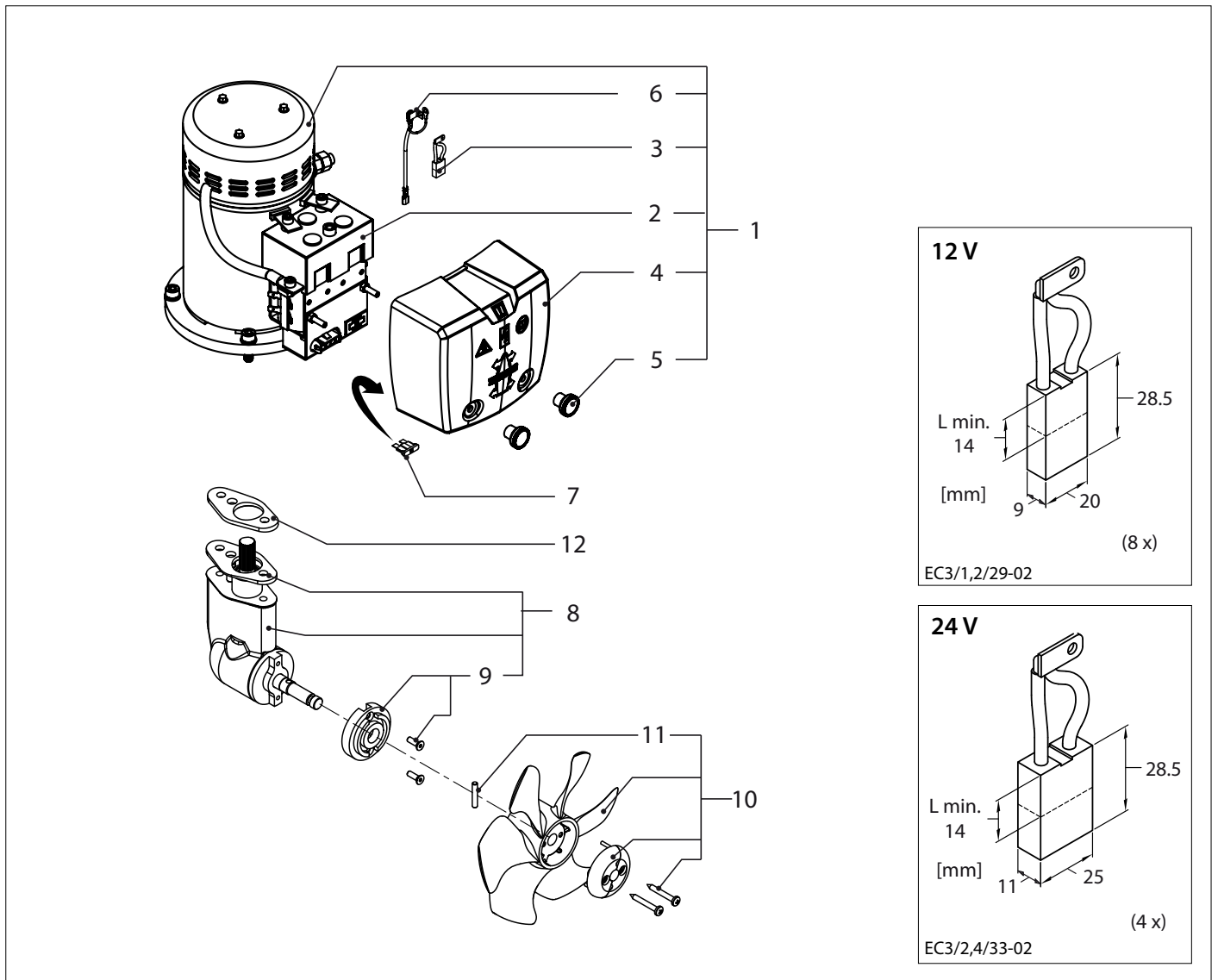
1	Aansluitkast boegschroef (of hekschroef)	Connection box thruster (or stern thruster)	Anschlussbox Strahlruder (Bug oder Heck)	Boîtier de connexion du propulseur (proue ou étrave)	Caja de conexión propulsor de proa (o popa)
2	Hub	Hub	Hub	Moyeu	Concentrador (Hub)
3	CAN-bus voeding	CAN-bus supply	CAN-Bus-Versorgung	Alimentation CAN-Bus	Suministro de bus CAN
4	Stuurstroomzekering	Control voltage fuse	Sicherung der Steuerungsspannung	Fusible régulateur de tension	Fusible de voltaje de control
5	Bedieningspaneel	Control panel	Schalttafel	Panneau de contrôle	Panel de control
6	Aansluitkabel	Connection cable	Verbindungskabel	Câble de raccordement	Cable de conexión
7	Terminator	Terminator	Abschluss	Termineur	Terminador
8	CAN-Verloopkabel	CAN-Adaptor cable	CAN-Adapterkabel	Câble Adaptateur CAN	Cable adaptador CAN



1	Scatola di connessione del propulsore (o propulsore di poppa)	Propellens klemkasse (eller hækkpropel)	Anslutningsboks propeller (eller akterpropeller)	Tilkoblingsboks for propell (eller hekkthruster)	Potkurin (tai peräpotkurin) liitäntärasia	Skrzynka przyłączowa pędnika (lub pędnika rufowego)
2	Mozzo	Nav	Hubb	Hub	Keskitin	Koncentrator
3	CAN-bus di alimentazione	CAN-busforsyning	CAN-bus tillförsel	CAN-bus tilførsel	CAN-väylän syöttö	Zasilanie magistrali CAN
4	Fusibile della tensione di comando	Styrespændings-sikring	Kontroll spänning säkring	Sikringskontroll for spenning	Ohjauksen jännitteen sulake	Bezpiecznik sterowania
5	Pannello di controllo	Betjeningspanel	Kontrollpanel	Kontrollpanel	Ohjauspaneeli	Panel sterowania
6	Cavo di connessione	Tilslutningskabel	Anslutningskabel	Tilkoblingskabel	Kytentäkaapeli	Kabel podłączeniowy
7	Terminatore	Impedansmodstand	Terminator	Terminator	Terminaattori	Terminator
8	CAN-cavo adattatore	CAN-Adapterkabel	CAN-Adapterkabel	CAN-Adapterkabel	CAN-Adapterikaapeli	Adapter kablowy CAN



STE5512D STE5524D			Service onderdelen	Service parts
pos.	qty	part	benaming	description
1	1	SET0060	Elektromotor 3 kW - 12 V voor STE5512D compl. met relais	Electromotor 3 kW - 12 V for STE5512D c/w solenoid switches
	1	SET0108	Elektromotor 3 kW - 12 V voor STE5524D compl. met relais	Electromotor for 3 kW - 24 V STE5524D c/w solenoid switches
2	1	SET0015	Set relais 12 V voor STE5512D	Set of solenoid switches 12 V for STE5512D
	1	SET0020	Set relais 24 V voor STE5524D	Set of solenoid switches 24 V for STE5524D
3	1	SET0126	Set van 8 stuks koolborstels voor STE5512D	Set of 8 pcs of carbon brushes for STE5512D
	1	SET0127	Set van 4 stuks koolborstels voor STE5524D	Set of 4 pcs of carbon brushes for STE5524D
4	1	BPC00100	Relaiskap	Relais cover
5	1	SET0006	Set van 2 stuks kartelmoeren	Set of 2 pcs knurled nuts
6	1	TS110	Thermische beveiliging	Thermal Protection
7	1	BP256	Reserve zekering 5 A	Spare fuse 5 A
8	1	SET0078	Startaatstuk compl.	Tailpiece compl.
9	1	SET0149	Zinkanode compl. met schroeven	Zincanode c/w screws
10	1	SET0087	Schroef compl. met meeneempen en montageset	Propeller c/w drive pin and mounting set
11	1	BP1129	Meeneempennen, 5 stuks	Propeller pins, 5 pcs
12	2	BP1020	Pakking 2 mm	Gasket

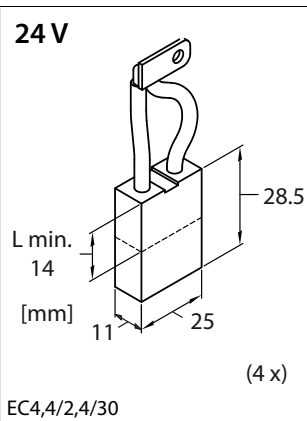
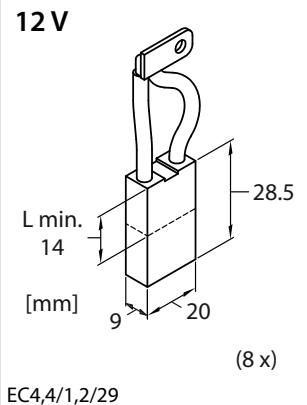
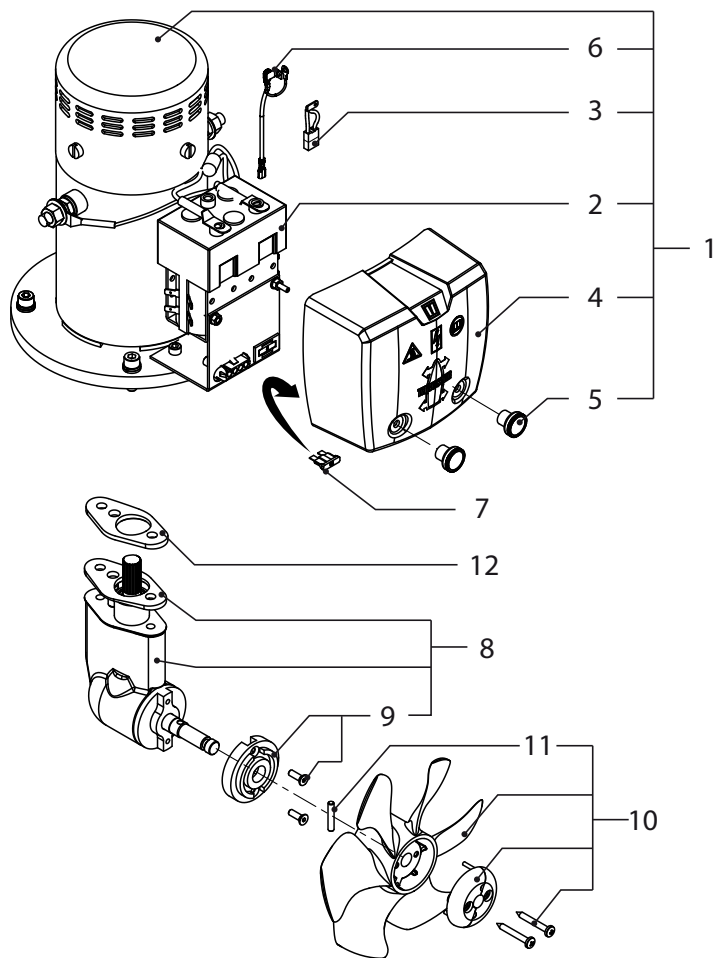


**STE6012D
STE6024D**

Service onderdelen

Service parts

pos.	qty	part	benaming	description
1	1	SET0060	Elektromotor 3 kW - 12 V voor STE6012D compl. met relais	Electromotor 3 kW - 12 V for STE6012D c/w solenoid switches
	1	SET0108	Elektromotor 3 kW - 24 V voor STE6024D compl. met relais	Electromotor 3 kW - 24 V for STE6024D c/w solenoid switches
2	1	SET0015	Set relais 12 V voor STE6012D	Set of solenoid switches 12 V for STE6012D
	1	SET0020	Set relais 24 V voor STE6024D	Set of solenoid switches 24 V for STE6024D
3	1	SET0126	Set van 8 stuks koolborstels voor STE6012D	Set of 8 pcs of carbon brushes for STE6012D
	1	SET0127	Set van 4 stuks koolborstels voor STE6024D	Set of 4 pcs of carbon brushes for STE6024D
4	1	BPC00100	Relaiskap	Relais cover
5	1	SET0006	Set van 2 stuks kartelmoeren	Set of 2 pcs knurled nuts
6	1	TS110	Thermische beveiliging	Thermal Protection
7	1	BP256	Reserve zekering 5 A	Spare fuse 5 A
8	1	SET0091	Staatstuk compl.	Tailpiece compl.
9	1	SET0150	Zinkanode compl. met schroeven	Zincanode c/w screws
10	1	SET0088	Schroef compl. met meeneempen en montageset	Propeller c/w drive pin and mounting set
11	1	BP275S	Meeneempennen, 5 stuks	Propeller pins, 5 pcs
12	2	BP1020	Pakking 2 mm	Gasket 2 mm

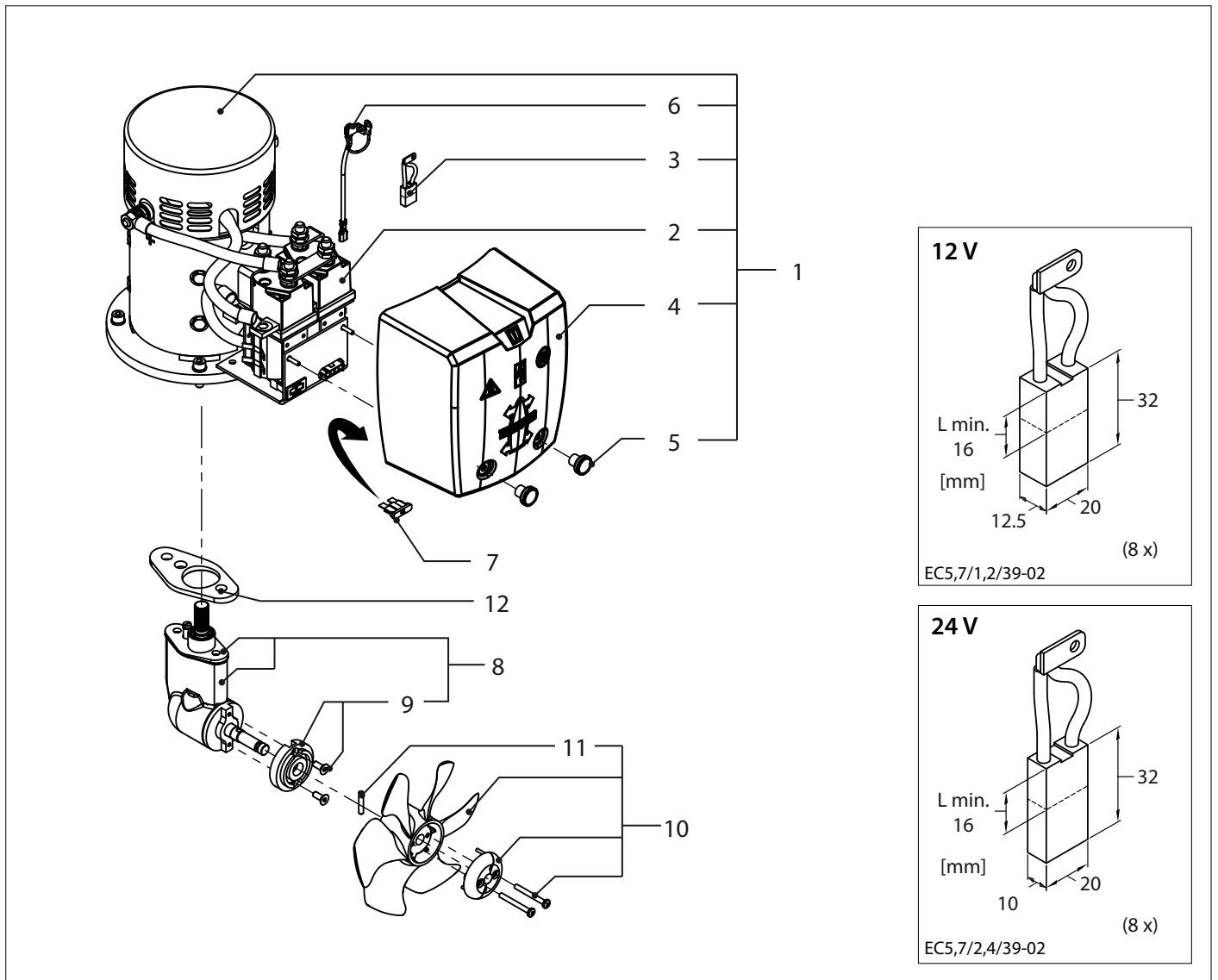


**STE7512D
STE7524D**

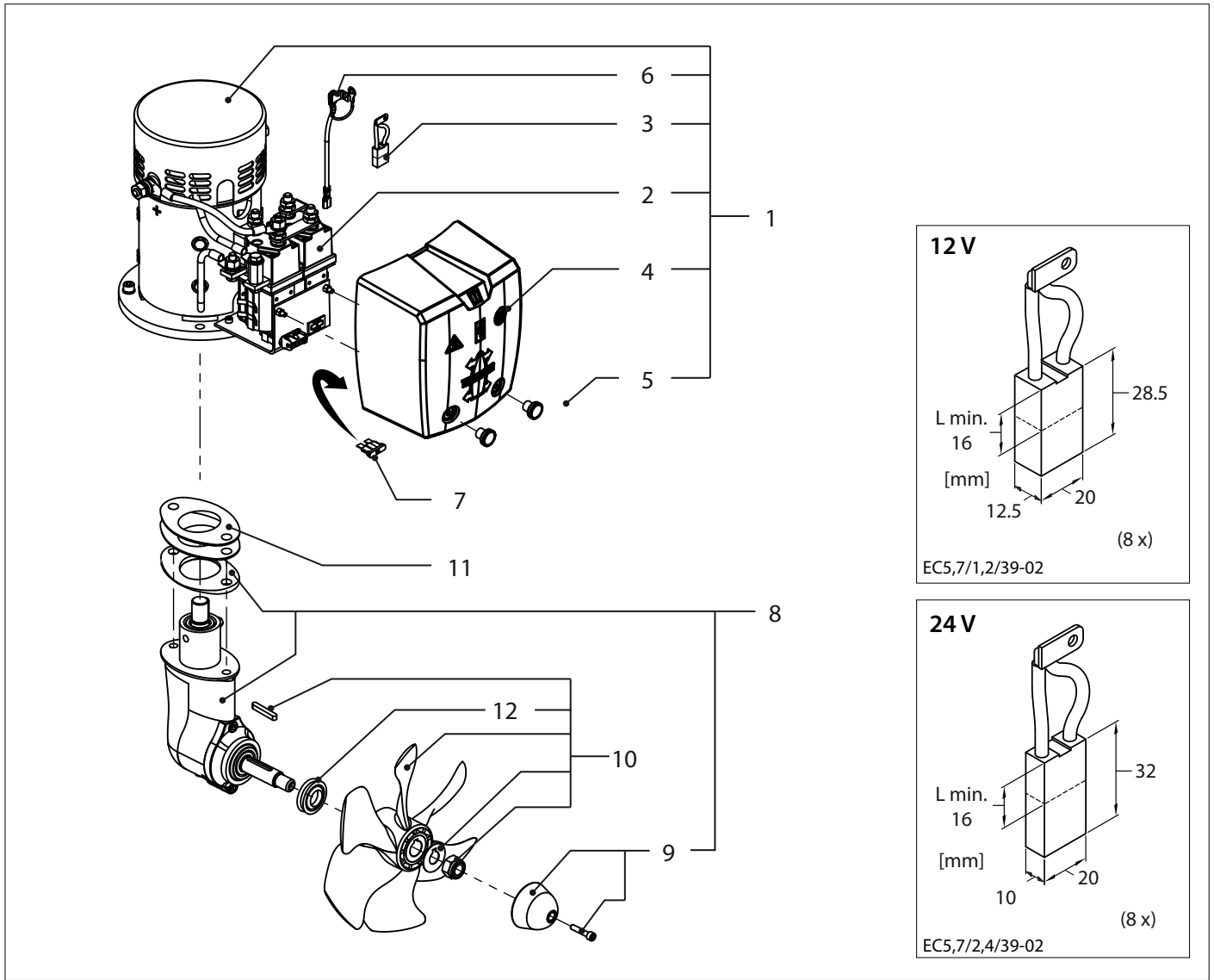
Service onderdelen

Service parts

pos.	qty	part	benaming	description
1	1	SET0031	Elektromotor 4,4 kW - 12 V voor STE7512D compl. met relais	Electromotor 4.4 kW - 12 V for STE7512D c/w solenoid switches
	1	SET0109	Elektromotor 4,4 kW - 24 V voor STE7524D compl. met relais	Electromotor 4.4 kW - 24 V for STE7524D c/w solenoid switches
2	1	SET0015	Set relais 12 V voor STE7512D	Set of solenoid switches 12 V for STE7512D
	1	SET0020	Set relais 24 V voor STE7524D	Set of solenoid switches 24 V for STE7524D
3	1	SET0126	Set van 8 stuks koolborstels voor STE7512D	Set of 8 pcs of carbon brushes for STE7512D
	1	SET0127	Set van 4 stuks koolborstels voor STE7524D	Set of 4 pcs of carbon brushes for STE7524D
4	1	BPC00100	Relaiskap	Relais cover
5	1	SET0006	Set van 2 stuks kartelmoeren	Set of 2 pcs knurled nuts
6	1	TS110	Thermische beveiliging	Thermal Protection
7	1	BP256	Reserve zekering 5 A	Spare fuse 5 A
8	1	SET0035	Startaatstuk compl.	Tailpiece compl.
9	1	SET0150	Zinkanode compl. met schroeven	Zincanode c/w screws
10	1	SET0088	Schroef compl. met meeneempen en montageset	Propeller c/w drive pin and mounting set
11	1	BP275S	Meeneempennen, 5 stuks	Propeller pins, 5 pcs
12	2	BP1020	Pakking 2 mm	Gasket 2 mm



STE9512D STE9524D			Service onderdelen	Service parts
pos.	qty	part	benaming	description
1	1	SET0041	Elektromotor 5,7 kW - 12 V voor STE9512D compl. met relais	Electromotor 5.7 kW - 12 V for STE9512D c/w solenoid switches
	1	SET0110	Elektromotor 5,7 kW - 24 V voor STE9524D compl. met relais	Electromotor 5.7 kW - 24 V for STE9524D c/w solenoid switches
2	1	SET0111	Set relais 12 V voor STE9512D	Set of solenoid switches 12 V for STE9512D
	1	SET0044	Set relais 24 V voor STE9524D	Set of solenoid switches 24 V for STE9524D
3	1	SET0128	Set van 8 stuks koolborstels voor STE9512D	Set of 8 pcs of carbon brushes for STE9512D
	1	SET0129	Set van 8 stuks koolborstels voor STE9524D	Set of 8 pcs of carbon brushes for STE9524D
4	1	BPC00200	Relaiskap	Relais cover
5	1	SET0006	Set van 2 stuks kartelmoeren	Set of 2 pcs knurled nuts
6	1	TS110	Thermische beveiliging voor STE9512D	Thermal Protection for STE9512D
	1	TS95	Thermische beveiliging voor STE9524D	Thermal Protection for STE9524D
7	1	BP256	Reserve zekering 5 A	Spare fuse 5 A
8	1	SET0046	Staatstuk compl.	Tailpiece compl.
9	1	SET0150	Zinkanode compl. met schroeven	Zincanode c/w screws
10	1	SET0088	Schroef compl. met meeneempen en montageset	Propeller c/w drive pin and mounting set
11	1	BP275S	Meeneempennen, 5 stuks	Propeller pins, 5 pcs
12	2	BP1020	Pakking 2 mm	Gasket 2 mm

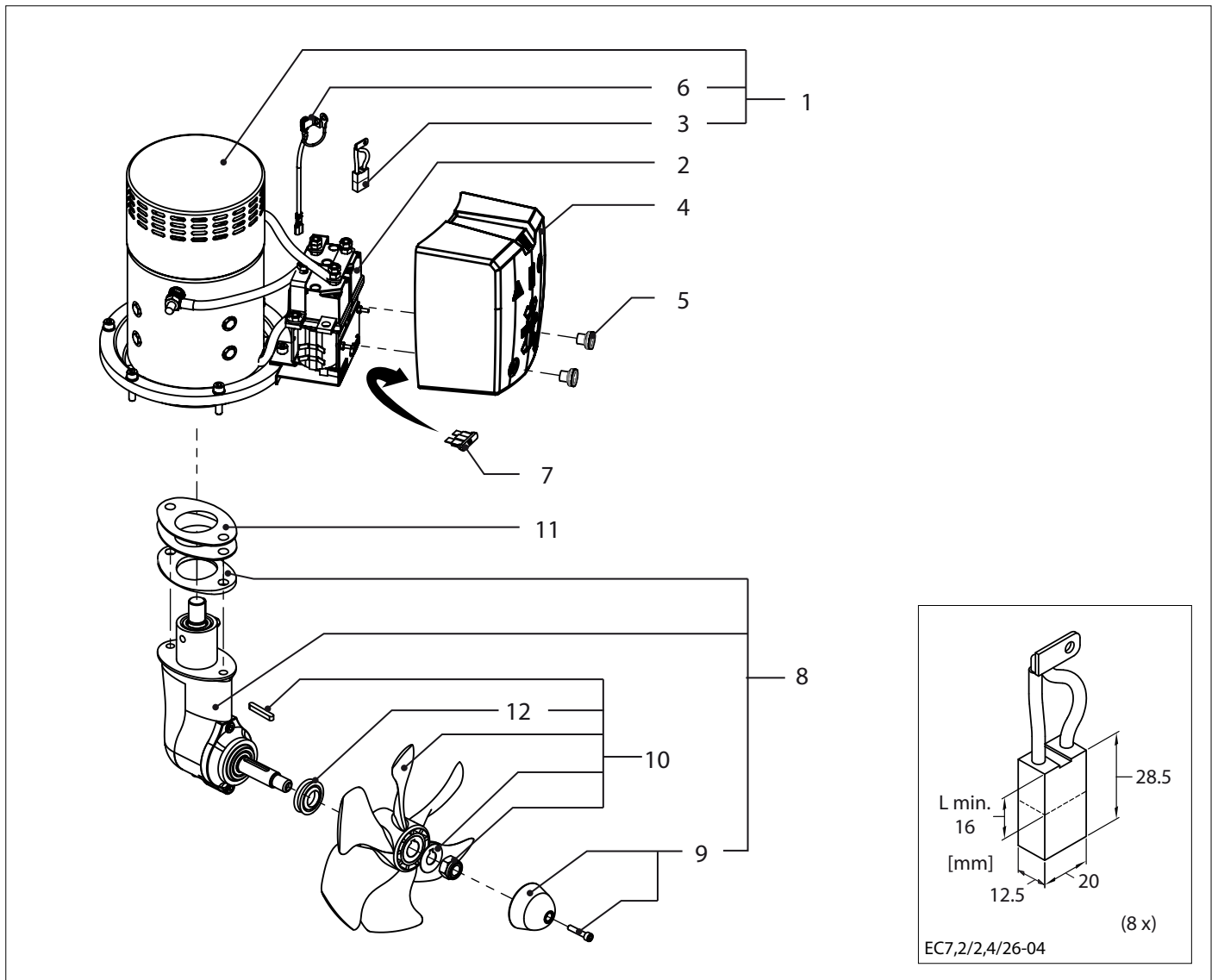


**STE12512D
STE12524D**

Service onderdelen

Service parts

pos.	qty	part	benaming	description
1	1	SET0159	Elektromotor 5,7 kW - 12 V voor STE12512D compl. met relais	Electromotor 5.7 kW - 12 V for STE12512D c/w solenoid switches
	1	SET0160	Elektromotor 5,7 kW - 24 V voor STE12524D compl. met relais	Electromotor 5.7 kW - 24 V for STE12524D c/w solenoid switches
2	1	SET0186	Set relais 12 V voor STE12512D	Set of solenoid switches 12 V for STE12512D
	1	SET0044	Set relais 24 V voor STE12524D	Set of solenoid switches 24 V for STE12524D
3	1	SET0128	Set van 8 stuks koolborstels voor STE12512D	Set of 8 pcs of carbon brushes for STE12512D
	1	SET0129	Set van 8 stuks koolborstels voor STE12524D	Set of 8 pcs of carbon brushes for STE12524D
4	1	BPC00200	Relaiskap	Relais cover
5	1	SET0006	Set van 2 stuks kartelmoeren	Set of 2 pcs knurled nuts
6	1	TS110	Thermische beveiliging voor STE12512D	Thermal Protection for STE12512D
	1	TS95	Thermische beveiliging voor STE12524D	Thermal Protection for STE12524D
7	1	BP256	Reserve zekering 5 A	Spare fuse 5 A
8	1	SET0163	Staatstuk compl.	Tailpiece compl.
9	1	SET0151	Zinkanode compl. met schroef	Zincanode c/w screw
10	1	SET0090	Schroef compl. met montageset	Propeller c/w mounting set
11	2	BP118	Pakking 2 mm	Gasket 2 mm
12	1	BP170	V-ring	V-ring



STE16024D

Service onderdelen

Service parts

pos.	qty	part	benaming	description
1	1	SET0079	Elektromotor 7 kW - 24 V compl. met relais	Electromotor 7 kW - 24 V c/w solenoid switches
2	1	SET0044	Set relais 24 V	Set of solenoid switches 24 V
3	1	SET0130	Set van 8 stuks koolborstels	Set of 8 pcs of carbon brushes
4	1	BPC00200	Relaiskap	Relais cover
5	1	SET0006	Set van 2 stuks kartelmoeren	Set of 2 pcs knurled nuts
6	1	TS95	Thermische beveiliging	Thermal Protection
7	1	BP256	Reserve zekering 5 A	Spare fuse 5 A
8	1	SET0080	Staatstuk compl.	Tailpiece compl.
9	1	SET0151	Zinkanode compl. met schroef	Zincanode c/w screw
10	1	SET0090	Schroef compl. met montageset	Propeller c/w mounting set
11	2	BP118	Pakking 2 mm	Gasket 2 mm
12	1	BP170	V-ring	V-ring

VETUS b.v.

FOKKERSTRAAT 571 - 3125 BD SCHIEDAM - HOLLAND
TEL.: +31 0(0)88 4884700 - sales@vetus.nl - www.vetus.com

Printed in the Netherlands
020584.03 2020-11