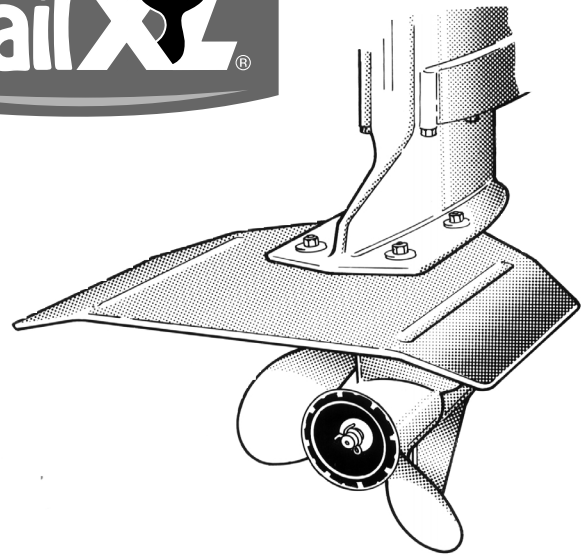


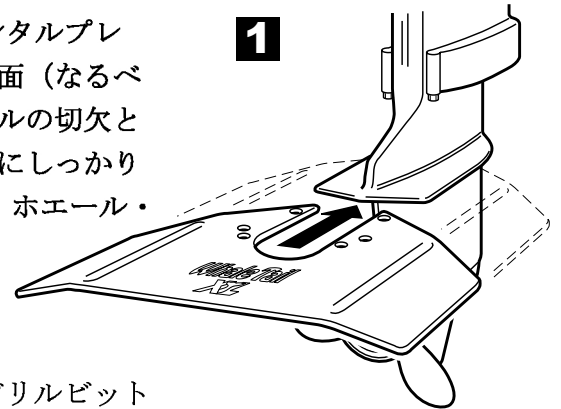
アルミニウム・スタビライザーとスキー
ボート・フィンから成る「ホエール・
テイル」は、ボートの性能を向上さ
せます。あらゆる種類の船内機（船外機）
付きボートや船外モーターに使用できます。
取り付け時間は15分です。



取り付け方法

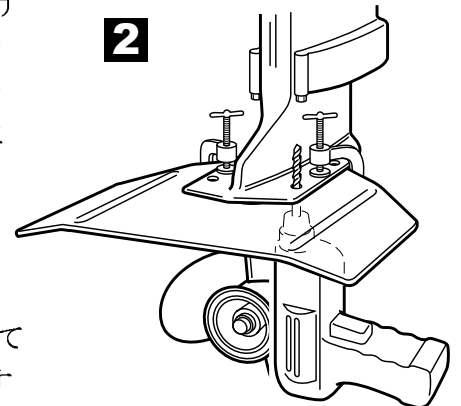
1. プロペラの上にあるアンチキャビテーションプレートと水平プレート
の位置を確認します。アンチキャビテーションプレートの水平面（なるべく
下面）にホエール・テイルをスライドさせます。ホエール・テイルの切欠と
アンチキャビテーションプレートの裏面の間に隙間が残らないようにしっかりと
挿入してください。ボルボ製船内機（船外機）付きボートの場合、ホエール・
テイルを上部に取り付けます。

1



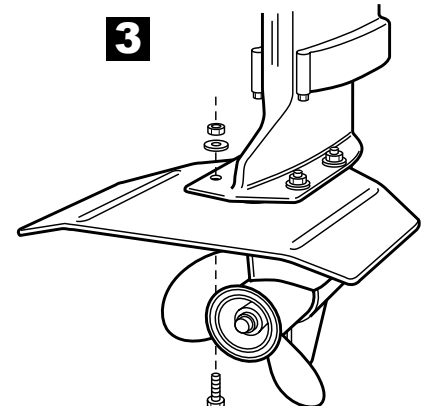
2. ホエール・テイルを固定します。ホエール・テイルの6.5 mmのドリルビット
と穴を案内として使用して、アンチキャビテーションプレートに4個の穴を開け
ます。ボルボ製船内機（船外機）付きボートには、窪みがある排気アンチキャ
ビテーションプレートに穴を開けます。場合により、角度が正確なドリルチャ
ックが必要です。ホエール・テイルの穴がアンチキャビテーションプレートに
合わない場合、ホエール・テイルに別の穴を空け、しっかりと固定してくださ
い。

2



3. 上記の手順で空けた穴に6.5 mmのボルトの頭をホエール・テイルの側にして
挿入します。ワッシャとナットを通し、しっかりと固定します。きつく締めず
ぎないように注意してください。ボルボ用には6.5 mm×5.4 cmの長いボルトを
用意してください。

3



Davis Instruments

3465 Diablo Ave., Hayward, CA 94545 U.S.A.
Phone (510) 732-9229 • Fax (510) 732-9188
info@davisnet.com www.davisnet.com