

DAVIS 



SPANISH

[see separate document for complete English instructions]

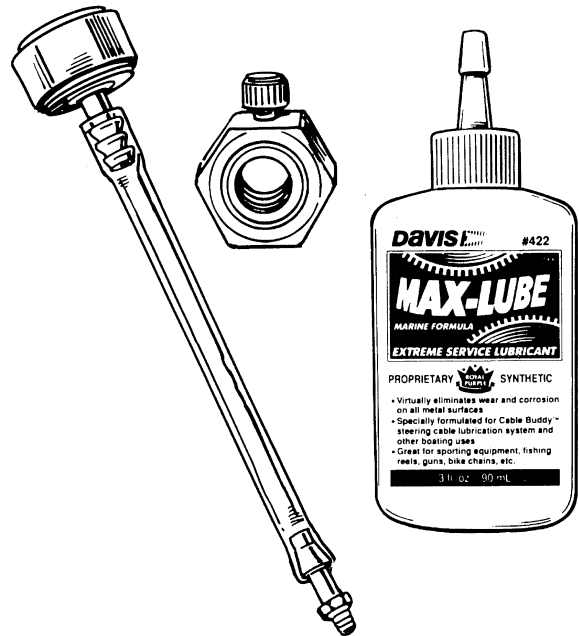
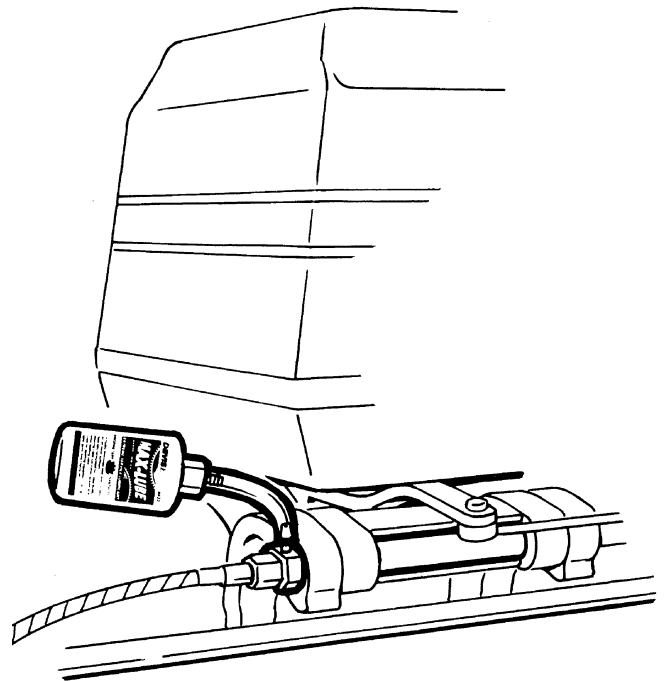
SISTEMA DE LUBRICACION DEL CABLE DE LA DIRECCION

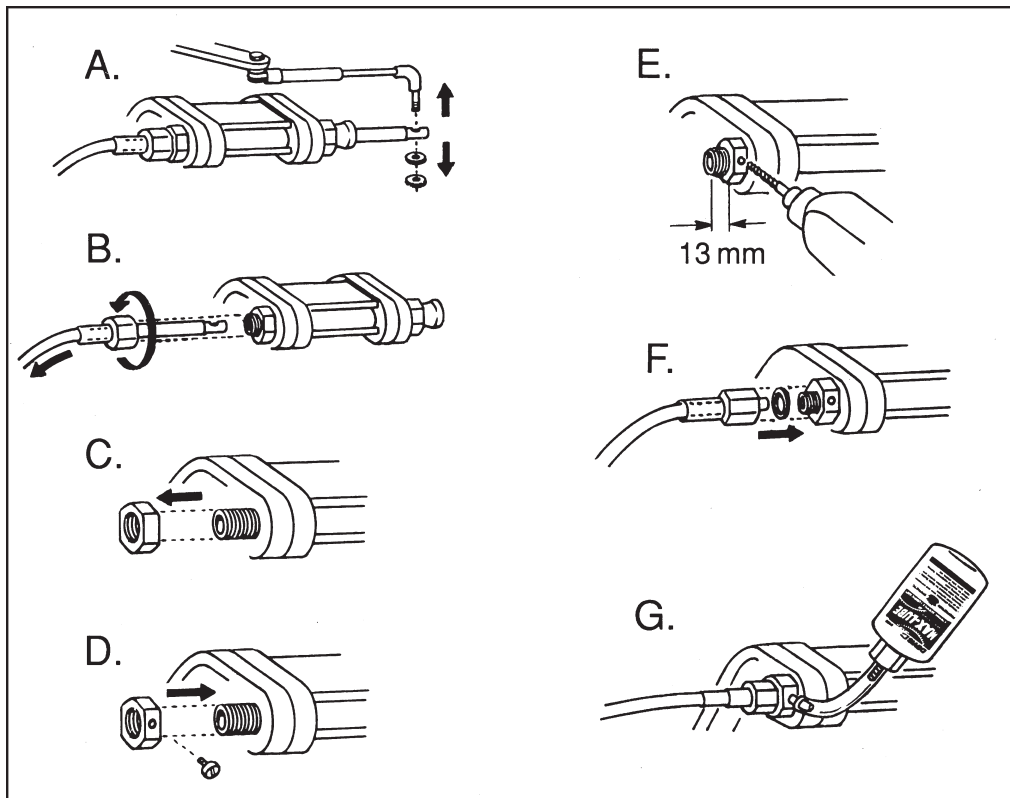
El sistema Cable Buddy™ sella el cable de la dirección contra la intrusión de la humedad y proporciona aceite Max-Lube™ al cable. El resultado: un movimiento de la dirección más seguro y fácil. Funciona en cables de dirección *interiores*, exteriores, e interiores/exteriores. Cable Buddy lubrica el cable interior que de otra manera es inaccesible, donde ocurren la mayoría de los problemas y la corrosión oculta. Fácil de instalar — si usted puede sacar el cable, puede poner el Cable Buddy.

Max-Lube™ es el lubricante ideal a causa de sus propiedades de alta separación de agua y protección contra la corrosión en condiciones extremas. Max-Lube mantiene el flujo a temperaturas tan bajas como -40°C. Evita el congelamiento. Se incluyen instrucciones detalladas.

#420
Cable Buddy,
one lube nut

**(#421, Cable Buddy
with two lube nuts,
discontinued 2012)**





INSTALACION DEL CABLE BUDDY™

Primero saque la tuerca de unión y desconecte el brazo de la dirección (ilustración A). Saque la tuerca del acoplador, deslice el cable fuera del tubo de inclinación (B). En algunos modelos, usted puede tener que inclinar el motor para sacar el cable. Saque la tuerca del tubo de inclinación (C). Limpie el cable de la dirección y el tubo de inclinación. Enrosque la tuerca del Cable Buddy (con el tapón sacado) dentro del tubo de inclinación (D). Ajuste con una leve presión hasta que el orificio en el lado de la tuerca sea fácilmente accesible. Con la tuerca en su lugar deberían estar expuestos 13 mm por lo menos de la rosca del tubo de inclinación. Si no, ajuste destornillando la tuerca de seguro al otro extremo del tubo de inclinación. Taladre un orificio de 3mm a través del tubo de inclinación, en línea con el orificio del tapón (E). Limpie las virutas. Coloque la arandela de nilón del Cable Buddy sobre el extremo del cable de la dirección. Coloque la tuerca del acoplador y el cable de la dirección (F). Vuelva a conectar el brazo de la dirección. Atornille el tapón de nilón del Cable Buddy. Nota: El Cable Buddy II, con dos tuercas de lubricación, es para sistemas de dirección de cables gemelos; estas instrucciones no se aplican.

ACEITADO DEL CABLE

Atornille un extremo del conjunto del tubo de aceite del Cable Buddy dentro del orificio del tapón. Atornille la botella de aceite en el otro extremo (G). Llene a presión medio contenido por lo menos de una botella completa mientras que se hace girar lentamente el volante (o el motor) 3-4 veces a izquierda y derecha. Vuelva a colocar el tapón. Es normal algo de pérdida de aceite en este punto. Repita una o dos veces por año dependiendo del medio ambiente.

Davis Instruments

3465 Diablo Ave., Hayward, CA 94545 U.S.A.
 Phone (510) 732-9229 • Fax (510) 732-9188
 info@davisinstruments.com

www.davisinstruments.com