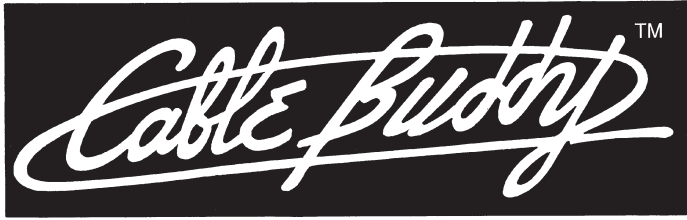


DAVIS 



KOREAN

[see separate document for complete English instructions]

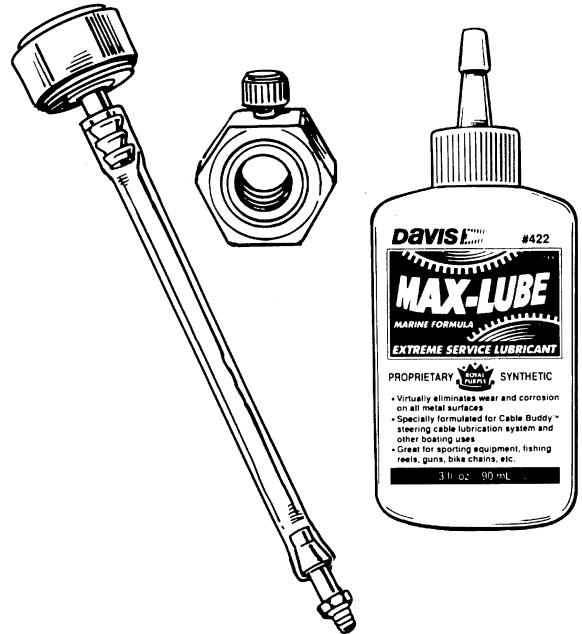
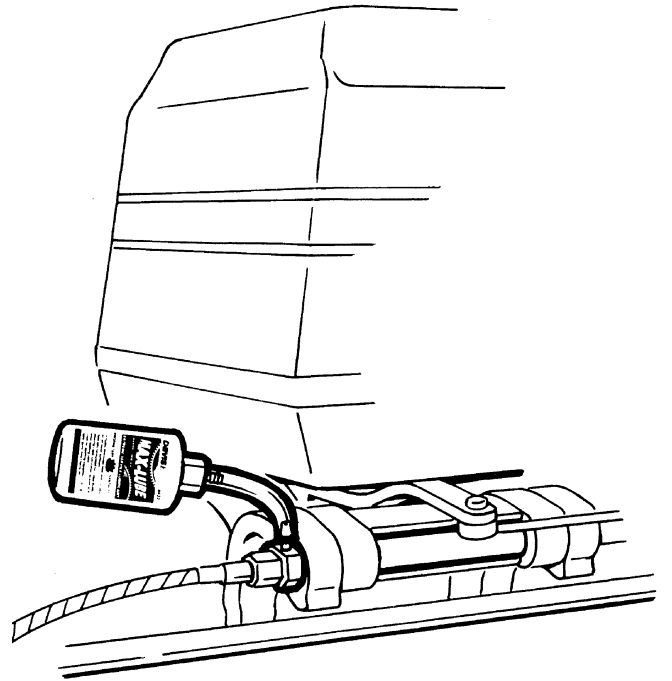
키 조정 케이블
윤활 시스템

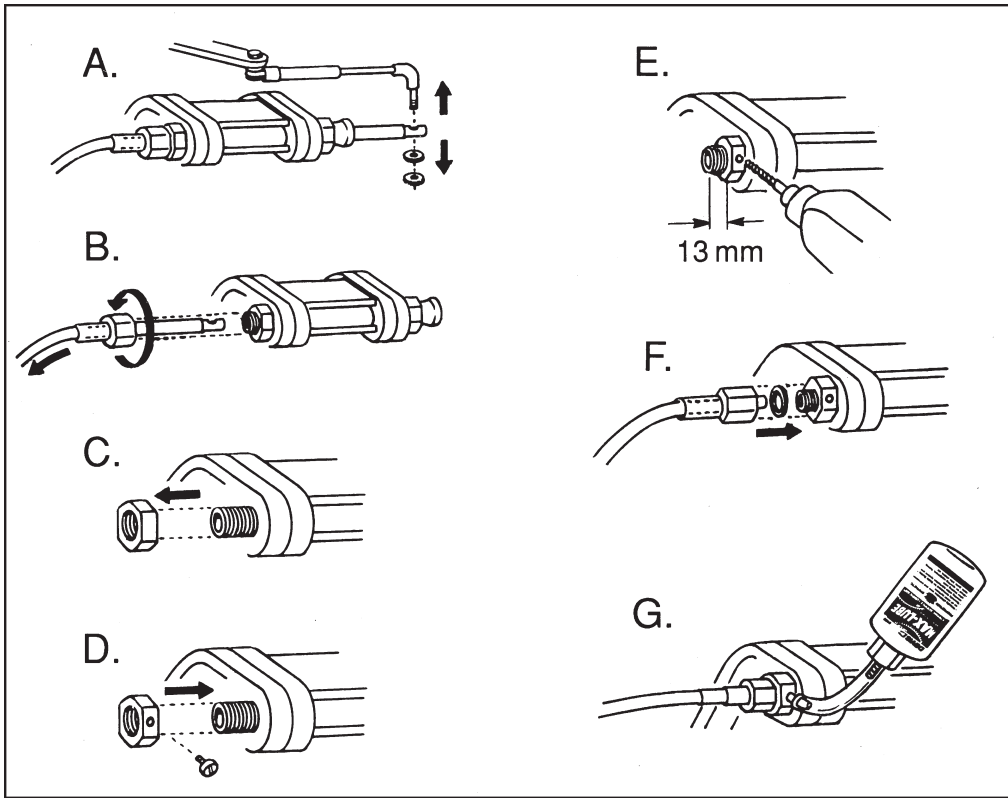
케이블 버디™ 시스템은 키 조정 케이블에 습기가 생기는 것을 방지해 주는 동시에 맥스-루브™ 오일을 케이블로 전달해 줍니다. 그 결과: 보다 안전하고 용이하게 키를 조정할 수 있게 해 줍니다. 선내 또는 선외 및 선내외의 모든 키 조정 케이블에 사용할 수 있습니다. 가장 많은 문제를 발생시키고 또 보이지 않는 부식이 발생하며, 특히 다른 윤활시스템으로는 접근이 불가능한 내부 케이블의 윤활작용도 케이블 버디로는 가능합니다. 설치 방법도 간단합니다. 케이블을 걷어내고, 케이블 버디를 설치하기만 하면 됩니다.

맥스-루브™는 배수성이 강하고 악조건 하에서도 부식을 방지해 주는 이상적인 윤활제입니다. 섭씨 영하 40도에서도 얼지 않고 윤활의 기능을 발휘합니다. 첨부된 자세한 설명서를 참고하시기 바랍니다.

#420
Cable Buddy,
one lube nut

**(#421, Cable Buddy
with two lube nuts,
discontinued 2012)**





키 조정 케이블
유탄 시스템

케이블 버디™ 설치방법

먼저 연결 너트를 풀고 키 조정기 팔의 연결을 풀어줍니다 (그림 A). 연결시 너트를 풀고 경사관으로부터 키 조정 케이블을 끄집어 냅니다 (B). 케이블을 꺼낼 때 모델에 따라 모터를 기울여야 하는 경우도 있습니다. 경사관의 너트를 제거합니다 (C). 키 조정 케이블과 경사관을 청소해 줍니다. 마개를 제거한 채 케이블 버디 너트를 경사관에 돌려 끼웁니다 (D). 너무 세지 않은 힘으로 가볍게 조여주면 너트의 구멍에 쉽게 접근할 수 있게 됩니다. 너트가 제대로 맞춰지면 경사관의 나사가 적어도 13mm 정도 보이게 됩니다. 그렇지 않은 경우, 경사관의 다른 한 쪽에 있는 너트를 풀어 조정해 줍니다. 마개 구멍과 일치하도록 경사관에 3mm의 구멍을 뚫어 줍니다 (E). 부스러기들을 깨끗이 청소한 다음, 케이블 버디의 나일론 와셔를 키 조정 케이블의 끝 위에 놓고 연결시 너트와 케이블을 연결합니다 (F). 키 조정기 팔을 재결합합니다. 케이블 버디의 나일론 마개를 돌려 조여줍니다. 주의: 두 개의 유탄용 너트가 있는 케이블 버디 투는 이중 케이블 키 조정 시스템용입니다; 따라서, 위의 설치방법을 따르지 마십시오.

케이블 기름칠

케이블 버디의 유탄용 튜브조립체의 한 쪽 끝을 마개 구멍에 넣고 돌려 조여줍니다. 다른 쪽에는 유탄유 병을 돌려 끼우십시오 (G). 키 조정 바퀴 (또는 모타)가 3-4번 왼쪽, 오른쪽으로 천천히 움직일 때 유탄유 병을 눌러 적어도 절반 이상의 유탄유가 공급되도록 하십시오. 마개를 다시 끼우십시오. 이 때, 약간의 기름이 새어 나오는 것은 정상적인 것입니다. 환경에 따라 1년에 한 번 내지 두 번 이와같은 기름칠을 하시면 됩니다.

Davis Instruments

3465 Diablo Ave., Hayward, CA 94545 U.S.A.

Phone (510) 732-9229 • Fax (510) 732-9188

info@davisinstruments.com

www.davisinstruments.com