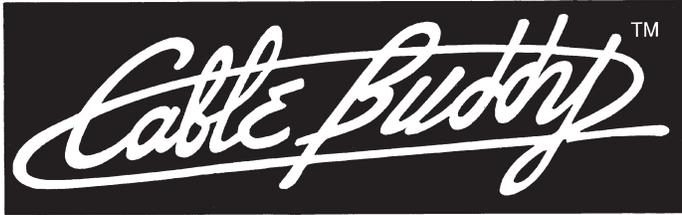


DAVIS 



ITALIAN

[see separate document for complete English instructions]

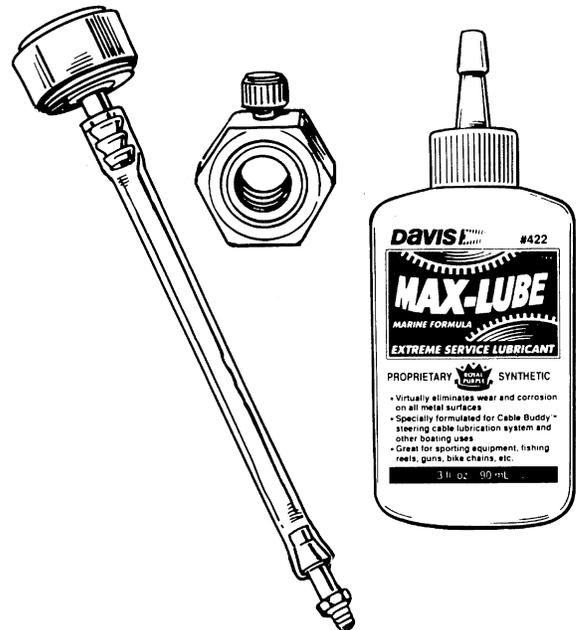
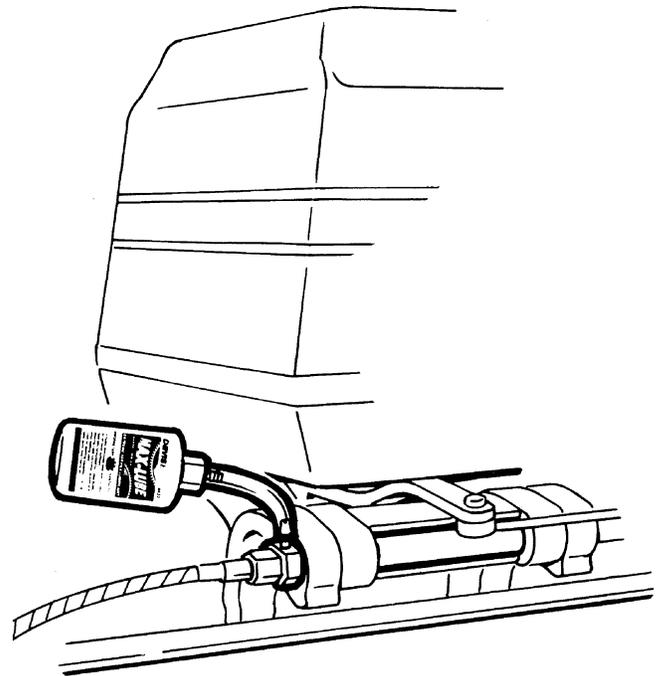
SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE DEL CAVO DELLO STERZO

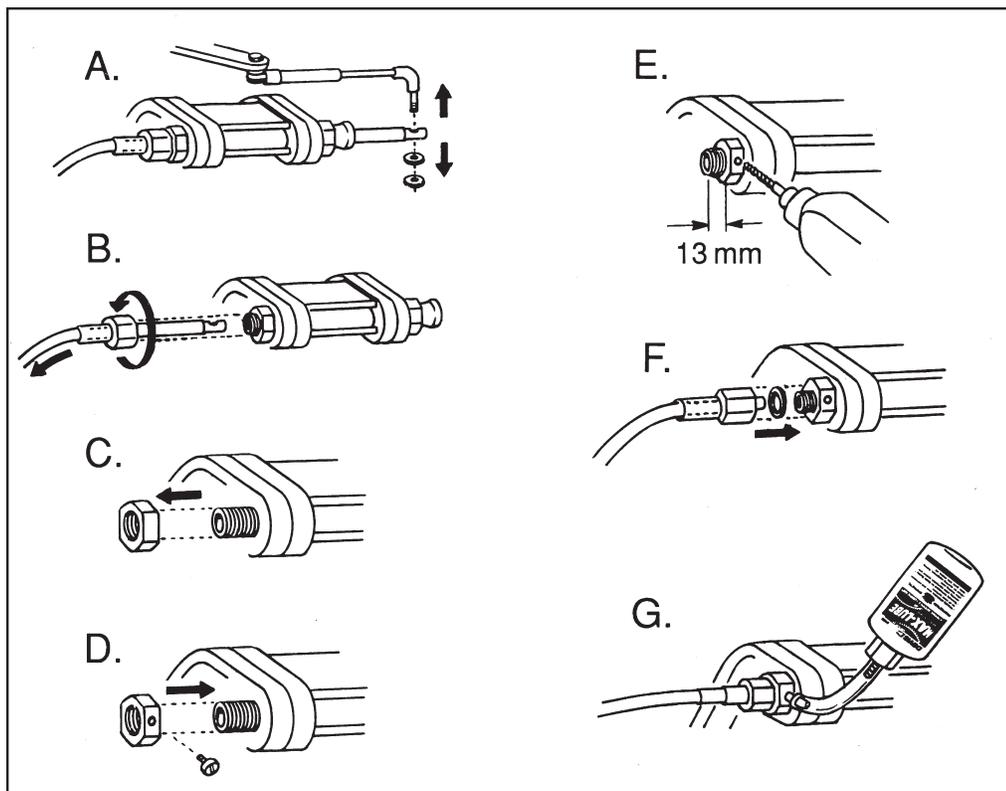
Il sistema Cable Buddy™ sigilla il cavo dello sterzo impedendo la penetrazione da parte dell'umidità e distribuisce al cavo olio Max-Lube™. Il risultato: uno sterzo più sicuro e facile da manovrare. Funziona con cavi per sterzo montati a bordo, fuoribordo e cavi di bordo/fuoribordo. Il Cable Buddy lubrifica il cavo *interno*, altrimenti inaccessibile, dove avviene la corrosione e dove si verificano gran parte dei problemi che non vengono notati. Facile da installare: laddove si può smontare il normale cavo, si può montare Cable Buddy.

Max-Lube™ è il lubrificante ideale grazie alle proprietà di elevata separazione dell'acqua e di protezione contro la corrosione in condizioni estreme. Max-Lube funziona anche a temperature di -40°C . Evita il congelamento. Vedere istruzioni dettagliate all'interno.

#420
Cable Buddy,
one lube nut

(#421, Cable Buddy
with two lube nuts,
discontinued 2012)





INSTALLAZIONE DI CABLE BUDDY™

Cominciare rimuovendo il dado di collegamento e staccando il braccio di sterzata (disegno A). Togliere il dado accoppiatore, estrarre il cavo di sterzata dal tubo (B). In alcuni modelli si dovrà inclinare il motore per rimuovere il cavo. Rimuovere il dado del tubo (C). Pulire il cavo di sterzata e il tubo. Avvitare il dado di Cable Buddy (senza il tappo) sul tubo (D). Serrare mediante una leggera pressione fino a quando il foro sul lato del dado non sia di facile accesso. Con il dado avvitato dovrebbero essere esposti almeno 13 mm di filettatura del tubo, in caso contrario far arretrare il dado di fermo all'altra estremità del tubo e aggiustare. Trapanare attraverso il tubo un foro da 3 mm allineato con il foro del tappo (E). Pulire i trucioli. Collocare la rondella di nylon di Cable Buddy sull'estremità del cavo di sterzata. Attaccare il dado accoppiatore e il cavo di sterzata. Ricollegare il braccio di sterzata. Avvitare il tappo di nylon di Cable Buddy. Nota: Cable Buddy II, con due dadi di lubrificazione, è da usare con sistemi di sterzata a doppio cavo; queste istruzioni non sono pertinenti.

OLIATURA DEL CAVO

Avvitare una estremità del gruppo del tubo dell'olio di Cable Buddy nel foro. Avvitare la bottiglia dell'olio sull'altra estremità (G). Spremere almeno metà del contenuto di una bottiglia piena mentre il volante (o il motore) viene lentamente sterzato 3-4 volte a sinistra e destra. Rimettere il tappo. A questo punto vi saranno delle perdite d'olio, da ritenersi normali. Ripetere una o due volte l'anno a seconda dell'ambiente.

Davis Instruments

3465 Diablo Ave., Hayward, CA 94545 U.S.A.

Phone (510) 732-9229 • Fax (510) 732-9188

info@davisinstruments.com

www.davisinstruments.com