

DAVIS 



HINDI

[see separate document for complete English instructions]

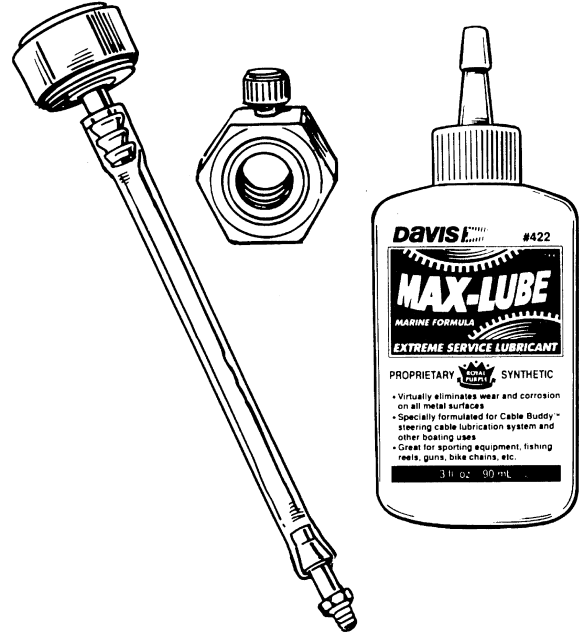
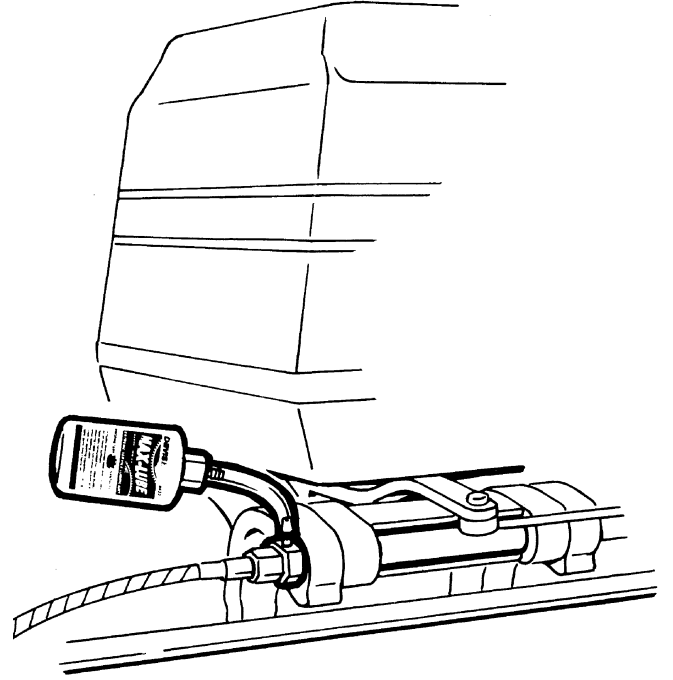
चालन केबिल स्नेहक निकाय

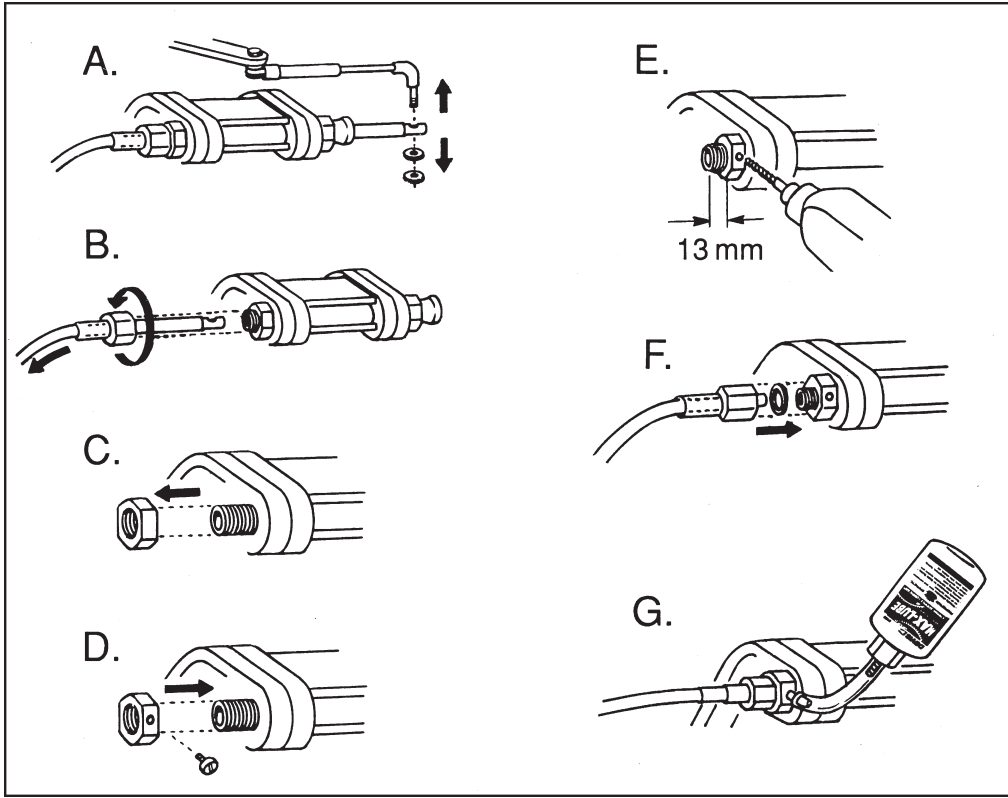
केबिल बडी™ निकाय द्वारा चालन केबिल में नमी घुसना असम्भव हो जाता है और केबिल को मैक्स ल्यूब™ तेल मिलता रहता है। इसका नतीजा: अधिक सुरक्षित और बेहतर चालन। इसे आप भीतरी, बाहरी या भीतरी/बाहरी चालन केबिलों में प्रयोग कर सकते हैं। केबिल बडी™ द्वारा आप एकदम भीतर वाले केबिल तक तेल पहुँचा सकते हैं, जहाँ तक एक तो पहुँचना ही बहुत मुश्किल है, और जहाँ सबसे ज़्यादा परेशानियाँ तथा अदृष्ट जग लगने का डर होता है। इसे बैठाना बड़ा ही आसान है- अगर आप केबिल निकालने योग्य हैं तो आप केबिल बडी आसानी से लगा भी सकते हैं।

मैक्स ल्यूब™ सबसे बहतरीन स्नेहक है क्योंकि इसके पानी अलग करने के लक्ष्य बहतरीन हैं। कितनी भी गर्मी या सर्दी क्यों न पड़े, यह जंग से बचाये रखता है। -४०°सेल्सियस के तापमान में भी मैक्स ल्यूब बहने के काबिल है और तेल जमने नहीं देता। विस्तृत विवरण साथ दिया गया है।

#420
Cable Buddy,
one lube nut

**(#421, Cable Buddy
with two lube nuts,
discontinued 2012)**





केबिल बडी™ का संयोजन

पहले संयोजन ढिबरी निकालें और चालन बाँह को अलग करें (चित्र अ)। फिर योजक ढिबरी हटाएँ और चालन केबिल को आनति नली से निकालें (ब)। किसी किसी मॉडल में केबिल निकालने के लिये आपको मोटर एक तरफ झुकाना पड़ेगा। अब आनति नली ढिबरी निकालें (स) और चालन केबिल तथा आनति नली की सफाई करें। केबिल बडी की ढिबरी (डाट बगैर) आनति नली में बैठाएँ (ड)। उसे धीरे से कसें ताकि आप आसानी से ढिबरी के बगल वाले छेद तक पहुँचने के योग्य हों। ढिबरी कसने के पश्चात आनति नली की कम से कम १३ मि.मि. कड़ियाँ दिखनी चाहिये। यदि ऐसा न हुआ तो आनति नली के दूसरे तरफ वाली ताला-ढिबरी को धीरे से पीछे खिसकाएँ। डाट छिद्र (इ) से समतल आनति नली के आर-पार ३ मि.मि. का छेद बनाएँ। छिल्कों की सफाई करें। चालन केबिल के अंतिम भाग पर केबिल बडी के नाइलॉन वाशर को बैठाएँ। योजक ढिबरी और चालन केबिल जोड़ें (फ)। चालन बाँह को जोड़ें। केबिल बडी के नाइलॉन डाट को कसें। ध्यान रखें: केबिल बडी ११, जिसमें दो स्नाहक ढिबरियाँ हैं, जुड़वे केबिल चालन निकायों के लिये बनाया गया है; यह सूचना उसके लिये अप्रयोज्य है।

केबिल में तेल डालना

केबिल बडी के तेल नली संयोजन के एक सिरे को डाट छिद्र में कसें। दूसरे सिरे पर तेल की बोतल कसें (ज)। भरी बोतल की कम से कम आधी धारिता दबा कर अन्दर डालें और उसी समय चालन-चक्का (या मोटर) आहिस्ते से ३-४ बार बाएँ और दाहिने घुमाएँ। डाट फिर से लगा दें। इस वक्त थोड़ा तेल गिरना असाधारण नहीं है। पर्यावरण के अनुसार, साल में एक या दो बार इसे दोहराएँ।

Davis Instruments

3465 Diablo Ave., Hayward, CA 94545 U.S.A.
Phone (510) 732-9229 • Fax (510) 732-9188
info@davisinstruments.com

www.davisinstruments.com