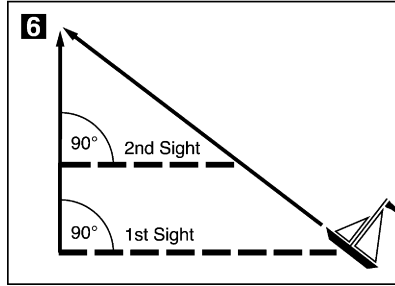
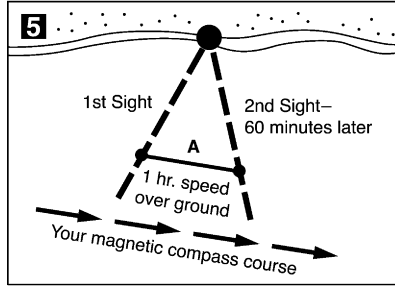
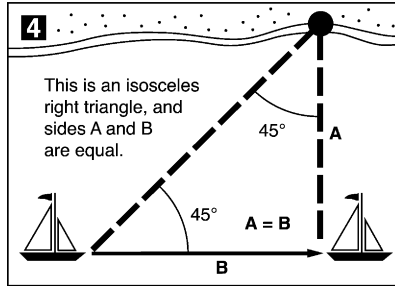
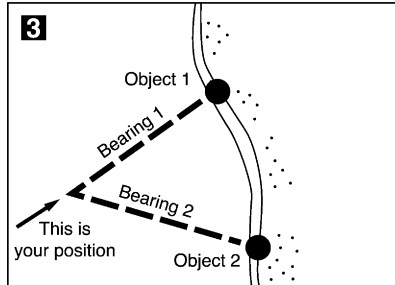
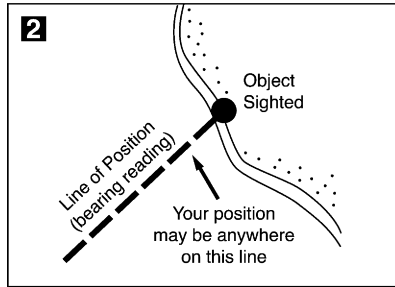
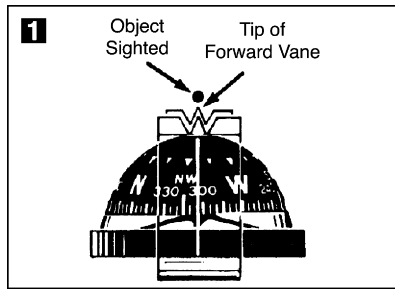


РУЧНОЙ АЗИМУТНЫЙ КОМПАС



Визирование на объекты. Не напрягаясь держите компас на расстоянии вытянутой руки так, чтобы желтая шкала была обращена к вам. Слегка наклонив компас так, чтобы были видны обе стрелки, поворачивайте вашу руку и верхнюю часть тела, пока обе стрелки не окажутся на одной линии с визируемым объектом (Рис. 1). Снимите показания компаса на желтой шкале. Примечание: Ближе лежащие крупные металлические объекты влияют на точность показаний компаса.

Навигация с помощью визирования на объекты. Линия положения объекта определяется легко (Рис. 2). Выберите на карте объект, который можно легко определить визуально. Выполните визирование на этот объект и определите его азимут. Начертите линию от объекта в соответствии со считанным азимутом. Вы находитесь где-то вдоль этой линии положения. Выполните визирование на другой объект и начертите его линию положения. Вы находитесь в точке пересечения этих двух линий (Рис. 3). Подсказка: Визирование трех объектов (три линии положения) является еще более точным методом. Три линии положения образуют на карте треугольник. Вы находитесь где-то в этом треугольнике.

Определение расстояния от берега. Это простой и точный метод, если вы движетесь приблизительно параллельно берегу. Вы также должны знать скорость движения вашего судна. Определите точное время, когда ваше судно находится на траверзе (перпендикулярно) или под углом 450 по отношению к хорошо видимому объекту на берегу (маяк, высокая труба, радиомачта). Снова определите время, когда вы будете находиться перпендикулярно или под углом 450 по отношению к этому объекту. Начертите на карте эти линии расположения объекта. Пройденное судном расстояние образует одну сторону прямоугольного треугольника (Рис. 4). Скорость вашего судна, помноженное на время между визированиями, равно расстоянию от берега (А) и пройденному вами расстоянию между визированиями (В). Подсказка: Другим методом определения расстояния от берега является визирование на один и тот же объект с интервалом равным точно 60 минут. Начертите на карте полученные линии положения объекта. Раскройте циркуль-измеритель на расстояние, равное перемещению вашего судна за эти 60 минут. Начертите фактический курс перемещения судна (А) параллельно вашему компасному курсу в точке, где ширина угла равна пройденному вами расстоянию (Рис. 5).

Предсказание встречно-пересекающегося курса. Выполните визирование на любой движущийся или неподвижный объект, который по вашему мнению может находиться на встречно-пересекающемся курсе. Отметьте азимут объекта. Если повторное визирование на этот объект дает тот же азимут, вы находитесь на встречно-пересекающемся курсе (Рис. 6). Обратите внимание, что встречно-пересекающийся курс с неподвижным объектом означает, что вас сносит в результате дрейфа или прилива и вам необходимо изменить курс, чтобы избежать столкновения. Подсказка: Визирование такого типа особенно полезно во время состязаний парусных яхт, когда две яхты приближаются одна к другой на разных курсах.

Проверка дрейфа при спущенном якорю. Выполните визирование двух или больше объектов на берегу и запишите полученные данные. Значительное изменение азимута этих объектов возможно означает, что вы дрейфуете. Подсказка: Чем ближе вы к объекту на берегу, тем вероятнее, что простой разворот на якорю изменит значения азимута.

Уход за компасом. Ручной азимутный компас фирмы Davis является высокоточным измерительным прибором. Он рассчитан на сложные условия эксплуатации и неограниченный срок службы. Однако компас нельзя бросать или подвергать сильным ударам. Его можно чистить пресной водой или алкоголем. Других растворителей применять нельзя. Постоянная вибрация или воздействие магнитных полей могут повредить шарнирную опору или магнитные свойства компаса и уменьшить точность показаний.

