

1. Schaltknauf demontieren, um Schaltkulisse nach oben herauszunehmen.

- Schaltkulisse ist nur aufgesteckt.



2. Muttern A lösen.

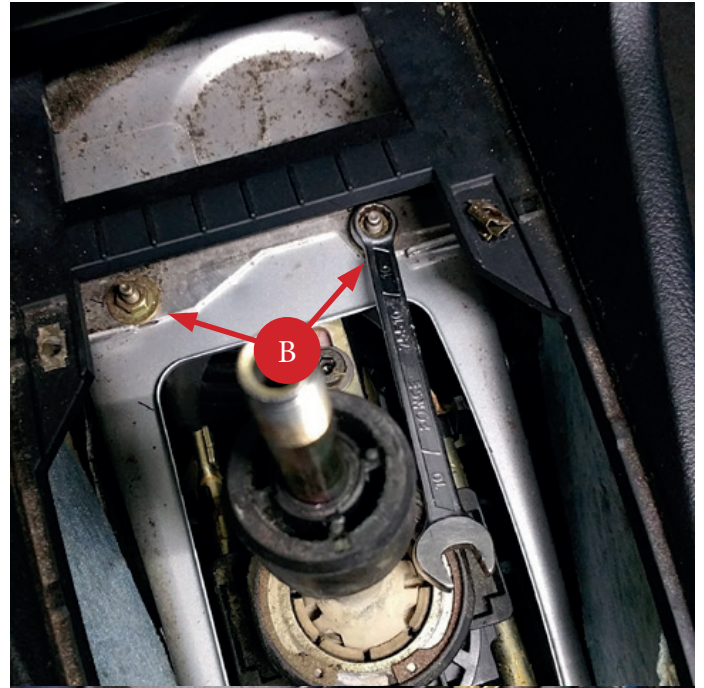
- 10 mm Sechskant Steckschlüssel



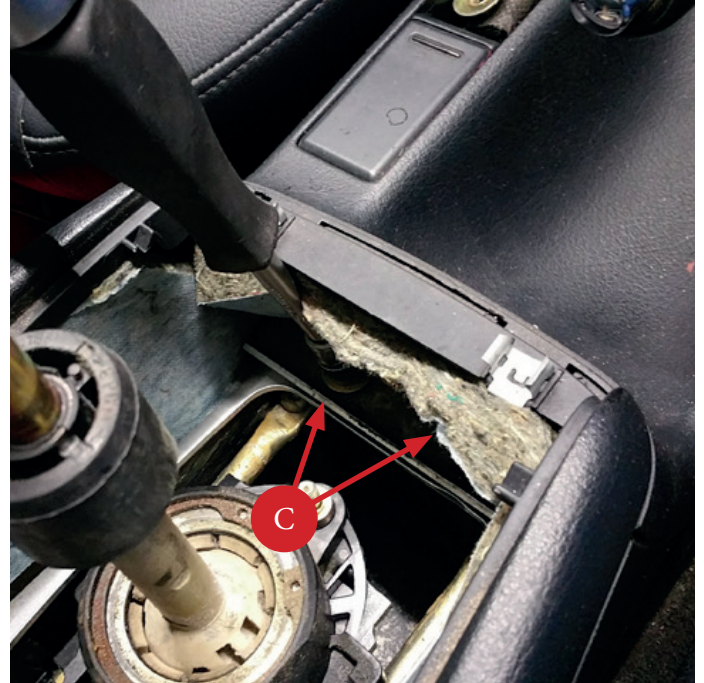
3. Staubschutzplatte herausnehmen.



4. Muttern B lösen.  
- 10 mm Sechskant Ring-/Steckschlüssel



5. Muttern C lösen.  
- 10 mm Sechskant Steckschlüssel

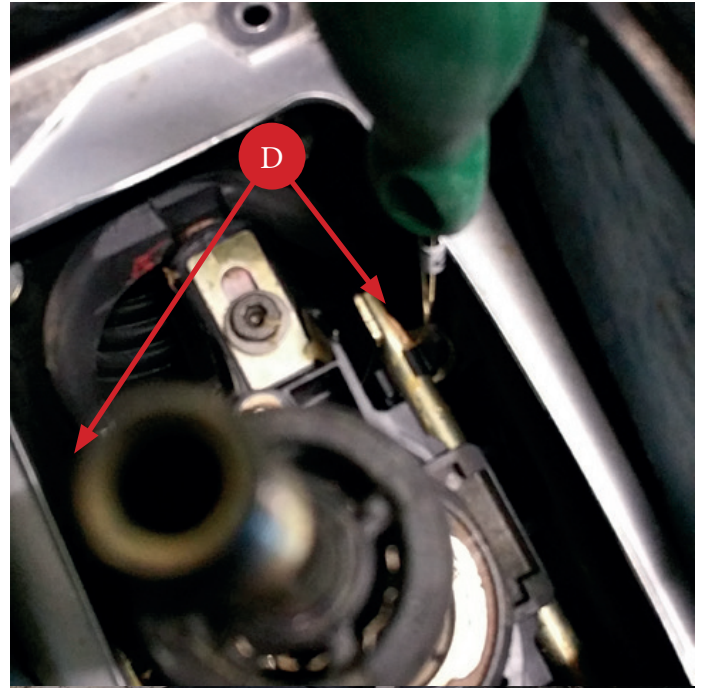


6. Schalthebelbox absenken.





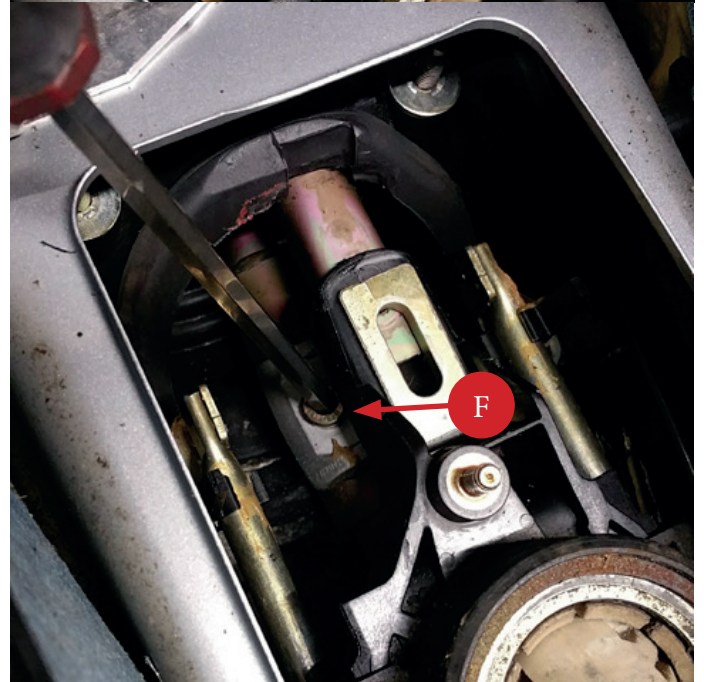
7. Schrauben D lösen.  
- T20 Torxschlüssel



8. Schraube E lösen.  
- 5 mm Inbusschlüssel



9. Schraube F lösen.  
- 5 mm Inbusschlüssel



10. Schaltbock herausnehmen.



11. Schaltgestängebefestigung G entnehmen.



12. Schraube H lösen.  
- 10 mm Sechskant Ring-/Steckschlüssel

13. Umlenkung Schaltgestänge abnehmen.





14. Hülse I herausnehmen.

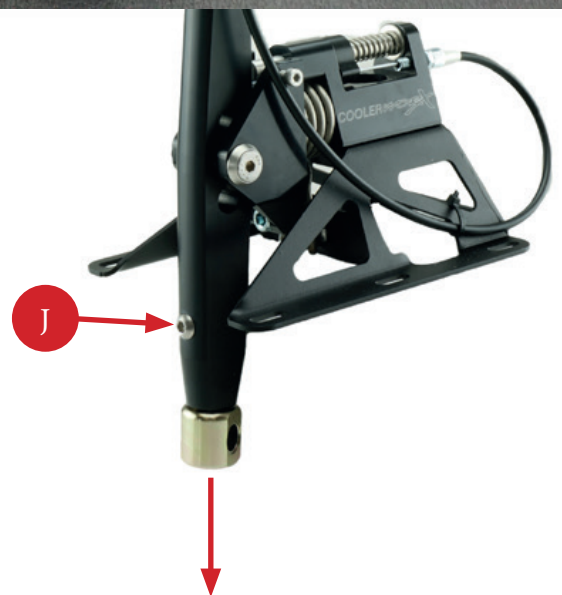
- Umlenkung Schaltgestänge
- Schraube H
- Hülse I



15. Schraube J lösen.

- 4 mm Inbusschlüssel

16. Lagerzapfen aus Short Shifter herausziehen.

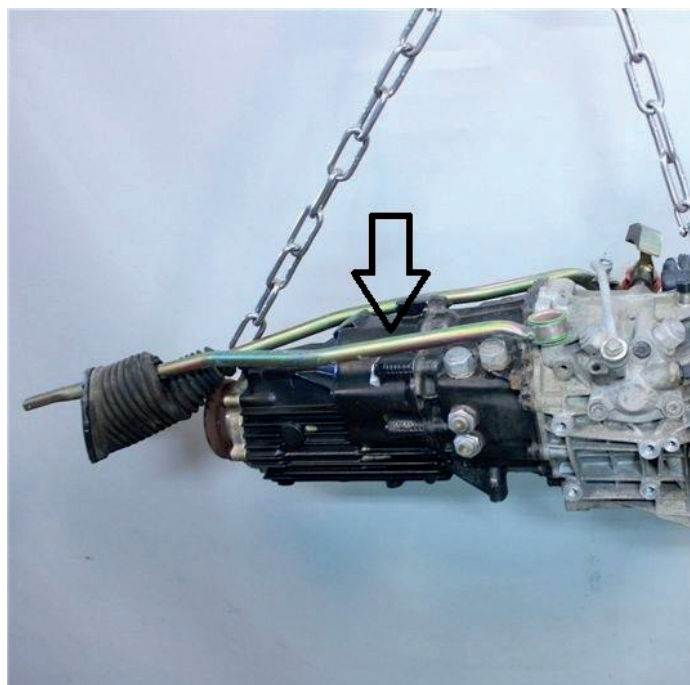


17. Umlenkung Schaltgestänge mit Lagerzapfen verschrauben.



18. Stabilisierungsstrebe von Getriebe demontieren.

- Wird nicht mehr benötigt. Stabilisierung übernimmt das Direct Fit Pad

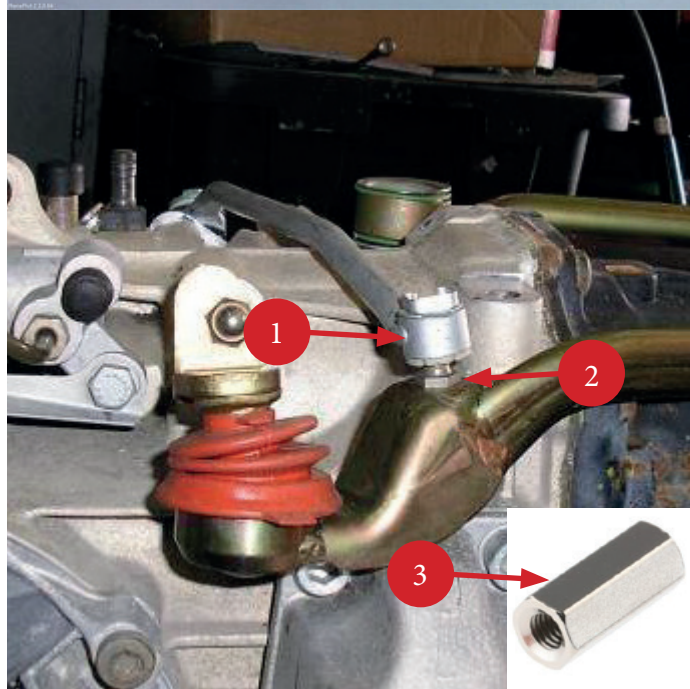


**ACHTUNG! Schritte 19. - 21. nur bei 6-Gang Getriebe notwendig!**

19. Umlenkhebel 1 lösen.

20. Abstandshalter 3 auf Position 2 schrauben.

21. Umlenkhebel 1 auf Abstandshalter 3 montieren.





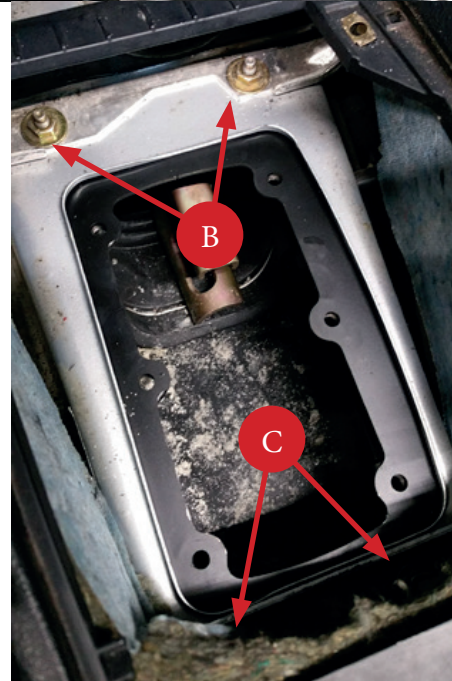
22. Direct Fit Pad zwischen Schalthebelbox und Schalttunnel positionieren.



23. Direct Fit Pad ausrichten, Schalthebelbox wieder anheben.

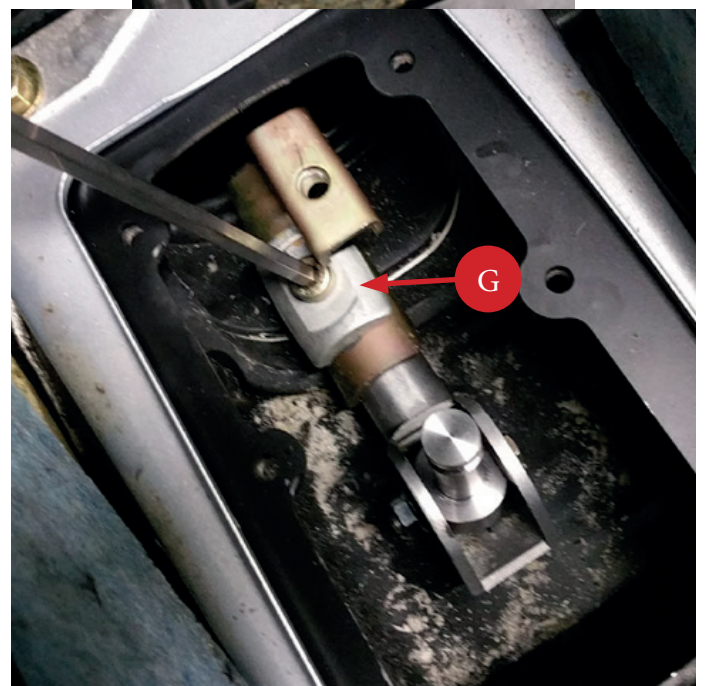
24. Schalthebel mit Muttern B und C verschrauben.

- 10 mm Sechskant Ring-/Steckschlüssel



25. Umlenkung Schaltgestänge und Schaltgestänge mithilfe der Schaltgestängebestigung G verschrauben.

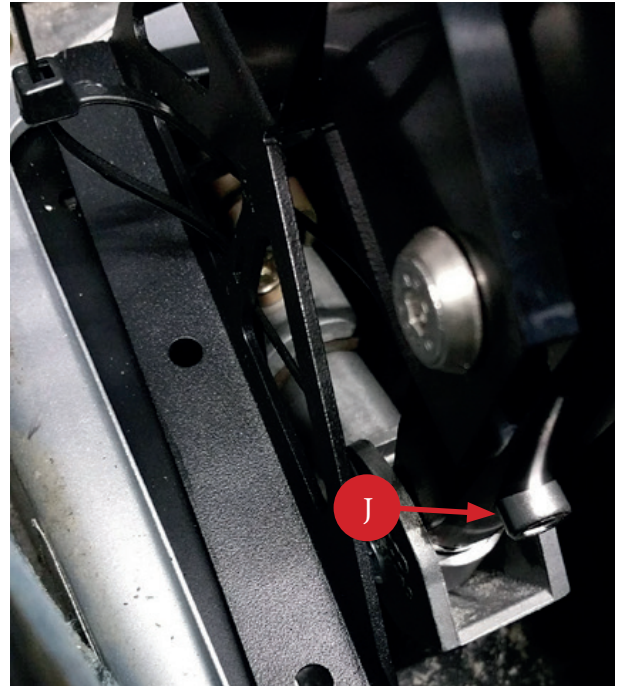
- Schraube noch nicht fest anziehen!



26. Short Shifter aufsetzen.

27. Lagerzapfen in Schalthebel stecken.  
- Schaltgestänge kann mit Hilfe eines Kabelbinders nach oben gezogen werden

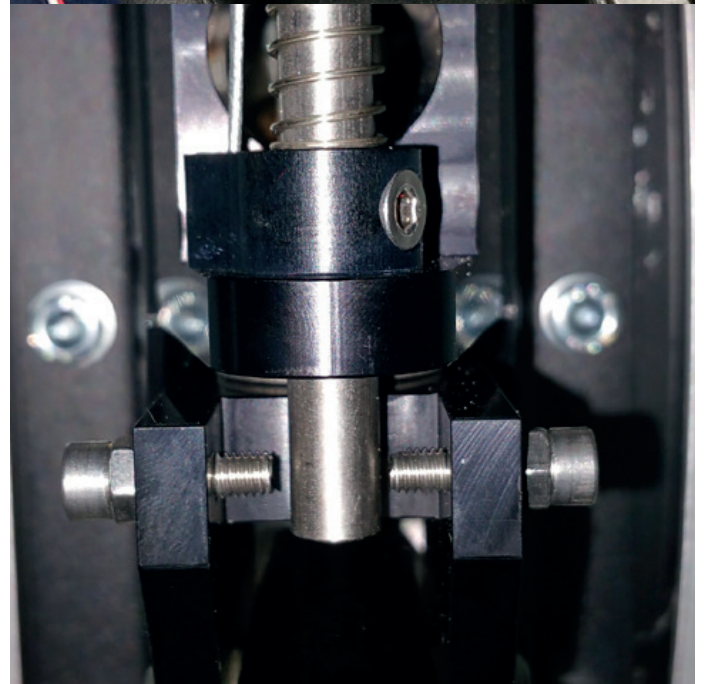
28. Lagerzapfen mit Schraube J befestigen.  
- 4 mm Inbusschlüssel



29. Short Shifter mit Hilfe der mitgelieferten Schrauben K mit Direct Fit Pad verschrauben.  
- 5 mm Inbusschlüssel

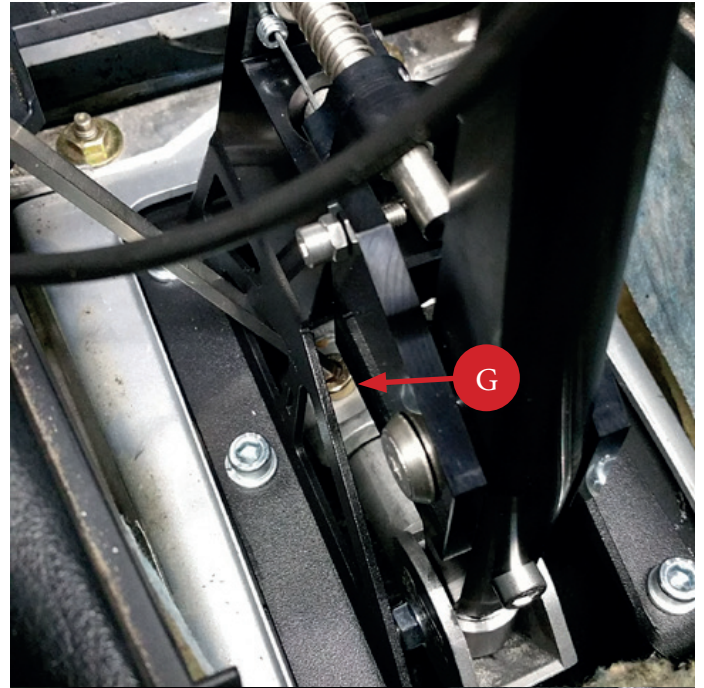


30. Schalthebel mittig ausrichten.





30. Schaltgestängebefestigung anziehen.



31. Schaltkulisser muss am oberen Rand bearbeitet werden, um wieder montiert werden zu können.



31. Schaltsack muss am oberen Rand bearbeitet werden, um wieder montiert werden zu können.

