

カーボンナノチューブフォーミュラ取扱説明書

ZnDTP+MoDTC+CNT

ジアルキルジチオリン酸亜鉛+モリブデンジチオカーバメート+カーボンナノチューブ

<特徴>

ZnDTPに相乗効果がある有機モリブデンMoDTC混合したフォーミュラにカーボンナノチューブを配合した潤滑添加剤です。

摺動面にて発生する熱や摩擦により亜鉛、リン、硫黄、モリブデンまた、それらの化合物の膜が摺動面に形成され摩耗を防止いたします。

モリブデンの含まれた形成膜は低摩擦で摩擦損失を低減しますので、燃費向上、エンジンレスポンス向上が期待できます。

また、CNTが摺動面の間で接触面積を減らしたり、コロとして働き摩擦を下げます。

<用途>

4ストロークのガソリン、ディーゼルエンジン、マニュアルトランスファーミッション、ディファレンシャルの摩耗防止、潤滑油の酸化防止

出荷時オイルまたは交換指定オイルがAPIオイル規格SLグレード以下の旧車エンジンの保護

新車、オーバーホール、修理後の初期当たり付け、慣らし運転時のエンジン、ミッションの保護

<使用方法>

エンジン、ギアオイル等に本品をよく振ってから適量を添加してください。

<成分>

ジアルキルジチオリン酸亜鉛
カーボンナノチューブ

モリブデンジチオカーバメート 分散剤

<推奨添加量>

- ・ エンジン保護 :0.3~1.5%
- ・ ディファレンシャル、マニュアルトランスミッション:0.3%~2%
- ・ 慣らし運転、サーキット走行など:0.6%~2%

最大添加量は3%までにしてください。

<使用上の注意点>

- ・ 競技用製品です、適切な場所でご使用ください。
- ・ 使用状況により添加量を調整してください。
- ・ この製品は有効成分だけの高濃度品です、添加量の上限は厳守するようにしてください
- ・ オイルが燃焼室に混入するようなオイル下がり上がりが発生しているエンジンでは触媒が劣化しますので添加しないでください。
- ・ 高用量添加の場合オイルが汚れやすくなるので、定期的にオイルチェックをしてください。
- ・ オイルエレメントはオイル交換ごとに換える事を推奨します。
- ・ 指定の専用オイルがある機関には添加しないでください。
- ・ 同成分の配合されている添加剤併用する場合、添加量を調整するか併用しないでください。
- ・ 清浄剤分散剤を添加すると耐摩耗効果が落ちることがあります。
- ・ ATミッション、CVT、その他の油圧作動油などへの添加は非推奨です。
- ・ 湿式クラッチや多板クラッチ機械式LSDへは使用しないでください。
- ・ 二輪車エンジンオイル、ディファレンシャルオイルへの添加はよくご確認の上ご使用してください。

火気厳禁 第4種第3石油類