



Yakıt, Egzoz ve Emisyon Sistemi Temizleyici

CAT COMPLETE™ Yakıt, Egzoz ve Emisyon Sistemi Temizleyici, yüksek performanslı deterjanlar ve ağır hizmet tipi temizleme solventleri içermektedir. Bu bileşenler, yakıt enjektörlerinden, yanma odalarından, turbodan, EGR'den [Egzoz gazı geriçevrimi]* , katalitik konvertörlerden, oksijen sensörlerinden ve egzoz sisteminden kirleticileri, is, karbon birikintilerini ve yağlı kalıntıları etkili bir şekilde temizleyerek giderir. Bunlarla birlikte diğer aktif kimyasal maddeler, yanma sürecinde oluşan gazlarla etkileşime girerek kalan inorganik birikintileri giderir. Bu süreç, bu sistemlerin fonksiyonlarını geri kazandırır ve düzenli kullanımla verimliliklerini korur.

Yakıt yanarken, çevreye yayılan kirletici yan ürünler oluşur ve bu bunlar motorda çevrim yoluyla her yere yayılır. Bu ürün motorunuzun normal şekilde çalışabilmesi için tasarlanmıştır. Bununla birlikte, düşük kaliteli yakıt kullanımı, kısa sürüş mesafesi, soğuk hava, uygun olmayan bakım ve motor parçalarının arızası, bu sistemler içinde oluşan kirleticilerin miktarını büyük ölçüde artırabilir. Bu faktörler artan egzoz emisyonlarına, azalan yakıt ekonomisine, güç ve performans kaybına, sürüş sorunlarına, motorun aşırı ısınmasına, motorun ilk çalışmasında sorunlara, arıza lambasının yanmasına ve erken motor aşınmasına neden olabilir.

- Sadece emisyon ve egzoz sistemini değil, yakıt sistemini de temizleyerek **güç, performans, kilometre ve yakıt tasarrufunu artırır**; Benzinli, etanol ve hibrit araçlarla kullanılabilir.
- Her 8 bin kilometrede bir düzenli kullanım, yakıt, emisyon ve egzoz sistemlerini temizler ve arıza lambasının geri dönmesini önler. Ayrıca pahalı yakıt sistemi ve emisyon kontrolü tamirlerinden tasarruf sağlar.
- Üretici garantinizi geçersiz kılmaz. Oksijen sensörleri ve katalitik konvertörleri olan araçlar için özel olarak tasarlanmış ve güvenlidir. EPA (Amerika Birleşik Devletleri Çevre Koruma Kurumu) performans kriterlerini karşılar.
- Tüm yakıt enjeksiyonlu, doğrudan enjeksiyonlu, karbüratörlü, turbo, GTDI, Ecotec® ve EcoBoost® motorlarda çalışır.

Ne Zaman Kullanılmalı?

- Katalitik konvertörü değiştirmeden önce
- Uyarı ışıkları yandığında
- Egzoz emisyonlarını azaltmak için
- Emisyon testlerinden önce ön uygulama olarak
- Tüm egzoz emisyon denetimleri için
- Performansı eski haline getirmek için
- HC, CO ve Nox emisyonlarını azaltmak için



Temizler:

- Katalitik konvertörleri, oksijen sensörlerini, egzoz sistemini, bujileri, enjektörleri, emme supaplarını ve yanma odasını temizler.
- Yakıt ve egzoz sisteminin temiz olması Nitrojen Oksit ve karbon monoksit gibi zararlı gazların emisyonunu ve karbon birikintilerini azaltır.
- Seçkin sentetik deterjanlar içerir, emme supapı tortularını, yanma odası tortularını ve diğer yakıt birikintilerini temizler.
- Daha iyi yakıt verimliliği, daha stabil rölanti, daha yumuşak sürüş ve daha iyi gaz tepkisi için yanma katalizörü içerir.
- Katalitik konvertör fonksiyonunu yenileyerek çinko ve fosforun bulaşıcılığını azaltır.
- O2 lambda oksijen sensörü ucunu temizler.
- OBD P0420 ve diğer motor arıza kodlarını temizler ve arıza lambasını kapatır.
- Egzozdan gelen kükürt (çürük yumurta) kokusunu giderir.
- Kapsamlı emisyon testlerini geçer.

KULLANIM TALİMATLARI:

Yaklaşık olarak yarım depo yakıt (kamyon veya büyük SUV için ise yaklaşık olarak çeyrek depo) içerisine Yakıt, Egzoz ve emisyon Temizleyicinin tam bir şişesini ekleyin. Araçla 30 ila 50 kilometre yol yapın, ideal olarak yolun en az yarısını otoyol hızlarında tamamlayın ve ardından yakıt deposunu doldurun. Yakıt ikmali yapmadan önce çeyrek depo yakıt kalıncaya kadar aracı normal bir şekilde kullanmaya devam edin. Gerekirse bu sırada emisyon testi yapın ve motor arıza ışığı sönecektir. Lambanın ne kadar süredir yanık olduğuna ve şiddetine bağlı olarak, lambanın sıfırlanması için aracın birden fazla kez çalıştırılıp durdurulduğu ekstra 400 km'ye ihtiyaç duyulabilir. Eğer lamba hâlâ yanıyor, mekanik bir müdahale gereklidir.

NOT:

Bu şişe, yakıt kapağı olmayan sistemler de dahil olmak üzere TÜM benzin depolarında çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Aracınızın bir yakıt kapağı varsa, sıkıca yeniden takmaya dikkat edin, çünkü bu durum ışığın yanmasına neden olabilir.

ARIZA LAMBASI

Motor arıza lambası veya arıza göstergesi lambası yanıyor, motor sisteminde bir arıza tespit edilmiştir. Birçok otomobil parça mağazası ücretsiz olarak onboard (yerleşik) teşhis (OBD) kod kontrolü sunar veya kendiniz de uygun fiyatlı kod okuyucu cihazlar satın alabilirsiniz. En yaygın kodlardan biri, genellikle katalitik konvertör verimliliğinden kaynaklanan emisyon sistemi için P0420 (diğer ilgili kodlar da dahil)dir. Katalitik konvertör kirli veya bozuk ise, muhtemelen bunun nedeni başka bir şeydir. CAT COMPLETE Yakıt, Egzoz ve Emisyon Sistem Temizleyici, sadece ışığın yanmasına neden olan şeyle ilgilenmekle kalmaz, aynı zamanda sorunu başlatan sistemi de düzeltir. Arıza lambası yanık olarak aracı kullanmak, artan araç emisyonlarına, düşük yakıt verimliliğine, azalan güce, orijinal sorundan daha fazla motor hasarına ve nihayetinde aracın bozulmasına neden olabilir. Bazen hasar o kadar ciddi olabilir ki temizleme işe yaramaz. Örneğin, 700 °C üzerinde çalışan bir katalitik konvertör, içeride erimeye başlar ve kalıcı olarak hasar görür. Bu sistemlerden birini temizleme şansınız, ışığın yanmasından sonraki ilk birkaç ay içinde daha yüksektir. Ancak bu formül, ışığın yıllardır yanmasını da düzeltebilir. Sorun çözüldükten sonra, ışık bir süre daha yanabilir. Bazı araçlarda, ışığın sıfırlanması için birkaç çalıştırma ve durdurma döngüsü gerekebilir, diğerlerinde akünün 15 dakika süreyle çıkarılması ve kapının açık bırakılması, ardından yeniden bağlanması gerekebilir. Daha fazlasını öğrenmek için aracınızın kullanma kılavuzunu kontrol edebilirsiniz.