



ISO 9001 SERTİFİKALI ŞİRKET

ÜRÜN BİLGİ FORMU

Otomatik ve Manuel Şanzıman Süper Onarıcı

Kod #: 44515

NET AĞIRLIK 340 mL

Otomatik ve Manuel Şanzıman Süper Onarıcı

Rislone® Otomatik ve Manuel Şanzıman Süper Onarıcı, şanzıman yağı, contalar, metal yüzeyler, bantlar ve debriyaj plakaları için sentetik karışimli onarıcı bir üründür. Global yerli / ithal formülasyonu tüm otomatik, manuel, CVT ve DCT şanzımanlarında kullanılabilir.

- **Conta Kaçak Durdurma**, contaları koruyarak ve yenileyerek kaçaqları durdurur ve gelecekteki sızıntıları önler.
- **Aşırı Basınç / Aşınma Önleyici Maddeler**, kaymayı, sarsılmayı, sert vites değiştirmeyi, takılmayı ve titremeyi durdurmak için metalden metale daha iyi sürtünme ve sürüş konforu sağlayarak vites değiştirme hissini iyileştirir.
- **Temizleme Deterjanları**, metal parçalardan birikmiş çamurlu tortu ve verniği çıkarmak için çözücü ve antioksidanlar içerir.
- **Performans Katkı Maddesi Artırıcı**, aşınmış bantları yeniler, yüksek sıcaklıkların neden olduğu sıvı bozulmasını kontrol eder, gürültüyü azaltır ve şanzımanın kullanım ömrünü uzatır.



Bu katkı maddeleri, kaymayı ve sert kaymayı durdurur, sıvı sızıntılarını tıkar ve gürültüyü azaltır. Otomatik ve Manuel Şanzıman Süper Onarıcı, aşınmış sıvıyı yeniler, eskimiş ve yıpranmış şanzımanı, yüksek şanzıman performansını geri getirir. Normal otomatik (şasi kavisi, overdrive şanzıman, 2WD, 4WD, AWD), CVT (sürekli değişken şanzıman), DCT (çift kavramalı şanzıman), ECT (elektronik kontrollü şanzıman), manuel (çubuk vitesli şanzıman), transaks (ön/dört tekerlekten çekiş) üzerinde çalışır, kullanımı güvenli ve etkilidir. Küçük sızıntılarda (ayda 1 kez sıvı eklemeniz gerekiyorsa), orta düzeyde sızıntılarda (haftada 1 kez sıvı eklemeniz gerekiyorsa), kayma/duraksama, sert ve zor vites değiştirme, gürültü/uğultu, şanzıman ışığı ve diğer sıvı ile ilgili sorunlarda yardımcı olur.

Talimatlar

İyice çalkalayın. Doz çizelgesi başına şanzımana, Otomatik ve Manuel Şanzıman Süper Onarıcı ekleyin. Gerekirse şanzıman yağ çubuğu / doldurma tapası konumu için kullanıcı kılavuzuna başvurun. Fazla doldurmayın. Aracı normal şekilde sürün. Şanzıman sorununa bağlı olarak, sonuçlar hemen veya sürüşten sonraki 400 km veya 3 gün içinde fark edilir olacaktır. Ciddi şekilde hasar görmüş bileşenlere sahip şanzımanlarda ikinci bir işlem gerekebilir. Bu durumda ikinci bir şişe eklenmeden önce sıvının ve filtrenin değiştirilmesi önerilir.

Dozaj

Bir şişe, 7.5 ila 11,5 litre sıvı kapasitesi için yeterlidir. 3.5 ila 7.4 litre sıvı kapasitesi için yarım şişe kullanın. Daha büyük sistemlerde ise her 9.5 litre için 1 şişe kullanın.



Otomatik ve Manuel Şanzıman Süper Onarıcı

ISO 9001 SERTİFİKALI ŞİRKET

Yaygın Şanzıman Sorunları - Semptomlar / Teşhis

Çalışmıyor - Motor çalışıyor ancak araç "D" veya geri "R" sürüşünde hareket etmiyor. En yaygın olarak düşük sıvı seviyesi, tıkalı filtre, elektrik sorunu veya mekanik bir arızadan kaynaklanır.

Gecikmeli Sürüş veya Geri Vites - Vites değiştirirseniz ve aracınızın hareket etmeye başlaması normalden uzun sürerse, sorun genellikle düşük sıvı seviyesi, dahili sıvı sızıntısı, kısmen tıkalı filtre veya şanzımanın ciddi aşınmasından kaynaklanır.

Titreme veya Sarsılma - Kalkışta veya otoyol hızlarında sarsıntılı hareketin nedeni, düşük sıvı seviyesi, dahili sıvı sızıntısı, düşük sıvı hattı basıncı, aşınmış sıvı, kısmen tıkalı filtre, hasarlı kavramalar veya zincir/kayış ve motor sürülebilirlik sorunları olabilir.

Kayma - Bu, motorun devir yaptığı, ancak gücün lastiklere aktarılmadığı zamandır. En yaygın olarak düşük sıvı seviyesi, dahili sıvı sızıntısı, düşük sıvı hattı basıncı, aşınmış sıvı, kısmen tıkalı filtre, hasarlı kavramalar veya zincir/kayış ve motor sürülebilirlik sorunlarından kaynaklanır.

Vites Otomatik Yükselmiyor / Düşük Viteste Kalıyor - Araç gidiyor ancak motor devri normal alanda değil, araç yanlış viteste takılı kalmış gibi hissediyorsanız nedeni yanlış sıvı seviyesi, dahili sıvı sızıntısı, düşük sıvı hattı basıncı, aşınmış sıvı, tıkalı filtre, takılma, sıkışmış veya aşınmış dahili parçalar veya sensör arızası olabilir.

Ses - Aracınız park halindeyken veya boştayken bir ses duyarsanız veya aracınızda daha önce duymadığınız yeni bir ses duyarsanız, bu genellikle aşınmış iç parçaların bir işaretidir.

Yanık Kokusu - Genellikle şanzımanın aşırı ısındığının bir işaretidir. Sıvı sızıntıları, sıcak egzozdan sızarsa yanma kokusu duyulmasına neden olabilir. Aracı daha fazla sürmeden önce sorun düzeltilmelidir.

Sızıntılar ve Sıvı Kaybı - Dış sızıntılar, şanzımandaki birden fazla yerden gelebilir. Sıvı, üreticiye bağlı olarak kırmızı, pembe, kehribar, yeşil ve mavi gibi birçok renk olabilir. İç sızıntılar görünmez ancak çok sayıda soruna neden olabilir.

Arıza Güvenlik / Koruma Modu - Aracınızın indirgenmiş bir modda çalışmasının en yaygın nedenleri, şanzımanın aşırı ısınması veya düşük sıvı seviyesidir. Diğer olası nedenler arasında elektrik sorunları, arızalı sensör veya yüksek sıvı seviyesi bulunur. Genellikle kontrol motoru/şanzıman ışığı yanacak ve sorunun teşhis edilmesine yardımcı olacak bir kod ayarlanacaktır.

Motor Uyarı / Şanzıman Işığı - Yeni şanzımanların çoğu bilgisayar kontrollüdür ve sistem herhangi bir sorun tespit ederse siz fark etmeseniz bile motor uyarı/şanzıman ışığı yanar. Bu sistemler çok karmaşık olabilir ve herhangi bir ciddi sorun ortaya çıkmadan önce arıza kontrol edilmelidir.