



ISO 9001 SERTİFİKALI ŞİRKET

ÜRÜN BİLGİ FORMU

Motor Kompresyon Onarıcı

Kod #: 44447

NET AĞIRLIK 500 mL

Motor Kompresyon Onarıcı

Rislone® Yüksek Kilometre Motor Kompresyon Onarıcı, azalan veya düzensiz kompresyondan muzdarip olan yüksek kilometreli motorlar için geliştirilmiş, yüksek dolgu özelliğine sahip birinci sınıf polimerlerin, konsantre ve özel formüllü bir karışımıdır. Düşük Motor kompresyonu, kullanıma bağlı motor aşınması sonucu, piston segmanları ile silindir duvarları arasında oluşan çizikler ve yivler sonucu sızdırmazlığın azalmasından kaynaklanmaktadır. Olefin kopolimerleri, tüm silindirlerde kompresyonu artırmak ve silindirler arası kompresyonu stabilize etmek için silindir duvarlarındaki çizikleri ve olukları doldurur. Motor Kompresyon Onarıcı, aşınmış motorları yeniler, kompresyonu yeniden oluşturur, kaybedilen gücü geri kazandırır ve motor karterindeki gaz kaçağı sorununu çözer. Ek olarak, Motor Kompresyon Onarıcı, araçların emisyon testlerini geçmesine de yardımcı olur.

Azalmış kompresyonun bazı belirtileri arasında güç kaybı, zayıf yakıt ekonomisi, yağ tüketimi, egzozdan gelen mavi duman, buji arızaları ve motor gürültüsü veya titreşimi sayılabilir. Viskozite iyileştirici (VI), eski ve modern motorlarda gerekli olan optimum yağ çalışma inceliği ve kalınlaşma verimliliği dengesini sağlamak için özel olarak tasarlanmıştır. Bu performans katkı maddesi, en zorlu binek otomobil, kamyon ve büyük araçların motor gereksinimlerini karşılar.

Ürün, yapışmış piston segmanlarının serbest bırakarak ve silindir duvarlarındaki boşlukları ve çizikleri doldurarak çalışır, karterde basınç kaçağını ve kompresyon kaybını ortadan kaldırırken sürtünme ve aşınmayı da azaltır. Motor üflemesi genellikle aşırı aşınmadan kaynaklanan dahili motor parçalarındaki boşluklardan kaynaklanır. Polimer dolgulu Motor Kompresyon Onarıcı, motorunuzun iç kısmına zarar verebilecek veya yanabilecek emisyon bileşenlerini ve çevreyi kirlitebilecek zararlı kurşun veya diğer metaller içermez.

Benzinli, LPG'li ve dizel motorlarda, geleneksel, yüksek kilometre ve sentetik motor yağlarında çalışır.

TALİMATLAR:

Yağ değişimleri sırasında veya arasında motor karterine polimer dolgulu Motor Kompresyon Onarıcı şişesinin tamamını ekleyin. Sonuçlar ya hemen ya da sürüşten sonraki birkaç gün içinde fark edilir olacaktır. Motor Kompresyon Onarıcı'yı her 10.000 km'de veya her yağ değişiminde uygulayın.

DOZAJ:

Bir şişe, 4 ila 6 litre yağ kapasitesi için yeterlidir. Daha büyük motorlarda her 5 litre kapasite için bir ilave şişe kullanın. 4 Zamanlı ATV, Motosiklet ve küçük motorlarda, ıslak debriyaj uygulamaları dahil olmak üzere, litre başına yaklaşık 100 mL kullanın.

