



ISO 9001 SERTİFİKALI ŞİRKET

ÜRÜN BİLGİ FORMU

## Motor Yağ Yakma (Mavi Duman) ve Kaçak Onarıcı

Kod #: 44223

NET AĞIRLIK 500 mL

### Rislone Motor Yağ Yakma (Mavi Duman) ve Kaçak Onarıcı

araçlarınızın yağ tüketimi sorunlarını çözenin en hızlı ve en güvenli yoludur. Aracınız günde bir litreden fazla yağ eksiltiyorsa bu ürün, çözüm için iyi bir adaydır. Sızıntının şiddetine bağlı olarak ilk fark edeceğiniz şey motor yağı seviyesinin düşmesidir. Araç çalıştırıldığında egzoz borusunda mavimsi (mavi ve/veya gri) duman görülebilir, özellikle araç bir süre çalıştırılmadığında (gece boyunca olduğu gibi) sabah çalıştırıldığında daha çok fark edilir. Motorunuz da yağ tüketiyor olabilir ve kademeli olarak yandığından duman veya sızıntı göremeyebilirsiniz. Normal petrol ürünü yada yüksek kilometre, sentetik karışımlar ve tam sentetik dahil her tür motor yağı ile kullanabilirsiniz. Yağ seviyesi düşük olduğunda motor yağına ekleyerek veya yağ değişimi yaparken yarım litre eksik bırakıp, bu Rislone ürünü ilave edilerek kullanılabilir. TÜM benzinli, LPG ve dizel motorlarla uyumlu olarak çalışır.

- **Valf Mil Contası Sızıntılarının Onarımı**
- **Mavi Egzoz Dumanı Sorununun Çözümü.**
- **Yağ Tüketimini Azaltır.**
- **Sentetik Polimerlerle Güçlendirilmiştir.**
- **Bir Şişe Kullanım, Duman ve Yağ Yakmayı Durdurur.**
- **Güvenli, Kullanımı Kolay ve Hızlı Çalışır.**
- **Satın Alabileceğiniz En İyi Onarıcı Formüldür.**
- **Tüm Motorlar için Uygun Sentetik Karışıma Sahiptir.**

#### TALİMATLAR:

1. Motoru kapatın.
2. İyice çalkalayın. Yağ doldurma kapağını çıkarın dozaj tablosuna göre motora Rislone Motor Yağ Yakma (Mavi Duman) ve Kaçak Onarıcı'nı dökün. Fazla doldurmayın. Kapağı yeniden takın.
3. Yağla iyice karışması ve ürünün aktive olup çalışmaya başlaması için motoru en az 15 dakika rölantide çalıştırın ve ya aracınızı sürün.
4. Motora yağ ilave edin (gerektiği kadar yağ ekleyin) ve sürekli koruma için sistemde, Motor Yağ Yakma (Mavi Duman) ve Kaçak Onarıcı'yı bırakın. Aracı normal şekilde sürün. Çoğu valf contası sorunu 400 kilometre veya 3 günlük sürüşte düzelir. En iyi sonuç için iki yağ değişiminde bir kez kullanın.

#### DOZAJ:

Bir şişe 4 litreden 6 litreye kadar yağ kapasitesi için yeterlidir. 2 litreden 3.9 litreye kadar yağ kapasitesi için ½ şişe, daha büyük sistemlerde ise her 5 litre için 1 şişe kullanın. 4 Zamanlı ATV, Motosiklet ve küçük motorlarda, ıslak debriyaj uygulamaları dahil olmak üzere, litre başına yaklaşık 100 mL kullanın.



#### Motorunuzun Problemi Nedir?

##### Ürün Seçici

Duman - Egzozdan mavi duman	✓
Yağ Tüketimi - Yağ değişimleri arasında yağ kaybı	✓
Duman Üfleme - İlk başladığında duman bulutu	✓
Sertleştirilmiş Valf Contaları	✓
Düşük Yağ Uyarı Işığı	✓
Aşınmış Yağ Kılavuzları	✓
Yüksek Kilometre	✓

## Motor Yağ Yakma (Mavi Duman) ve Kaçak Onarıcı

ISO 9001 SERTİFİKALI ŞİRKET

### SATIN ALABİLECEĞİNİZ EN İYİ DUMAN ve SIZINTI ÖNLEYİCİ MOTOR YAĞ KATKISI

Gelişmiş, özel olarak formüle edilmiş sentetik polimerler, uzun süreli bir onarım oluşturmak için birinci sınıf valf contası geri yükleme katkı maddeleri ile diğer tüm normal işlemlerden daha iyi birlikte çalışır.

#### **KULLANIMI GÜVENLİ:**

- Benzinli Motorlar
- Dizel Motorlar
- LPG Motorlar
- Turboşarjlı Motorlar
- Yarış Motorları

#### **HEPSİNDE ÇALIŞIR:**

- 3, 4, 5, 6 ve 8 Silindir
- Sentetik ve Petrol Yağı
- Arabalar, Kamyonlar, Ute'ler, Van'lar, SUV'lar

### Supap Keçesi (Lastiği) Nedir?

Basit cevap: Yağ sızıntısını önlemek için supap gövdesi ve supap kılavuzunun etrafına oturan bir conta.

Daha ayrıntılı cevap: Valf gövdesi contası veya valf contası olarak da bilinen bir supap keçesi, valf yaylarının içindeki motor silindir kafasında bulunur. Bir otomotiv motorunda en az 8 veya 32 adede kadar valf contası olabilir. Bunlar, emme ve egzoz valflerinde bulunur ve biraz yağa izin vermeleri gerektiğinden (valf gövdesi ve kılavuz kayganlaştırıcı alır), ancak daha büyük miktarlarda yağın yanmak için yanma odasına gitmesinin önlenmesi gerekir. Çok fazla yağ yandığında araç yağ tüketecek, mavi egzoz dumanı çıkaracak ve supapta karbon birikmesine neden olacaktır. Bu hem çevre hem de araç üzerindeki emisyon sistemi için kötüdür.

Sızdıran valf contaları, tüm yağ tüketimi sorunlarının yarısından fazlasını oluşturur. Şaşırtıcı olan her biri düşük maliyetli bu kadar küçük bir parçanın bu kadar çok büyük soruna neden olmasıdır.

#### **SUPAP KILAVUZ**

#### **KEÇE ÇEŞİTLERİ**

#### **(3 Temel Stil)**

- Oring
- Deflektör
- Pozitif
  - Supap Şapkası
  - Metal Kaplama
  - Halka ve Bant
  - Halka ve Yay

#### **SUPAP KEÇESİ (Lastiği) MALZEMELERİ**

- Naylon
- Nitril (NBR veya Buna N)
- Poliakrilat (PA)
- Silikon
- Viton (Floroelastomer)
- Teflon

