



ISO 9001 SERTİFİKALI ŞİRKET

ÜRÜN BİLGİ FORMU

Silindir Kapak Contası Onarıcı

Kod #: 41111

NET AĞIRLIK 680 g

Silindir Kapak Contası Onarıcı

Rislone Silindir Kapak Contası Onarıcı, Soğutma sisteminin boşaltılmasına gerek yoktur. Tek aşamalı formülasyon, antifrizle uyumlu sodyum silikat tıkaçıcı sıvı ve boşluklara ve çatlaklara nüfuz eden, ardından sızıntıları kalıcı olarak durdurmak için sertleşen çeşitli boyutlarda conta sızdırmazlık partiküllerinin kombinasyonunu içerir. Bu, malzemeyi gerçek kapak contasından daha güçlü hale getirmek ve kalıcı olarak sertleştirmek için bir katalizör görevi gören yanma odası (2750 °C) içindeki aşırı ısı nedeniyle kemikleşme işlemi gerçekleşir. Aracınız aşırı ısınmadan veya soğutma sıvısı eklemek zorunda kalmadan 20 dakika rölantide çalışabiliyorsa, bu ürün kullanılabilirliği ve sorunu çözebileceği ile ilgili iyi bir adaydır. TÜM su soğutmalı benzinli ve dizel motorlarda kullanılabilir. Ağır çalışma artları için hazırlanmış formülü, alüminyum ve dökme demir üst kapak ve bloklar üzerinde çalışır, diğer tüm motor soğutma sistemi sızıntılarını geleneksel bir sızıntı durdurma işleminden daha iyi sızdırmaz hale getirir. Bu, kapak contalarının, silindir kafalarının, giriş contalarının, çatlamış blokların ve donma tapalarının onarımını içerir. Sarı, turuncu, pembe, kırmızı, mavi, mor ve yeşil silikat bazlı ve silikat olmayan bazlı (OAT/HOAT) 50-50 karışım antifriz ve/veya su dahil TÜM geleneksel veya uzun ömürlü soğutma sıvısı türleriyle kullanabilirsiniz.

Rislone, 1921'den Beri Dünyanın En Güvenilir Sızıntıyı Durduran Markasıdır.

Conta ve Diğer Ciddi Sızıntıları Güvenle Tıkayarak Tamir Eder.

Soğutucu Sızıntılarını Hızlı, Kalıcı Olarak Durdurur.

Tek Adım - Boşaltma Gerekmez - Kullanımı Kolay

ASTM D3147 LABORATORY TEST

Motor Soğutma Sıvılarındaki Sızıntı Durdurucu Katkı Maddelerini Test Etmek İçin Standart Test Yöntemi. Bu test yöntemi, motor soğutma sistemlerinde kullanılması amaçlanan sızıntı durdurucu malzemelerin ön değerlendirmesine yönelik tarama prosedürlerini kapsar.

Zamk		Parçacık		Elek	Son Yuvarlak	Son Yuva	Kayıp Sıvı
Önce	Sonra	Önce	Sonra	mm	mm	mm	mL
Hayır	Hayır	Evet	Hayır	0.76	0.76	0.38	1350

Bu testin sonuçları, 0.76 mm yuvarlak delik ve 0.38 mm genişlikte bir yuvanın bu ürünle başarıyla mühürlenebileceğini göstermektedir.





Silindir Kapak Contası Onarıcı

ISO 9001 SERTİFİKALI ŞİRKET

UYARI: Silindir Kapak Contası Onarıcı, soğutma sistemi sızıntılarını kapatmak için tasarlanmıştır. Doğrudan radyatöre dökün. Motor yağına kesinlikle **EKLEMİYİN**.

TEHLİKE: Motor sıcakken veya çalışırken soğutma sisteminin açılması ciddi yanıklara neden olabilir.

NOT: Kirli veya kısmen tıkanmış soğutma sistemleri kullanımdan önce yıkanmalıdır. Bu ürün, üreticinin tavsiye ettiği antifriz/su karışımıyla kullanılmak üzere tasarlanmıştır. **Donmaktan koruyun.**

TALİMATLAR:

- 1) Motorun soğumasına izin verin. Radyatör kapağının güvenli bir şekilde çıkarılabilmesi için motorun yeterince soğuk olduğundan emin olun.
- 2) İyice çalkalayın. Silindir Kapak Contası Onarıcı'yı doğrudan radyatöre dökün. Aracınız 3 ve 4 silindirli motora sahip küçük bir soğutma sistemi ise, 1/2 şişe kullanabilirsiniz.

İPUCU: Radyatöre doğrudan erişim mümkün değilse ve taşma tankı basınçlı ise tanka takabilirsiniz.

- 3) Radyatörü ve taşma tankını uygun seviyeye kadar doldurun ardından radyatör kapağını yeniden takın. Motoru çalıştırın.
- 4) Araç kaloriferini en sıcak pozisyona ve üfleme fanını yüksek konuma getirin.
- 5) Motoru 15 dakika rölantide çalıştırın.
- 6) Kapatın ve motorun soğumasına izin verin.
- 7) Radyatörü eksik ise su/antifriz ilavesi ile doldurun ve sürekli koruma için Rislone Silindir Kapak Contası Onarıcı sıvıyı soğutma sisteminde çalışmaya bırakın. Aracı normal şekilde kullanabilirsiniz. Çoğu sızıntı anında kapanır, ancak bazılarının tamirati birkaç gün sürebilir.

DOZAJ:

Bir şişe Rislone Silindir Kapak Contası Onarıcı, soğutma sistemleri için 7.6 litreden 15 litreye kadar olan motorlarda tamirat işlemi yapabilir. 3.75 litreden 7.5 litreye kadar soğutma sistemleri için 1/2 şişe, daha büyük sistemlerde ise her 15 litre soğutma sistemi kapasitesi için ilave bir şişe kullanın.

SOĞUTMA SİSTEMİNİN AMACI

Motorunuz yanma odasındaki sıcaklığı 2750 °C'ye kadar yükseltir. Bu yüksek ısı, tüm motoru 30 dakikadan daha kısa sürede eritecek kadar yüksek bir değerdir. Benzinin enerjisinin yaklaşık 1/3'ü aracı itmek için kullanılarak güce dönüştürülür, enerjinin 1/3'ü egzoz sistemiyle egzoz gazı ile atılır ve geri kalan 1/3'ü soğutma sistemi tarafından soğutulur.

SOĞUTMA SİSTEMİ NASIL ÇALIŞIR?

Su ve etilen glikol (Antifriz) karışımı olan soğutucu, pistonlardan, yanma odalarından, silindir duvarlarından, valflerden vb. oluşan ısıyı çekerek motorun su gömleği boyunca pompalanarak taşınır. Isıtılmış soğutucu sıvısı, su gömleğinden bir radyatör hortumu aracılığıyla radyatöre gider, burada bir fan yardımıyla hava sirkülasyonu ile soğutulur ve diğer radyatör dönüş hortumu vasıtasıyla motora geri gönderilir. Dış hava sıcaklığının aşırı olduğu veya motora çok yüklenildiği durumlarda, soğutma sistemi çok dar bir ısı çalışma aralığında hızla soğutmaya çalışır ve bu işlem iyi gerçekleştiğinde aracın yakıt TASARRUFU ve motor ömrü ARTAR. Motor çalıştırıldığında, sıcaklık hızla yükselmeli ve normal ısıya ulaştığında stabil kalmalıdır - ne çok sıcak ne çok soğuk! Soğutma sıvısının ve soğutma sistemi bileşenlerinin durumunun motorunuzun çalışma ekonomisini ve ömrünü nasıl etkileyebileceğini anlamak önemlidir!