

GUIDE D'INSTALLATION

RÉGLAGES DES REPOSE-PIEDS POUR RYKER

NIVEAU DE DIFFICULTÉ ET TEMPS D'INSTALLATION

NIVEAU DIFFICULTÉ:
FACILE

TEMPS ESTIMÉE:
10 MIN

OUTILS RECOMMANDÉ

- ***CLÉ ALLEN 8MM***
- ***CLÉ À CLIQUET (RATCHET) OPTIONNEL***



1

VOICI UN EXEMPLE D'UN RÉGLAGE POSSIBLE QUI PROPOSE UNE ERGONOMIE NATURELLE.



2

EN DÉGAGANT LE LOQUET, QUI PERMET DE GLISSER LE REPOSE-PIED VERS L'AVANT OU L'ARRIÈRE, IL Y A UN RISQUE D'ENDOMMAGER LA CARROSSERIE.



3

POUR ÉLIMINER CE RISQUE, DÉVISSER DE QUELQUES TOURS LE BOULON DE RÉGLAGE D'ANGLE (CLÉ OU DOUILLE ALLEN 8 MM) ET INVERSER LA PLATEFORME (METTRE À L'ENVERS)



4

DÉSENGAGER LE LOQUET D'ORIGINE ET CHOISIR LA POSITION AVANT/ARRIÈRE DU REPOSE-PIED.



5

SÉCURISER LE LOQUET, REMETTRE LA PLATEFORME DU BON CÔTÉ ET CHOISIR L'ANGLE.



6

EN TERMINANT, IMPORTANT DE BIEN VISSER LE BOULON DE RÉGLAGE DE L'ANGLE, À UN COUPLE DE 50 NM

7



VOICI UN EXEMPLE D'UN RÉGLAGE POSSIBLE QUI PROPOSE UNE ERGONOMIE NATURELLE.

8



SI VOUS TENTEZ DE DÉSENGAGER LE LOQUET QUI PERMET DE GLISSER LE REPOSE-PIED VERS L'AVANT OU L'ARRIÈRE CELUI-CI, ÉTANT PLUS LARGE, VIENT EN CONTACT AVEC LA PÉDALE DE FREIN.

9



LA BONNE MÉTHODE CONSISTE À DÉVISSER DE QUELQUES TOURS LE BOULON DE RÉGLAGE D'ANGLE (CLÉ OU DOUILLE ALLEN 8 MM).

10



ENSUITE, INVERSER LA PLATEFORME (METTRE À L'ENVERS). DÉSENGAGER LE LOQUET D'ORIGINE ET CHOISIR LA POSITION AVANT/ARRIÈRE DU REPOSE-PIED).

11



SÉCURISER LE LOQUET, REMETTRE LA PLATEFORME DU BON CÔTÉ ET CHOISIR L'ANGLE.

12



EN TERMINANT, IMPORTANT DE BIEN VISSER, LE BOULON DE RÉGLAGE DE L'ANGLE, À UN COUPLE DE 50 NM