

NIVEAU DE DIFFICULTÉ
FACILE

TEMPS ESTIMÉ
30 MINUTES

- CLÉ À CLIQUET
- DOUILLE 10
- TORX T-30



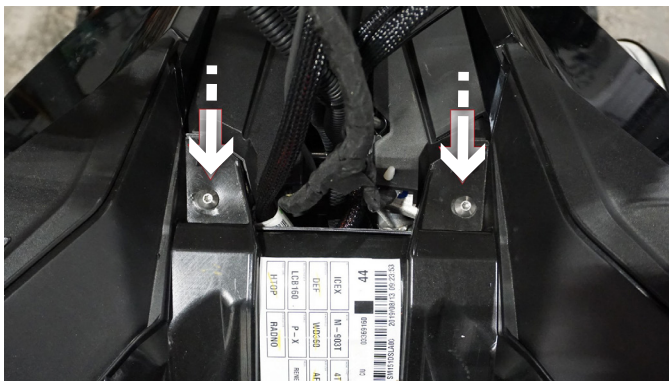
1 DÉBRANCHER LE NÉGATIF DE LA BATTERIE.
(FIL NOIR)



2 RETIRER LES COUVERCLES LATÉRAUX



3 DÉCONNECTER PUIS ENLEVER LE PANNEAU D'INSTRUMENT.

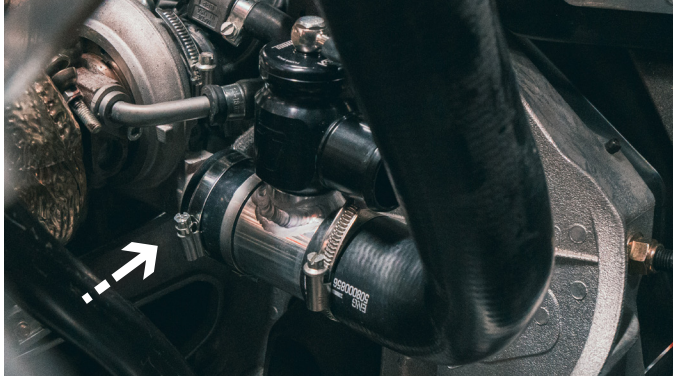


4 ENLEVER LE CAPOT ET L'ENTRÉE D'AIR. NE PAS OUBLIER DE DÉCONNECTER LES LUMIÈRES AVANT ET LES LUMIÈRES OPTIONNELLES SI PRÉSENTES.

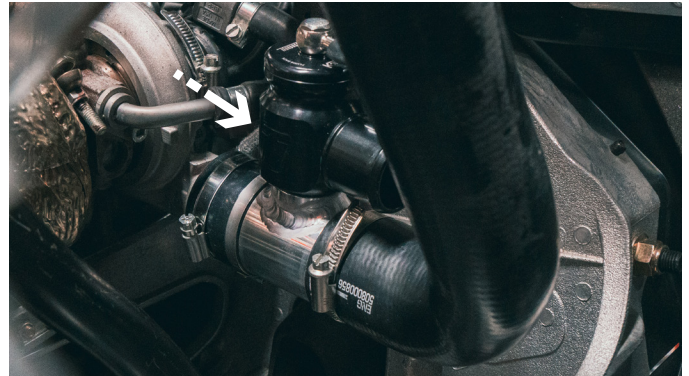


5 ENLEVER LE CAPOT ET L'ENTRÉE D'AIR.

IMPORTANT: NE PAS COUPER OU MODIFIER LES CHARGE TUBES; CET ENSEMBLE DE BLOW OFF VALVE S'INSTALLE DIRECTEMENT ET FACILEMENT SANS MODIFICATION.

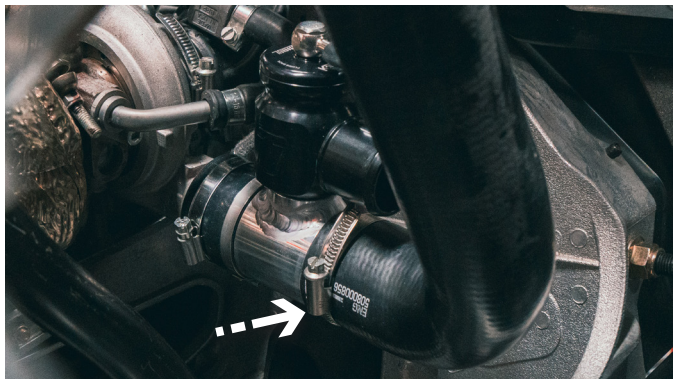


DÉVISSER LE COLLIER DE SERRAGE ET DÉBRANCHER LE CHARGE TUBE CONNECTÉ À LA SORTIE D'AIR DU TURBO (TURBO OUTLET)



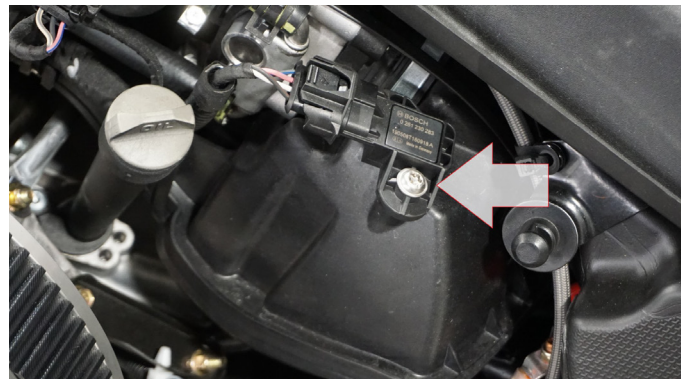
2

CONNECTER L'ENSEMBLE DE BLOW OFF VALVE AU TURBO OUTLET À L'AIDE DU COLLIER FOURNI.



3

CONNECTER LE CHARGE TUBE À L'AUTRE EXTRÉMITÉ DE L'ENSEMBLE DE BLOW OFF VALVE EN UTILISANT LE COLLIER ORIGINAL.



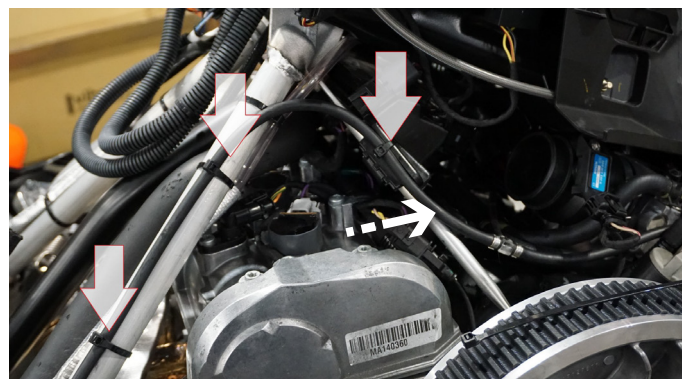
4

PROCÉDER ENSUITE À L'INSTALLATION DE L'ESPACEUR (SHIM MAP). ENLEVER LE CAPTEUR DE PRESSION ABSOLUE AVEC UN TOURNE-VISSE TORX T-30



5

INSTALLER L'ESPACEUR ENTRE LE COLLECTEUR D'ADMISSION ET LE CAPTEUR DE PRESSION ABSOLUE AVEC LA VISSE INCLUS DANS LE KIT EN PRENANT SOINS DE LA SERRER JUSQU'À TEMPS QUE TOUT LES SURFACES PLANES SOIENT EN CONTACT.



6

ATTACHER LE TUYAU DE DÉPRESSION AVEC LES ATTACHES-PLASTIQUE FOURNIS EN PRENANT SOINS DE NE PAS TROP SERRER FORT POUR NE PAS OBSTRUER LE PASSAGE.