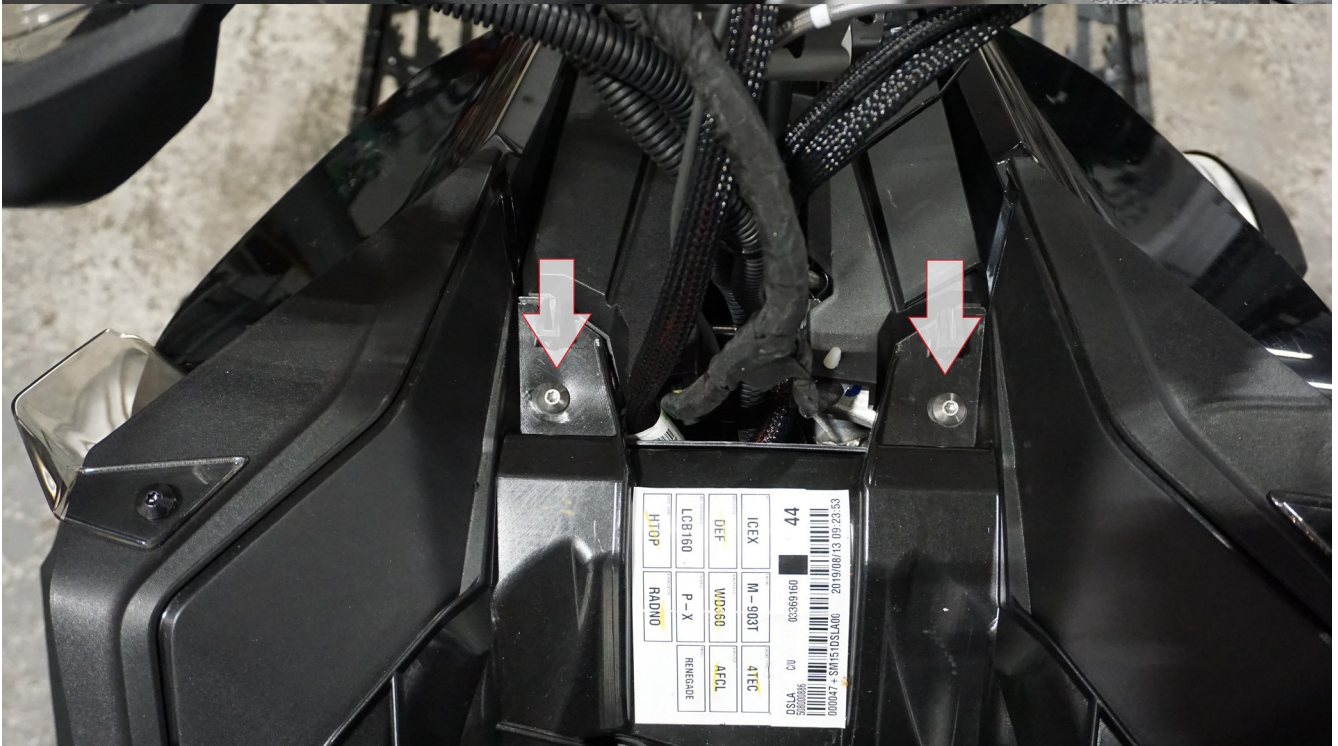


Guide d'installation pour Charge Tubes 900 ACE Turbo

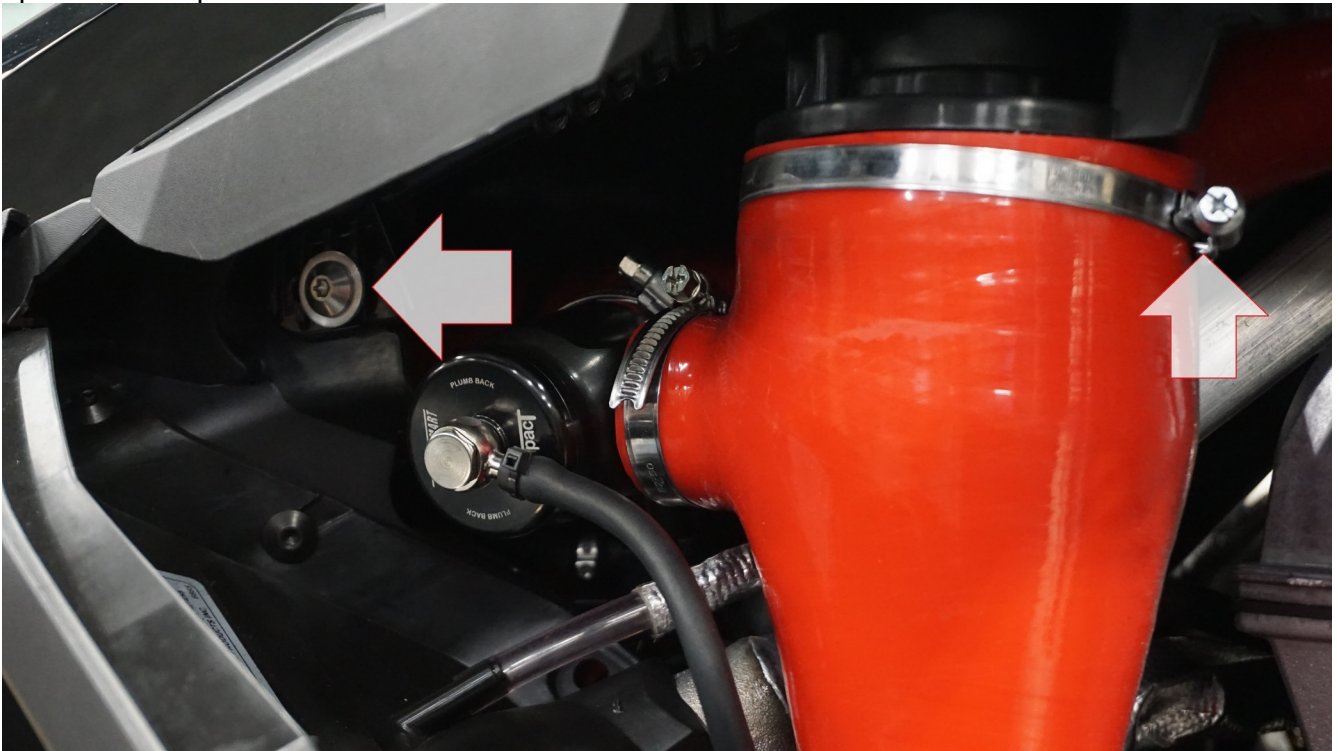
CHARGE TUBES

#1. Débrancher la batterie.

#2. Déconnecter puis enlever le panneau d'instrument.



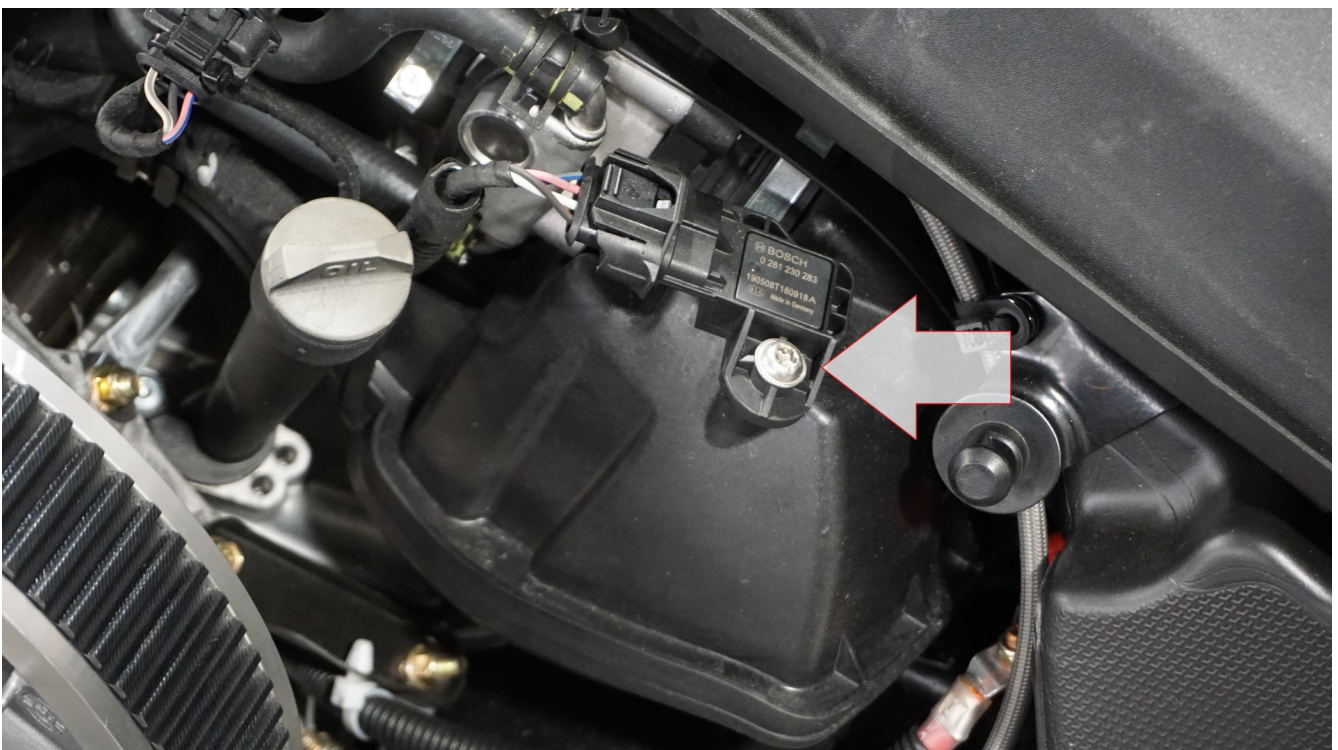
#3. Enlever le capot et l'entrée d'air. Ne pas oublier de déconnecter les lumières avant et les lumières optionnelles si présentes.



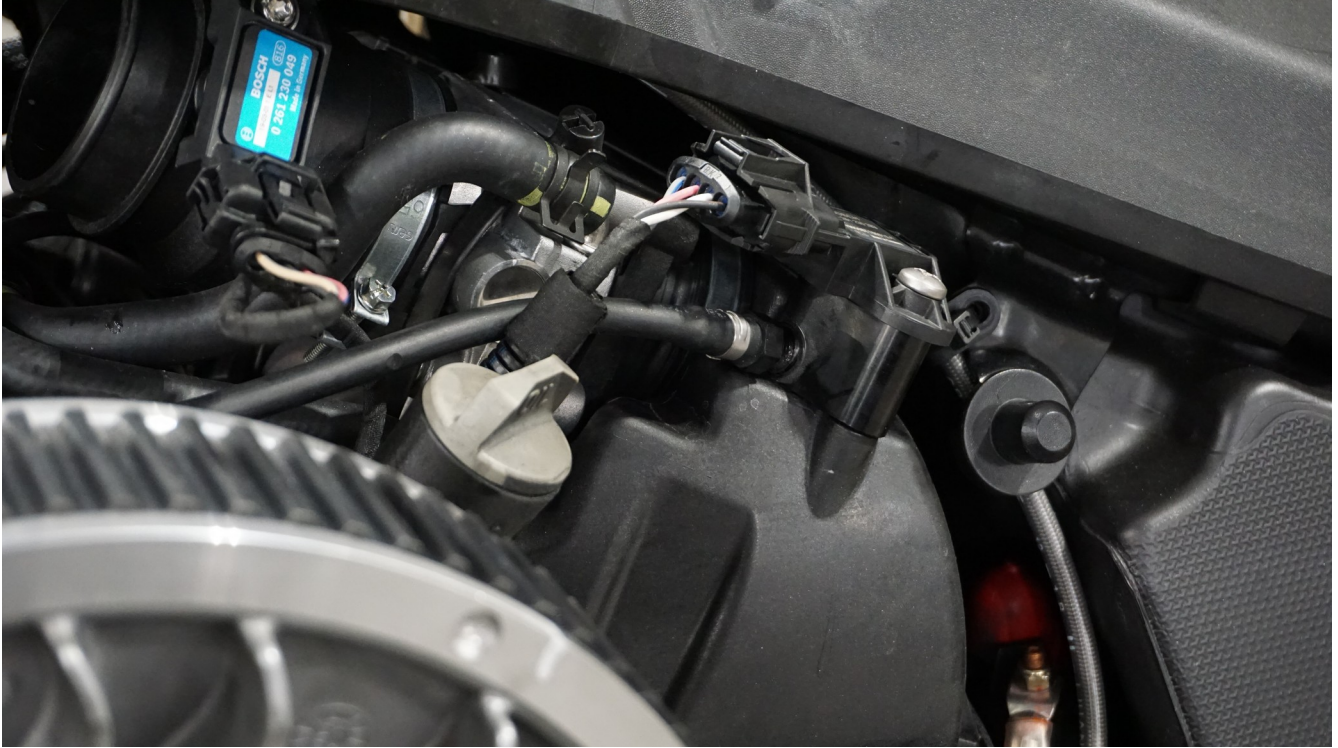
#4. Enlever tout les collets de tuyauterie avec une douille 7mm concernant le turbo.

#5. Enlever le coude d'entrée d'air au turbo et tout la tuyauterie qui si attache en prenant soins de laisser le raccord de plastique blanc de l'évent du solénoïde de Wastegate

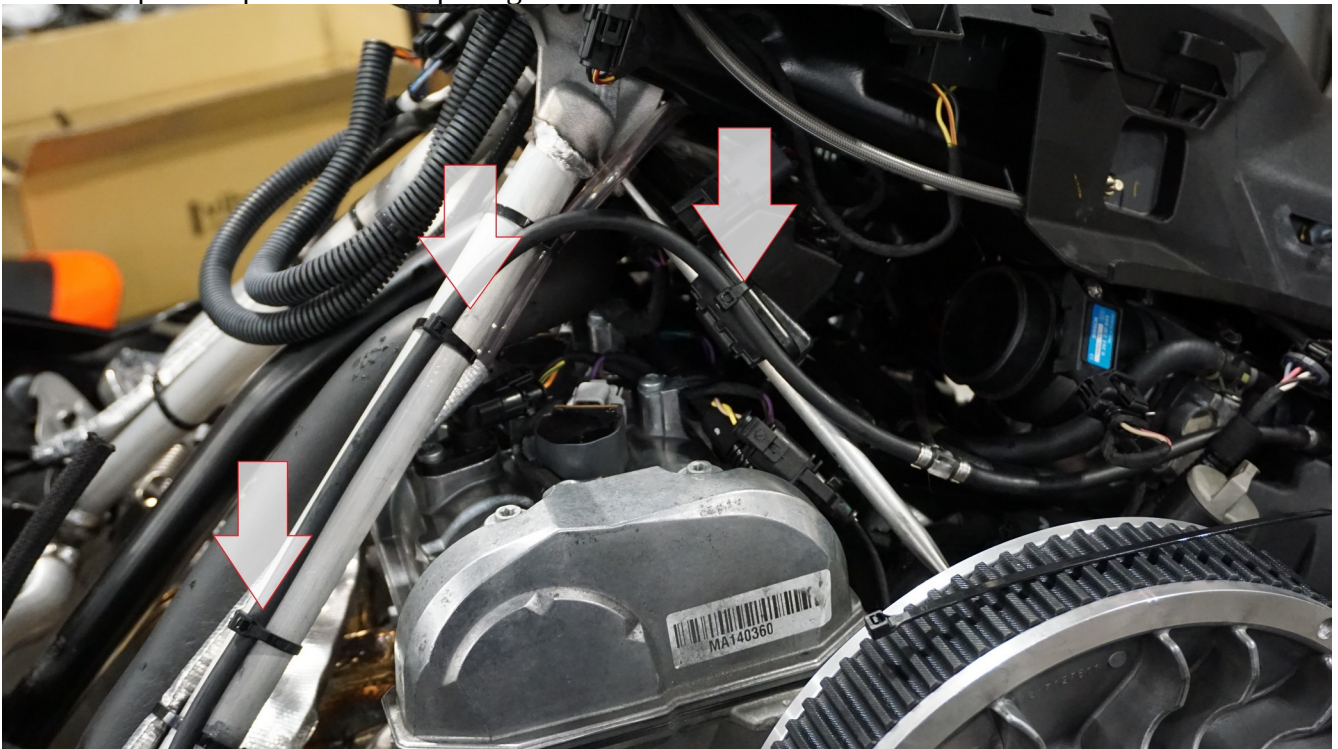
#6. Enlever le capteur de pression absolue avec un tourne-visse Torx T-30



#7. Installer l'espaceur entre le collecteur d'admission et le capteur de pression absolue avec la visse inclus dans le kit en prenant soins de la serrer jusqu'à temps que tout les surfaces planes soient en contact.



#8. Attacher le tuyau de dépression avec les attaches-plastique fournis en prenant soins de ne pas trop serrer fort pour ne pas obstruer le passage.



#9. Réinstaller le coude d'entrée d'air du turbo avec le collet original sans complètement serrer pour un ajustement ultérieur et bien s'assurer de reconnecter l'évent du solénoïde de boost et l'évent du carter moteur.

#10. Mettre en place les charge tubes avec les bons collets puis bien positionner le tuyaux se connectant au papillon d'admission et à l'intercooler avec la 'Blow-off Valve' en place dans le sens indiqué dans la photo. Utiliser le collet #24 pour le turbo, les deux #28 pour l'intercooler et le #32 pour le papillon d'admission.



#11. Serrer tout les collets de marque 'Murray' a exactement 50 in-lbs (5.1 Nm).

#12. Installer l'attache-plastique qui tien en place le solénoïde de boost sur le charge tube.



#13. Connecter le tuyau de dépression sur la 'Blow-off Valve' et sécuriser le tout.

#14. Assurez-vous que tous les connecteurs sont bien connectés puis procéder à une inspection visuelle pour être sûr que tous les fils sont bien sécurisés et que tout est installé conformément au manuel d'instruction.

#15. Réinstaller le capot et ne pas oublier de connecter l'entrée d'air du turbo.

#16. Reconnecter les lumières et le panneau d'instrument.

#17. Reconnecter la batterie.