

# Nova Hüppe

Trend 250 | Trend 250 SZ

einteilig

Montageanleitung

Nova Hüppe GmbH  
markisen. nordisch. echt

  
nova hüppe



Die Montage der Markise darf nur nach dieser Anleitung und den dazugehörigen Dokumenten erfolgen. Arbeitsschritte, die nur für einen bestimmten Markisen-Typ gelten, sind an den entsprechenden Stellen beschrieben bzw. gekennzeichnet.

**Diese Anleitung an den Nutzer weitergeben.**



Dieses Symbol weist auf Gefährdungen hin.



Dieses Zeichen kennzeichnet wichtige Hinweise.

---

## SICHERHEITSHINWEISE

Markisen haben Sonnenschutzfunktion und sind bis Windstärke 5 (8m/s) belastbar. Markisen bei größeren Windstärken und Regen einfahren. Unsachgemäße Umbauten oder Veränderungen der Markise sind verboten!

Markisenteile geschützt lagern. Halten Sie die Vorschriften der Hersteller von Dübel- und Befestigungsmaterialien ein!

**Die Montage darf nur von qualifizierten Fachbetrieben mit einschlägiger Montageerfahrung erfolgen.**

Beachten Sie die Unfallverhütungsvorschriften der Berufsgenossenschaft! Stellen Sie sicher, dass bereits verlegte Elektroanschlüsse während der Montage vom Stromnetz getrennt sind! Sperren Sie die Montagestelle großräumig ab!



**Bitte beachten Sie unser mitgeliefertes Dokument: Nova Hüppe | Sicherheitshinweise bei Montage und Bedienung.**

---

## VOR DER MONTAGE

**Die Lieferung erfolgt ohne Befestigungsmaterial!**

Halten Sie für die Montage bereit:

- Prüfkabel für Elektromotor
- Werkzeug, wie zum Beispiel:
  - Innensechskantschlüssel
  - Ring-/Gabelschlüssel
  - Kreuzschlitzschraubendreher
  - Wasserwaage
  - Maßband

---

## LIEFERUNG PRÜFEN

Schutzhüllen und Transportsicherungen erst bei dem jeweiligen Montageschritt entfernen! Verpackungsmaterial sachgerecht entsorgen. Lieferung auf Vollständigkeit prüfen. Bei Transportschäden umgehend Ihren Fachhändler benachrichtigen!



**Montieren Sie keine beschädigten Anlagen!**

---

## MONTAGEORT PRÜFEN

Stimmen die Angaben in der Zeichnung bei objektbezogener Montage mit den Gegebenheiten vor Ort überein? Ist der Platzbedarf bauseits eingehalten?



**Wenn Sie Abweichungen feststellen, halten Sie Rücksprache mit Ihrem Fachhändler.**

## MONTAGEORT PRÜFEN (ELEKTRO)

Sind die elektrischen Anschlüsse vorbereitet? Falls die Anschlussleitungen noch nicht nach außen geführt sind, zeigen Sie dem Endkunden die Lage der notwendigen Anschlüsse.

➤ **Lebensgefahr! 230V Elektroanschlüsse dürfen nur von ausgebildetem Fachpersonal gelegt werden!**

## MONTAGE

### Montageschritte befolgen:

- Lage der Befestigungspunkte für die Halter markieren
- Markisenkasten montieren
- Führungsschienen montieren

### Bei Bedarf:

- Elektroantrieb einstellen

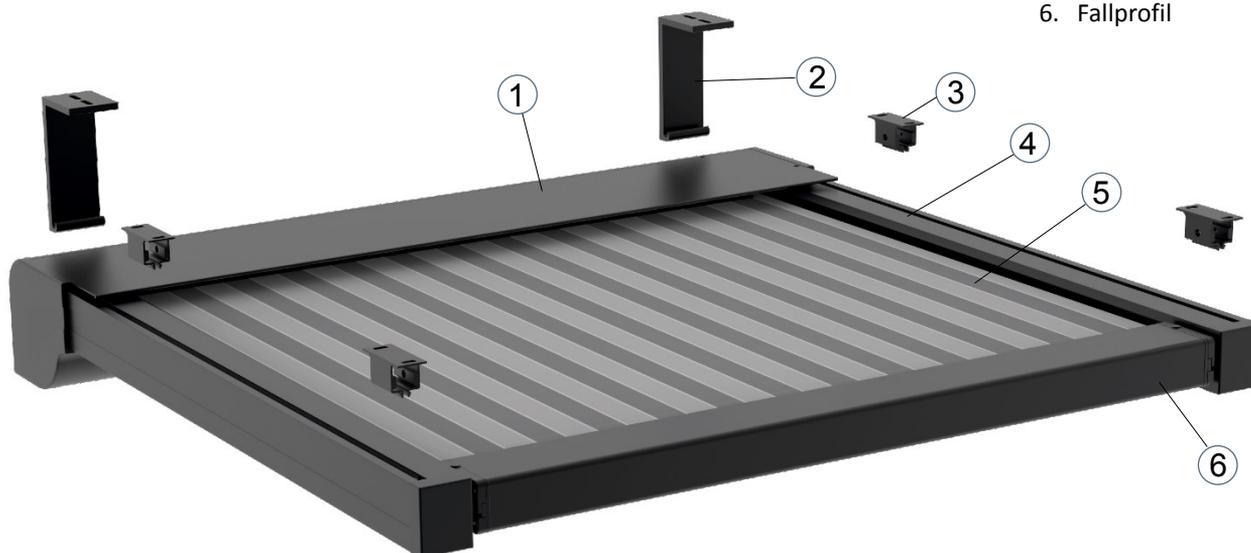
### Funktion prüfen:

- Probefahrt durchführen
- Funktionskontrolle der Bedienelemente bzw. der Steuerung

Die Montage erfolgt prinzipiell nach diesen Arbeitsschritten. Nach örtlichen Gegebenheiten oder bei objektbezogenen Montagen kann davon abgewichen werden, wenn eine andere Abfolge einzelner Arbeitsschritte günstiger erscheint. Das Ziel muss immer sein, einen optisch einwandfreien Eindruck zu erreichen.

## BAUTEILEÜBERSICHT

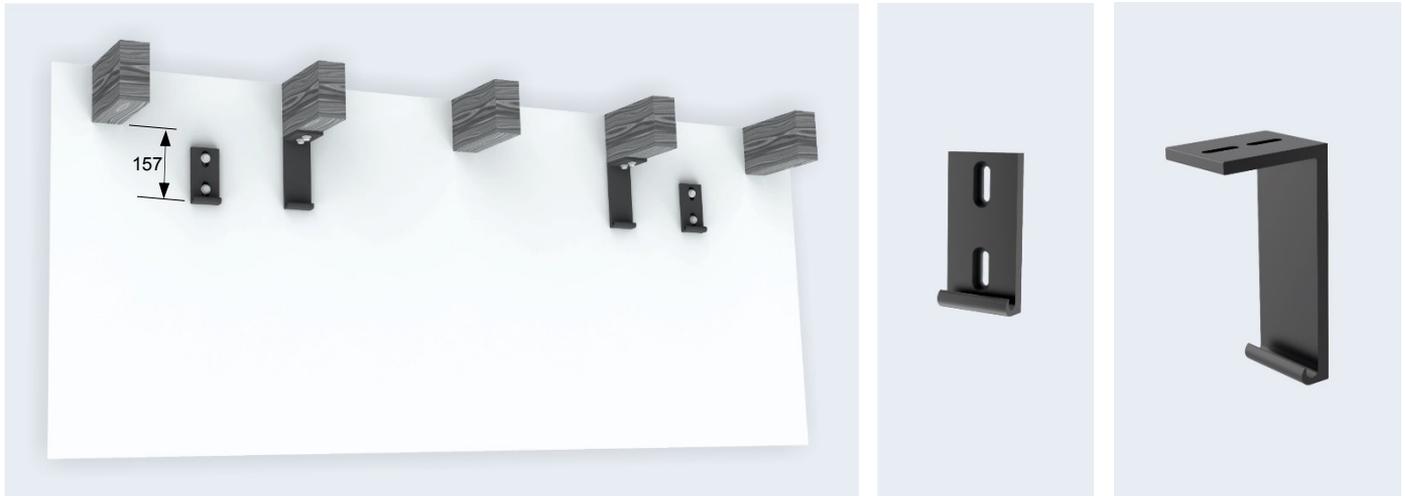
1. Markise
2. Deckenhalter
3. Führungsschienenhalter
4. Führungsschiene
5. Markisenstoff
6. Fallprofil



## POSITION DER HALTER

Befestigen Sie die Halter und achten Sie dabei darauf, dass beide Halter waagrecht zueinander angebracht sind. Achten Sie bei einer Wandmontage auf den Abstand von 157 mm von Unterkante Wandhalter bis Unterkante Dachsparren (siehe Abb.).

Die Halter werden jeweils an den zweiten Sparren gegenüber den Schienenhaltern versetzt montiert.



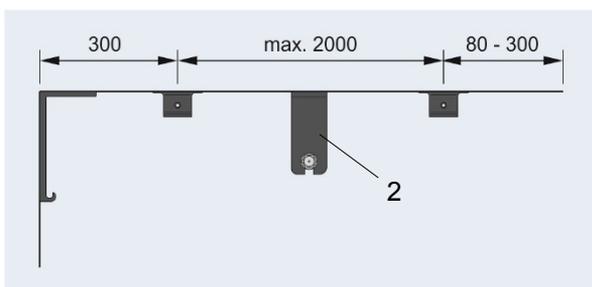
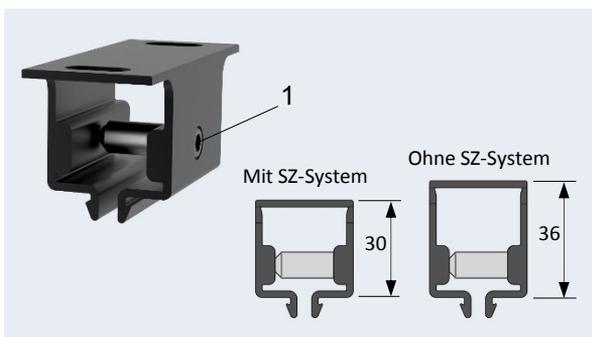
## MONTAGE DER FÜHRUNGSSCHIENENHALTER UND DER TUCHSTÜTZDRAHTWINKEL

Befestigen Sie die Führungsschienenhalter mit den vorgegebenen Abständen (siehe Abb.) fluchtend zueinander an die Dachsparren. Drehen Sie dabei jeweils die Klemmschraube (1) etwas heraus, damit nachher die Führungsschienen einrasten können.

➤ **Das Achsmaß der Markise ist auch das Bestell- und Befestigungsmaß.**

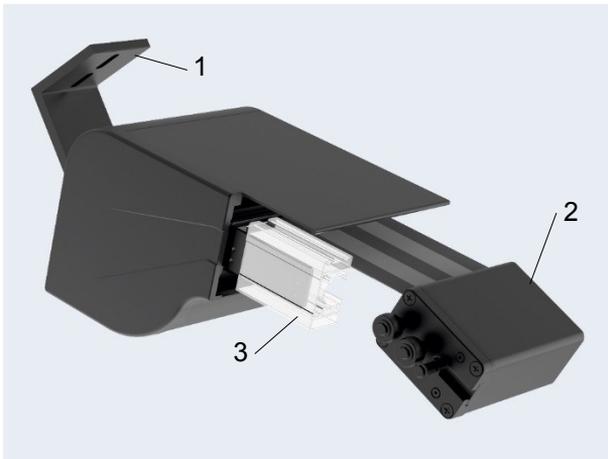
Bei Markisenfeldern mit Breite oder Ausfall über 4000 mm kann es zu einem verstärkten Tuchdurchhang kommen. In Grenzfällen kann hier durch den Einsatz eines zusätzlichen Tuchstützdrahts entgegengewirkt werden (siehe Seite 10).

Montieren Sie die Tuchstützdraht-Winkel (2) wie abgebildet rechts und links auf den beiden äußeren Sparren in der Mitte des Markisenausfalls.



Ausfall in mm	Halter je Schiene
0 - 2000	2
2001 - 3500	3
3501 - 4500	4

## MONTAGE DES MARKISENKASTENS OHNE SZ-SYSTEM



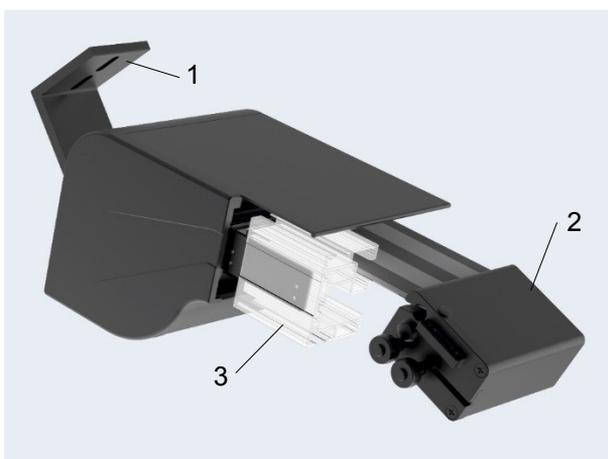
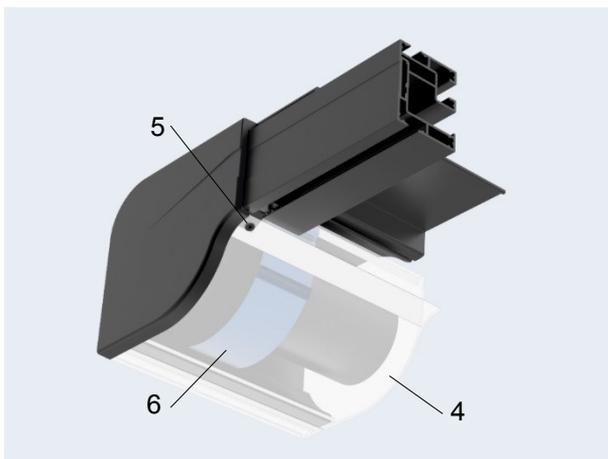
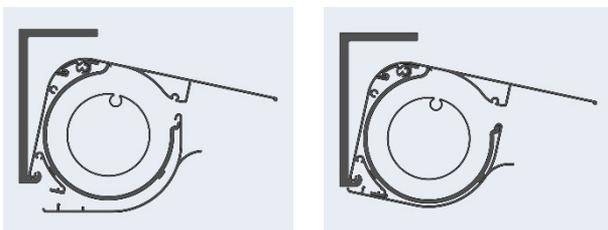
Legen Sie die Markise auf zwei bereitgestellte Ablageböcke und packen Sie die Markise aus.

Stellen Sie zwei gleich hohe Leitern standsicher unter die Halter (1) und polstern diese damit der Markisenkasten nicht verkratzt.

Legen Sie den Markisenkasten oben auf die Leitern. Vergewissern Sie sich dabei, dass der Markisenkasten sicher liegt und nicht herunter fallen kann.

Heben Sie zu zweit den Markisenkasten gleichmäßig an und steigen Sie auf die Leitern. Hängen Sie die Markise in die Halter ein und lassen Sie den Markisenkasten dann vorsichtig herunterklappen. Schließen Sie den Motor an ein Motorprüfkabel an und lassen Sie die Fallstange (2) vorsichtig aus der Transportsicherung (3) herausfahren. Entfernen Sie die Transportsicherungen.

## MONTAGE DES MARKISENKASTENS MIT SZ-SYSTEM



Legen Sie die Markise auf zwei bereitgestellte Ablageböcke und packen Sie die Markise aus.

Stellen Sie zwei gleich hohe Leitern standsicher unter die Halter (1) und polstern diese damit der Markisenkasten nicht verkratzt.

Legen Sie den Markisenkasten oben auf die Leitern. Vergewissern Sie sich dabei, dass der Markisenkasten sicher liegt und nicht herunter fallen kann.

Um die Markise in die Halter (1) einhängen zu können, muss der Markisenboden (4) kurzzeitig von der Markise gelöst werden, fahren Sie dazu die Markise ca. 100 mm aus und lösen Sie die Schraubverbindung (5). Klappen Sie den Markisenboden aus dem Stützbügel (6) und hängen die Markise in die Halter. Befestigen Sie den Markisenboden zusammen mit der Führungsschiene (5).

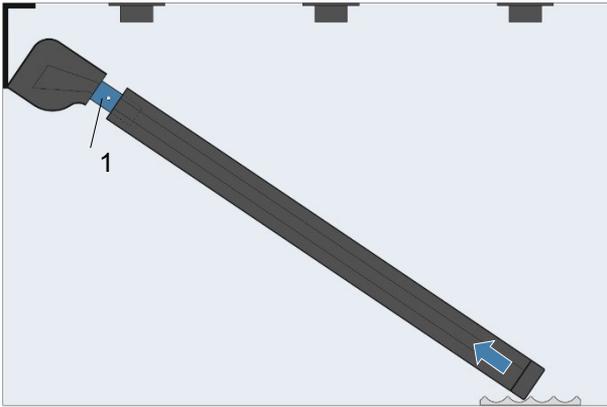
Lassen Sie den Markisenkasten dann vorsichtig herunterklappen. Schließen Sie den Motor an ein Motorprüfkabel an.

Lassen Sie die Fallstange (2) vorsichtig aus der Transportsicherung (3) herausfahren. Entfernen Sie die Transportsicherungen.

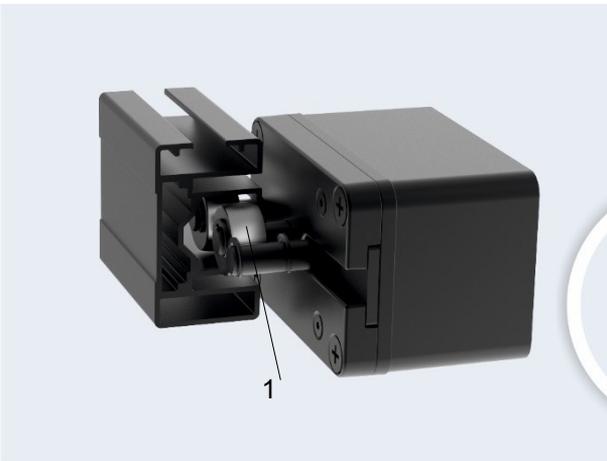


**Arbeiten Sie in größeren Höhen, besonders auf Balkonen, nie ohne geeignete Absturzsicherung!**

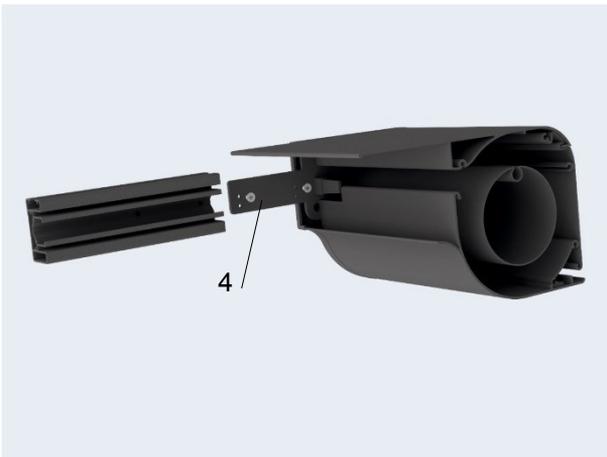
## MONTAGE DER FÜHRUNGSSCHIENEN OHNE SZ-SYSTEM



Legen Sie Pappe o. ä. auf den Boden unter die Führungsschienen. Schieben Sie beide Führungsschienen gleichmäßig bis zur Hälfte auf die Ausleger (1) der Kastenseitenkappen.



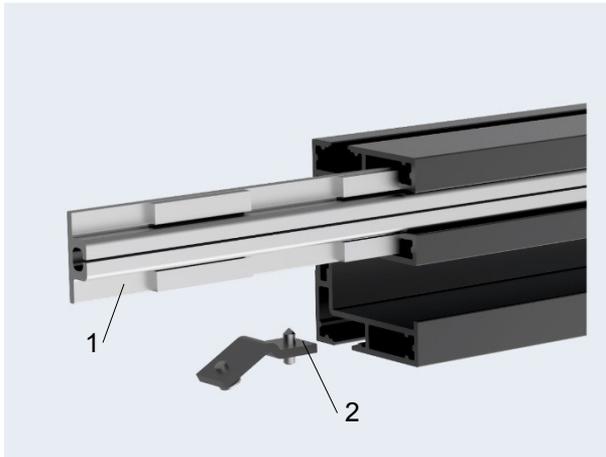
Führen Sie die Laufräder (1) in die dafür vorgesehene Gasse der Führungsschienen (2).



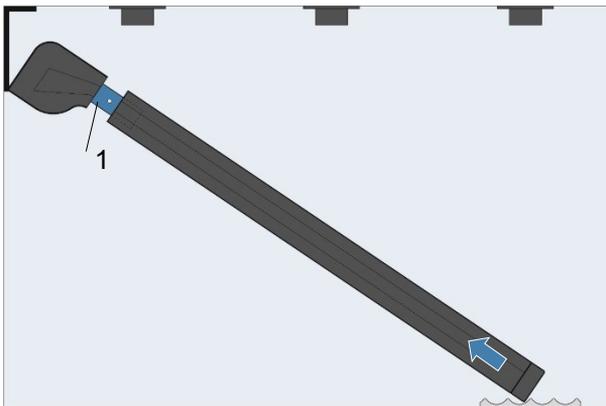
Schieben Sie die Führungsschienen dann vorsichtig weiter bis zum Anschlag. Verschrauben Sie diese an die dafür vorgesehenen Stellen an der Innenseite (4).

- **Achten Sie darauf, dass die Schraubenköpfe komplett versenkt sind da es sonst zu Beschädigungen kommen kann.**
- **Achten Sie darauf, dass die Führungsschienen nicht verkratzen.**

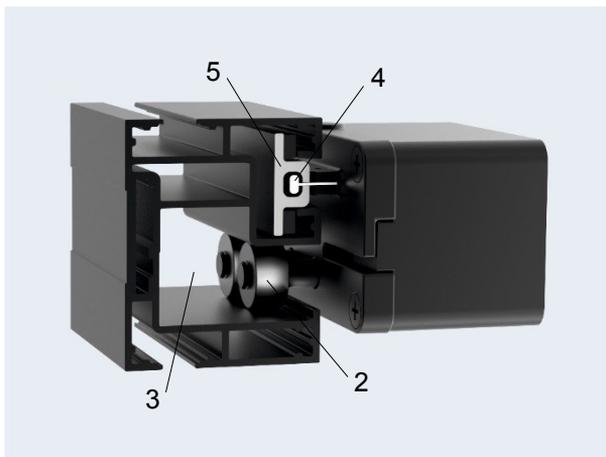
## MONTAGE DER FÜHRUNGSSCHIENEN MIT SZ-SYSTEM



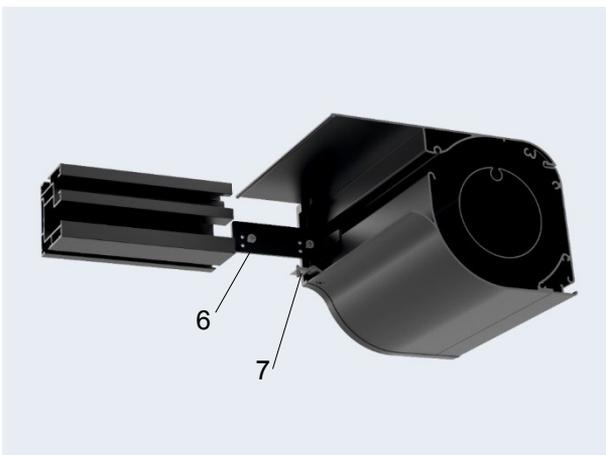
Legen Sie Pappe o. ä. auf den Boden unter die Führungsschienen. Schieben Sie die Innenführungsleisten (1) in die obere Gasse der Führungsschienen und schrauben Sie die Bodenbefestigung (2) in die untere Nut der Führungsschiene.



Schieben Sie beide Führungsschienen gleichmäßig bis zur Hälfte auf die Ausleger (1) der Kastenseitenkappen.



Führen Sie die Laufräder (2) auf die untere Gasse der Führungsschienen (3) und fädeln Sie das Tuch (4) in die Innenführungsleisten (5) ein.



Schieben Sie die Führungsschienen dann vorsichtig weiter bis zum Anschlag. Verschrauben Sie diese an die dafür vorgesehenen Stellen an der Innenseite (6) und verschrauben Sie den Markisenboden mit der Führungsschiene mittels der Bodenbefestigung (7).

- **Achten Sie darauf, dass die Schraubenköpfe komplett versenkt sind. Die Fallstangenzapfen könnten sonst daran hängen bleiben.**
- **Achten Sie darauf, dass die Führungsschienen nicht verkratzen.**

## MONTAGE DER ZUGBÄNDER

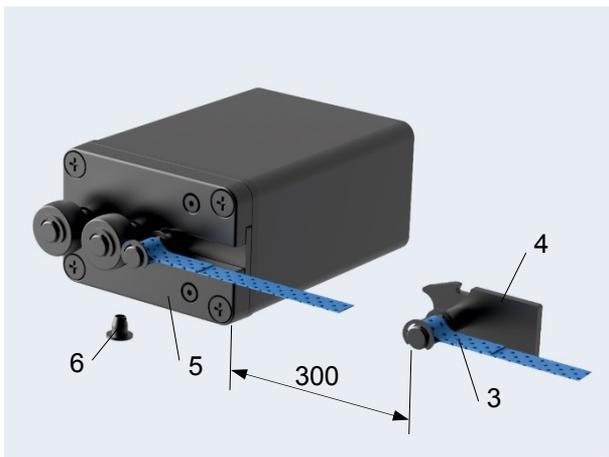


Legen Sie die Zugbänder über die Umlenkrolle im Markisenkasten (1) und legen Sie diese in den unteren Schlitz der Führungsschiene.

Fahren Sie die Markise ganz zu und führen Sie die Zugbänder nach unten um die untere Umlenkrolle (2).

Führen Sie die Zugbänder im oberen Schlitz der Führungsschiene zurück nach oben.

Führen Sie die Schlaufen der Zugbänder (3) über die Bolzen der Lagerungen (4) – diese befinden sich beim Zubehör.

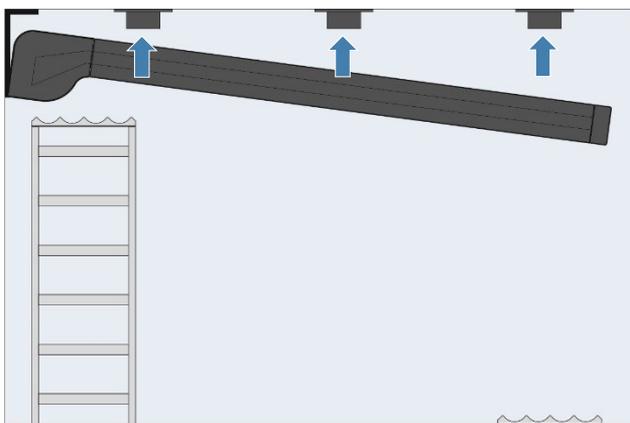


Ziehen Sie die Zugbänder ca. 300 mm und schieben Sie die Lagerungen (4) in die Laufwagen (5) bis sie einrasten.

**⚠ Achtung: Zugbänder sind unter Spannung!**

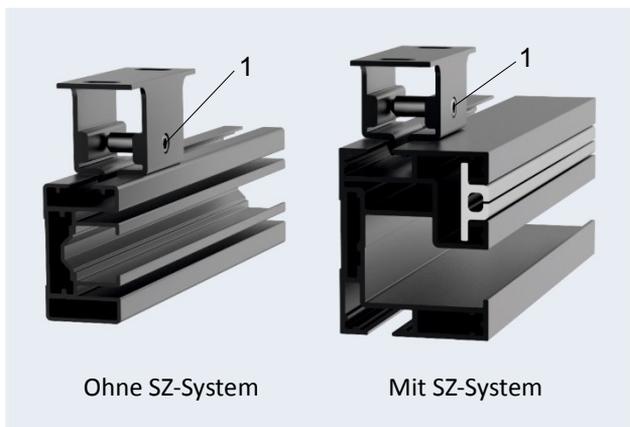
Zum Entriegeln der Zugbänder entfernen Sie die kleinen Stopfen (6) aus den Seitenkappen, entlasten Sie die Zugbänder indem Sie diese in Richtung Fallstange ziehen. Stecken Sie einen Schraubendreher in die Öffnung der Laufwagen und drücken diesen nach unten. Das Zugband ist damit entriegelt und kann nun vorsichtig abgelassen werden. Verschließen Sie die Öffnungen wieder mit den Stopfen.

## MONTAGE DER FÜHRUNGSSCHIENEN (FÜHRUNGSSCHIENENHALTER)



Heben Sie beide Führungsschienen gleichmäßig an und drücken diese in die schon montierten Führungsschienenhalter. Benutzen Sie gegebenenfalls standfeste Leitern dazu.

**⚠ Achtung: Werden nicht alle Führungsschienen gleichmäßig angehoben, können diese beschädigt werden.**

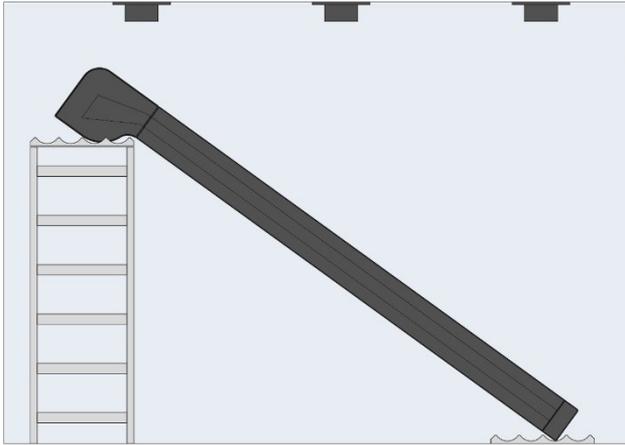


Schrauben Sie die Klemmschrauben (1) mit einem 4 mm Innensechskantschlüssel fest.

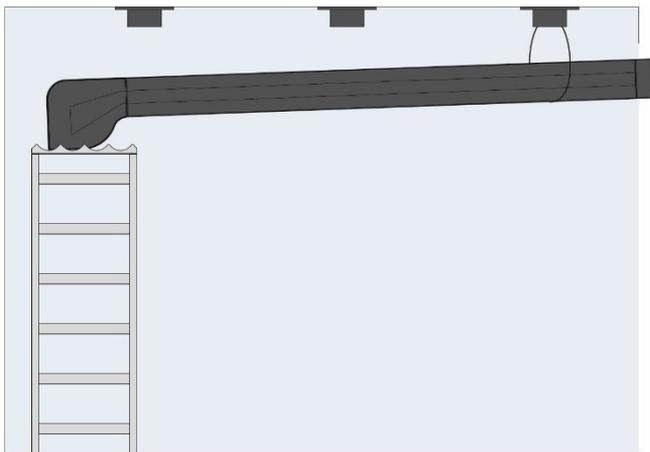
Ohne SZ-System

Mit SZ-System

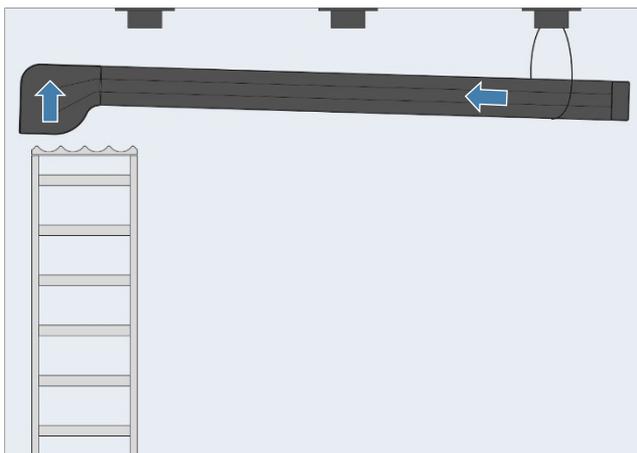
## SELBSTMONTAGE NISCHE (OHNE HALTER)



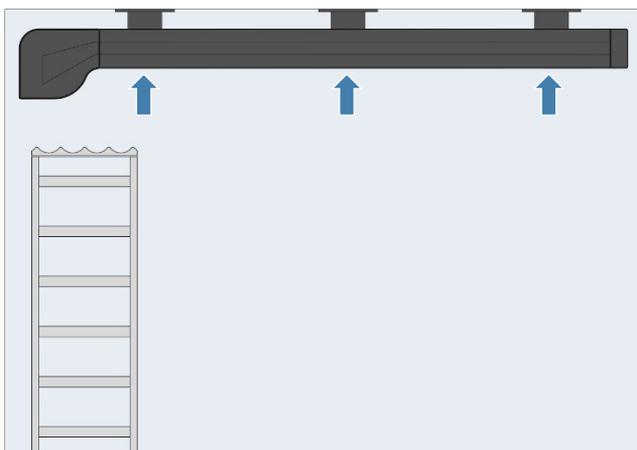
Legen Sie den Markisenkasten auf zwei bereitgestellte Leitern. Diese sollten so hoch wie möglich sein. **Polstern Sie diese vorher!** Montieren Sie die Führungsschienen und die Zugbänder wie zuvor beschrieben.



Binden Sie je ein Seil um die Schraube des letzten Schienenhalters und heben die Führungsschienen nacheinander dahinein.

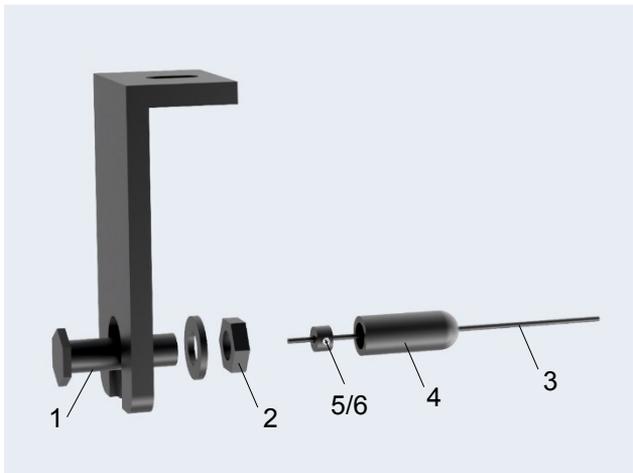


Heben Sie den Markisenkasten an und ziehen Sie diesen gleichzeitig so weit nach hinten, bis die Anlage in die Nische passt.



Klipsen Sie die Führungsschienen nach einander in die Schienenhalter ein und ziehen die Klemmschrauben der Schienenhalter fest. Entfernen Sie die Seile wieder.

## TUCHSTÜTZDRAHTSPANNER



Ein Tuchstützdrahtspanner ist im Lieferumfang enthalten:  
Ab einer Breite von 3500 mm u. einem Ausfall von 5000 mm.  
Ab einer Breite von 4500 mm u. einem Ausfall von 4500 mm.  
Ab einer Breite von 5500 mm u. einem Ausfall von 4000 mm.

Schieben Sie die Schrauben (1) in den Schlitz der schon montierten Tuchstützdraht-Winkel (siehe Seite 4) und ziehen Sie die Muttern (2) fest.



**Die Tuchstützdraht-Winkel dürfen auf keinen Fall an die Führungsschienen montiert werden! Die Führungsschienen würden sich verdrehen und nach innen gezogen werden!**

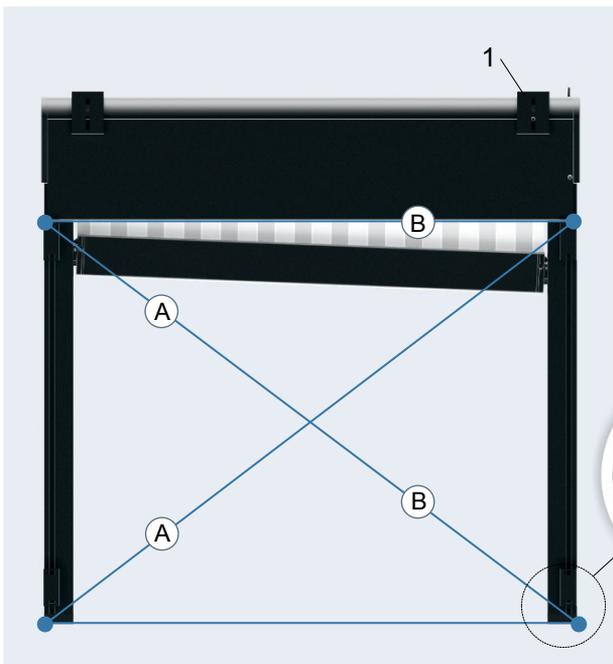
Schneiden Sie den Tuchstützdraht auf Länge. (theoretisch: Bestellmaß der Markise minus 73 mm, jedoch Länge vorher prüfen!)

Führen Sie den Tuchstützdraht (3) durch die Spanner (4) in die Drahtklemmen (5). Drehen Sie die Klemmschrauben (6) mit einem 2,5 mm Innensechskantschlüssel fest.



Drehen Sie die Spanner gleichmäßig rechts und links auf die Schrauben der Tuchstützdraht-Winkel. Drehen Sie die Spanner abwechselnd solange bis das der Tuchstützdraht stramm gespannt ist.

## AUSRICHTEN



Messen Sie die Diagonale (A) und die Breite (B) nach. Die beiden Maße müssen jeweils gleich sein. Stimmt die Diagonale/Breite nicht, lockern Sie die Schrauben der Halter (1), die Befestigungs- (2) und die Klemmschrauben (3) des Führungsschienenhalters. Verschieben Sie nun die Markise auf das richtige Maß. Ziehen Sie die Schrauben wieder fest.

## PROBELAUF

Lassen Sie die Markise wieder einfahren.

- **Kontrollieren Sie ob die Zugbänder sauber über die Umlenkrollen laufen und nicht verdreht sind.**

---

## UNKONTROLLIERTE BEDIENUNG



**Bei Arbeiten im Fahrbereich der Markise muss die automatische Steuerung ausgeschaltet werden. Es besteht Quetsch- und Absturzgefahr!**

Zusätzlich muss sichergestellt sein, dass die Anlage nicht unbeabsichtigt manuell bedient werden kann. Hierzu ist die Stromzufuhr zu unterbrechen, z.B. Sicherungen auszuschalten oder die Stecker Kupplung am Motor zu trennen. Ebenso muss bei manueller Bedienung die Bedienkurbel ausgehängt und sicher verwahrt werden. Werden Markisen von mehreren Nutzern betrieben, muss eine vorrangig schaltende Verriegelungsvorrichtung (kontrollierte Stromunterbrechung von außen) installiert werden, die jegliches Ein- und Ausfahren der Markise unmöglich macht.

---

## QUETSCH- UND SCHERBEREICHE



**Es bestehen Quetsch- und Scherbereiche zwischen z. B. Fallstange und Kasten, sowie sich begegnenden Profilen. Kleidungsstücke bzw. Körperteile können von der Anlage erfasst und mit eingezogen werden!**

Wird die Markise in einer Höhe unter 2,5 Meter über zugängliche Verkehrswege montiert, so darf die Markise nur durch einen Tastschalter mit Sicht auf die sich bewegenden Teile betätigt werden. Elektrische Steuerungen, Funkantriebe mit Rastschaltern, Rastschalter usw. sind in diesem Fall nicht zulässig.

Der Tastschalter muss in Sichtweite des Fallprofils, aber von den beweglichen Teilen entfernt, in einer Höhe von vorzugsweisen 1,3 Meter angebracht werden (nationale Bestimmung hinsichtlich behinderter Personen sind zu beachten).

## WAS IST WENN

... DIE FALLSTANGE SCHIEF AN DEN MARKISENKASTEN ANFÄHRT?



Wie auf der Zeichnung dargestellt, fährt die Fallstange auf der rechten Seite nicht zu.

Mögliche Ursachen hierfür können sein:

- **Die Markise ist bei der Montage nicht diagonal ausgerichtet worden.**

Lösung: Messen Sie die Breite und Diagonale (siehe Seite 11) nach, und richten Sie die Markise dementsprechend aus.

- **Die Zugspannung auf der rechten Seite ist zu hoch.**

Lösung: Prüfen Sie die Zugspannung (siehe Seite 10). Nehmen Sie eine Umwicklung des Zugbandes von der Gurtscheibe herunter.

- **Die Zugspannung auf der linken Seite ist zu niedrig.**

Lösung: Prüfen Sie die Zugspannung (siehe Seite 10). Geben Sie eine Umwicklung des Zugbandes mehr auf die Gurtscheibe.

- **Das Markisentuch ist etwas schief genäht.**

Lösung: Unterlegen Sie das Markisentuch mit einem kleinen Stoffrest unter der Äußeren rechten Naht.

Hierzu muss die Markise ganz ausgefahren werden. Das bewirkt, dass das Markisentuch etwas dicker aufwickelt und die Fallstange näher an den Markisenkasten bringt.

- **Das linke Federpaket ist defekt.**

Lösung: Lösen Sie das Gurtband auf der linken Seite. Versuchen Sie die Gurtscheibe zu drehen. Lässt sich die Gurtscheibe gar nicht oder ganz leicht drehen, ist es defekt und muss erneuert werden.

## WAS IST WENN

... DIE BESpannung IM AUSGEFAHRENEN ZUSTAND DURCHHÄNGT?



Wie auf der Zeichnung dargestellt, hängt die Bespannung durch.

Mögliche Ursachen hierfür können sein:

- **Die Zugspannung ist auf einer oder auf beiden Seiten zu niedrig.**

Lösung: Prüfen Sie die Zugspannung (siehe Seite 10). Geben Sie eine Umwicklung der Zugbänder mehr auf die Gurtscheiben.

- **Eines oder beide Federpakete sind defekt.**

Lösung: Lösen Sie die Gurtbänder. Versuchen Sie die Gurtscheiben zu drehen. Lassen sich eine oder beide Gurtscheiben gar nicht oder ganz leicht drehen, sind diese defekt und müssen erneuert werden.

- **Die Endlage des Motors ist nicht richtig eingestellt. Die Fallstange fährt zu weit aus.**

Lösung: Stellen Sie die Endlage des Motors gemäß der mitgelieferten Einstellanleitung neu ein.

- **Ab einem bestimmten Ausfall und einer bestimmten Breite ist ein Tuchstützdraht vorgesehen.**

Lösung: Montieren Sie den Tuchstützdraht (siehe Seite 4 bzw. Seite 10).



**Nova Hüppe GmbH**  
**Sonnenschutzsysteme**

Schmiedeweg 4 + 6  
26135 Oldenburg  
Telefon +49 441 39036-0  
Fax +49 441 39036-36  
[www.novahueppe.de](http://www.novahueppe.de)

 Nova Hüppe bei Facebook

