

Nova Hüppe

Trend 350 | Trend 350 SZ

einteilig

Montageanleitung

Nova Hüppe GmbH
markisen. nordisch. echt


nova hüppe



Die Montage der Markise darf nur nach dieser Anleitung und den dazugehörigen Dokumenten erfolgen. Arbeitsschritte, die nur für einen bestimmten Markisen-Typ gelten, sind an den entsprechenden Stellen beschrieben bzw. gekennzeichnet.

Diese Anleitung an den Nutzer weitergeben.



Dieses Symbol weist auf Gefährdungen hin.



Dieses Zeichen kennzeichnet wichtige Hinweise.

SICHERHEITSHINWEISE

Markisen haben Sonnenschutzfunktion und sind bis Windstärke 5 (8m/s) belastbar. Markisen bei größeren Windstärken und Regen einfahren. Unsachgemäße Umbauten oder Veränderungen der Markise sind verboten!

Markisenteile geschützt lagern. Halten Sie die Vorschriften der Hersteller von Dübel- und Befestigungsmaterialien ein!

Die Montage darf nur von qualifizierten Fachbetrieben mit einschlägiger Montageerfahrung erfolgen.

Beachten Sie die Unfallverhütungsvorschriften der Berufsgenossenschaft! Stellen Sie sicher, dass bereits verlegte Elektroanschlüsse während der Montage vom Stromnetz getrennt sind! Sperren Sie die Montagestelle großräumig ab!



Bitte beachten Sie unser mitgeliefertes Dokument: Nova Hüppe | Sicherheitshinweise bei Montage und Bedienung.

VOR DER MONTAGE

Die Lieferung erfolgt ohne Befestigungsmaterial!

Halten Sie für die Montage bereit:

- Prüfkabel für Elektromotor
- Werkzeug, wie zum Beispiel:
 - Innensechskantschlüssel
 - Ring-/Gabelschlüssel
 - Kreuzschlitzschraubendreher
 - Wasserwaage
 - Maßband

LIEFERUNG PRÜFEN

Schutzhüllen und Transportsicherungen erst bei dem jeweiligen Montageschritt entfernen! Verpackungsmaterial sachgerecht entsorgen. Lieferung auf Vollständigkeit prüfen. Bei Transportschäden umgehend Ihren Fachhändler benachrichtigen!



Montieren Sie keine beschädigten Anlagen!

MONTAGEORT PRÜFEN

Stimmen die Angaben in der Zeichnung bei objektbezogener Montage mit den Gegebenheiten vor Ort überein? Ist der Platzbedarf bauseits eingehalten?



Wenn Sie Abweichungen feststellen, halten Sie Rücksprache mit Ihrem Fachhändler.

MONTAGEORT PRÜFEN (ELEKTRO)

Sind die elektrischen Anschlüsse vorbereitet? Falls die Anschlussleitungen noch nicht nach außen geführt sind, zeigen Sie dem Endkunden die Lage der notwendigen Anschlüsse.

➤ **Lebensgefahr! 230V Elektroanschlüsse dürfen nur von ausgebildetem Fachpersonal gelegt werden!**

MONTAGE

Montageschritte befolgen:

- Lage der Befestigungspunkte für die Halter markieren
- Markisenkasten montieren
- Führungsschienen montieren

Bei Bedarf:

- Elektroantrieb einstellen

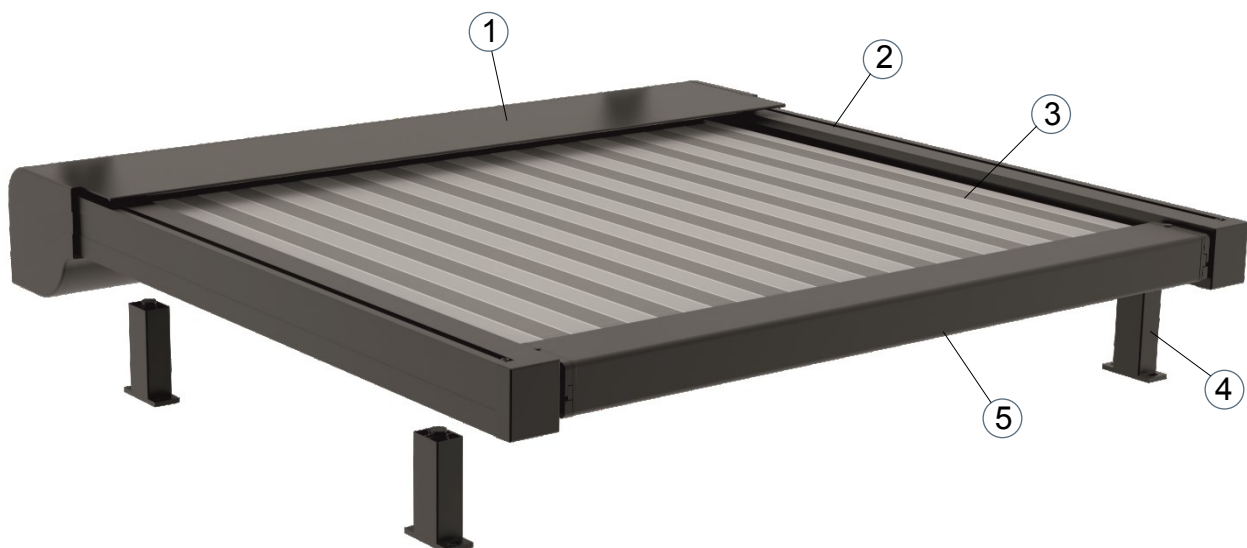
Funktion prüfen:

- Probefahrt durchführen
- Funktionskontrolle der Bedienelemente bzw. der Steuerung

Die Montage erfolgt prinzipiell nach diesen Arbeitsschritten. Nach örtlichen Gegebenheiten oder bei objektbezogenen Montagen kann davon abgewichen werden, wenn eine andere Abfolge einzelner Arbeitsschritte günstiger erscheint. Das Ziel muss immer sein, einen optisch einwandfreien Eindruck zu erreichen.

BAUTEILEÜBERSICHT

1. Markise
2. Führungsschiene
3. Markisenstoff
4. Führungsschienenhalter
5. Fallprofil



MONTAGEKONSOLEN

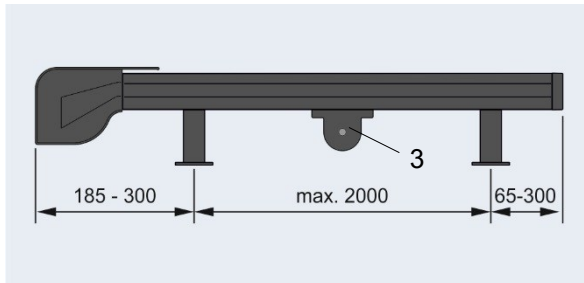


Lösen Sie mit einem Innensechskantschlüssel die Gewindestifte (1) und nehmen Sie die Zylinder (2) heraus.

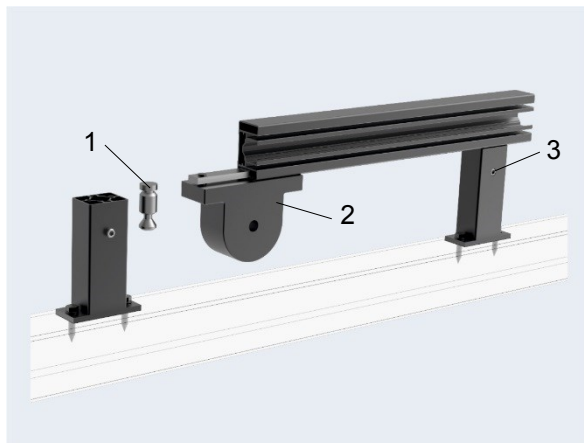
Befestigen Sie die Halter ohne Zylinder mit den vorgegebenen Abständen (siehe Abb.) fluchtend zueinander auf dem Wintergarten.

➤ **Das Achsmaß der Markise ist auch das Bestell- und Befestigungsmaß.**

Bei Markisenfeldern mit Breite oder Ausfall über 4000 mm kann es zu einem verstärkten Tuchdurchhang kommen. In Grenzfällen kann hier durch den Einsatz eines Leitrohrs entgegengewirkt werden (Option). Montieren Sie dazu die Halterungen für das Leitrohr (3) wie abgebildet in der Mitte des Markisenausfalls.




MONTAGE DER FÜHRUNGSSCHIENEN OHNE SZ-SYSTEM



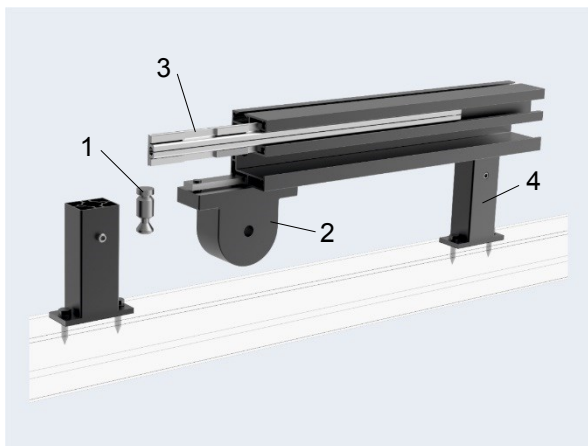
Schieben Sie die Zylinder (1) und optional die Halterungen für Leitrohre (2) in die Nut der Führungsschienen. Schrauben Sie beide erst leicht an da sie später noch bewegt werden müssen.

Nehmen Sie die Führungsschienen und stecken Sie die Zylinder (1) in die bereits montierten Halter (3).

 **Arbeiten Sie in größeren Höhen, besonders auf Balkonen, nie ohne geeignete Absturzsicherung!**



MONTAGE DER FÜHRUNGSSCHIENEN MIT SZ-SYSTEM



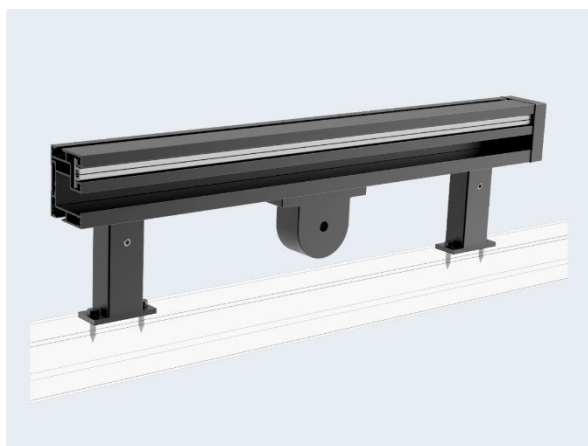
Schieben Sie die Zylinder (1) und optional die Halterungen für Leitrohre (2) in die Nut der Führungsschienen.

Schieben Sie die Innenführungsleisten (3) in die Führungsschienen ein.

Nehmen Sie die Führungsschienen und stecken Sie die Zylinder (1) in die bereits montierten Halter (4).

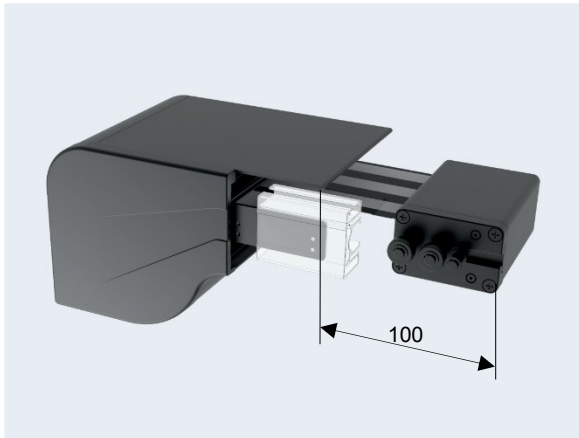


Arbeiten Sie in größeren Höhen, besonders auf Balkonen, nie ohne geeignete Absturzsicherung!



FÜR IHRE NOTIZEN

MONTAGE DES MARKISENKASTENS

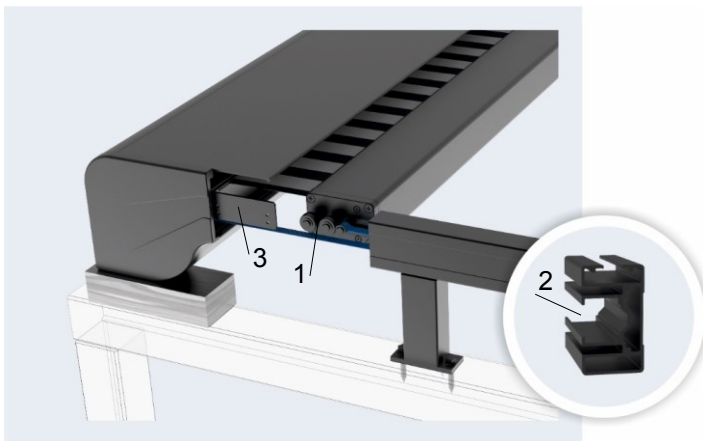


Heben Sie den Markisenkasten auf den Wintergarten und legen Sie ihn oben vor die Enden der Führungsschienen ab.

Unterfüttern Sie den Markisenkasten mit einer passenden Unterlage, z.B. einem Holzbrett, so dass dieser in der passenden Höhe zur Schiene liegt.

Lösen Sie die Schrauben an den Transportsicherungen und lassen Sie die Fallstange ca. 100 mm vorsichtig ausfahren. Entfernen Sie die Transportsicherungen.

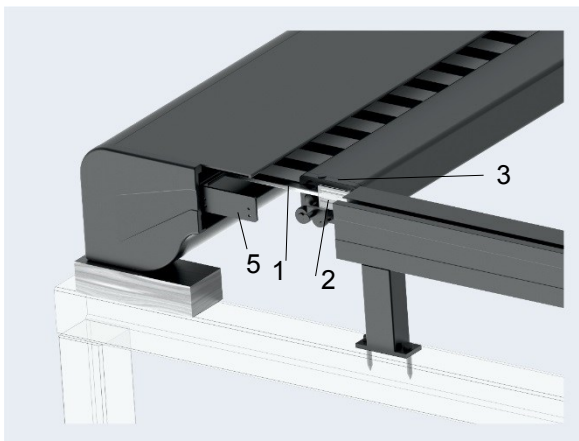
AUSFÜHRUNG OHNE SZ-SYSTEM



Heben Sie die Fallstange etwas an und schieben Sie die Laufwagen (1) in die dafür vorgesehene Gasse (2) der Führungsschienen. Bringen Sie den Markisenkasten in die endgültige Position und schieben Sie die Führungsschienen bis zum Anschlag an den Markisenkasten. Schrauben Sie die Stege (3) von innen an den Führungsschienen fest. Achten Sie dabei darauf, dass die Schraubenköpfe **komplett versenkt** sind da es sonst zu Beschädigungen kommen kann.

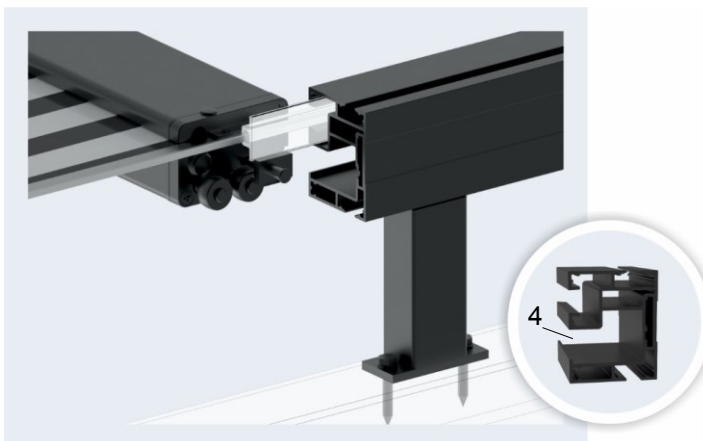
Ist alles zueinander ausgerichtet können die Führungsschienen mittels der Zylinder aus den Haltern fest geschraubt werden.

AUSFÜHRUNG MIT SZ-SYSTEM

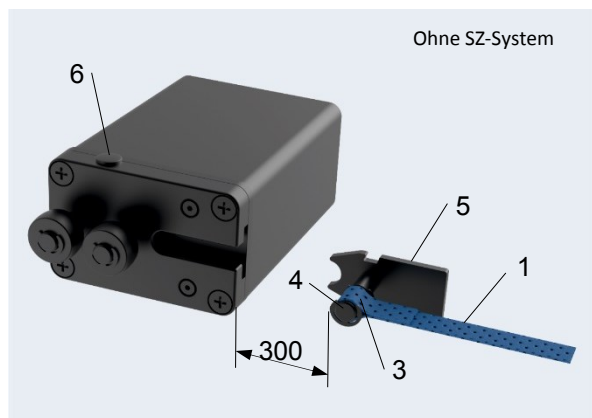
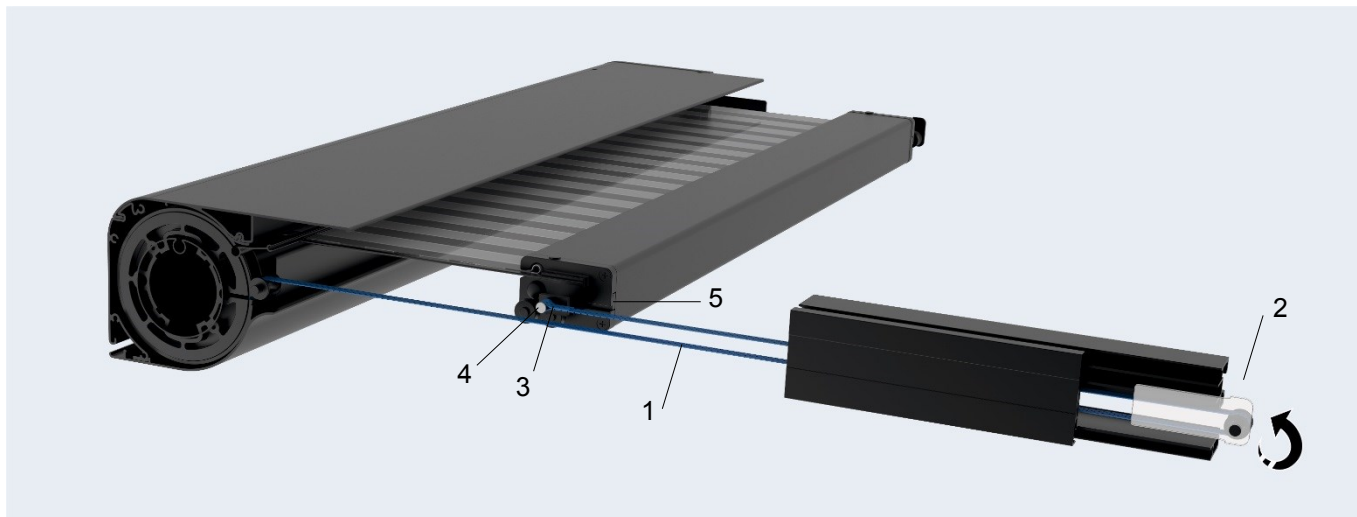


Heben Sie die Fallstange etwas an und fädeln Sie den Reißverschluss (1) in die Innenführungsleisten (2) ein. Schieben Sie die Laufwagen (3) in die dafür vorgesehene Gasse (4) der Führungsschienen und schieben Sie die Führungsschienen bis zum Anschlag an dem Markisenkasten. Schrauben Sie die Stege (5) von innen an den Führungsschienen fest. Achten Sie dabei darauf, dass die Schraubenköpfe **komplett versenkt** sind da es sonst zu Beschädigungen kommen kann.

Ist alles zueinander ausgerichtet können die Führungsschienen mittels der Zylinder aus den Haltern fest geschraubt werden.




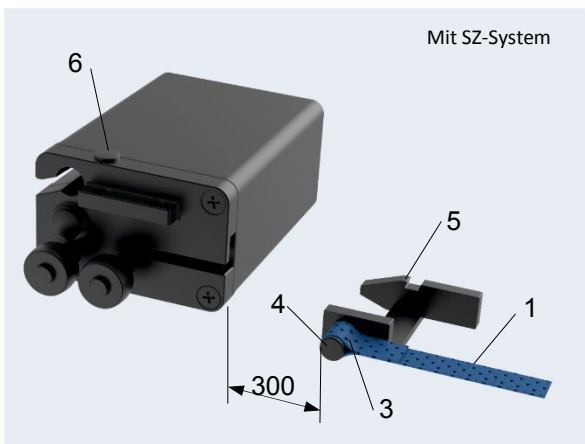
UMONTAGE DER ZUGBÄNDER



Fahren Sie die Markise ein und führen Sie das Zugband (1) jeweils von unten nach oben über die Umlenkrolle (2) die am Ende der Führungsschienen sitzt. Legen Sie die Schlaufe vom Zugband (3) jeweils über den Bolzen (4).

Zugbänder etwa 300 mm ziehen und die Lagerungen (5) in die Laufwagen einschieben bis diese einrasten, dabei ist ein deutliches Schnapp-Geräusch zu hören.

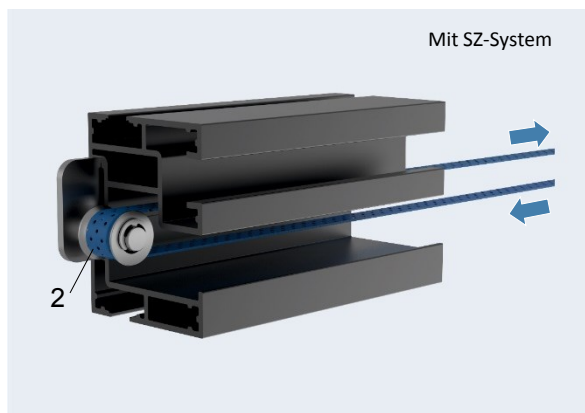
 **Die Zugbänder stehen unter Spannung.**



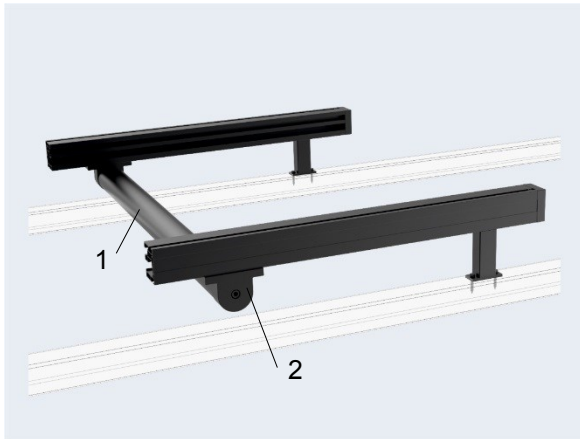
Lassen Sie die Markise einmal aus- und dann wieder einfahren. Kontrollieren Sie hierbei ob die Zugbänder sauber über die Umlenkrollen laufen und nicht verdreht sind.

DEMONTAGE DER ZUGBÄNDER

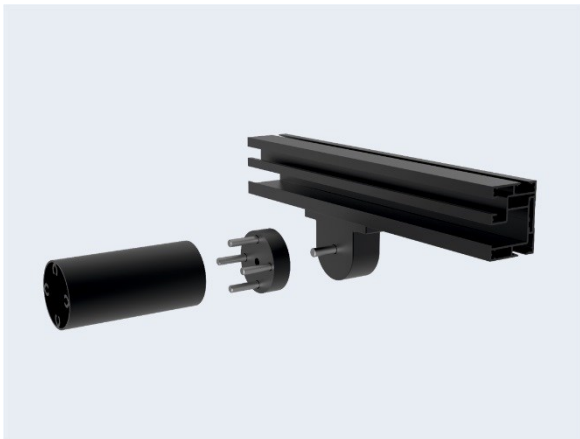
Zum Entriegeln der Zugbänder entfernen Sie die kleinen Stopfen (6) aus den Seitenkappen, entlasten Sie die Zugbänder indem Sie diese in Richtung Fallstange ziehen. Stecken Sie einen Schraubendreher in die Öffnung der Laufwagen und drücken diesen nach unten. Das Zugband ist damit entriegelt und kann nun vorsichtig abgelassen werden. Verschließen Sie die Öffnungen wieder mit den Stopfen.



MONTAGE DER LEITROHRE (OPTION)

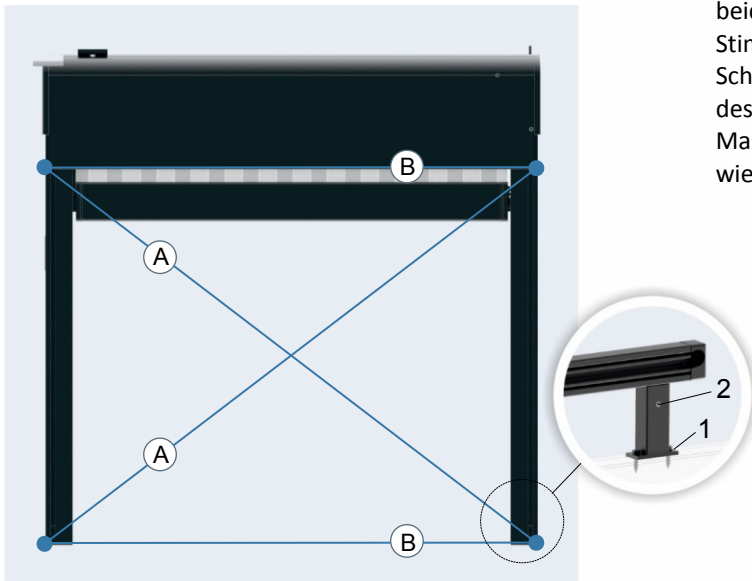


Nehmen Sie das mitgelieferte Leitrohr (1) und schrauben Sie es an die bereits montierten Halterungen (2) fest. Verschieben Sie das Leitrohr auf die richtige Position (siehe Seite 4) und schrauben Sie die Halterungen fest.



FÜR IHRE NOTIZEN

AUSRICHTEN



Messen Sie die Diagonale (A) und die Breite (B) nach. Die beiden Maße müssen jeweils gleich sein. Stimmt die Diagonale/Breite nicht, lockern Sie die Schrauben der Befestigungs- (1) und die Klemmschraube (2) des Führungsschienenhalters. Verschieben Sie nun die Markise auf das richtige Maß. Ziehen Sie die Schrauben wieder fest.

PROBELAUF

Lassen Sie die Markise wieder einfahren.

- **Kontrollieren Sie ob die Zugbänder sauber über die Umlenkrollen laufen und nicht verdreht sind.**

UNKONTROLLIERTE BEDIENUNG



Bei Arbeiten im Fahrbereich der Markise muss die automatische Steuerung ausgeschaltet werden. Es besteht Quetsch- und Absturzgefahr!

Zusätzlich muss sichergestellt sein, dass die Anlage nicht unbeabsichtigt manuell bedient werden kann. Hierzu ist die Stromzufuhr zu unterbrechen, z.B. Sicherungen auszuschalten oder die Stecker Kupplung am Motor zu trennen. Ebenso muss bei manueller Bedienung die Bedienkurbel ausgehängt und sicher verwahrt werden. Werden Markisen von mehreren Nutzern betrieben, muss eine vorrangig schaltende Verriegelungsvorrichtung (kontrollierte Stromunterbrechung von außen) installiert werden, die jegliches Ein- und Ausfahren der Markise unmöglich macht.

QUETSCH- UND SCHERBEREICHE



Es bestehen Quetsch- und Scherbereiche zwischen z. B. Fallstange und Kasten, sowie sich begegnenden Profilen. Kleidungsstücke bzw. Körperteile können von der Anlage erfasst und mit eingezogen werden!

Wird die Markise in einer Höhe unter 2,5 Meter über zugängliche Verkehrswege montiert, so darf die Markise nur durch einen Tastschalter mit Sicht auf die sich bewegenden Teile betätigt werden. Elektrische Steuerungen, Funkantriebe mit Rastschaltern, Rastschalter usw. sind in diesem Fall nicht zulässig.

Der Tastschalter muss in Sichtweite des Fallprofils, aber von den beweglichen Teilen entfernt, in einer Höhe von vorzugsweisen 1,3 Meter angebracht werden (nationale Bestimmung hinsichtlich behinderter Personen sind zu beachten).

WAS IST WENN

... DIE FALLSTANGE SCHIEF AN DEN MARKISENKASTEN ANFÄHRT?



Wie auf der Zeichnung dargestellt, fährt die Fallstange auf der rechten Seite nicht zu.

Mögliche Ursachen hierfür können sein:

- **Die Markise ist bei der Montage nicht diagonal ausgerichtet worden.**

Lösung: Messen Sie die Breite und Diagonale (siehe Seite 9) nach, und richten Sie die Markise dementsprechend aus.

- **Die Zugspannung auf der rechten Seite ist zu hoch.**

Lösung: Prüfen Sie die Zugspannung (siehe Seite 9). Nehmen Sie eine Umwicklung des Zugbandes von der Gurtscheibe herunter.

- **Die Zugspannung auf der linken Seite ist zu niedrig.**

Lösung: Prüfen Sie die Zugspannung (siehe Seite 9). Geben Sie eine Umwicklung des Zugbandes mehr auf die Gurtscheibe.

- **Das Markisentuch ist etwas schief genäht.**

Lösung: Unterlegen Sie das Markisentuch mit einem kleinen Stoffrest unter der Äußeren rechten Naht.


Hierzu muss die Markise ganz ausgefahren werden. Das bewirkt, dass das Markisentuch etwas dicker aufwickelt und die Fallstange näher an den Markisenkasten bringt.

- **Das linke Federpaket ist defekt.**

Lösung: Lösen Sie das Gurtband auf der linken Seite. Versuchen Sie die Gurtscheibe zu drehen. Lässt sich die Gurtscheibe gar nicht oder ganz leicht drehen, ist es defekt und muss erneuert werden.

Nova Hüppe GmbH
Sonnenschutzsysteme

Schmiedeweg 4 + 6
26135 Oldenburg
Telefon +49 441 39036-0
Fax +49 441 39036-36
www.novahueppe.de

 Nova Hüppe bei Facebook

