

# **TABLEAU DE BORD POUR VÉLO ÉLECTRIQUE**

## **GUIDE D'UTILISATION**

**YL81F**



# Répertoire

1. Nom du produit et modèle. -----	1
2. Spécifications et paramètres du produit. -----	1
3. Apparence et dimensions. -----	1
4. Vue d'ensemble des fonctions et distribution des zones fonctionnelles. -----	3
4.1 Présentation des fonctions. -----	3
4.2 Distribution des zones fonctionnelles. -----	3
4.3 Définition des boutons. -----	3
5. Opérations de base. -----	4
5.1 Allumer/Éteindre. -----	4
5.2 Changement d'interface d'affichage. -----	4
5.3 Assistance à la marche. -----	5
5.4 Activer/Désactiver les phares. -----	5
5.5 Sélection du niveau d'assistance électrique. -----	6
5.6 Affichage du niveau de batterie. -----	6
5.7 Affichage des codes d'erreur. -----	7
6. Réglage des paramètres personnalisés. -----	7
6.1 Réglage de la luminosité du rétroéclairage. -----	8
6.2 Réglage des unités impériales et métriques. -----	8
6.3 La tension nominale Réglage. -----	9
6.4 Réglage du temps de mise hors tension automatique. -----	9
6.5 Réglage de la plage des niveaux d'assistance électrique. -----	10
6.6 Réglage du diamètre de la roue. -----	10
6.7 Réglage du nombre d'aimants du capteur de vitesse. -----	11
6.8 Réglage de la limite de vitesse. -----	11
6.9 Réglage du mode de démarrage. -----	12
6.10 Réglage du mode de conduite. -----	12
6.11 Réglage de la sensibilité de l'assistance électrique. -----	13
6.12 Réglage de l'intensité de démarrage de l'assistance électrique. -----	13
6.13 Réglage du nombre d'aimants du capteur d'assistance. -----	14
6.14 Réglage de la limitation du courant du contrôleur. -----	14
6.15 Réglage de la tension de sous-tension de la batterie. -----	15
6.17 Réglages de croisière automatique du contrôleur. -----	15
6.18 Réglage du mode d'assistance à la marche(6km/h). -----	16
7. Réinitialiser le kilométrage unique. -----	16
Annexe 1 : -----	17
Annexe 2 : -----	17



## 1. Nom du produit et modèle.

Affichage LCD intelligent pour vélo électrique ; Modèle : YL81F

## 2. Spécifications et paramètres du produit.

- 36V/48V/52V
- Courant de fonctionnement nominal de l'instrument : 15mA
- Courant de fonctionnement maximal de l'instrument : 30mA
- Courant de fuite à l'arrêt de la machine <1uA
- Fournit un courant de travail côté contrôleur : 50mA
- Température de fonctionnement : -20~60°C
- Température de stockage : -30~70°C

## 3. Apparence et dimensions.



Figure 3-1 Image physique du tableau de bord YL81F.





Figure 3-2 Image physique des boutons K5.



Figure 3-3 Image physique du bouton K6.

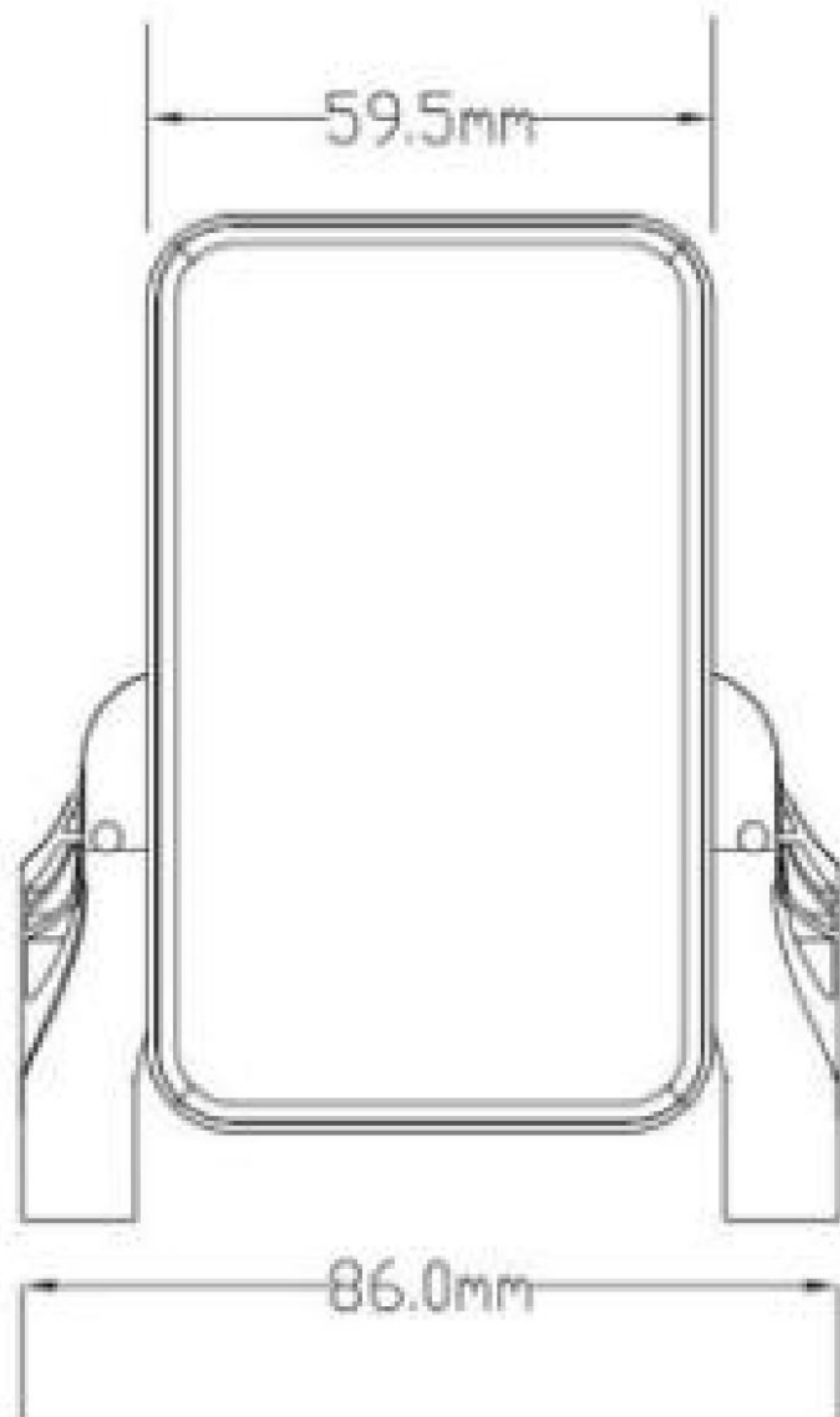


Figure 3-4 Diagramme des dimensions de face avant du tableau de bord YL81F.

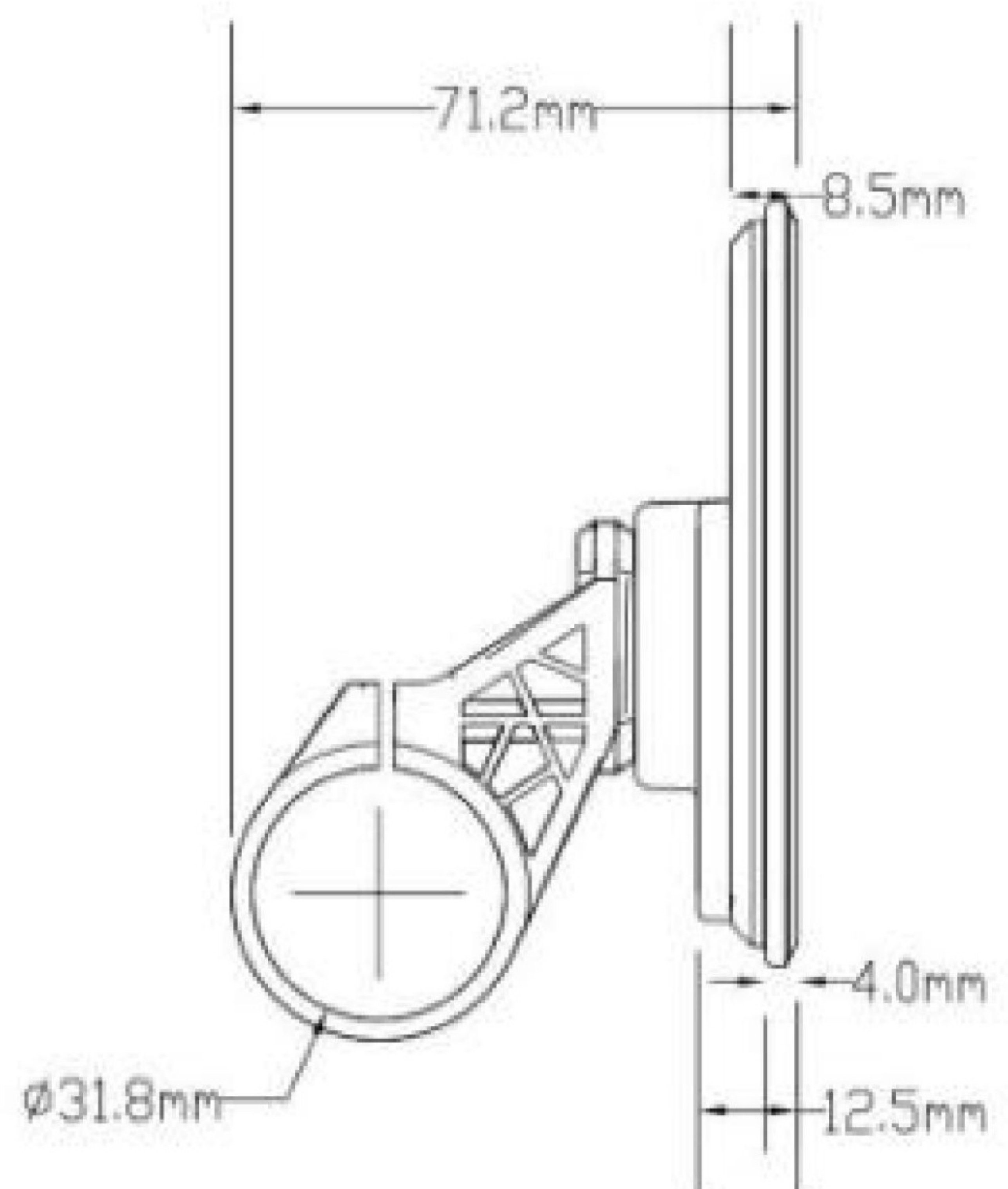


Figure 3-5 Diagramme des dimensions de côté du tableau de bord YL81F.



## 4. Vue d'ensemble des fonctions et distribution des zones fonctionnelles.

### 4.1 Présentation des fonctions.

Le tableau de bord YL81F offre une gamme étendue de fonctions pour répondre à vos besoins en matière de cyclisme, comprenant notamment :

- Affichage du niveau de batterie
- Réglage et indication du niveau d'assistance électrique
- Affichage de la vitesse (incluant la vitesse en temps réel, la vitesse maximale, la vitesse moyenne)
- Affichage du kilométrage (incluant le kilométrage ponctuel et le kilométrage total)
- Contrôle et indication de l'assistance au poussage
- Contrôle et indication des phares
- Affichage des codes d'erreur
- Indication de la puissance du moteur (en option)
- Indication de la connexion USB (en option)
- Indication du régulateur de vitesse (en option)
- Indication de la connexion Bluetooth (en option)
- Réglage des paramètres personnalisés (tels que le diamètre de la roue, la limitation de vitesse, le réglage de la capacité de la batterie, les paramètres d'assistance, le mot de passe de démarrage, la limitation de courant du contrôleur, etc.)

### 4.2 Distribution des zones fonctionnelles.

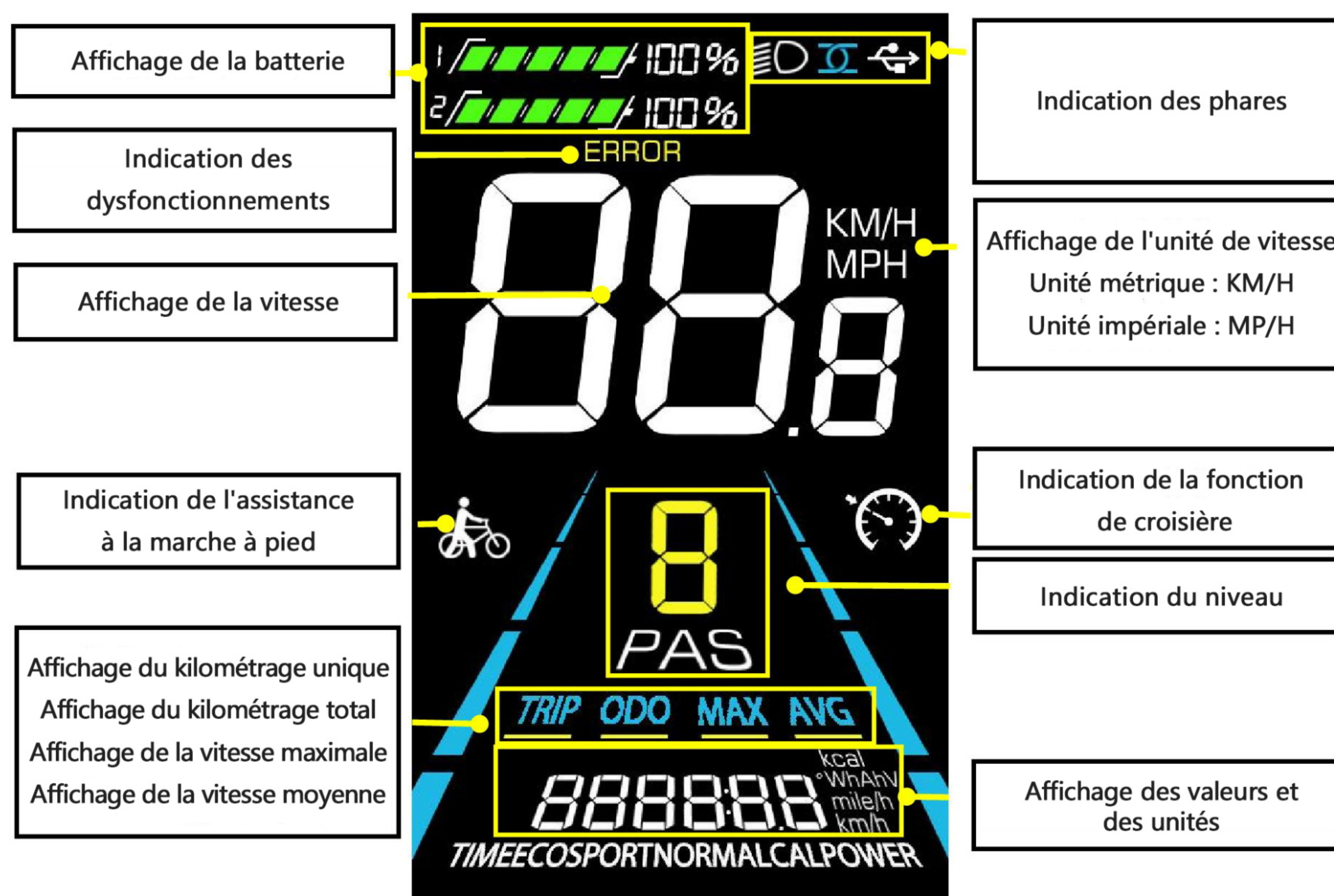







Figure 4-1 Interface de distribution des zones fonctionnelles du YL81F.



### 4.3 Définition des boutons.

Le tableau de bord YL81F est équipé de cinq boutons sur son unité de commande, comprenant le bouton d'alimentation , le bouton d'augmentation , le bouton de diminution , le bouton des phares , et le bouton de commutation .




## 5. Opérations de base.

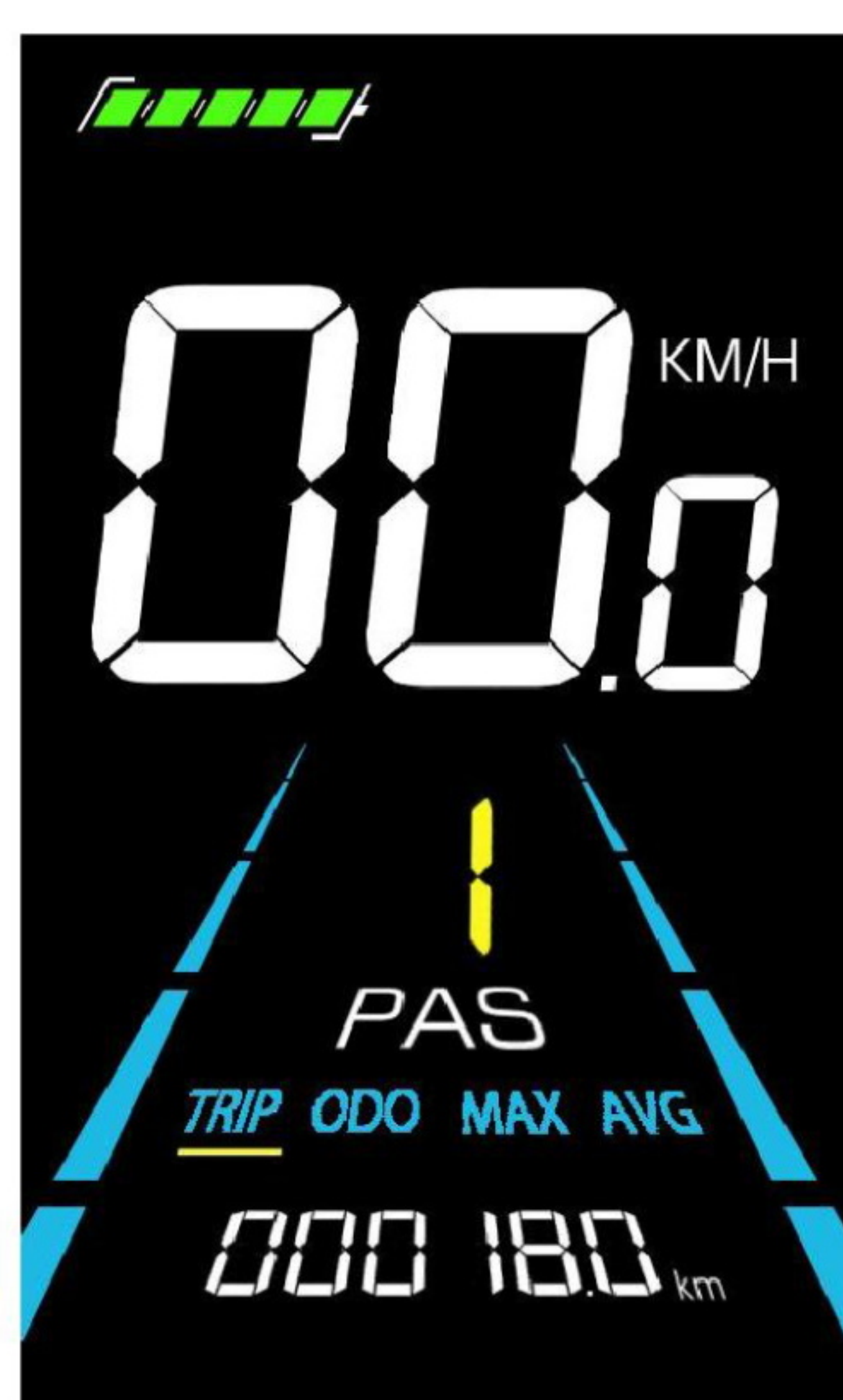
### 5.1 Allumer/Éteindre.

Après avoir appuyé longuement sur le bouton , le tableau de bord commence à fonctionner et alimente le contrôleur en énergie. En état de marche, en maintenant le bouton  enfoncé, vous pouvez éteindre l'alimentation du vélo électrique. En mode éteint, le tableau de bord n'utilise plus l'alimentation de la batterie, et le courant de fuite du tableau de bord est inférieur à 1uA.

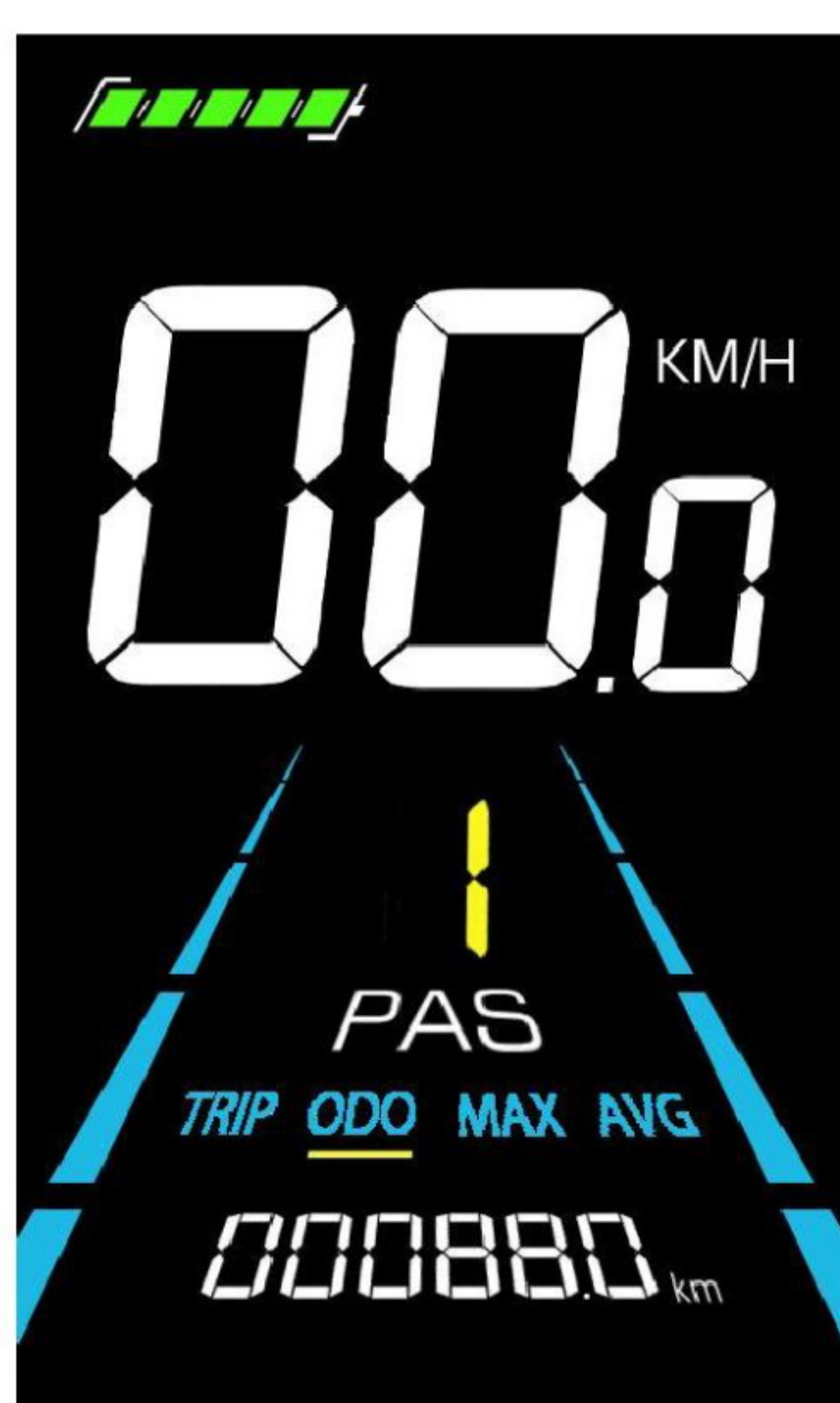
**⚠ Si le vélo électrique n'est pas utilisé pendant plus de 10 minutes, le tableau de bord s'éteindra automatiquement.**

### 5.2 Changement d'interface d'affichage.

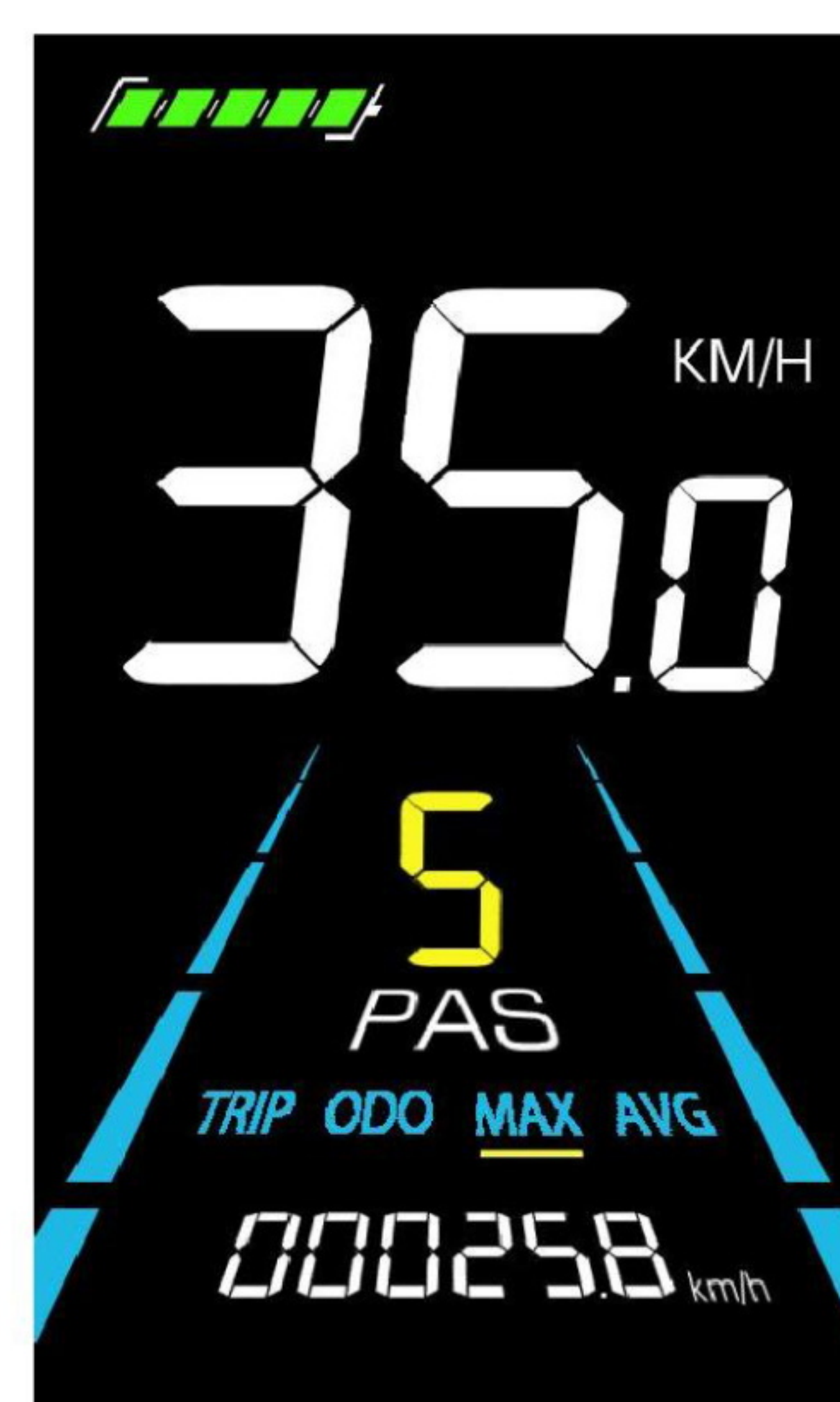
Après la mise sous tension du tableau de bord, celui-ci affiche par défaut la vitesse en temps réel (km/H) et le kilométrage total (km). En appuyant brièvement sur le bouton , les informations s'affichent en alternance entre le kilométrage total (km), le kilométrage unique (km), la vitesse maximale (km/H) et la vitesse moyenne (km/H).



Affichage du kilométrage unique



Affichage du kilométrage total



Affichage de la vitesse maximale

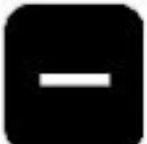




Affichage de la vitesse moyenne

Figure 5-1 Changement d'interface d'affichage.



### 5.3 Assistance à la marche.

En maintenant le bouton  enfoncé, le vélo électrique entre en mode d'assistance électrique à la marche à pied. Le vélo électrique se déplace à une vitesse constante de 6 kilomètres par heure. En même temps, l'écran affiche . Relâchez le bouton  pour arrêter immédiatement la sortie de puissance du vélo électrique et revenir à l'état précédent.

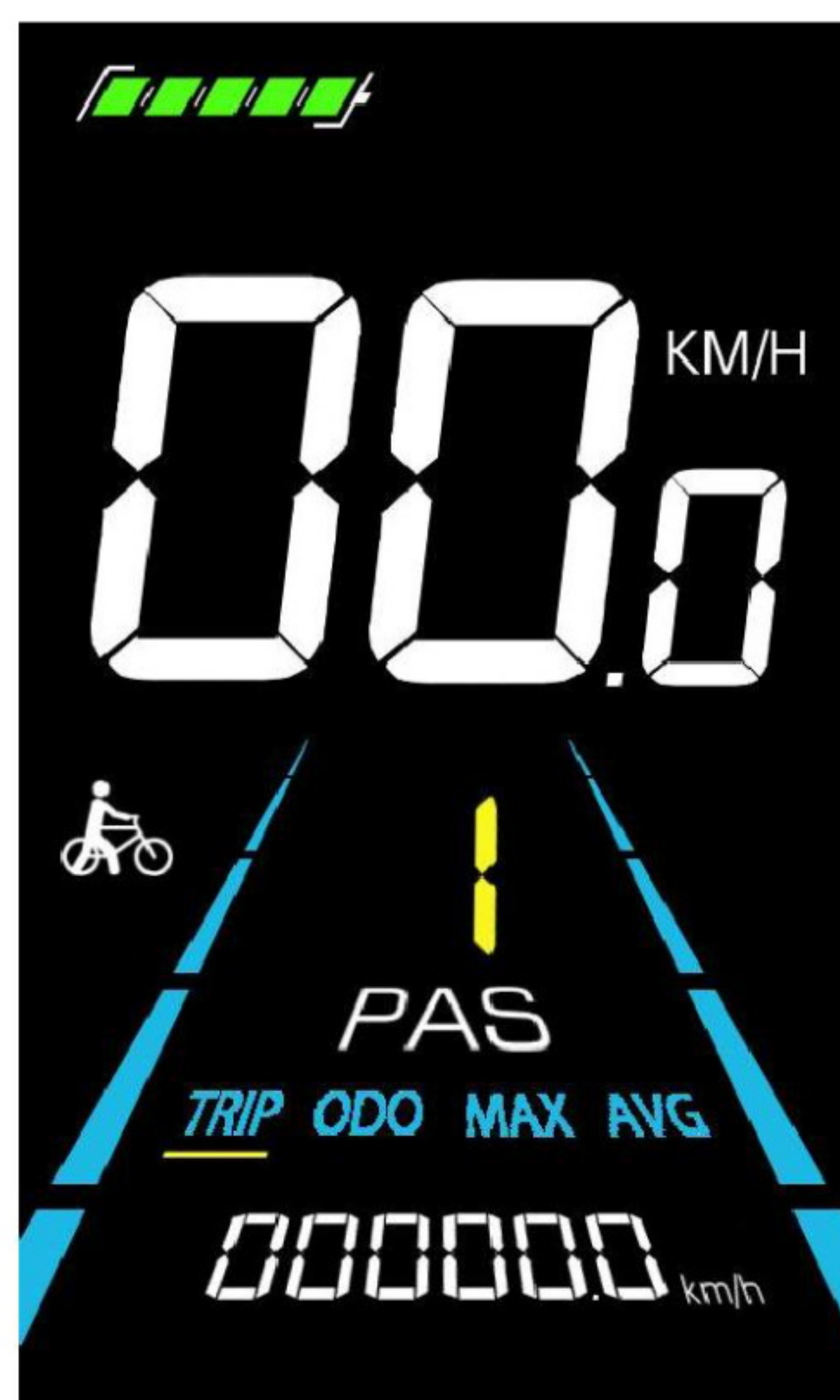




Figure 5-2 : Interface d'affichage de l'assistance à la marche.

**⚠ La fonction d'assistance à la marche à pied ne doit être utilisée que lorsque l'utilisateur pousse le vélo électrique. Ne l'utilisez pas pendant la conduite.**

### 5.4 Activer/Désactiver les phares.

En appuyant brièvement sur le bouton , le contrôleur allume les phares et l'éclairage du tableau de bord s'assombrit ; en appuyant à nouveau brièvement sur le bouton , le contrôleur éteint les phares et l'éclairage du tableau de bord retrouve sa luminosité normale.

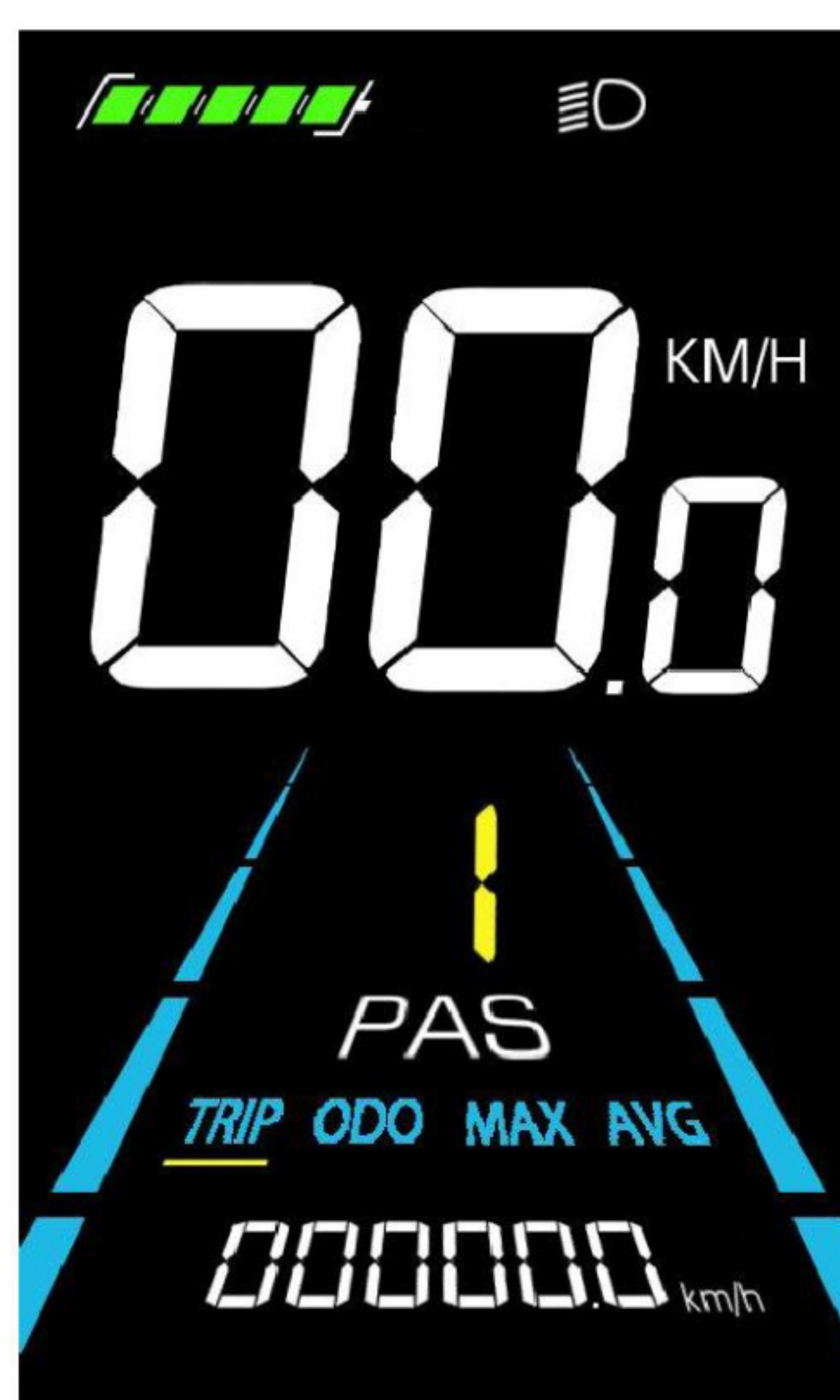


Figure 5-3 Interface d'affichage des phares allumés.



## 5.5 Sélection du niveau d'assistance électrique.

En appuyant brièvement sur les boutons **+** / **-**, vous pouvez changer le niveau d'assistance électrique du vélo électrique, modifiant ainsi la puissance de sortie du moteur.

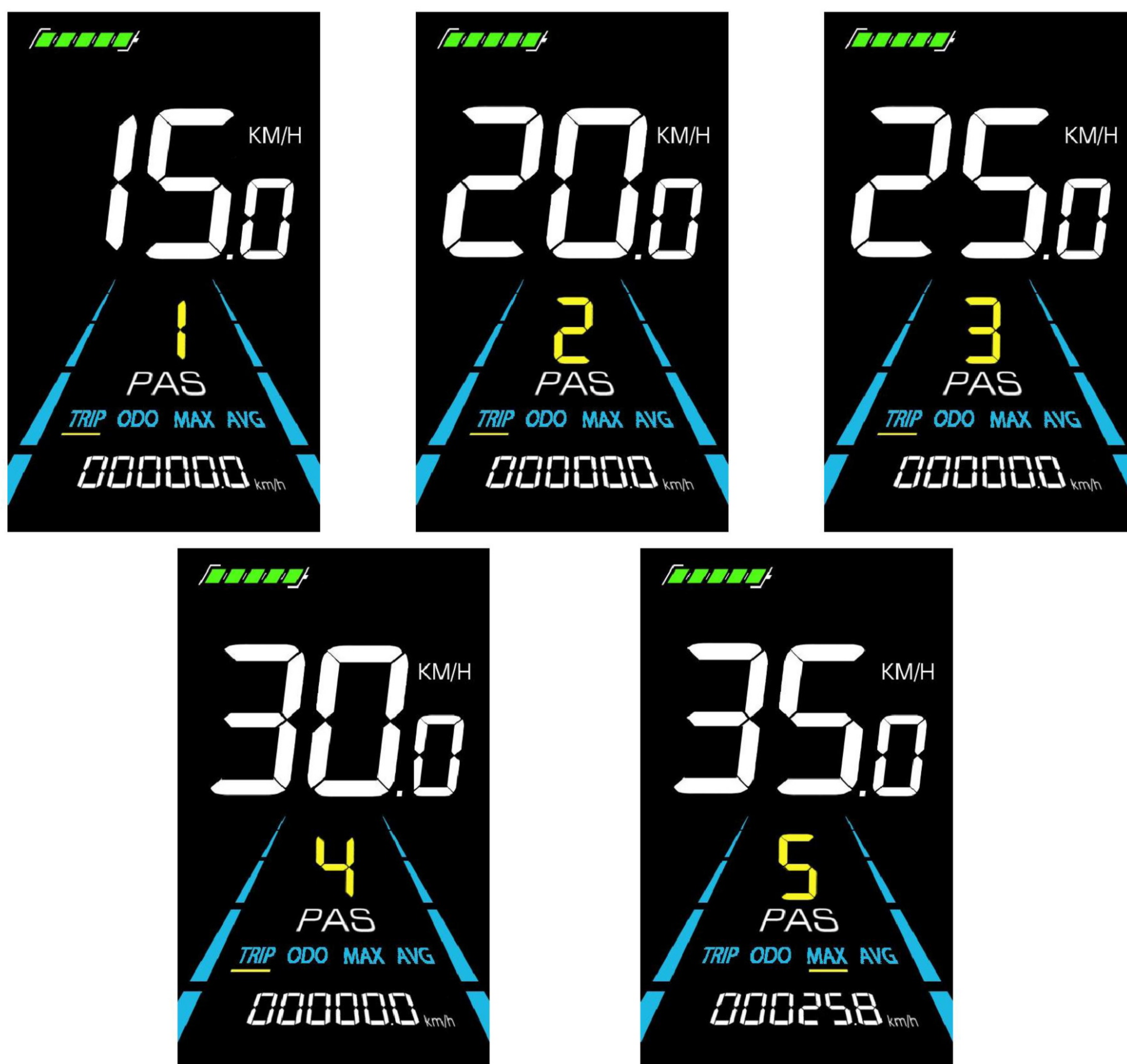
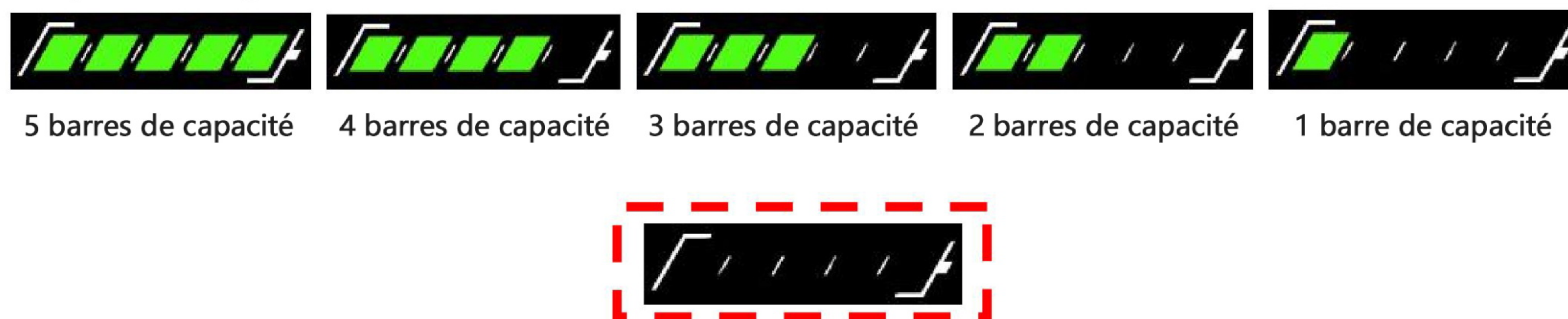


Figure 5-4 : Interface d'affichage du changement de niveau d'assistance.

## 5.6 Affichage du niveau de batterie.

Le niveau de batterie est affiché en cinq segments. Lorsque la batterie est complètement chargée, les cinq indicateurs sont allumés. En cas de sous-tension de la batterie, le contour de la batterie clignote, indiquant qu'une charge immédiate est nécessaire. Le niveau de batterie est affiché en cinq segments. Lorsque la batterie est complètement chargée, les cinq indicateurs sont allumés. En cas de sous-tension de la batterie, le contour de la batterie clignote, indiquant qu'une charge immédiate est nécessaire.



Clignotement pour indiquer une tension de batterie insuffisante.

Figure 5-5 Interface d'affichage du niveau de batterie.



## 5.7 Affichage des codes d'erreur.

Lorsqu'il y a un dysfonctionnement dans le système de contrôle électrique du vélo électrique, le tableau de bord affichera automatiquement un code d'erreur. Pour les définitions détaillées des codes d'erreur, veuillez vous référer à l'Annexe 1.

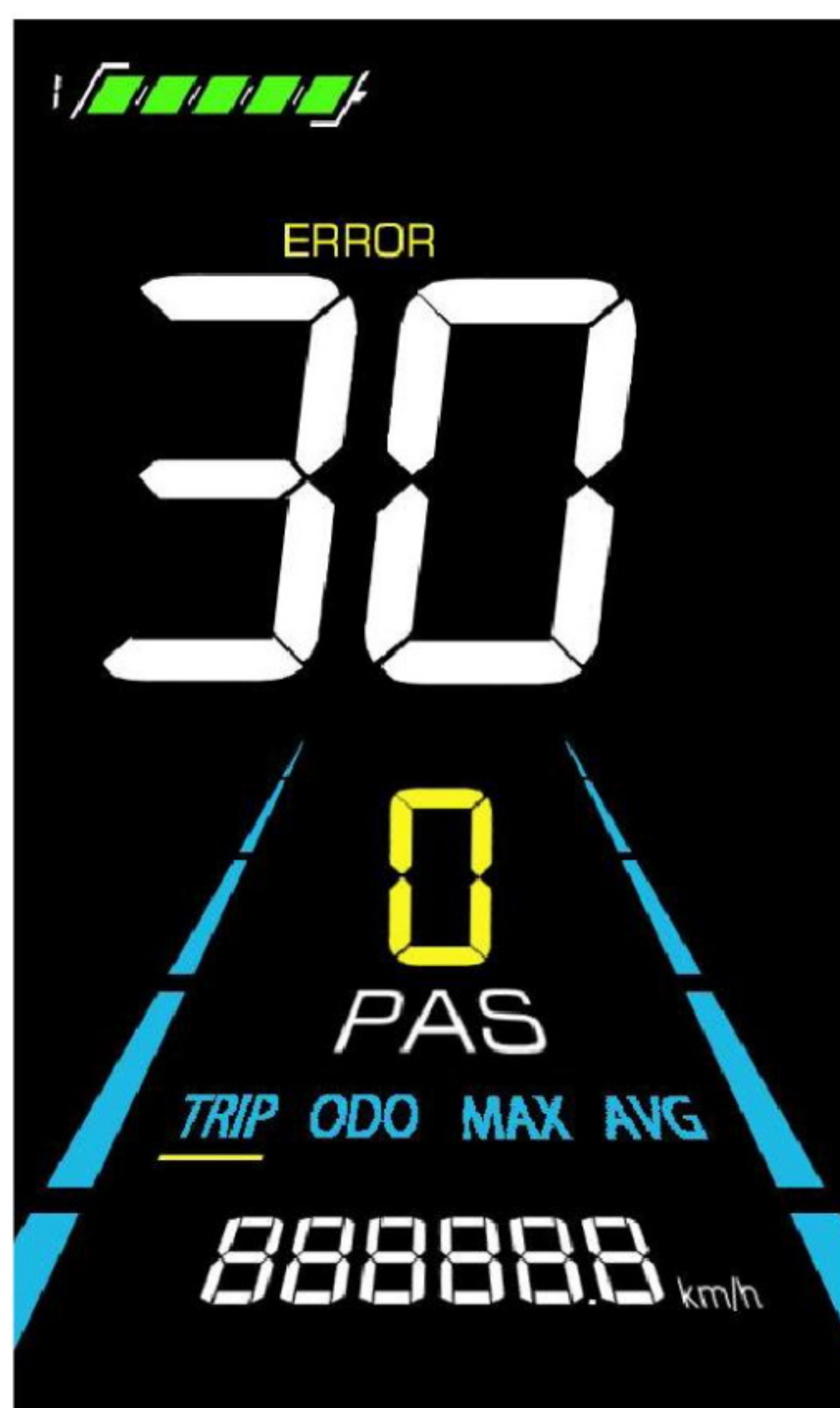


Figure 5-6 Interface d'affichage des codes d'erreur.

⚠ En cas d'affichage de codes d'erreur, veuillez vérifier et résoudre le problème rapidement. En cas de dysfonctionnement, le vélo électrique ne pourra pas fonctionner normalement.

## 6. Réglage des paramètres personnalisés.

⚠ Tous les réglages doivent être effectués lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Les étapes pour régler les paramètres personnalisés sont les suivantes :  
Lorsque le tableau de bord est allumé et que la vitesse affichée est 0.

(1) maintenez simultanément le bouton **+** / **-** enfoncé pendant plus de 2 secondes pour accéder à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.

(2) Appuyez brièvement sur les boutons **+** / **-** pour basculer entre les options de réglage des paramètres personnalisés. Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour entrer en mode modification des paramètres.

(3) Appuyez brièvement sur les boutons **+** / **-** pour sélectionner les paramètres. Maintenez le bouton **+** enfoncé pour une opération d'augmentation continue, maintenez le bouton **-** enfoncé pour une opération de diminution continue.

(4) Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour sauvegarder les paramètres et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.

(5) Maintenez le bouton **i** enfoncé pour sauvegarder les paramètres et quitter l'interface de sélection des paramètres personnalisés.



Les options disponibles dans l'interface de sélection des paramètres personnalisés sont les suivantes :

### 6.1 Réglage de la luminosité du rétroéclairage.

01P est une option de réglage de la luminosité du rétroéclairage, où 00 représente la luminosité minimale et 03 la luminosité maximale.

Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour entrer en mode de modification des paramètres.

Appuyez brièvement sur le bouton **+** / **-** pour sélectionner les paramètres. Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour sauvegarder les paramètres et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.

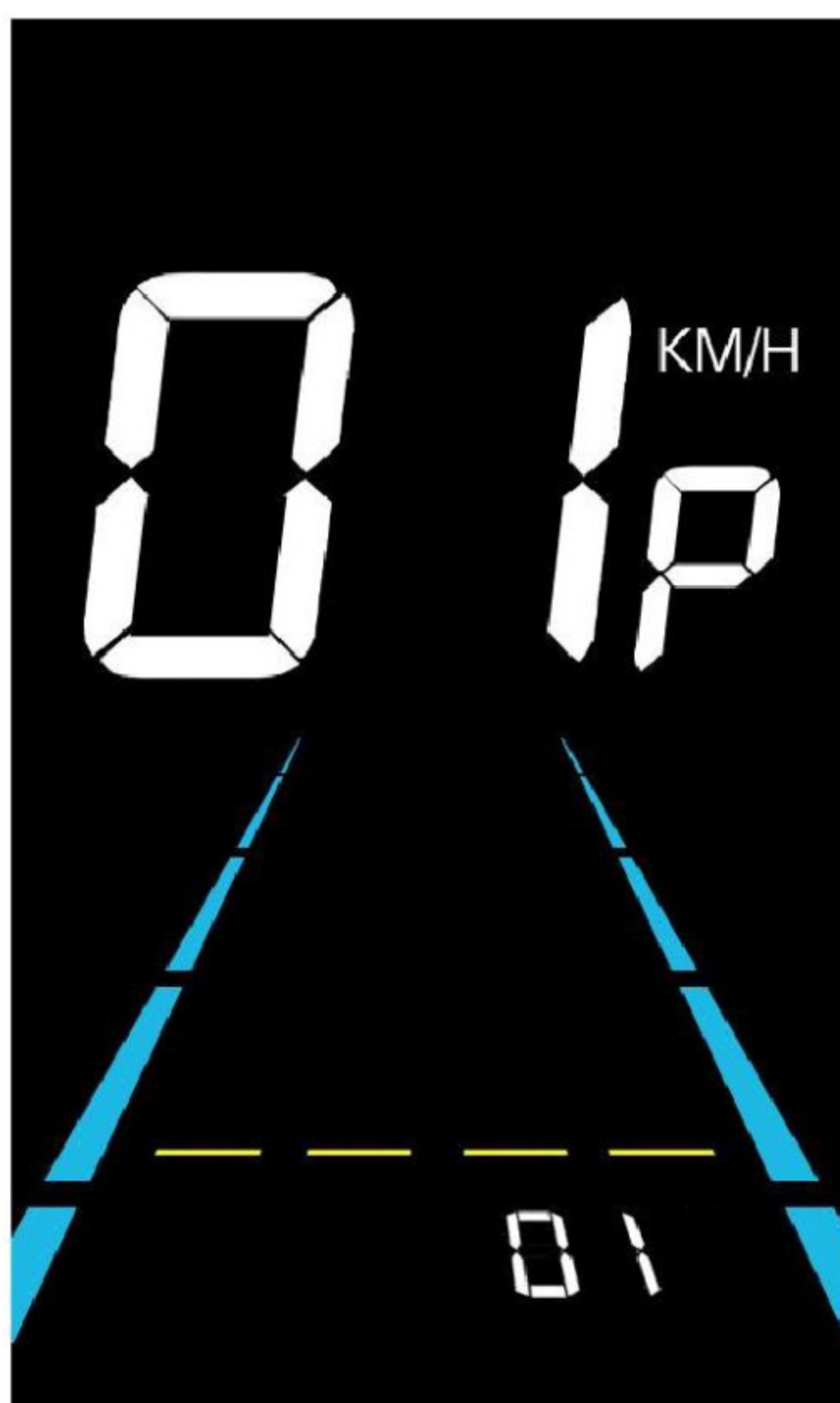


Figure 6-1 Interface de réglage de la luminosité du rétroéclairage.

### 6.2 Réglage des unités impériales et métriques.

02P est une option de réglage des unités métriques et impériales, où 00 représente les unités métriques et 01 les unités impériales.

Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour entrer en mode de modification des paramètres.

Utilisez brièvement les boutons **+** / **-** pour sélectionner les paramètres. Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour sauvegarder les paramètres et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.

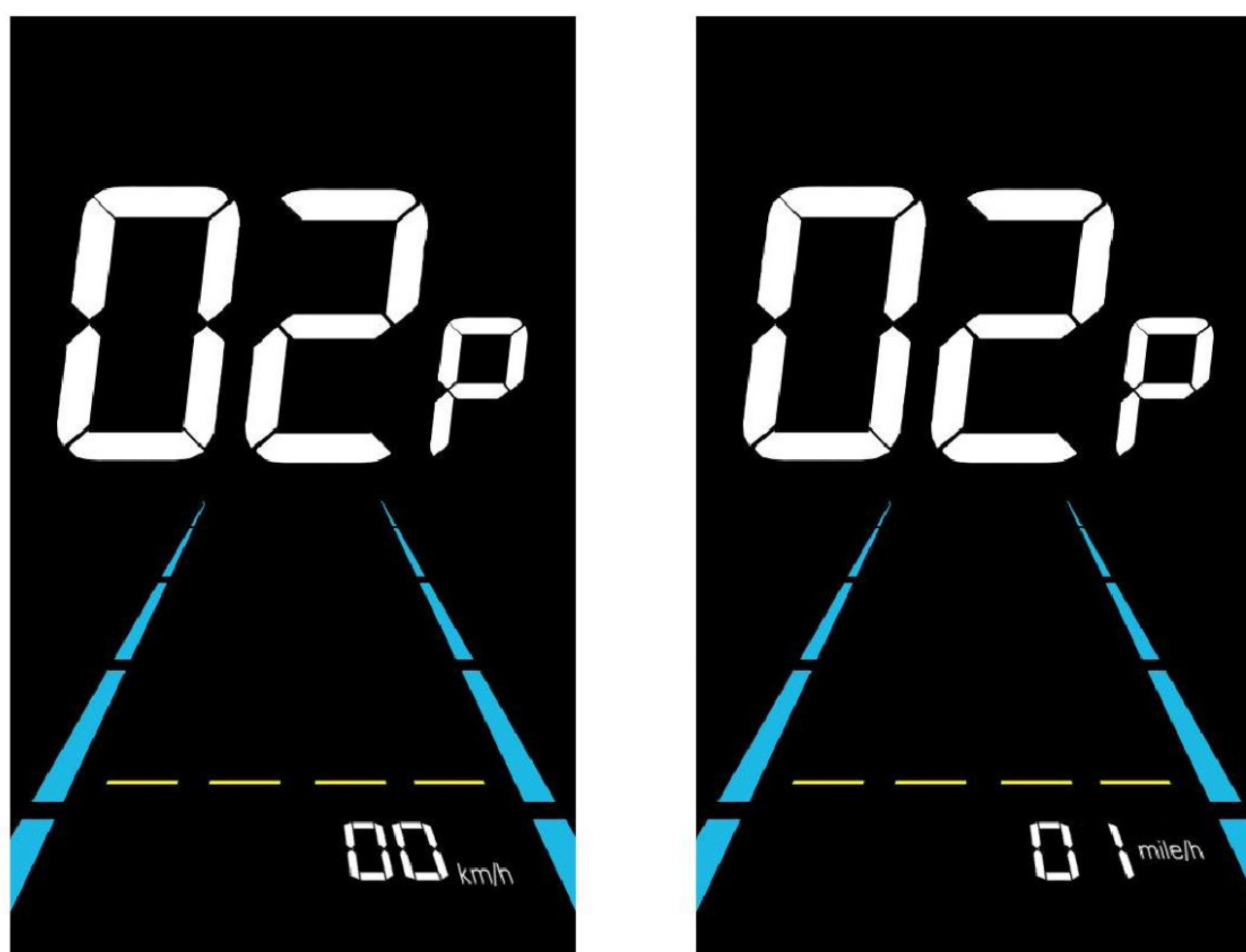


Figure 6-2 Interface de réglage des unités métriques et impériales.



### 6.3 La tension nominale Réglage.

03P est l'option de réglage de la tension nominale, avec une plage possible de : 24V, 36V, 48V. Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour entrer en mode de modification des paramètres. Appuyez brièvement sur le bouton **+** / **-** pour sélectionner les paramètres. Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour sauvegarder les paramètres et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.



Figure 6-3 Interface de réglage de la tension nominale.

### 6.4 Réglage du temps de mise hors tension automatique.

04P est une option de réglage du temps de mise hors tension automatique. Pour économiser l'énergie du véhicule et obtenir une plus grande autonomie, ce tableau de bord est doté d'une fonction d'extinction automatique après une période d'inactivité. Vous pouvez régler la durée d'extinction automatique dans la plage de 1 à 60 minutes, 00 signifiant aucune extinction automatique. Par défaut, le réglage d'usine est de 10 minutes.

Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour entrer en mode de modification des paramètres. Appuyez brièvement sur le bouton **+** / **-** pour sélectionner les paramètres. Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour sauvegarder les paramètres et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.



Figure 6-4 Interface de réglage de l'heure d'extinction automatique.



## 6.5 Réglage de la plage des niveaux d'assistance électrique.

05P est une option de réglage de la plage de niveaux d'assistance. Les niveaux d'assistance disponibles sur le tableau de bord sont : 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9.

Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour entrer en mode de modification des paramètres.

Appuyez brièvement sur le bouton **+** / **-** pour sélectionner les paramètres. Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour sauvegarder les paramètres et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.



Figure 6-5 Interface de réglage de la plage de niveaux d'assistance.

## 6.6 Réglage du diamètre de la roue.

06P est une option de réglage du diamètre de la roue. Le tableau de bord peut ajuster la plage de diamètre de la roue de 1 à 50 pouces.

Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour entrer en mode de modification des paramètres.

Appuyez brièvement sur le bouton **+** / **-** pour sélectionner les paramètres. Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour sauvegarder les paramètres et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.



Figure 6-6 Interface de réglage du diamètre de la roue.



## 6.7 Réglage du nombre d'aimants du capteur de vitesse.

07P est une option de réglage du nombre d'aimants du capteur de vitesse. Le tableau de bord peut ajuster la plage du nombre d'aimants de vitesse de 1 à 255.

Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour entrer en mode de modification des paramètres.

Appuyez brièvement sur le bouton **+** / **-** pour sélectionner les paramètres. Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour sauvegarder les paramètres et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.



Figure 6-7 Interface de réglage du nombre d'aimants du capteur de vitesse.

## 6.8 Réglage de la limite de vitesse.

08P est une option de réglage de la limite de vitesse. La limite de vitesse du tableau de bord peut être réglée dans la plage de 1 à 100 km/h. (La limite maximale ajustable peut varier selon les protocoles)

Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour entrer en mode de modification des paramètres.

Appuyez brièvement sur le bouton **+** / **-** pour sélectionner les paramètres. Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour sauvegarder les paramètres et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.



Figure 6-8 Interface de réglage de la limite de vitesse.



## 6.9 Réglage du mode de démarrage.

09P est une option de réglage du mode de démarrage. Le tableau de bord propose les options de démarrage suivantes : 00 → Démarrage à zéro, 01 → Démarrage non nul.

Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour entrer en mode de modification des paramètres.

Appuyez brièvement sur le bouton **+** / **-** pour sélectionner les paramètres. Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour sauvegarder les paramètres et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.



Figure 6-9 Interface de réglage du mode de démarrage.

## 6.10 Réglage du mode de conduite.

10P est une option de réglage du mode de conduite. Le tableau de bord propose les options de conduite suivantes : 00 : Conduite assistée, 01 : Conduite électrique, 02 : Conduite assistée et électrique simultanément.

Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour entrer en mode de modification des paramètres.

Appuyez brièvement sur le bouton **+** / **-** pour sélectionner les paramètres. Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour sauvegarder les paramètres et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.

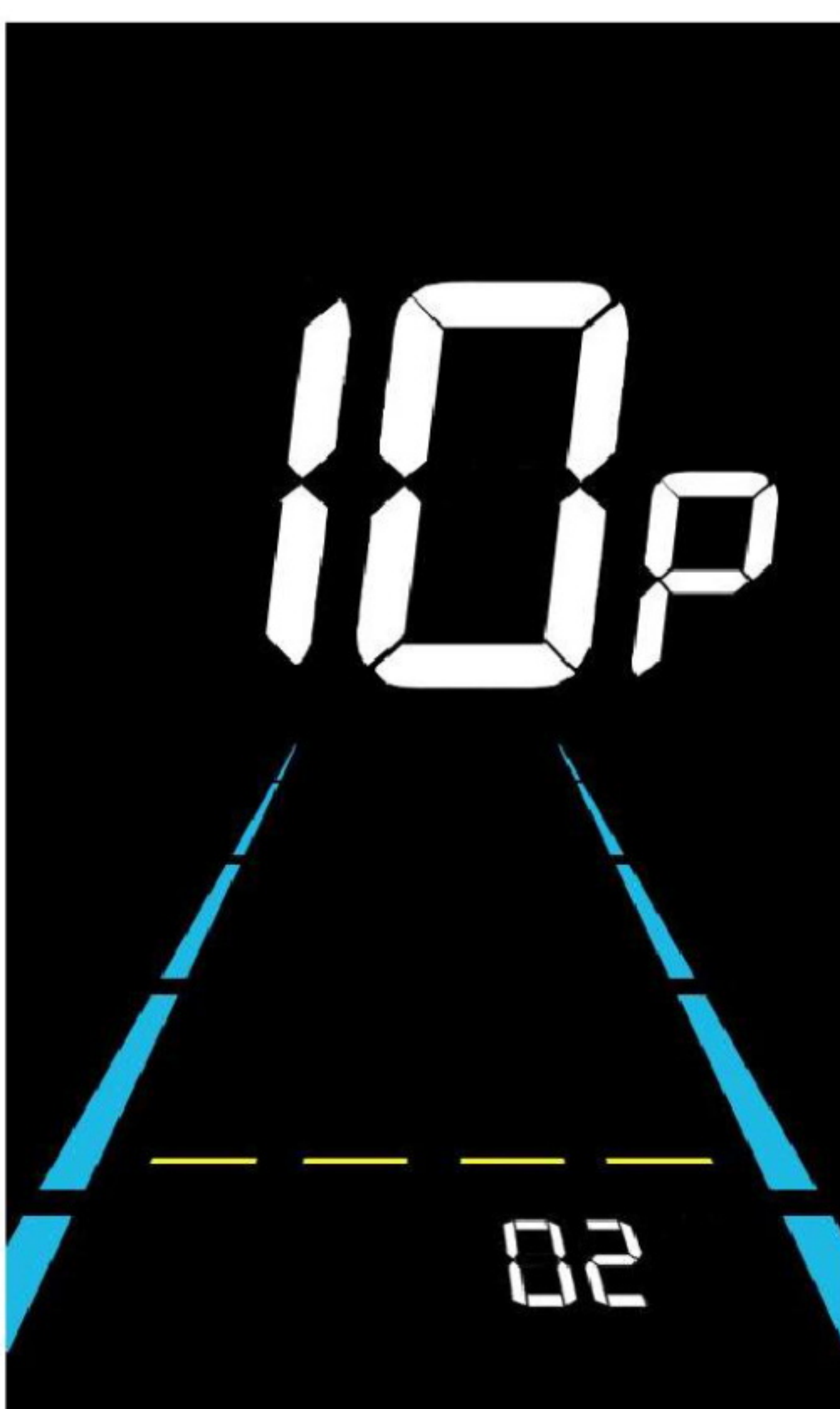


Figure 6-10 Interface de réglage du mode de conduite assistée.



## 6.11 Réglage de la sensibilité de l'assistance électrique.

11P est une option de réglage de la sensibilité de l'assistance électrique. La sensibilité de l'assistance correspond à la délicatesse avec laquelle le moteur démarre lorsque le contrôleur détecte le passage de quelques aimants du capteur d'assistance. La sensibilité de l'assistance électrique du tableau de bord peut être réglée dans la plage de 1 à 24.

Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour entrer en mode de modification des paramètres.

Appuyez brièvement sur le bouton **+** / **-** pour sélectionner les paramètres. Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour sauvegarder les paramètres et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.

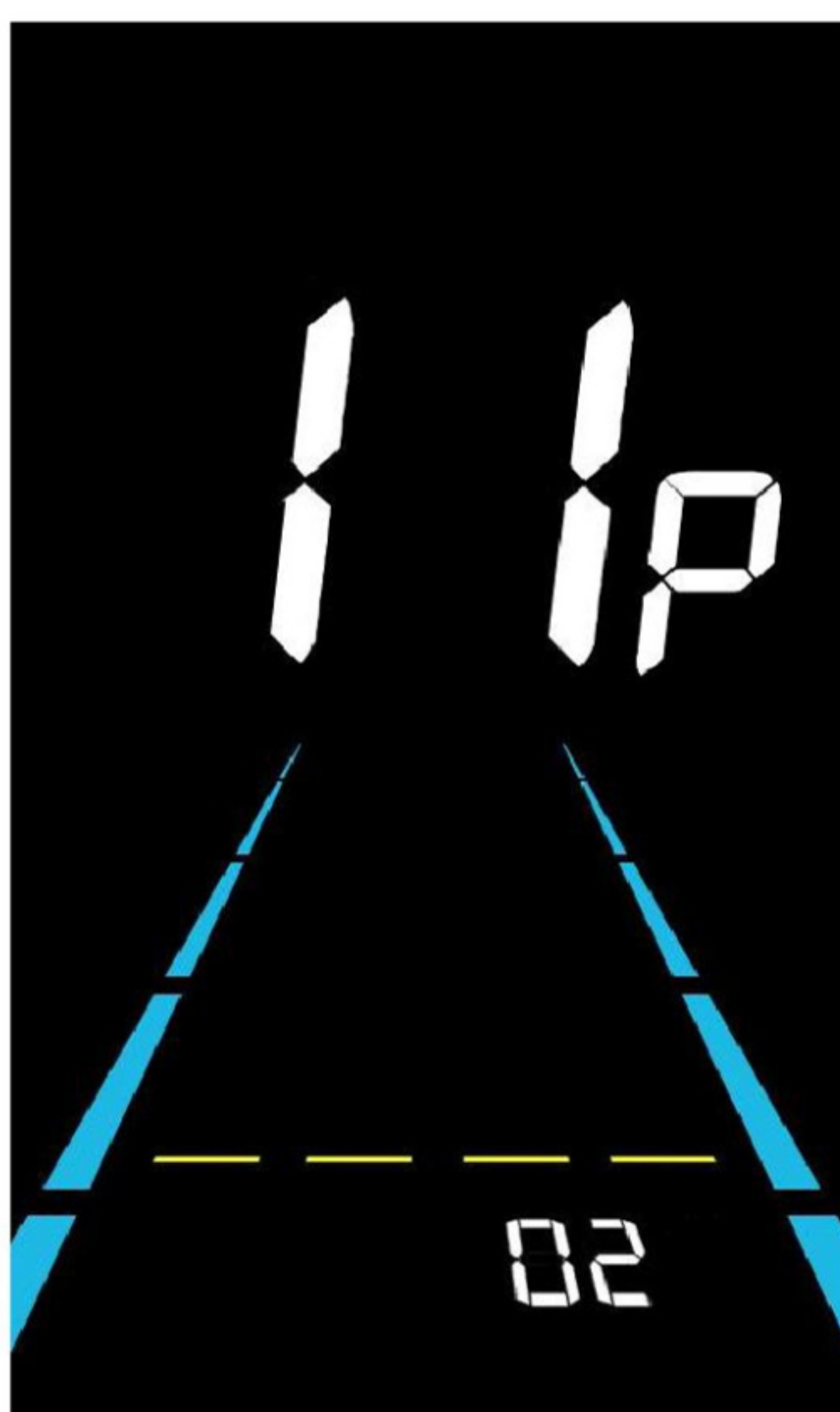


Figure 6-11 Interface de réglage de la sensibilité de l'assistance électrique.

## 6.12 Réglage de l'intensité de démarrage de l'assistance électrique.

12P est une option de réglage de l'intensité de démarrage de l'assistance électrique. L'intensité de démarrage correspond à la force relative du signal PWM que le contrôleur génère lors du démarrage de l'assistance. La plage réglable va de 0 à 5, 0 étant la plus faible et 5 la plus forte.

Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour entrer en mode de modification des paramètres.

Appuyez brièvement sur le bouton **+** / **-** pour sélectionner les paramètres. Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour sauvegarder les paramètres et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.

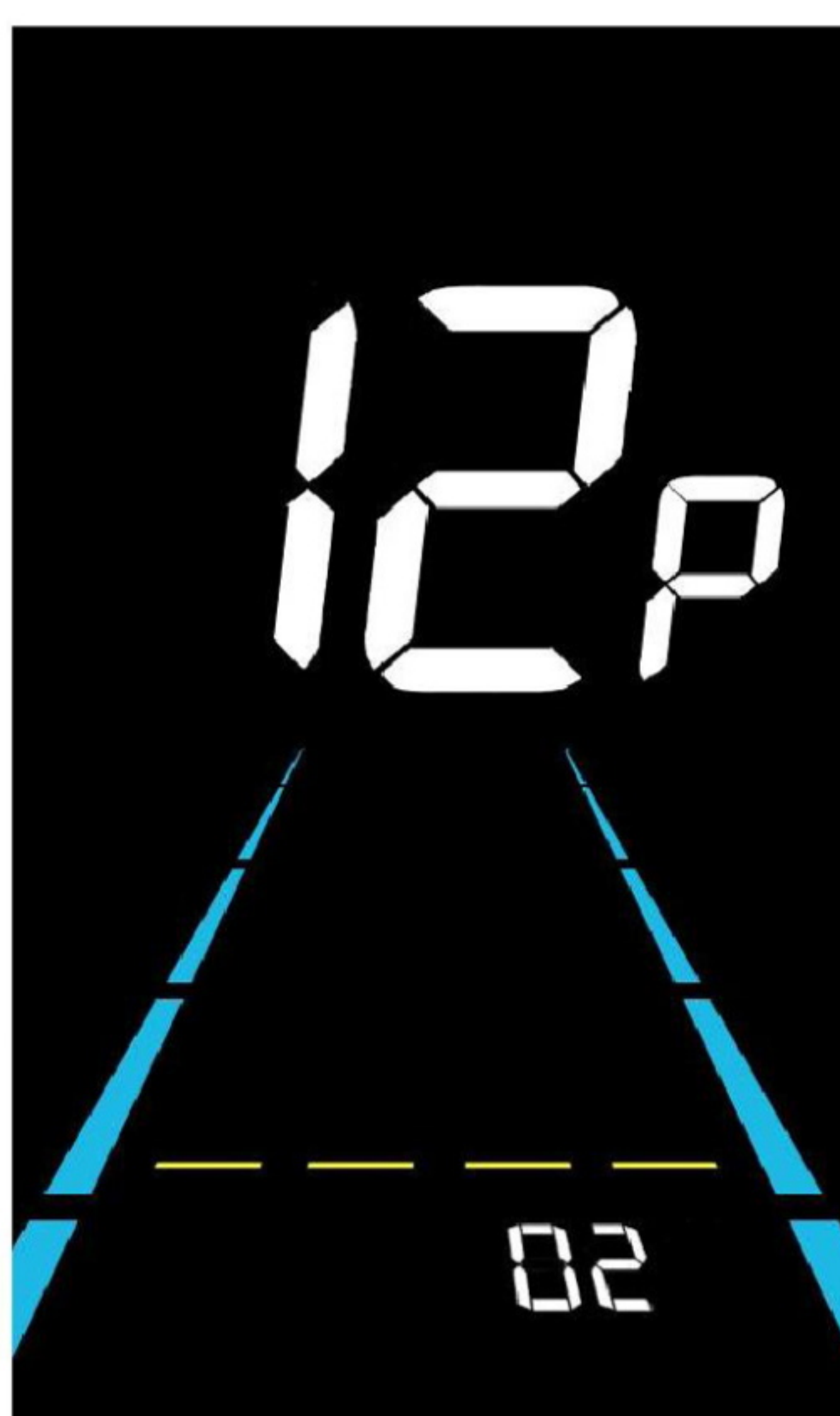


Figure 6-12 Interface de réglage de l'intensité de démarrage de l'assistance électrique.



### 6.13 Réglage du nombre d'aimants du capteur d'assistance.

13P est une option de réglage du nombre d'aimants du capteur d'assistance. La plage réglable du nombre d'aimants du capteur d'assistance sur le tableau de bord est de 5, 8, 12 aimants. Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour entrer en mode de modification des paramètres. Appuyez brièvement sur le bouton **+** / **-** pour sélectionner les paramètres. Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour sauvegarder les paramètres et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.

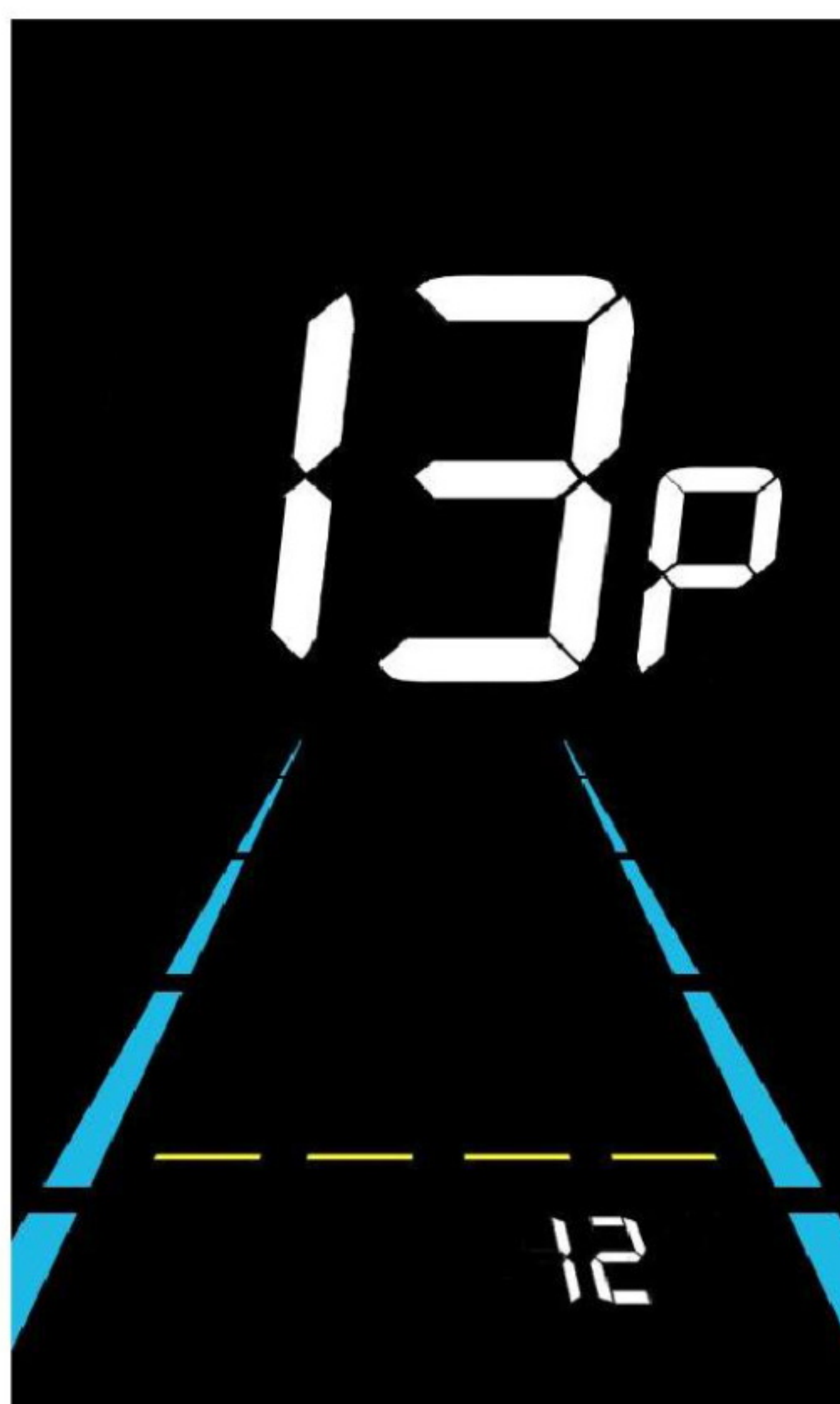


Figure 6-13 Interface de réglage du nombre d'aimants du capteur d'assistance.

### 6.14 Réglage de la limitation du courant du contrôleur.

14P est une option de réglage de la limitation du courant du contrôleur. La plage réglable de la limitation du courant du contrôleur sur le tableau de bord est de 1 à 50 A. Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour entrer en mode de modification des paramètres. Appuyez brièvement sur le bouton **+** / **-** pour sélectionner les paramètres. Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour sauvegarder les paramètres et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.



Figure 6-14 Interface de réglage de la limitation du courant du contrôleur.



## 6.15 Réglage de la tension de sous-tension de la batterie.

15P est l'option de réglage de la valeur de sous-tension de la batterie, Peut ajustable en fonction de la tension nominale actuelle.

Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour entrer en mode de modification des paramètres.

Appuyez brièvement sur le bouton **+** / **-** pour sélectionner les paramètres. Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour sauvegarder les paramètres et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.

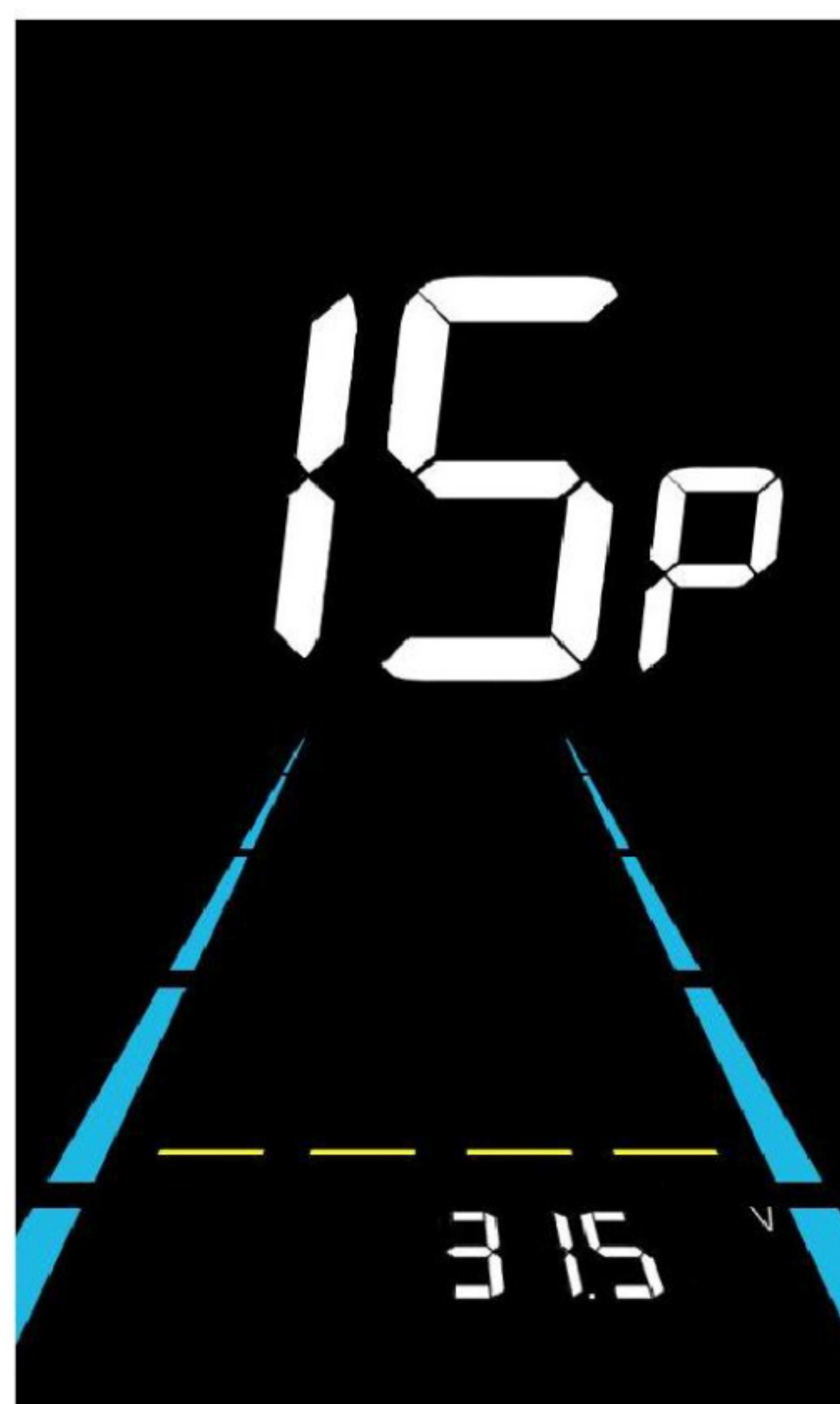


Figure 6-15 Interface de réglage de la valeur de sous-tension de la batterie.

## 6.17 Réglages de croisière automatique du contrôleur.

17P est l'option de configuration du régulateur de vitesse. les choix disponibles sur le tableau de bord sont les suivants : 00 pour désactiver le régulateur de vitesse et 01 pour activer le régulateur de vitesse.

Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour entrer en mode de modification des paramètres.

Appuyez brièvement sur le bouton **+** / **-** pour sélectionner les paramètres. Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour sauvegarder les paramètres et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.

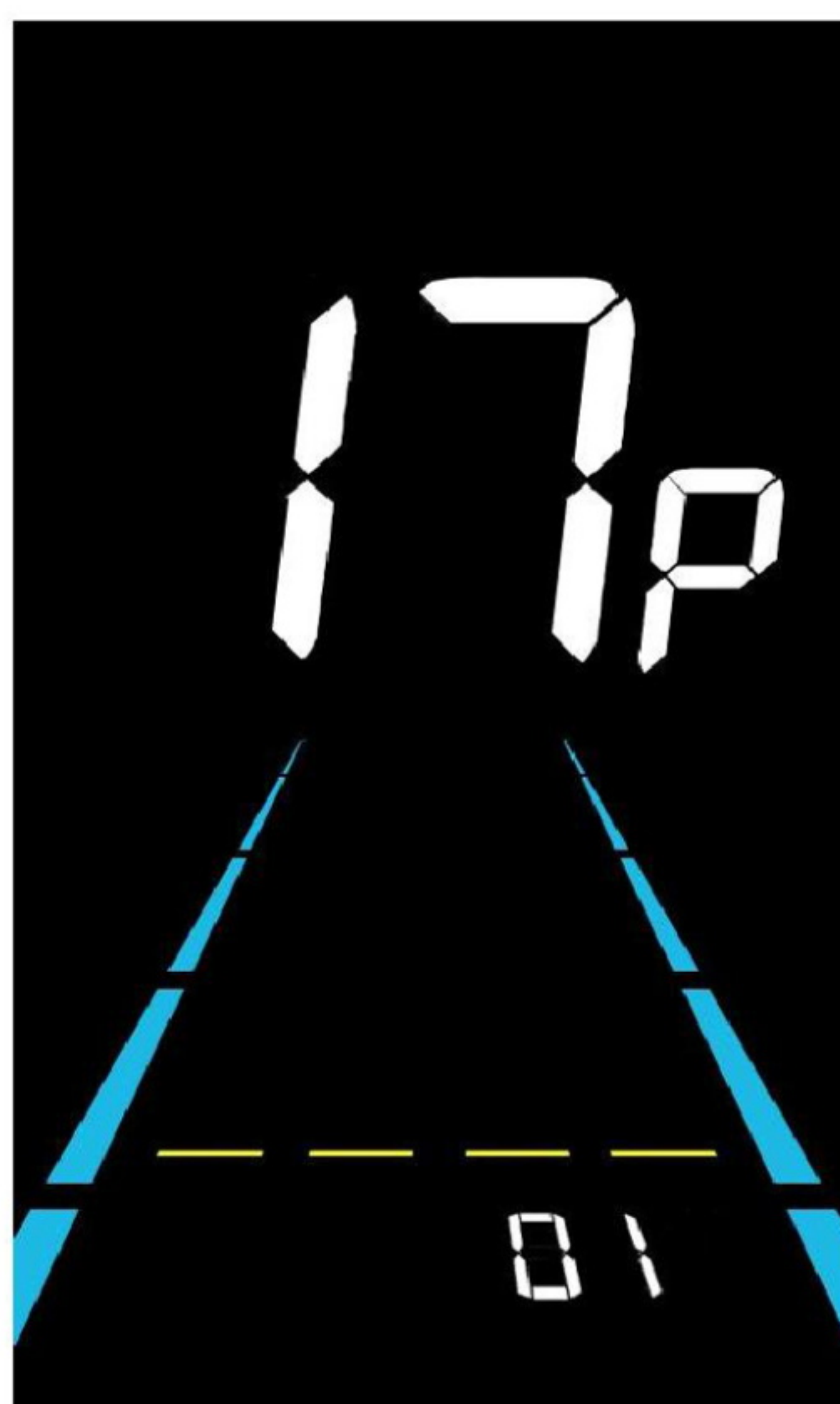


Figure 6-17 Interface de configuration automatique du régulateur de vitesse du contrôleur.



## 6.18 Réglage du mode d'assistance à la marche(6km/h).

18P est l'option de configuration du mode d'assistance à la poussée. Les choix disponibles sur le tableau de bord sont les suivants : 00 pour désactiver le mode d'assistance à la poussée, et 01 pour activer le mode d'assistance à la poussée.

Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour entrer en mode de modification des paramètres.

Appuyez brièvement sur le bouton **+** / **-** pour sélectionner les paramètres. Appuyez brièvement sur le bouton **i** pour sauvegarder les paramètres et revenir à l'interface de sélection des paramètres personnalisés.

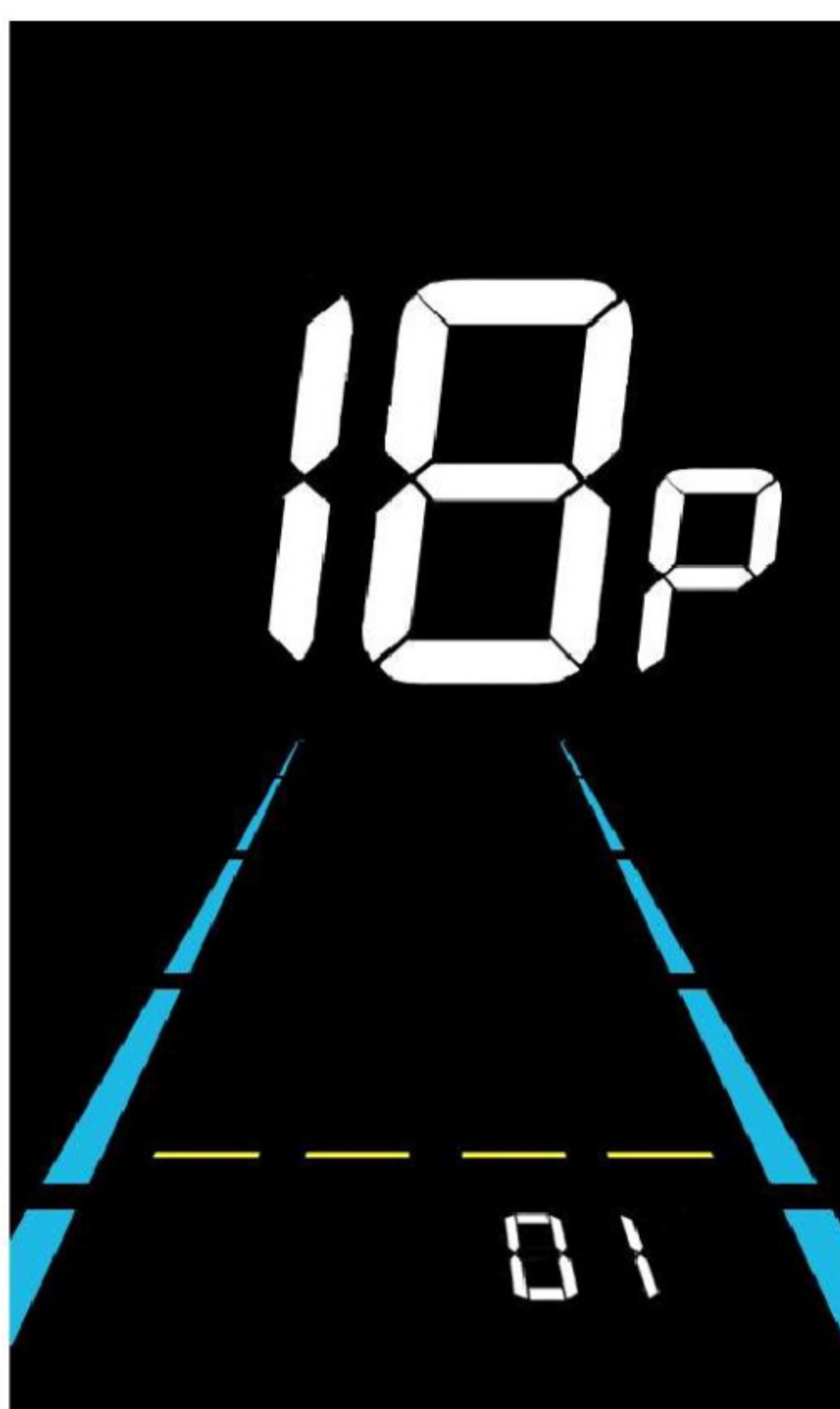


Figure 6-18 Interface de configuration du mode d'assistance à la marche.

## 7. Réinitialiser le kilométrage unique.

Le tableau de bord peut enregistrer la distance parcourue une fois et la distance totale. La distance parcourue une fois ne se réinitialise pas automatiquement lorsque le tableau de bord est éteint. Pour réinitialiser la distance parcourue une fois, une opération manuelle est nécessaire. La distance totale enregistrée par le tableau de bord ne peut pas être réinitialisée.

Réinitialisation de la distance parcourue une fois :

Sous la condition que la vitesse sur l'écran principal soit à 0, maintenez simultanément les touches **-** et **i** pendant plus de 2 secondes pour réinitialiser la distance parcourue une fois. Pendant le processus de réinitialisation, l'écran principal clignotera brièvement.

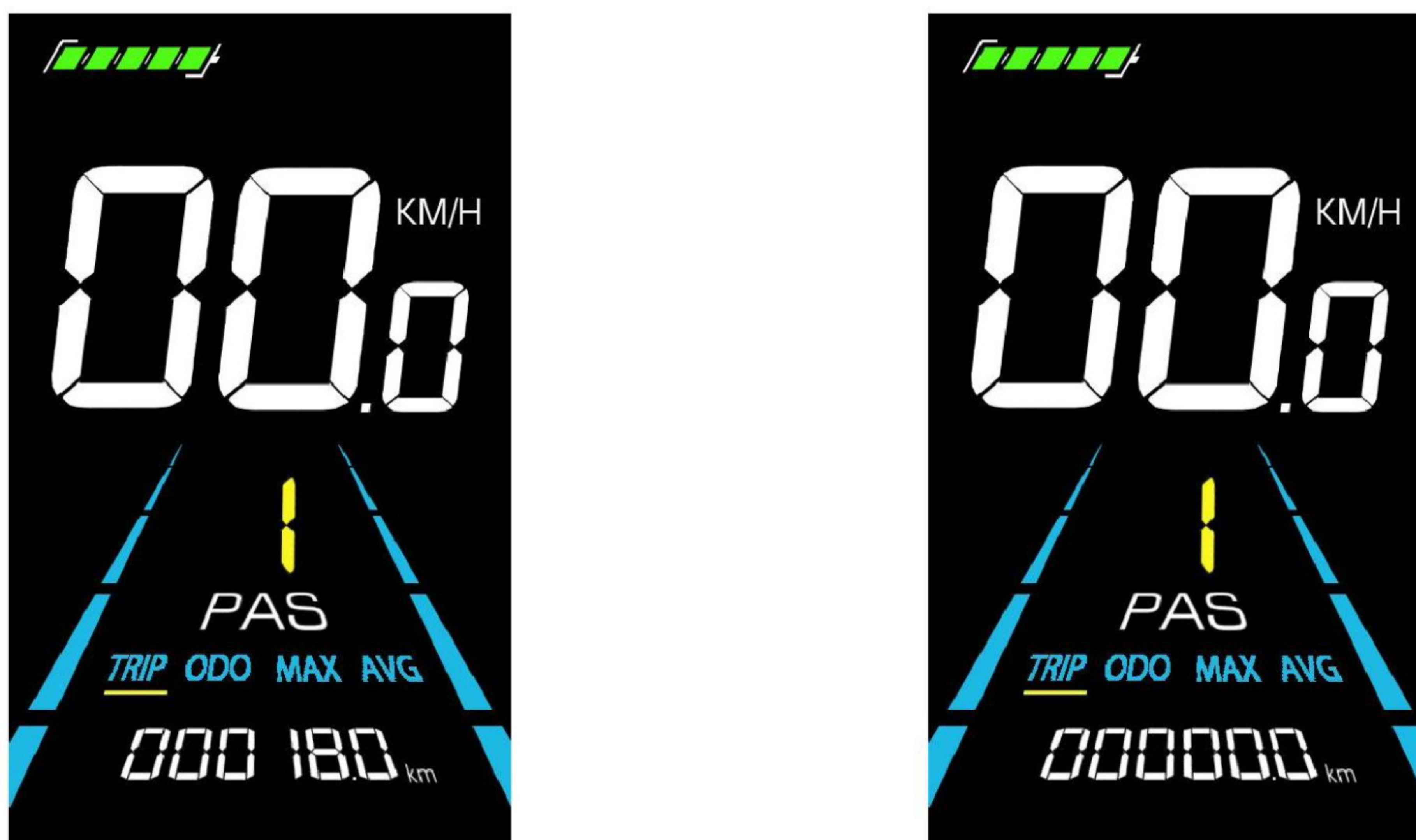


Figure 7-1 : Interface de réinitialisation de la distance parcourue une fois.



## Annexe 1 : Tableau de définition des codes d'erreur 1.

normale Les codes d'erreur de protocole pour les protocoles 1 et 2 sont les suivants :				
Code d'erreur.	Nom de l'erreur.		Code d'erreur.	Nom de l'erreur.
E001	Défaillance du contrôleur.		E004	poignée tournante panne
E002	Panne de communication.		E005	panne de levier de frein
E003	Défaillance du capteur Hall.		E006	défaut de phase moteur

## Annexe 2 : Tableau de définition des codes d'erreur 2.

Codes d'erreur du protocole YL-02 (LKLS)		
Code d'erreur	Signification de l'état	Méthode de résolution
Error05	Défaillance des freins	Le frein est-il revenu à sa position d'origine ? ; Remplacement de la poignée de frein
Error06	Tension de batterie insuffisante	Batterie à recharger
Error07	Défaillance du moteur électrique	Vérifier si la ligne de puissance est desserrée
Error08	Défaillance du levier de changement de vitesse	Le levier de changement de vitesse est-il revenu à sa position d'origine ? Vérifier la connexion du levier de changement de vitesse. Si tout est normal, il est nécessaire de remplacer le levier de changement de vitesse.
Error09	Défaillance du contrôleur	Vérifier la connexion du capteur Hall du contrôleur
Error10	Défaillance de réception de communication	Vérifier si le câble du tableau de bord est bien connecté
Error11	Défaillance d'émission de communication	Vérifier si le câble du tableau de bord est bien connecté