



**KLUTH  
BAUSTOFFE**

Profiqualität seit 1980



# Qualitätsprodukte

für Dachdecker,  
Holzbauer, Zimmerer  
und Innenausbauer  
seit 1980



**Unterspannbahnen,  
Dampfbremsen mit Ihrem  
Logo bedruckt**



## Über uns

Die Kluth Baustoffe GmbH mit Sitz in Westhausen vertreibt Dachprodukte Made in Germany an Dachdecker, Zimmereien und Holzbaubetriebe. All unsere Produkte sind geprüft und entsprechen den Anforderungen des ZVDH. Die Qualität unserer Produkte bestätigen wir Ihnen mit unserer Materialgarantie.

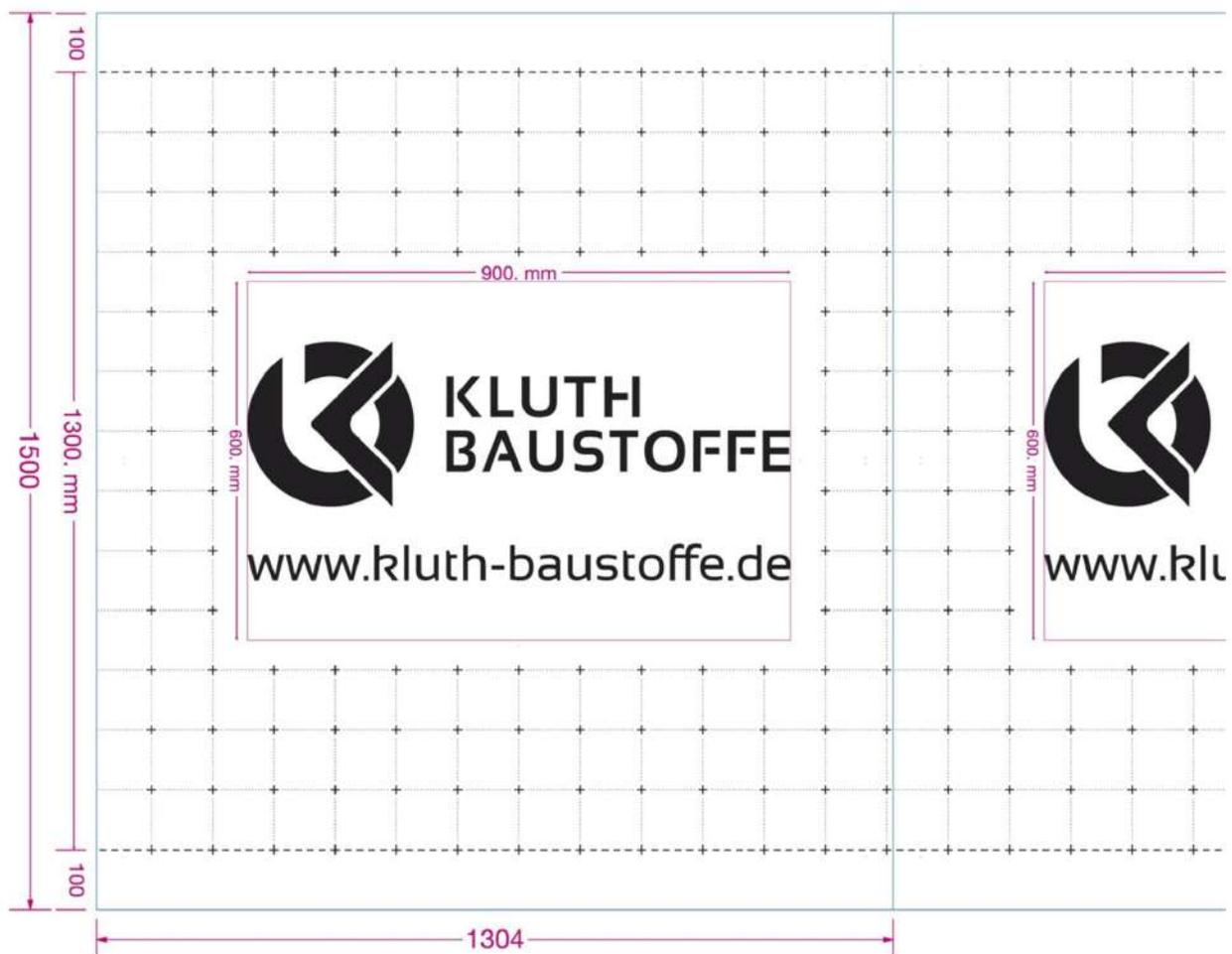
Wir haben uns auf die Bedruckung von Unterspannbahnen, Dampfbremsen und Fassadenbahnen mit Ihrem Logo spezialisiert. Dabei können Sie das Produkt völlig frei konfigurieren und an Ihre Anforderungen anpassen.

Folgende Variablen können individuell konfiguriert werden:

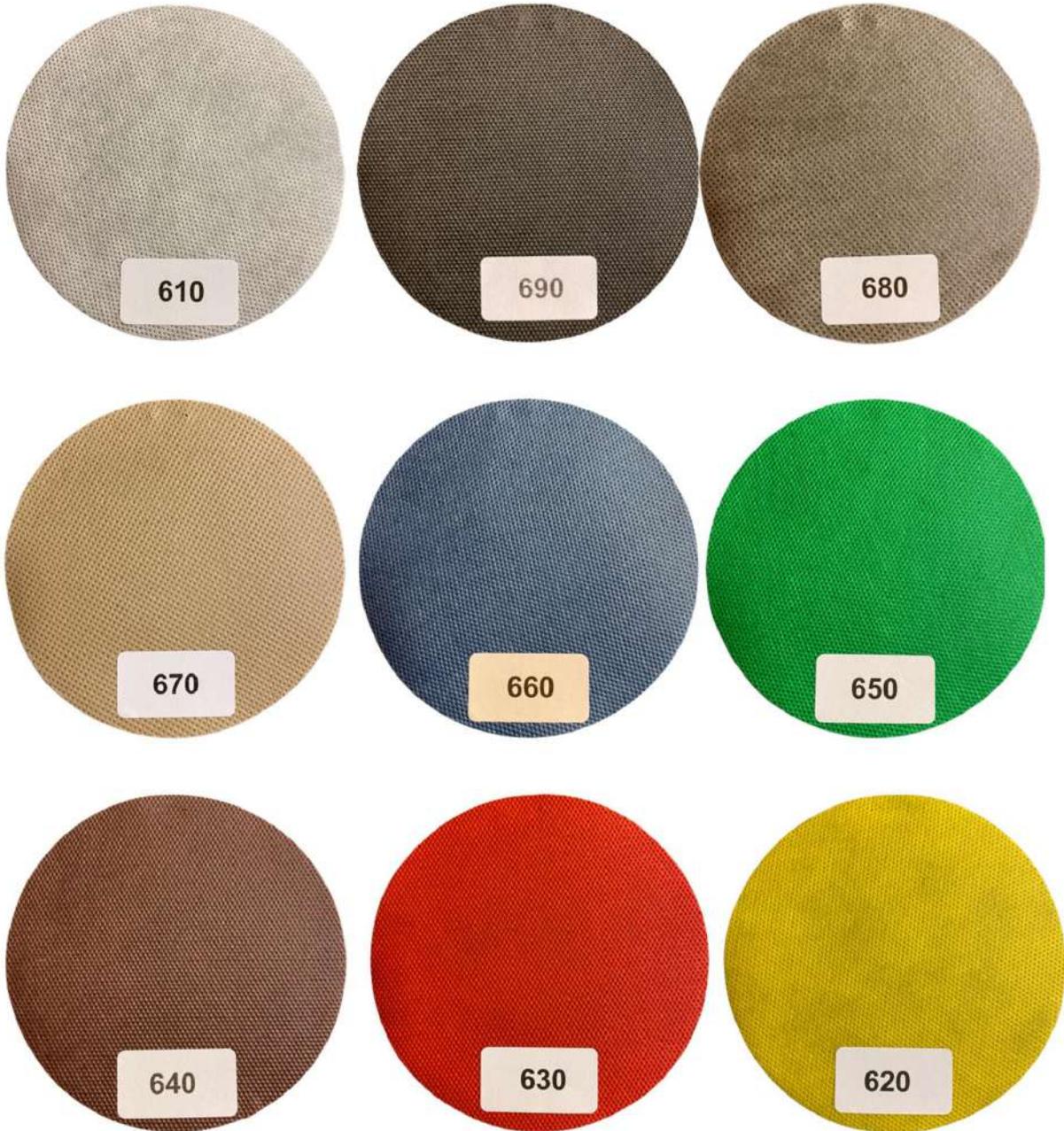
- Produktart:**
  - Dampfbremse/Unterspannbahn/Fassadebahn**
- Rollenbreite: 1,5m / 3m**
- Grammatur: 100g – 300g**
- Sd-Wert**
- Vliesfarbe**
- Druckfarbe**
- Druckgröße**
- Art des Aufdrucks**
- Mit oder ohne Klebestreifen**
- Mit oder ohne Gewebearmierung**

## Druckklischee / Druckvorlage

Hier ein Beispiel wie Ihr Druckklischee aussehen kann. Anhand Ihrer Vorgaben erstellen wir Ihr individuelles Druckklischee. Dabei können Sie aus verschiedenen Vliesfarben und Druckfarben wählen.



## Vliesfarben



610 hellgrau

680 dunkelgrau

660 blau

640 braun

620 gelb

690 schwarz

670 beige

650 grün

630 rot



# KLUTH BAUSTOFFE

Profiqualität seit 1980

## 0001 Kluth SD 2

Strapazierfähige und feuchteregulierende Dampfbremse mit einem Sd-Wert von 2 m.



### Produktbeschreibung:

Strapazierfähige und feuchteregulierende Dampfbremse mit einem Sd-Wert von 2 m.

Kluth SD 2 ist eine feuchteregulierende, diffusionsfähige und luftdichte Dampfbremse mit einem festen sd-Wert von 2 m. Die 120 g schwere Dampfbremsefolie besteht aus einem zweilagigen Verbund aus PP-Folie und PP-Vlies. Das Material ist robust, flexibel, formstabil und lässt sich somit schnell und einfach verlegen. Diese universelle Hochleistungs-dampfbremse deckt gleich 3 Anwendungen mit nur einem Produkt ab, Zwischensparrendämmung, Aufsparrendämmung und die Dachsanierung von außen sind mit der Kluth SD 2 kein Problem. Dach-, Wand- und Deckenkonstruktionen sind für die Dampfbremse kein Problem. Des Weiteren kann das Produkt im Neubau und Altbau eingesetzt werden. Die feuchteregulierende Dampfbremsefolie ist diffusionsfähig und bietet zugleich höchste Sicherheit vor Spontankondensation (z.B. durch frisch gegossenem Estrich oder frisch verputzte Wände). In Kombination mit unseren Unterspann-, Unterdeck- und Schalungsbahnen findet ein idealer Feuchtetransport statt. Kluth SD 2 entspricht den Anforderungen von ZVDH, EnEV und der DIN 4108.

### Eigenschaften:

- Feuchteregulierend, diffusionsfähig und luftdicht
- Fester Sd-Wert: 2 m
- Trocknungsreserve gemäß DIN 68800-2
- Rücktrocknungspotenzial
- Flexibel, reißfest und formstabil
- Schnelle und einfache Verlegung
- Universal in der Anwendung
- ZVDH-Materialgarantie hinterlegt
- 30 Jahre Systemgarantie Luftdicht-System
- Schützt vor Spontankondensation
- Gemäß EnEV, ZVDH und DIN 4108
- Schlagregentest TU Berlin bestanden
- Alterungstest gemäß DIN EN 1296 bestanden



Leistungserklärung  
DoP Nr.: 0001/0002/2015/03/01

## 0001 Kluth SD 2

### Verpackungseinheiten:

Artikel.-Nr.	Maße/Inhalt	VE 1	VE 2	VE 3
0001	1,5 m x 50 m	225 m <sup>2</sup>	1050 m <sup>2</sup>	2250 m <sup>2</sup>

### Lagerung:

Dampfbremsen sind trocken zu lagern. Die Folie darf nicht beschädigt werden. Während der Lagerung und des Einbaus ist die Folie vor UV-Strahlung zu schützen.

### Verarbeitungsanleitung:

#### Zwischensparrendämmung

Kluth SD 2 auf der „warmen“ Seite der Wärmedämmung mit Tacker fixieren und mit der Lattung befestigen.

Die bedruckte Seite zeigt stets zum Verarbeiter. Vertikale Überlappungen müssen grundsätzlich auf einem Sparren liegen.

Auf ausreichend Überdeckung achten: Höhenüberdeckung: mindestens 10 cm (Überlappungsstreifen), Seitenüberdeckung: ca. 20 cm.

Für sämtliche Überlappungen und getackerte Stellen wird das luftdichte Verkleben mit einem dafür geeigneten Zubehör (Kluth Nageldichtband PE, Kluth Connect Tape oder Kluth Flex Tape) empfohlen. Zum luftdichten Anschluss am Mauerwerk wird die Bahn mit dem Kluth WallCon Folienkleber verklebt und ggf. mit einer Anpresslatte zusätzlich befestigt. Auf beschädigungsfreien Einbau achten. Bevor die raumseitige Bekleidung (Gipskarton, Holzverkleidung, etc.) angebracht wird, ist der korrekte Einbau der Dampfbremse nochmals zu kontrollieren und ggf. nachzubessern.

#### Aufsparrendämmung

Kluth SD 2 eignet sich optimal als Dampfbremse bei Aufsparrendämmungen.

Verlegung: Gleiche Vorgehensweise wie bei „Zwischensparrendämmung“.

#### Altbausanierung

Spitze Gegenstände (z.B. Nägel), die aus der Innenbekleidung ins Sparrenfeld ragen, sind zu entfernen, um eine Beschädigung der Dampfbremse zu vermeiden. Kluth SD 2 wird von außen über die Sparren geführt, wobei die bedruckte Seite zum Verarbeiter zeigt. Sämtliche Überlappungen und Durchdringung mit geeignetem Klebeband (Kluth Connect Tape, Kluth Flex Tape) luftdicht verkleben.

Empfehlung: Befestigung von Kluth SD 2 an den Sparren mittels Anpressleisten. Anschlüsse an der Traufe (Traufbalken bzw. Mauerwerk) mit Kluth WallCon Folienkleber. Eine zusätzliche mechanische Fixierung mit Anpresslatte wird empfohlen.

Die Kluth SD 2 ist für normales Wohnraumklima empfohlen.

Für dauerhafte erhöhte Feuchtigkeit wie in Schwimmbädern oder Großküchen ist die Kluth SD 2 nicht geeignet.

Es können nachweisfrei Konstruktionen nach DIN 4108-3 hergestellt werden. Bei Abweichungen dieser Konstruktionen ist ein rechnerischer Nachweis zu führen. Dieser Nachweis kann durch einen Bauphysiker durchgeführt werden.

#### Systemgarantie:

Verarbeiten Sie das Produkt generell nach Verarbeitungsanleitung. Die Verarbeitung muss nach den aktuell anerkannten Regeln des Fachs, Verarbeitungsanleitung und dem Stand der Technik erfolgen.

Die Systemgarantie wird ausgeschlossen wenn:

- Einwirkung außergewöhnlicher Einflüsse auf die Verklebung
- Chemische und oder mechanische Einflüsse auf die Verklebung
- Das zu verklebende Material bzw. Untergrund muss frei von Trennmitteln sein, die eine dauerhafte Verklebung verhindern bzw. beeinträchtigen können
- Bei Verwendung von Systemkomponenten eines anderen Anbieters
- Bei Zweckentfremdung als der dafür vorgesehene Einsatzzweck
- Bei Zerstörung/Zersetzung durch Fremdeinflüsse
- Bei nicht fachgerechter Anwendung
- Nicht Einhaltung der Verarbeitungsvorschriften und Verstoß gegen die allg. gültigen Regeln des Fachs

Für die Reklamationsanerkennung ist eine fachgerechte Verarbeitung nach gültigen Normen Voraussetzung. Die Verarbeitungsvorschriften sind zwingend einzuhalten.

Weitere Informationen zur Systemgarantie finden Sie unter [www.kluth-baustoffe.de](http://www.kluth-baustoffe.de).

### Technische Daten:

Länge	50 m	EN 1848-2
Breite	1,50 – 3,00 m (+1,0 / -0,4 %)	EN 1848-2
Gewicht m <sup>2</sup>	120 g/m <sup>2</sup>	EN 1849-2
Wasserdichtheit	Bestanden	EN 13984 (EN 1928 Methode A)
Wasserdampfdurchlässigkeit	Sd = ca. 2 m	EN 1931 DIN EN ISO 12572
Temperaturbeständigkeit	-40°C / + 100°C	
Brandverhalten	Klasse E	EN 13501-1
Reißkraft längs	190 N/50 mm	EN 12311-1
Reißkraft quer	170 N/50 mm	EN 12311-1
Dehnung längs	65%	EN 12311-1
Dehnung quer	95%	EN 12311-1
Weiterreißkraft längs	180	EN 12310-1
Weiterreißkraft quer	240	EN 12310-1

Es muss unbedingt auf eine DIN gerechte, luftdichte Verklebung geachtet werden! Alle technischen Angaben stellen unverbindliche Mittelwerte dar. Aufgrund der Vielzahl von Materialien und Untergründen sind stets Eigenversuche durchzuführen. Änderungen im Rahmen des technischen Fortschrittes, die der Verbesserung des Produkts dienen, bleiben vorbehalten.



# KLUTH BAUSTOFFE

Profiqualität seit 1980

## 0100 Kluth UDB-A 135 SK

Hoch diffusionsoffene Unterdeckbahn mit einem Flächengewicht von 135 g und doppelten Selbstklebestreifen.



### Produktbeschreibung:

Hoch diffusionsoffene Unterdeckbahn mit einem Flächengewicht von 135 g und doppelten Selbstklebestreifen.

Die Kluth UDB-A 135 SK ist ein 3-lagiges Produkt welches aus einer Funktionsmembran besteht die zwischen zwei PP-Spinnvliesen verbaut ist. Die Vliesschichten schützen die Funktionsmembran und verleihen der Steildachbahn eine hohe Reißfestigkeit. Die Kluth UDB-A 135 SK kann als Unterspann-, Unterdeck- und Schalungsbahn sowie als Windbremse im Fassadenbau eingesetzt werden. Die Bahn ist mit einem doppelten Selbstklebestreifen ausgerüstet und lässt sich somit einfach und dauerhaft verlegen. Kluth UDB-A 135 SK ist hoch diffusionsoffen und zeichnet sich durch seine hohe Stabilität, Schlagregensicherheit und Langlebigkeit aus.

### Eigenschaften:

- Klassifizierung UDB-B/USB-A
- Gemäß den Anforderungen von ZVDH und EnEV
- Freibewitterungszeit als Behelfsdeckung: 2 Wochen
- Materialgarantie beim ZVDH hinterlegt
- 2 Selbstklebestreifen
- Gemäß DIN 13859-1 und DIN 13859-2
- Hoch diffusionsoffen
- Schlagregentest TU Berlin bestanden
- Als Behelfsdeckung freigegeben
- Systemgarantie
- Einfache Verlegung
- Blendfrei und rutschfest
- Aufgedruckte Überlappungslinien für einfache Verarbeitung
- Für alle belüfteten und unbelüfteten Steildächer
- Zur Direktaufgabe auf die Dämmung oder Schalung



Leistungserklärung  
DoP Nr.: 0100/0101/2015/03/01  
ZVDH Klasse UDB-B/USB-A

EN 13859-1 Unterdeck- und Unterspannbahnen für Dacheindeckung  
EN 13859-2 Unterdeck- und Unterspannbahnen für Wände

## 0100 Kluth UDB-A 135 SK

### Verpackungseinheiten:

Artikel.-Nr.	Maße/Inhalt	VE 1	VE 2	VE 3
0100	1,5 m x 50 m	150 m <sup>2</sup>	1050 m <sup>2</sup>	2250 m <sup>2</sup>

### Lagerung:

Unterspann-/Unterdeckbahnen sind trocken und vor UV-Strahlung geschützt zu lagern. Produkte, die mit einem Selbstklebestreifen ausgerüstet sind, müssen zusätzlich frostfrei und nicht über 40°C gelagert werden. Die Lagerzeit von Unterspann-/Unterdeckbahnen mit Selbstklebestreifen sollte 12 Monate nicht überschreiten.

### Verarbeitungsanleitung:

Die Kluth UDB-A 135 SK eignet sich für alle un- und belüfteten Steildächer mit harter Bedachung und kann als Behelfsdeckung der Klasse UDB-A (USB-A) eingesetzt werden. Kluth UDB-A 135 SK werden von unten beginnend parallel zur Traufe, ohne Durchhang mit leichtem Zug verlegt. Danach werden die beiden Abdeckbänder abgezogen und die Klebestreifen aufeinander verklebt. Für eine naht- und perforationsgesicherte Unterdeckung ist ein Nageldichtband (Kluth Nageldichtband PE) unterhalb der Konterlatte zu verlegen. Bei Einhaltung der Regeldachneigung ist die Mindestüberlappung 10 - 15 cm (Markierungstreifen) einzuhalten. Vertikale Überlappungen müssen auf einem Sparren liegen und sind mit einem geeigneten Klebeband (Kluth Flex Tape, Kluth WallCon, Kluth Vlies Tape oder Kluth UV Tape) zu verkleben. An Kamine, Dachfenster, Lüfter und sonstigen Durchdringungen wird die Bahn seitlich hochgeführt und dicht angeschlossen (Folienrinne, oberhalb der Dachdurchdringung anbringen). Die Kluth UDB-A 135 SK ist grundsätzlich mit Konterlattens zu verlegen, wenn nicht eine Dacheindeckung mit Schiefer, Dachplatten oder Bitumenschindeln erfolgt. Bei einem vollsparrengedämmten Dach kann die Kluth UDB-A 135 SK über den First verlegt werden. Hier beträgt die Mindestüberlappung 20 cm. Die Verklebung der Bahnen, sofern kein Selbstklebestreifen vorhanden ist, wird mit einem geeigneten Folienkleber (Kluth WallCon) vorgenommen. Bei hinterlüfteten, ungedämmten und nur teilweise gedämmten Dächern endet die Bahn mindestens 5 cm vor dem First. Anschließend wird ein Folienstreifen von ca. 50 cm breite auf der Konterlatte über den First verlegt. Die Überdeckung beträgt ca. 20 cm. Es ist eine ausreichende Be- und Entlüftung zu gewährleisten. Siehe ZVDH Wärmeschutz bei Dächern. Größere Beschädigungen an der Kluth UDB-A 135 SK müssen mit Zuschnitten der Originalfolie und einem Klebeband ausgebessert werden. Kleinere Beschädigungen werden nur mit einem geeigneten Klebeband ausgebessert.

Die Kluth UDB-A 135 SK ist kein Notdach, sie übernimmt nicht die Funktion einer Dacheindeckung. Die Bahn ist daher bei extremen Wetterverhältnissen zusätzlich zu schützen (Plane oder PE-Folie).

Ansonsten gelten die Richtlinie und Vorschriften des ZVDH, insbesondere die „Fachregeln für Deckungen mit Dachziegel und Dachsteinen“ als auch das Merkblatt für Unterdächer, Unterdeckungen und Unterspannungen“.

### Systemgarantie:

Verarbeiten Sie das Produkt generell nach Verarbeitungsanleitung. Die Verarbeitung muss nach den aktuell anerkannten Regeln des Fachs, Verarbeitungsanleitung und dem Stand der Technik erfolgen.

Die Systemgarantie wird ausgeschlossen wenn:

- Einwirkung außergewöhnlicher Einflüsse auf die Verklebung
- Chemische und oder mechanische Einflüsse auf die Verklebung
- Das zu verklebende Material bzw. Untergrund muss frei von Trennmitteln sein, die eine dauerhafte Verklebung verhindern bzw. beeinträchtigen können
- Bei Verwendung von Systemkomponenten eines anderen Anbieters
- Bei Zweckentfremdung als der dafür vorgesehene Einsatzzweck
- Bei Zerstörung/Zersetzung durch Fremdeinflüsse
- Bei nicht fachgerechter Anwendung
- Nicht Einhaltung der Verarbeitungsvorschriften und Verstoß gegen die allg. gültigen Regeln des Fachs

Für die Reklamationsanerkennung ist eine fachgerechte Verarbeitung nach gültigen Normen Voraussetzung. Die Verarbeitungsvorschriften sind zwingend einzuhalten.

Weitere Informationen zur Systemgarantie finden Sie unter [www.kluth-baustoffe.de](http://www.kluth-baustoffe.de).

### Technische Daten:

Länge	50 m	EN 1848-2
Breite	1,50 – 3,00 m (+1,0 / -0,4 %)	EN 1848-2
Gewicht	135 g/m <sup>2</sup>	EN 1849-2
Wasserdichtheit	W1	EN 1928 Methode A
Wasserdampfdurchlässigkeit	0,02 m (+0,04/-0,01)	EN 1931 DIN EN ISO 12572
Temperaturbeständigkeit	-40°C / + 100°C	
Brandverhalten	Klasse E	EN 13501-1
Reißkraft längs	282 N/50 mm	EN 12311-1
Reißkraft quer	181 N/50 mm	EN 12311-1
Dehnung längs	76% (50%-80%)	EN 12311-1
Dehnung quer	49% (30%-70%)	EN 12311-1
Weiterreißwiderstand längs	120 N	EN 12310-1
Weiterreißwiderstand quer	150 N	EN 12310-1

Es muss unbedingt auf eine DIN gerechte, luftdichte Verklebung geachtet werden! Alle technischen Angaben stellen unverbindliche Mittelwerte dar. Aufgrund der Vielzahl von Materialien und Untergründen sind stets Eigenversuche durchzuführen. Änderungen im Rahmen des technischen Fortschrittes, die der Verbesserung des Produkts dienen, bleiben vorbehalten.



**KLUTH  
BAUSTOFFE**

Profiqualität seit 1980

## 0105 Kluth Fassadenbahn SK

UV-stabilisierte, diffusionsoffene Fassadenbahn mit Selbstklebestreifen für vorgehängte Fassadenkonstruktionen.



### Produktbeschreibung:

UV-stabilisierte, diffusionsoffene Fassadenbahn mit Selbstklebestreifen für vorgehängte Fassadenkonstruktionen.

Kluth Fassadenbahn SK ist eine UV-stabilisierte, diffusionsoffene, strapazierfähige und schlagregensichere Fassadenbahn mit Selbstklebestreifen. Die Fassadenbahn ist für vorgehängte und hinterlüftete Fassadenkonstruktionen mit einem offenen Fugenanteil von max. 40 % und einer max. lichten Fugenweite von 30 mm geeignet.

Kluth Fassadenbahn SK ist winddicht, extrem UV-beständig und die Dämmung vor Schlagregen und Flugschnee. Aufgrund der Diffusionsfähigkeit wird eine Austrocknung von evtl. Restfeuchtigkeit der Dämmung nach außen ermöglicht.

### Eigenschaften:

- Gemäß den Anforderungen von ZVDH und EnEV
- Extrem robust und reißfest
- Schützt vor Schlagregen und Flugschnee
- Selbstklebestreifen
- Gemäß DIN 13859-1 und DIN 13859-2
- Hoch diffusionsoffen
- Hohe Langlebigkeit
- Systemgarantie
- Einfache Verlegung
- Blendfrei
- Für Fugenbreiten bis 30 mm
- Auch für offene Fugen und Glasfugen
- ZVDH-Klasse UDB-A/USB-A
- Auch für die Dacheindeckung geeignet
- Schlagregentest TU Berlin bestanden



Leistungserklärung  
DoP Nr.: 0105/2015/03/01  
ZVDH-Klasse: UDB-A/USB-A

EN 13859-1 Unterdeck- und Unterspannbahnen für Dacheindeckung  
EN 13859-2 Unterdeck- und Unterspannbahnen für Wände

## 0105 Kluth Fassadenbahn SK

### Verpackungseinheiten:

Artikel.-Nr.	Maße/Inhalt	VE 1	VE 2	VE 3
0105	1,5 m x 50 m	150 m <sup>2</sup>	1050 m <sup>2</sup>	2250 m <sup>2</sup>

### Lagerung:

Unterspann-/Unterdeckbahnen sind trocken und vor UV-Bestrahlung geschützt zu lagern. Produkte, die mit einem Selbstklebestreifen ausgerüstet sind, müssen zusätzlich frostfrei und nicht über 40°C gelagert werden. Die Lagerzeit von Unterspann-/Unterdeckbahnen mit Selbstklebestreifen sollte 12 Monate nicht überschreiten.

### Verarbeitungsanleitung:

Kluth Fassadenbahn SK eignet sich als Wandschalungs- und Riesel-schutzbahn für Konstruktionen mit vorgehängter und hinterlüfteter Fassade. Der Abstand zwischen den einzelnen Fassadenelementen sollte nicht mehr als 30 mm betragen. Der maximale Fugenanteil sollte nicht größer 40 % sein. Die Bahn kann vertikal oder horizontal zur Bodenplatte mit der glatten Seite nach außen verlegt werden. Die Befestigung erfolgt verdeckt mit Tackerklammern, bei einer Überlappung von mindestens 10 cm.

Vertikale Überlappungen müssen auf der Unterkonstruktion liegen und müssen mit dem integrierten Selbstklebestreifen faltenfrei verklebt werden. Alle Durchdringungen müssen mit Hilfe eines geeigneten Klebebandes (Kluth UV Tape) verklebt werden.

Größere Beschädigungen an der Kluth Fassadenbahn SK müssen mit Zuschnitten der Originalfolie und einem Klebeband ausgebessert werden. Kleinere Beschädigungen werden nur mit einem geeigneten Klebeband (Kluth UV Tape) ausgebessert.

### Systemgarantie:

Verarbeiten Sie das Produkt generell nach Verarbeitungsanleitung. Die Verarbeitung muss nach den aktuell anerkannten Regeln des Fachs, Verarbeitungsanleitung und dem Stand der Technik erfolgen.

Die Systemgarantie wird ausgeschlossen wenn:

- Einwirkung außergewöhnlicher Einflüsse auf die Verklebung
- Chemische und oder mechanische Einflüsse auf die Verklebung
- Das zu verklebende Material bzw. Untergrund muss frei von Trennmit-teln sein, die eine dauerhafte Verklebung verhindern bzw. beeinträch-tigen können
- Bei Verwendung von Systemkomponenten eines anderen Anbieters
- Bei Zweckentfremdung als der dafür vorgesehene Einsatzzweck
- Bei Zerstörung/Zersetzung durch Fremdeinflüsse
- Bei nicht fachgerechter Anwendung
- Nicht Einhaltung der Verarbeitungsvorschriften und Verstoß gegen die allg. gültigen Regeln des Fachs

Für die Reklamationsanerkennung ist eine fachgerechte Verarbeitung nach gültigen Normen Voraussetzung. Die Verarbeitungsvorschriften sind zwingend einzuhalten.

Weitere Informationen zur Systemgarantie finden Sie unter [www.kluth-baustoffe.de](http://www.kluth-baustoffe.de).

### Technische Daten:

Länge	50 m	EN 1848-2
Breite	1,50 - 3,00 m (+1,0 / -0,4 %)	EN 1848-2
Gewicht m <sup>2</sup>	160 g/m <sup>2</sup>	EN 1849-2
Wasserdichtheit	W1	EN 1928 Methode A
Wasserdampfdurchlässigkeit	0,14 m (+0,04/-0,01)	DIN EN ISO 12572
Brandverhalten	Klasse E-d2 / Class E-d2	EN 13501-1
Reißkraft längs	171 N/50 mm	EN 12311-1
Reißkraft quer	277 N/50 mm	EN 12311-1
Dehnung längs	70% (+15%)	EN 12311-1
Dehnung quer	55% (+15%)	EN 12311-1

Es muss unbedingt auf eine DIN gerechte, luftdichte Verklebung geachtet werden! Alle technischen Angaben stellen unverbindliche Mittelwerte dar. Aufgrund der Vielzahl von Materialien und Untergründen sind stets Eigenversuche durchzuführen. Änderungen im Rahmen des technischen Fortschrittes, die der Verbesserung des Produkts dienen, bleiben vorbehalten.



# KLUTH BAUSTOFFE

Profiqualität seit 1980

## 0102 Kluth UDB-A 170 SK

Strapazierfähige und hoch diffusionsoffene Unterdeckbahn mit einem Flächengewicht von 170 g und doppelten Selbstklebestreifen.



### Produktbeschreibung:

Strapazierfähige und hoch diffusionsoffene Unterdeckbahn mit einem Flächengewicht von 170 g und doppelten Selbstklebestreifen.

Die Kluth UDB-A 170 SK ist ein 3-lagiges Produkt welches aus einer Funktionsmembran besteht die zwischen zwei PP-Spinnvliesen verbaut ist. Die extrem robusten Vliesschichten schützen die Funktionsmembran und verleihen der Steildachbahn eine enorme Reißfestigkeit. Die Kluth UDB-A 170 SK kann als Unterspan-, Unterdeck- und Schalungsbahn sowie als Windbremse im Fassadenbau eingesetzt werden. Die Bahn ist mit einem doppelten Selbstklebestreifen ausgerüstet und lässt sich somit einfach und dauerhaft verlegen. Kluth UDB-A 170 SK ist hoch diffusionsoffen und zeichnet sich durch seine hohe Stabilität, Schlagregensicherheit, Langlebigkeit und Durchtrittssicherheit aus.

### Eigenschaften:

- Klassifizierung UDB-A/USB-A
- Gemäß den Anforderungen von ZVDH und EnEV
- Freibewitterungszeit als Behelfsdeckung: 6 Wochen
- Materialgarantie beim ZVDH hinterlegt
- 2 Selbstklebestreifen
- Gemäß DIN 13859-1 und DIN 13859-2
- Hoch diffusionsoffen
- Durchtrittssicher
- Schlagregentest TU Berlin bestanden
- Systemgarantie
- Einfache Verlegung
- Blendfrei und rutschfest
- Aufgedruckte Überlappungslinien für einfache Verarbeitung
- Für alle belüfteten und unbelüfteten Steildächer
- Zur Direktauflage auf die Dämmung oder Schalung



Leistungserklärung  
DoP Nr.: 0102/0103/2015/03/01  
ZVDH Klasse UDB-A/USB-A

EN 13859-1 Unterdeck- und Unterspannbahnen für Dacheindeckung  
EN 13859-2 Unterdeck- und Unterspannbahnen für Wände

## 0102 Kluth UDB-A 170 SK

### Verpackungseinheiten:

Artikel.-Nr.	Maße/Inhalt	VE 1	VE 2	VE 3
0102	1,5 m x 50 m	150 m <sup>2</sup>	1050 m <sup>2</sup>	2250 m <sup>2</sup>

### Lagerung:

Unterspann-/Unterdeckbahnen sind trocken und vor UV-Strahlung geschützt zu lagern. Produkte, die mit einem Selbstklebestreifen ausgerüstet sind, müssen zusätzlich frostfrei und nicht über 40°C gelagert werden. Die Lagerzeit von Unterspann-/Unterdeckbahnen mit Selbstklebestreifen sollte 12 Monate nicht überschreiten.

### Verarbeitungsanleitung:

Die Kluth UDB-A 170 SK eignet sich für alle un- und belüfteten Steildächer mit harter Bedachung und kann als Behelfsdeckung der Klasse UDB-A (USB-A) eingesetzt werden. Kluth UDB-A 170 SK werden von unten beginnend parallel zur Traufe, ohne Durchhang mit leichtem Zug verlegt. Danach werden die beiden Abdeckbänder abgezogen und die Klebestreifen aufeinander verklebt. Für eine naht- und perforationsgesicherte Unterdeckung ist ein Nageldichtband (Kluth Nageldichtband PE) unterhalb der Konterlatte zu verlegen. Bei Einhaltung der Regeldachneigung ist die Mindestüberlappung 10 - 15 cm (Markierungstreifen) einzuhalten. Vertikale Überlappungen müssen auf einem Sparren liegen und sind mit einem geeigneten Klebeband (Kluth Flex Tape, Kluth WallCon, Kluth Vlies Tape oder Kluth UV Tape) zu verkleben. An Kamine, Dachfenster, Lüfter und sonstigen Durchdringungen wird die Bahn seitlich hochgeführt und dicht angeschlossen (Folienrinne, oberhalb der Dachdurchdringung anbringen). Die Kluth UDB-A 170 SK ist grundsätzlich mit Konterlattens zu verlegen, wenn nicht eine Dacheindeckung mit Schiefer, Dachplatten oder Bitumenschindeln erfolgt. Bei einem vollsparrengedämmten Dach kann die Kluth UDB-A 170 SK über den First verlegt werden. Hier beträgt die Mindestüberlappung 20 cm. Die Verklebung der Bahnen, sofern kein Selbstklebestreifen vorhanden ist, wird mit einem geeigneten Folienkleber (Kluth WallCon) vorgenommen. Bei hinterlüfteten, ungedämmten und nur teilweise gedämmten Dächern endet die Bahn mindestens 5 cm vor dem First. Anschließend wird ein Folienstreifen von ca. 50 cm breite auf der Konterlatte über den First verlegt. Die Überdeckung beträgt ca. 20 cm. Es ist eine ausreichende Be- und Entlüftung zu gewährleisten. Siehe ZVDH Wärmeschutz bei Dächern. Größere Beschädigungen an der Kluth UDB-A 170 SK müssen mit Zuschnitten der Originalfolie und einem Klebeband ausgebessert werden. Kleinere Beschädigungen werden nur mit einem geeigneten Klebeband ausgebessert.

Die Kluth UDB-A 170 SK ist kein Notdach, sie übernimmt nicht die Funktion einer Dacheindeckung. Die Bahn ist daher bei extremen Wetterverhältnissen zusätzlich zu schützen (Plane oder PE-Folie).

Ansonsten gelten die Richtlinie und Vorschriften des ZVDH, insbesondere die „Fachregeln für Deckungen mit Dachziegel und Dachsteinen“ als auch das Merkblatt für Unterdächer, Unterdeckungen und Unterspannungen“

### Systemgarantie:

Verarbeiten Sie das Produkt generell nach Verarbeitungsanleitung. Die Verarbeitung muss nach den aktuell anerkannten Regeln des Fachs, Verarbeitungsanleitung und dem Stand der Technik erfolgen.

Die Systemgarantie wird ausgeschlossen wenn:

- Einwirkung außergewöhnlicher Einflüsse auf die Verklebung
- Chemische und oder mechanische Einflüsse auf die Verklebung
- Das zu verklebende Material bzw. Untergrund muss frei von Trennmitteln sein, die eine dauerhafte Verklebung verhindern bzw. beeinträchtigen können
- Bei Verwendung von Systemkomponenten eines anderen Anbieters
- Bei Zweckentfremdung als der dafür vorgesehene Einsatzzweck
- Bei Zerstörung/Zersetzung durch Fremdeinflüsse
- Bei nicht fachgerechter Anwendung
- Nicht Einhaltung der Verarbeitungsvorschriften und Verstoß gegen die allg. gültigen Regeln des Fachs

Für die Reklamationsanerkennung ist eine fachgerechte Verarbeitung nach gültigen Normen Voraussetzung. Die Verarbeitungsvorschriften sind zwingend einzuhalten.

Weitere Informationen zur Systemgarantie finden Sie unter [www.kluth-baustoffe.de](http://www.kluth-baustoffe.de).

### Technische Daten:

Länge	50 m	EN 1848-2
Breite	1,50 – 3,00 m (+1,0 / -0,4 %)	EN 1848-2
Gewicht m <sup>2</sup>	165 g/m <sup>2</sup>	EN 1849-2
Wasserdichtheit	W1	EN 1928 Methode A
Wasserdampfdurchlässigkeit	0,02 m (+0,04/-0,01)	EN 1931 DIN EN ISO 12572
Temperaturbeständigkeit	-40°C / + 100°C	
Brandverhalten	Klasse E	EN 13501-1
Reißkraft längs	380 N/50 mm	EN 12311-1
Reißkraft quer	220 N/50 mm	EN 12311-1
Dehnung längs	60% (50%-80%)	EN 12311-1
Dehnung quer	80% (30%-70%)	EN 12311-1
Weiterreißwiderstand längs	150 N	EN 12310-1
Weiterreißwiderstand quer	200 N	EN 12310-1

Es muss unbedingt auf eine DIN gerechte, luftdichte Verklebung geachtet werden! Alle technischen Angaben stellen unverbindliche Mittelwerte dar. Aufgrund der Vielzahl von Materialien und Untergründen sind stets Eigenversuche durchzuführen. Änderungen im Rahmen des technischen Fortschrittes, die der Verbesserung des Produkts dienen, bleiben vorbehalten.



# KLUTH BAUSTOFFE

Profiqualität seit 1980

## 0104 Kluth UDB-A Mono 210 SK

Monolithische, diffusionsoffene Highend-Unterdeckbahn mit einem Flächengewicht von 210 g und doppelten Selbstklebestreifen.



### Produktbeschreibung:

Monolithische, diffusionsoffene Highend-Unterdeckbahn mit einem Flächengewicht von 210 g und doppelten Selbstklebestreifen.

Die Kluth UDB-A Mono 210 SK ist eine diffusionsoffene, Highend-Unterspan-, Unterdeck- und Schalungsbahn für anspruchsvolle Dachkonstruktionen. Die Dachbahn besitzt einen 3-lagigen Aufbau aus Vlies und einer monolithischen PUR Funktionsmembran. Das Vlies auf der Ober- und Unterseite schützt die Funktionsmembran vor mechanischen Beschädigungen. Die Bahn ist aufgrund Ihres Aufbaus extrem reißfest, langlebig und alterungsbeständig. Kluth UDB-A Mono 210 SK ist für den Einsatz unter Photovoltaikanlagen geeignet. Ganz besonders bei aufwendigen Dachkonstruktionen, bei denen eine lange Freibewitterungszeit gefragt ist, ist die Steildachbahn bestens geeignet.

Die Bahn ist rutschhemmend ausgerüstet und bietet auch bei nassen/feuchten Wetterbedingungen, maximale Sicherheit für den Verarbeiter. Kluth UDB-A Mono 210 SK ist für exponierte Lagen geeignet.

Mit den Kluth Systemkomponenten ist eine Verlegung bis 10° Dachneigung möglich. Die Steildachbahn ist ebenfalls Öl- und Tensidebeständig. Die Steildachbahn lässt sich leicht über den Sparren ziehen und ist somit schnell und einfach zu Verlegen. Durch die integrierten Selbstklebestreifen lässt sich die Bahn sicher und dauerhaft Verkleben. Kluth UDB-A Mono 210 SK ist für Neubau und Sanierung sowie für hinterlüftete und nicht hinterlüftete Dachkonstruktionen geeignet.

Die Dachbahn kann als Behelfsdeckung bzw. regensicheres Unterdach eingesetzt werden.

### Eigenschaften:

- Klassifizierung UDB-A/USB-A
- Gemäß den Anforderungen von ZVDH und EnEV
- Freibewitterungszeit als Dachbahn 6 Monate
- Freibewitterungszeit als Behelfsdeckung mit benanntem Zubehör 6 Wochen
- Materialgarantie beim ZVDH hinterlegt
- Mit 2 Selbstklebestreifen
- Hohe Durchtritt- und Durchsturzsicherheit
- Gemäß DIN 13859-1 und DIN 13859-2
- Hoch diffusionsoffen
- Alterungsbeständig
- Extrem reißfest und robust
- Öl- und Tensidebeständig
- Für Neubau und Sanierung
- Für hinterlüftete und nicht hinterlüftete Konstruktionen
- Wind- und schlagregendicht
- Schlagregentest TU Berlin bestanden
- Systemgarantie
- Einfache Verlegung
- Blendfrei und rutschfest
- Aufgedruckte Überlappungslinien für einfache Verarbeitung
- Zur Direktauflage auf die Dämmung oder Schalung
- Regensicheres Unterdach

## 0104 Kluth UDB-A Mono 210 SK



Leistungserklärung  
 DoP Nr.: 0104/2015/03/01  
 ZVDH Klasse UDB-A/USB-A

EN 13859-1 Unterdeck- und Unterspannbahnen für Dacheindeckung  
 EN 13859-2 Unterdeck- und Unterspannbahnen für Wände

### Verpackungseinheiten:

Artikel.-Nr.	Maße/Inhalt	VE 1	VE 2	VE 3
0104	1,5 m x 50 m	150 m <sup>2</sup>	750 m <sup>2</sup>	1500 m <sup>2</sup>

### Verarbeitungsanleitung:

Die Kluth UDB-A Mono 210 SK eignet sich für alle un- und belüfteten Steildächer mit harter Bedachung und kann als Behelfsdeckung der Klasse UDB-A (USB-A) eingesetzt werden. Kluth UDB-A Mono 210 SK werden von unten beginnend parallel zur Traufe, ohne Durchhang mit leichtem Zug verlegt. Danach werden die beiden Abdeckbänder abgezogen und die Klebestreifen aufeinander verklebt. Für eine naht- und perforationsgesicherte Unterdeckung ist ein Nageldichtband (Kluth Nageldichtband PE) unterhalb der Konterlatte zu verlegen. Bei Einhaltung der Regeldachneigung ist die Mindestüberlappung 10 - 15 cm (Markierungstreifen) einzuhalten. Vertikale Überlappungen müssen auf einem Sparren liegen und sind mit einem geeigneten Klebeband (Kluth Flex Tape, Kluth WallCon, Kluth Vlies Tape oder Kluth UV Tape) zu verkleben. An Kamine, Dachfenster, Lüfter und sonstigen Durchdringungen wird die Bahn seitlich hochgeführt und dicht angeschlossen (Folienrinne, oberhalb der Dachdurchdringung anbringen). Die Kluth UDB-A Mono 210 SK ist grundsätzlich mit Konterlattten zu verlegen, wenn nicht eine Dacheindeckung mit Schiefer, Dachplatten oder Bitumenschindeln erfolgt. Bei einem vollsparrengedämmten Dach kann die Kluth UDB-A Mono 210 SK über den First verlegt werden. Hier beträgt die Mindestüberlappung 20 cm. Die Verklebung der Bahnen, sofern kein Selbstklebestreifen vorhanden ist, wird mit einem geeigneten Folienkleber (Kluth WallCon) vorgenommen. Bei hinterlüfteten, ungedämmten und nur teilweise gedämmten Dächern endet die Bahn mindestens 5 cm vor dem First. Anschließend wird ein Folienstreifen von ca. 50 cm Breite auf der Konterlatte über den First verlegt. Die Überdeckung beträgt ca. 20 cm. Es ist eine ausreichende Be- und Entlüftung zu gewährleisten. Siehe ZVDH Wärmeschutz bei Dächern. Größere Beschädigungen an der Kluth UDB-A Mono 210 SK müssen mit Zuschnitten der Originalfolie und einem Klebeband ausgebessert werden. Kleinere Beschädigungen werden nur mit einem geeigneten Klebeband ausgebessert.

Die Kluth UDB-A Mono 210 SK ist kein Notdach, sie übernimmt nicht die Funktion einer Dacheindeckung. Die Bahn ist daher bei extremen Wetterverhältnissen zusätzlich zu schützen (Plane oder PE-Folie).

Ansonsten gelten die Richtlinie und Vorschriften des ZVDH, insbesondere die „Fachregeln für Deckungen mit Dachziegel und Dachsteinen“ als auch das Merkblatt für Unterdächer, Unterdeckungen und Unterspannungen“.

### Systemgarantie:

Verarbeiten Sie das Produkt generell nach Verarbeitungsanleitung. Die Verarbeitung muss nach den aktuell anerkannten Regeln des Fachs, Verarbeitungsanleitung und dem Stand der Technik erfolgen.

Die Systemgarantie wird ausgeschlossen wenn:

- Einwirkung außergewöhnlicher Einflüsse auf die Verklebung
- Chemische und oder mechanische Einflüsse auf die Verklebung
- Das zu verklebende Material bzw. Untergrund muss frei von Trennmitteln sein, die eine dauerhafte Verklebung verhindern bzw. beeinträchtigen können
- Bei Verwendung von Systemkomponenten eines anderen Anbieters
- Bei Zweckentfremdung als der dafür vorgesehene Einsatzzweck
- Bei Zerstörung/Zersetzung durch Fremdeinflüsse
- Bei nicht fachgerechter Anwendung
- Nicht Einhaltung der Verarbeitungsvorschriften und Verstoß gegen die allg. gültigen Regeln des Fachs

Für die Reklamationsanerkennung ist eine fachgerechte Verarbeitung nach gültigen Normen Voraussetzung. Die Verarbeitungsvorschriften sind zwingend einzuhalten. Weitere Informationen zur Systemgarantie finden Sie unter [www.kluth-baustoffe.de](http://www.kluth-baustoffe.de).

### Technische Daten:

Länge	50 m	EN 1848-2
Breite	0,05 - 1,50 m (+1,0 / -0,4 %)	EN 1848-2
Gewicht m <sup>2</sup>	210 g/m <sup>2</sup>	EN 1849-2
Wasserdichtheit	W1	EN 1928 Methode A
Wasserdampfdurchlässigkeit	0,16 m	EN 1931 DIN EN ISO 12572
Temperaturbeständigkeit	-40°C / + 100°C	
Brandverhalten	Klasse E-d2	EN 13501-1
Reißkraft längs	500 N/50 mm	EN 12311-1
Reißkraft quer	420 N/50 mm	EN 12311-1
Dehnung längs	35% (25%-45%)	EN 12311-1
Dehnung quer	45% (40%-70%)	EN 12311-1
Weiterreißkraft längs	> 230	EN 12310-1
Weiterreißkraft quer	> 250	EN 12310-1

Es muss unbedingt auf eine DIN gerechte, luftdichte Verklebung geachtet werden! Alle technischen Angaben stellen unverbindliche Mittelwerte dar. Aufgrund der Vielzahl von Materialien und Untergründen sind stets Eigenversuche durchzuführen. Änderungen im Rahmen des technischen Fortschrittes, die der Verbesserung des Produkts dienen, bleiben vorbehalten.



**KLUTH  
BAUSTOFFE**

Profiqualität seit 1980

**Beratung & Verkauf 07363 816 90 30**



**T: 07363 816 90 30**

**F: 03222 10 93 296**

**E: [info@kluth-baustoffe.de](mailto:info@kluth-baustoffe.de)**

**S: [kluth-baustoffe.de](http://kluth-baustoffe.de)**

**Kluth Baustoffe GmbH**

**Deutschordenstraße 38**

**73463 Westhausen**