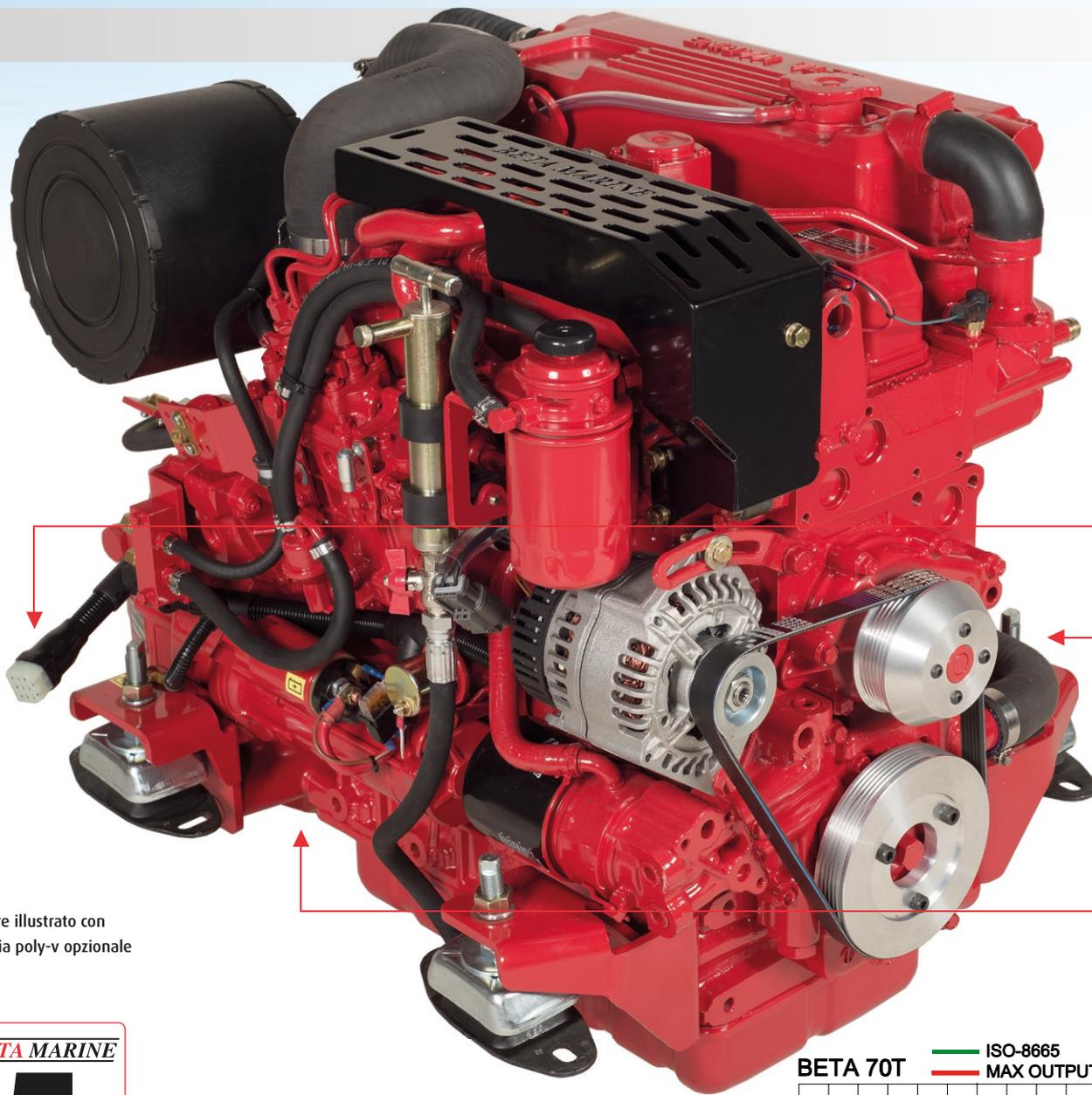


# Beta 70T



Motore illustrato con cinghia poly-v opzionale



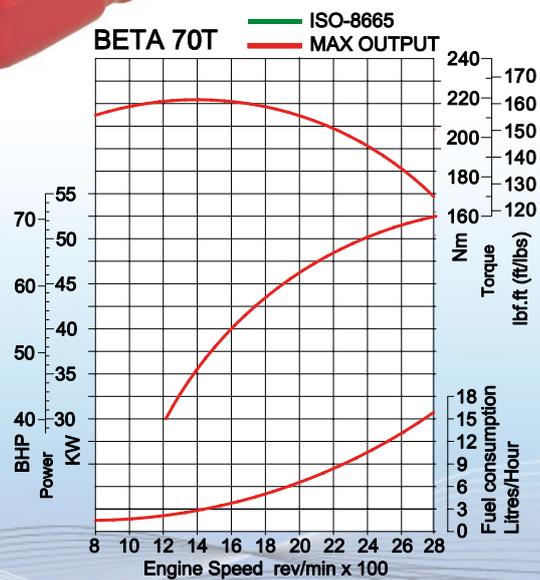
Solo per puro uso Diporto

## Su base Kubota

	<b>Cilindri</b>	4
	<b>Cilindrata</b>	2615cc
	<b>Potenza</b>	70hp max @ 2,800rpm
	<b>Peso</b>	287Kg
	<b>Elica</b>	N.B.*

Possiamo fornire un'indicazione per elica a 3 Pale RH basata su specifiche standard e riduzione 2:1.

\*N.B. Per calcoli personalizzati sono necessari tutti i dati dell'imbarcazione.



Basata sul carico teorico dell'elica a massimo regime

## Opzioni Pannelli di Controllo



Tipo "ABV"	Std.	Tipo "CW" Deluxe stagno	Opt.
Tipo "ABVW" stagno	Opt.	Tipo "D" Digitale	Opt.
Tipo "B"	Opt.	Opzione Flybridge - in aggiunta Pannello	
Tipo "BW" stagno	Opt.	Tipo "C" e 6 mt. di prolunga	Opt.
Tipo "C" Deluxe	Opt.		

## Opzioni Alternatori

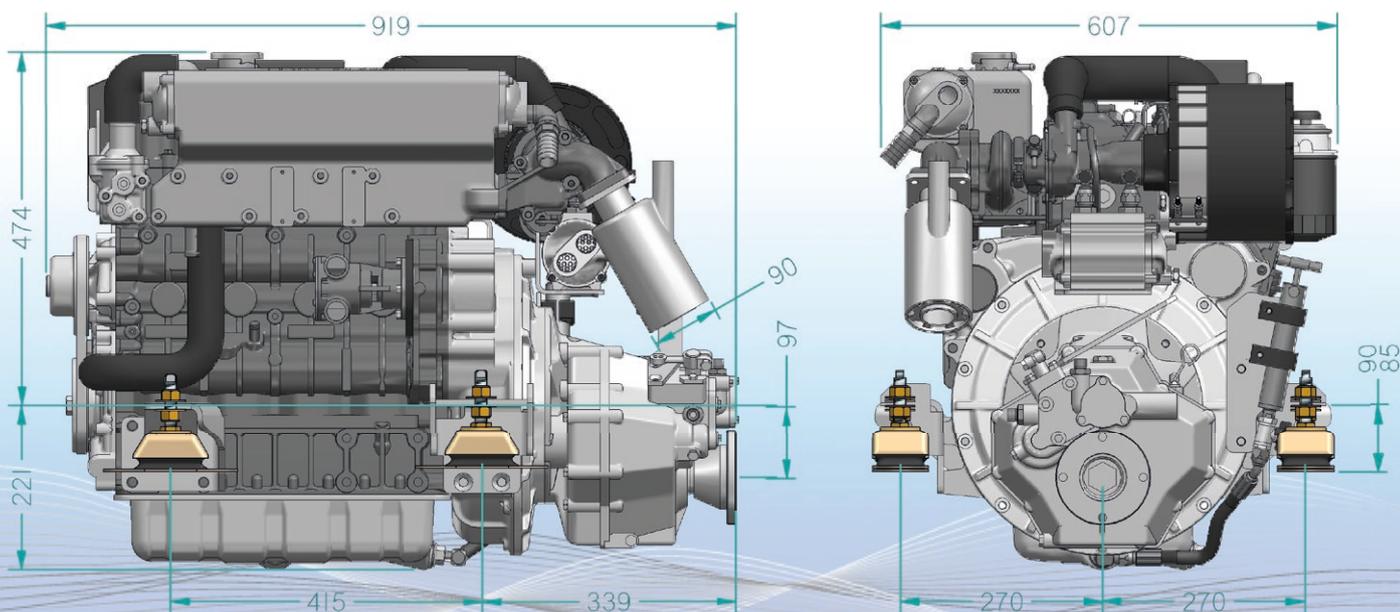


Alternatore 70 Amp, 12 Volt	Std.	Impianto Elettrico 24 Volt con Alternatore 55 Amp	Opt.
Alternatore 120 Amp, 12 Volt al posto dello std	Opt.	Alternatore supplementare 80 Amp, 24 Volt	Opt.
Alternatore 70 Amp, 12 Volt a poli isolati	Opt.	Alternatore supplementare 24 Volt, 60 Amp a poli isolati	Opt.
Alternatore 100 Amp, 12 Volt a poli isolati	Opt.	Generatore 3,5 kVA, 230 Volt, Monofase 50 Hz	Opt.
Alternatore supplementare 175 Amp, 12 Volt	Opt.	Generatore 5,0 kVA, 230 Volt, Monofase 50 Hz	Opt.

## Opzioni Invertitori



<b>Bobtail - al Volano senza Invertitore</b>		<b>PRM Marine</b>	
Motore al Volano con campana e parastrappi	Std.	PRM280 - Idraulico	Std.
		PRM260C - In-line Idraulico	Opt.
		PRM500 - Idraulico	Opt.
<b>Technodrive / Twin Disc</b>		<b>ZF</b>	
TM345 - Idraulico	Std.	ZF45 - Idraulico	Std.
TM345A - 8° Down Angle, Idraulico	Opt.	ZF45A - 8° Down Angle, Idraulico	Std.
TM93 - Idraulico	Opt.	ZF68IV - 12° V Drive, Idraulico	Std.
TM93A - 8° Down Angle, Idraulico	Opt.		



Questo disegno si riferisce all'esecuzione standard. Per ogni altra opzione e dettagli contattare Beta Marine