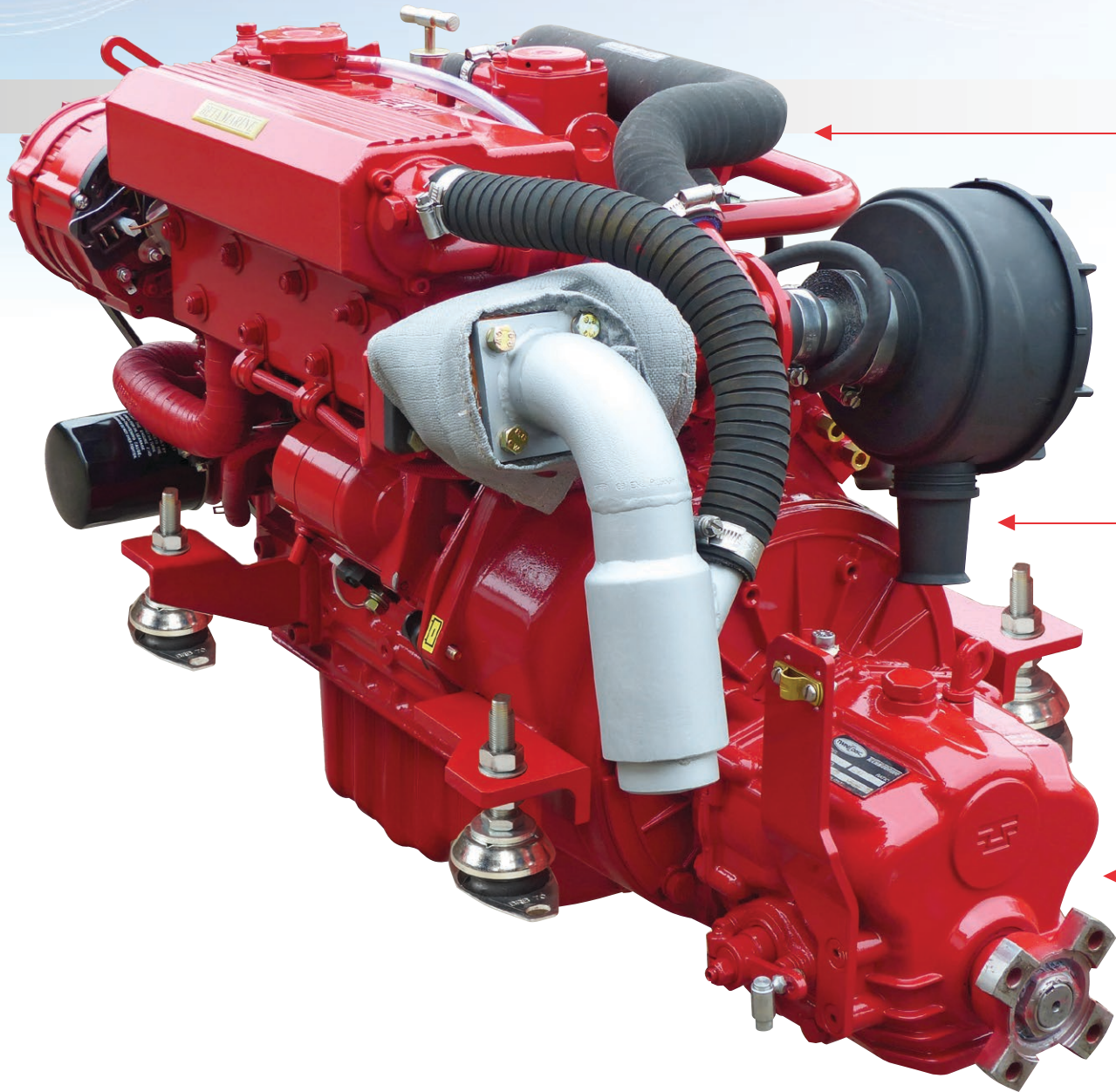


Beta 45T



Solo per puro uso Diporto

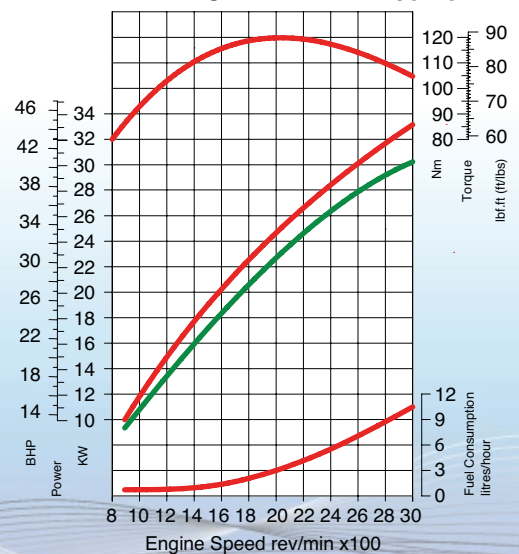
Su base Kubota

	Cilindri	4
	Cilindrata	1498cc
	Potenza	45hp max @ 3,000rpm
	Peso	175Kg
	Elica	N.B.*

Possiamo fornire un'indicazione per elica a 3 Pale RH basata su specifiche standard e riduzione 2:1.

*N.B. Per calcoli personalizzati sono necessari tutti i dati dell'imbarcazione.

BETA 45T — ISO-8665 — MAX OUTPUT



Basata sul carico teorico dell'elica a massimo regime

Opzioni Pannelli di Controllo



Tipo "A"	Opt.	Tipo "C" Deluxe	Opt.
Tipo "ABV"	Std.	Tipo "CW" Deluxe stagno	Opt.
Tipo "ABVW" stagno	Opt.	Tipo "D" Digitale	Opt.
Tipo "B"	Opt.	Opzione Flybridge - in aggiunta Pannello	
Tipo "BW" stagno	Opt.	Tipo "C" e 6 mt. di prolunga	Opt.

Opzioni Alternatori

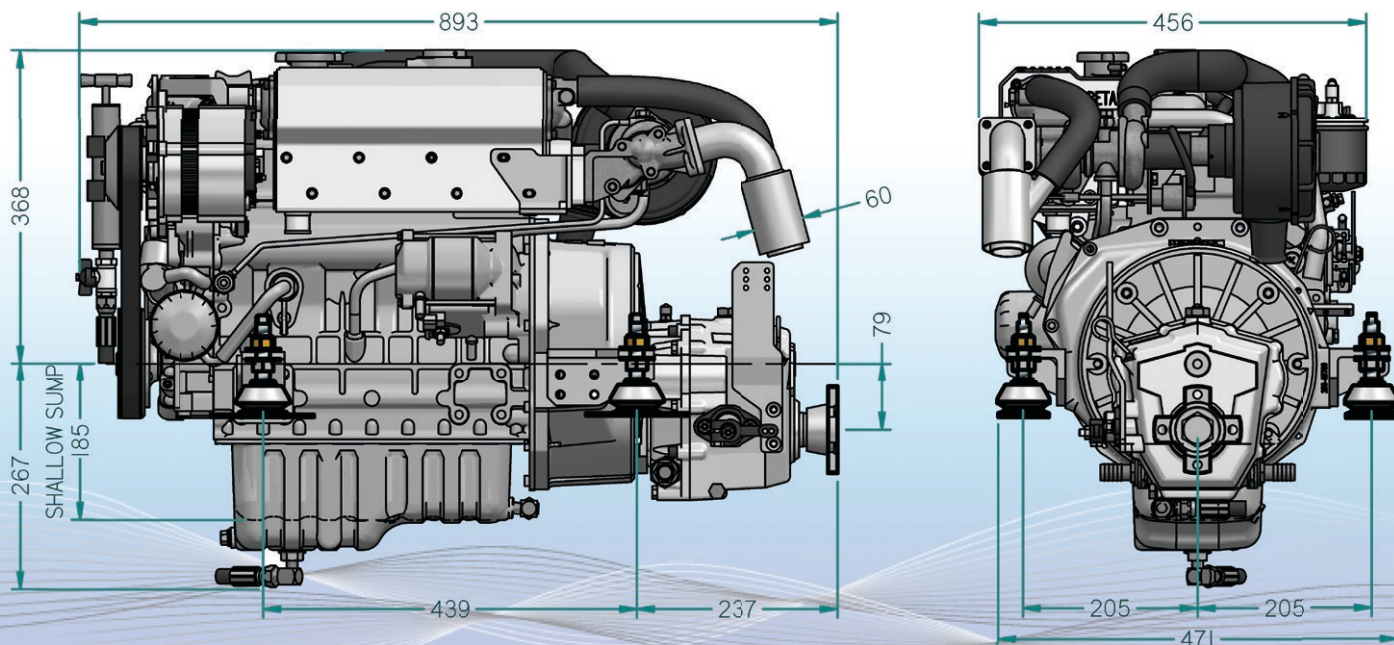


Alternatore 70 Amp, 12 Volt	Std.	Alternatore supplementare 120 Amp, 12 Volt	Opt.
Alternatore 120 Amp, 12 Volt al posto dello std	Opt.	Separatore di carica 125 Amp, 12 Volt	Opt.
Alternatore 70 Amp, 12 Volt a poli isolati	Opt.	Generatore 3,5 kVA, 230 Volt, Monofase 50 Hz	Opt.

Opzioni Invertitori



Bobtail - al Volano senza Invertitore		PRM Marine	
Motore al Volano con campana e parastrappi	Std.	PRM150 - Idraulico	Std.
Technodrive / Twin Disc		PRM280 - Idraulico	Opt.
TMC60 - Meccanico	Std.	PRM260C - In-line Idraulico	Opt.
TMC60A - 7° Down Angle, Meccanico	Std.	ZF	
		ZF15MIV - 15° V Drive, Meccanico	Std.



Questo disegno si riferisce all'esecuzione standard. Per ogni altra opzione e dettagli contattare Beta Marine