

Beta 45T



Solo per puro uso Diporto

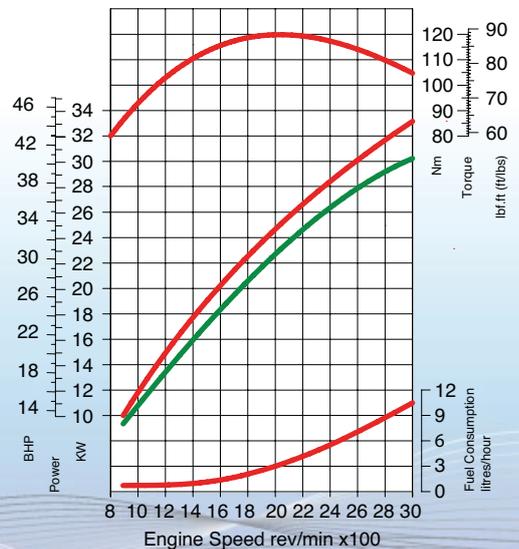
Su base Kubota

| | | |
|--|-------------------|---------------------|
| | Cilindri | 4 |
| | Cilindrata | 1498cc |
| | Potenza | 45hp max @ 3,000rpm |
| | Peso | 175Kg |
| | Elica | N.B.* |

Possiamo fornire un'indicazione per elica a 3 Pale RH basata su specifiche standard e riduzione 2:1.

*N.B. Per calcoli personalizzati sono necessari tutti i dati dell'imbarcazione.

BETA 45T ISO-8665 MAX OUTPUT



Basata sul carico teorico dell'elica a massimo regime

Opzioni Pannelli di Controllo



| | | | |
|--------------------|------|--|------|
| Tipo "A" | Opt. | Tipo "C" Deluxe | Opt. |
| Tipo "ABV" | Std. | Tipo "CW" Deluxe stagno | Opt. |
| Tipo "ABVW" stagno | Opt. | Tipo "D" Digitale | Opt. |
| Tipo "B" | Opt. | Opzione Flybridge - in aggiunta Pannello | |
| Tipo "BW" stagno | Opt. | Tipo "C" e 6 mt. di prolunga | Opt. |

Opzioni Alternatori



| | | | |
|---|------|--|------|
| Alternatore 70 Amp, 12 Volt | Std. | Alternatore supplementare 120 Amp, 12 Volt | Opt. |
| Alternatore 120 Amp, 12 Volt al posto dello std | Opt. | Separatore di carica 125 Amp, 12 Volt | Opt. |
| Alternatore 70 Amp, 12 Volt a poli isolati | Opt. | Generatore 3,5 kVA, 230 Volt, Monofase 50 Hz | Opt. |

Opzioni Invertitori



Bobtail - al Volano senza Invertitore

Motore al Volano con campana e parastrappi **Std.**

Technodrive / Twin Disc

TMC60 - Meccanico **Std.**

TMC60A - 7° Down Angle, Meccanico **Std.**

PRM Marine

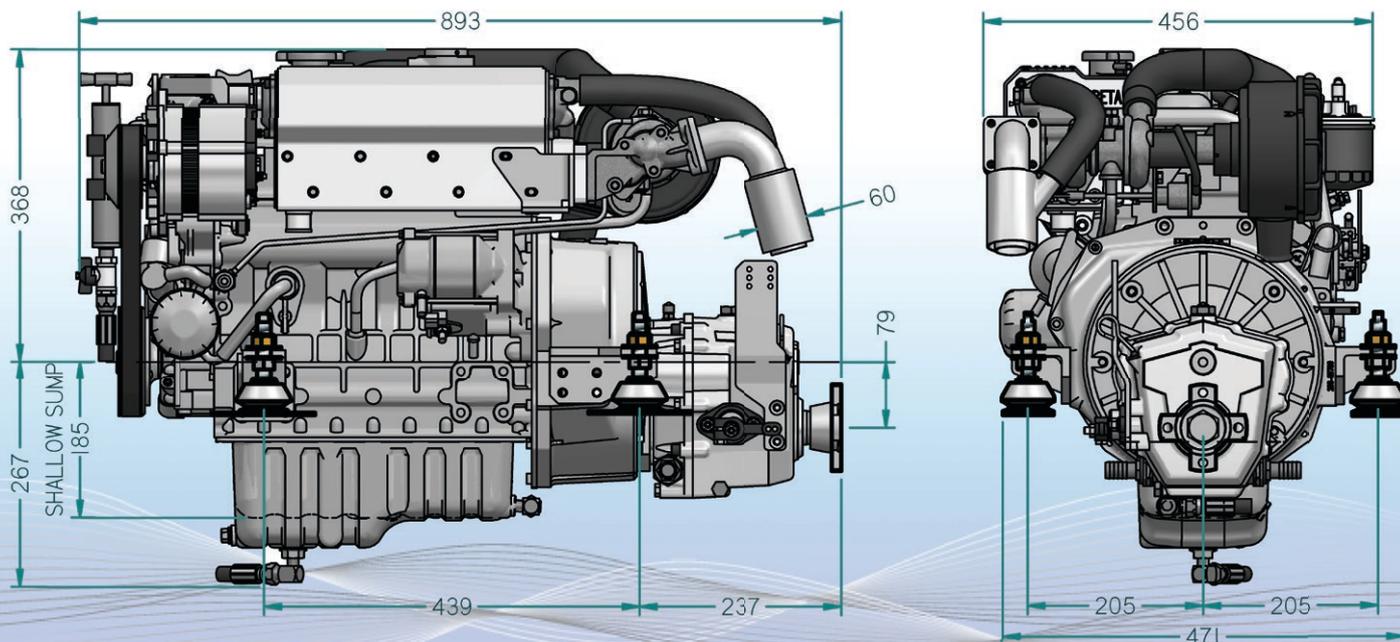
PRM150 - Idraulico **Std.**

PRM280 - Idraulico **Opt.**

PRM260C - In-line Idraulico **Opt.**

ZF

ZF15MIV - 15° V Drive, Meccanico **Std.**



Questo disegno si riferisce all'esecuzione standard. Per ogni altra opzione e dettagli contattare Beta Marine