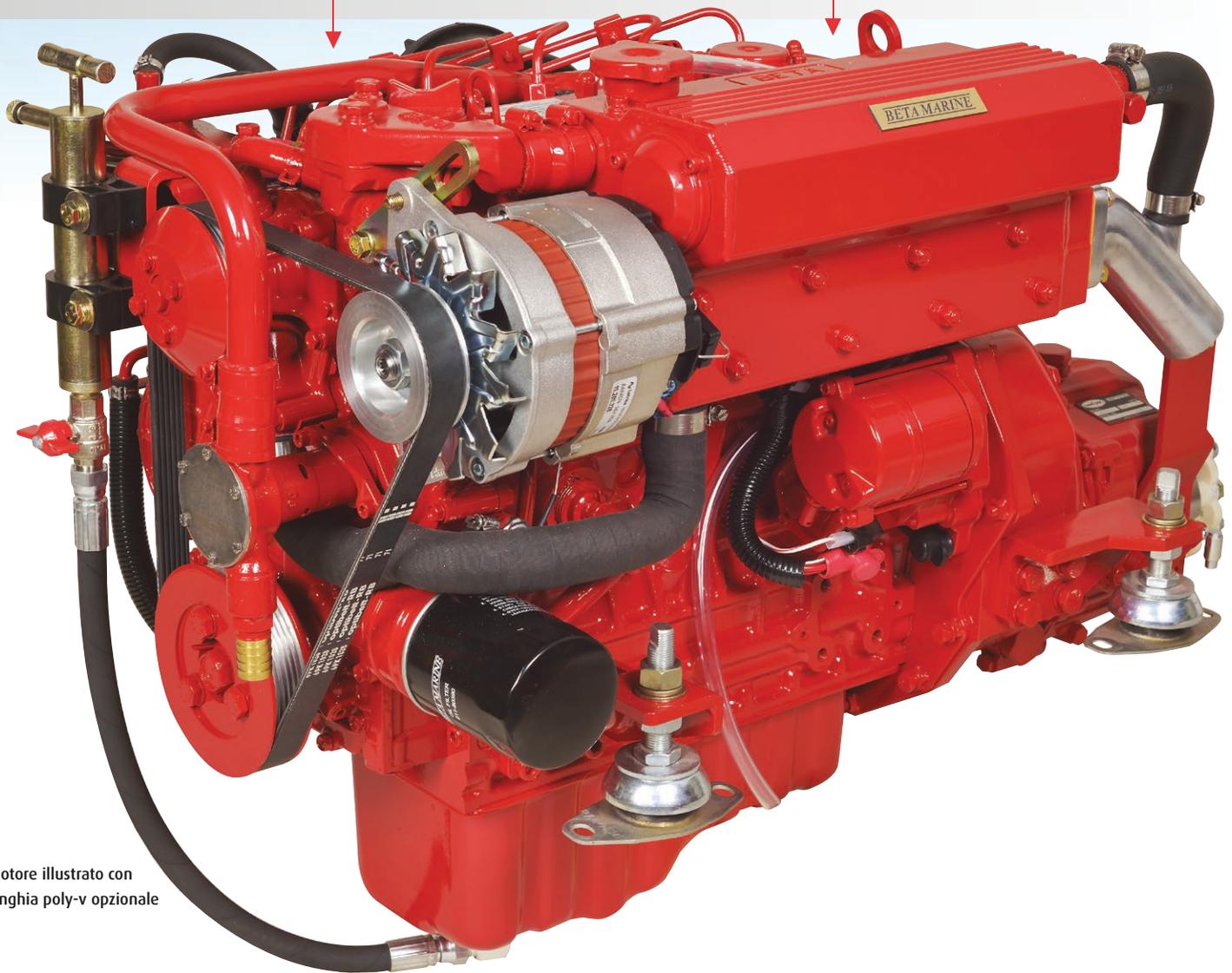


# Beta 38



Motore illustrato con cinghia poly-v opzionale



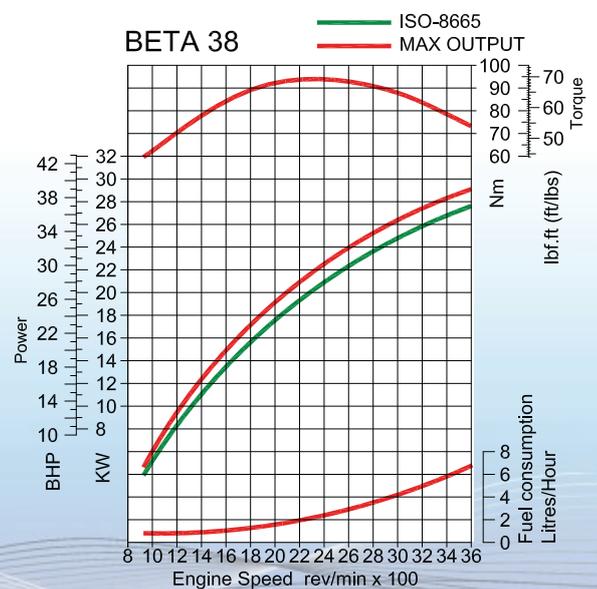
Solo per puro uso Diporto

## Su base Kubota

	<b>Cilindri</b>	<b>4</b>
	<b>Cilindrata</b>	<b>1498cc</b>
	<b>Potenza</b>	<b>38hp max @ 3,600rpm</b>
	<b>Peso</b>	<b>168Kg</b>
	<b>Elica</b>	<b>N.B.*</b>

Possiamo fornire un'indicazione per elica a 3 Pale RH basata su specifiche standard e riduzione 2:1.

\*N.B. Per calcoli personalizzati sono necessari tutti i dati dell'imbarcazione.



Basata sul carico teorico dell'elica a massimo regime

## Opzioni Pannelli di Controllo



Tipo "A"	Opt.	Tipo "C" Deluxe	Opt.
Tipo "ABV"	Std.	Tipo "CW" Deluxe stagno	Opt.
Tipo "ABVW" stagno	Opt.	Tipo "D" Digitale	Opt.
Tipo "B"	Opt.	Opzione Flybridge - in aggiunta Pannello	
Tipo "BW" stagno	Opt.	Tipo "C" e 6 mt. di prolunga	Opt.

## Opzioni Alternatori



Alternatore 70 Amp, 12 Volt	Std.	Alternatore supplementare 120 Amp, 12 Volt	Opt.
Alternatore 120 Amp, 12 Volt al posto dello std	Opt.	Separatore di carica 125 Amp, 12 Volt	Opt.
Alternatore 70 Amp, 12 Volt a poli isolati	Opt.	Generatore 3,5 kVA, 230 Volt, Monofase 50 Hz	Opt.

## Opzioni Invertitori



### Bobtail - al Volano senza Invertitore

Motore al Volano con campana e parastrappi **Std.**

### Technodrive / Twin Disc

TMC60 - Meccanico **Std.**

TMC60A - 7° Down Angle, Meccanico **Std.**

### PRM Marine

PRM125 - Meccanico **Std.**

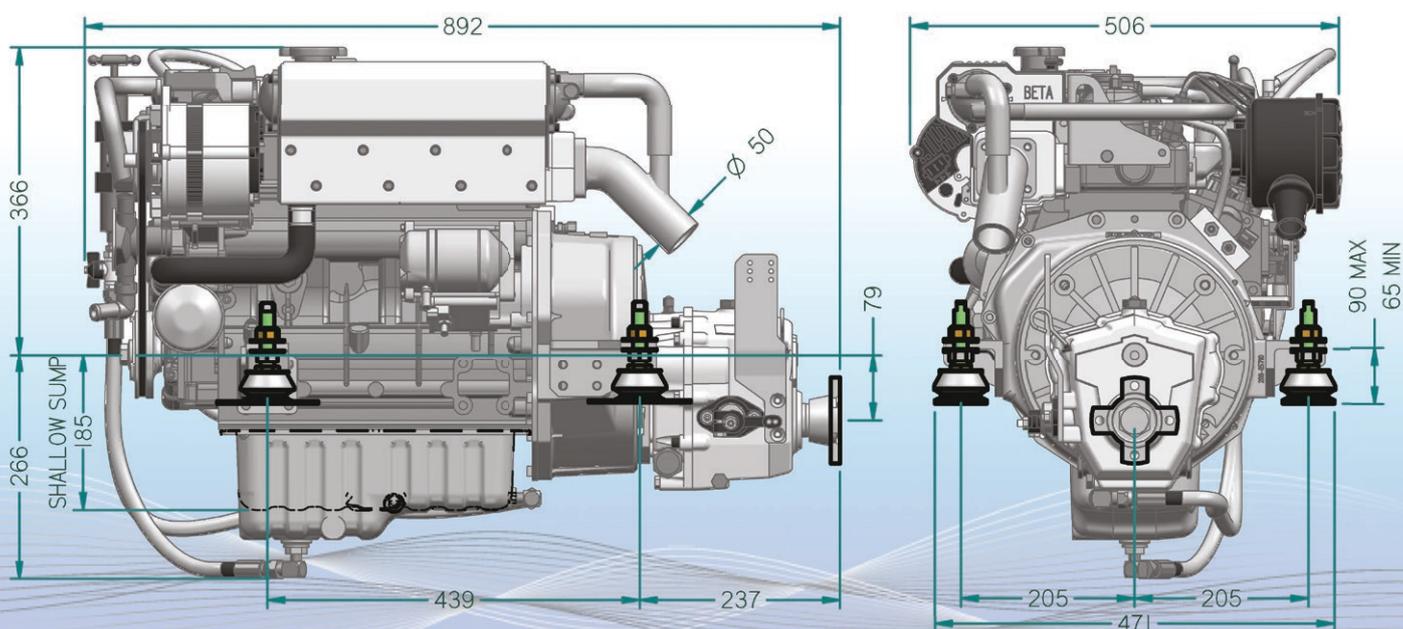
PRM150 - Idraulico **Std.**

PRM280 - Idraulico **Opt.**

PRM260C - In-line Idraulico **Opt.**

### ZF

ZF15MIV - 15° V Drive, Meccanico **Std.**



Questo disegno si riferisce all'esecuzione standard. Per ogni altra opzione e dettagli contattare Beta Marine