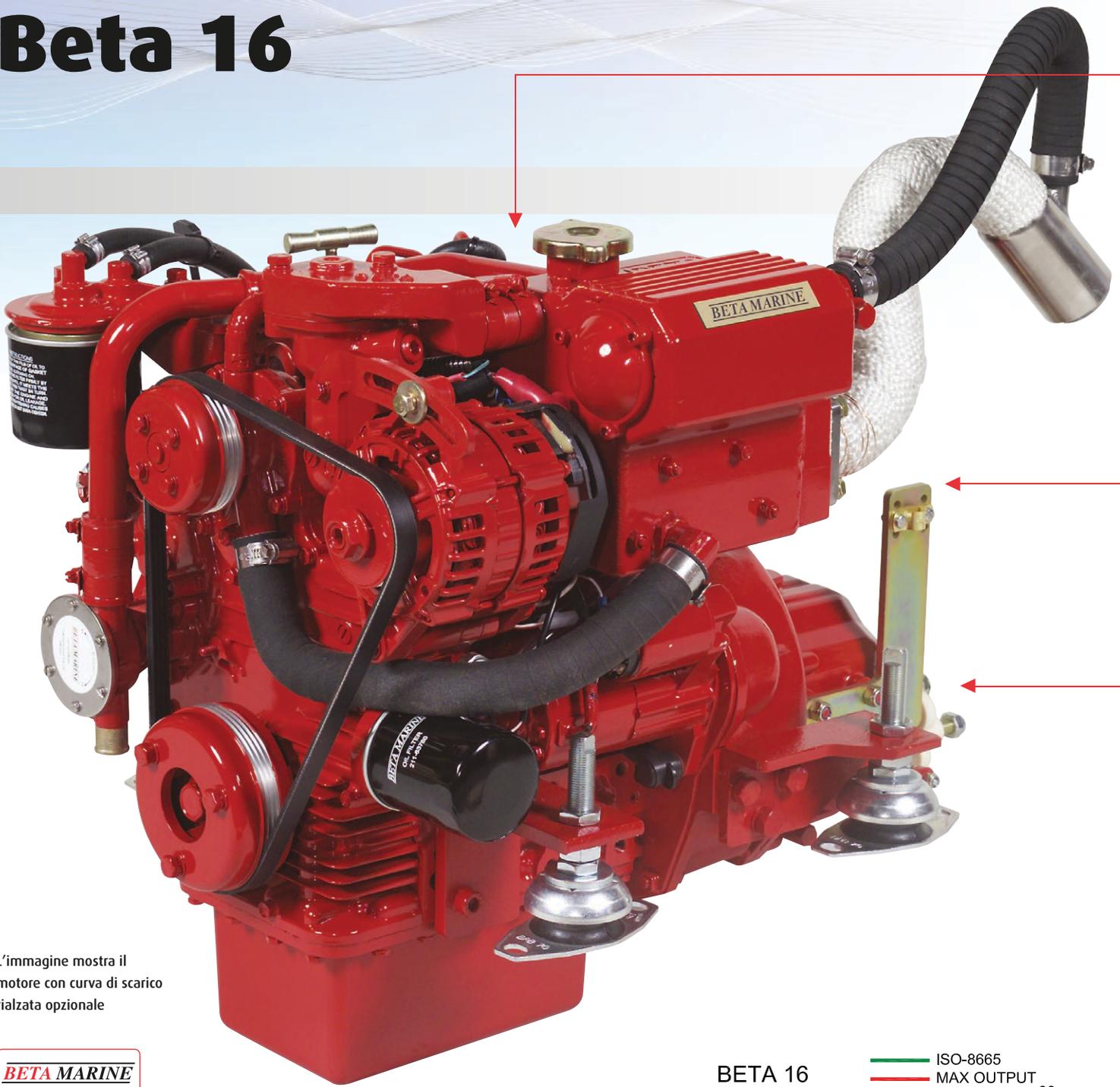


Beta 16



L'immagine mostra il motore con curva di scarico rialzata opzionale

BETA MARINE

5

ANNI DI GARANZIA
'SELF-SERVICE'

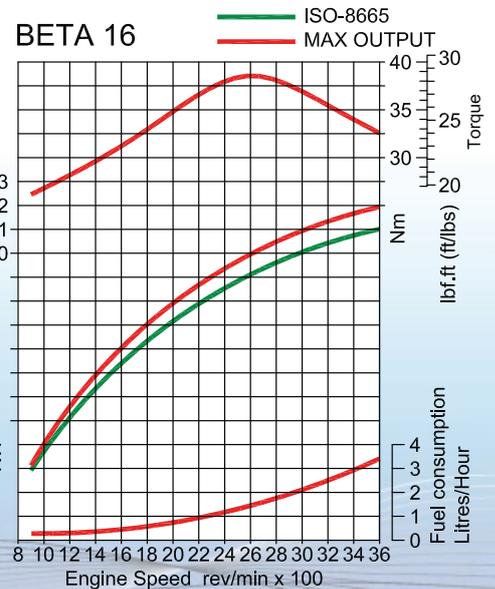
Solo per puro uso Diporto

Su base Kubota

	Cilindri	2
	Cilindrata	599cc
	Potenza	16hp max @ 3,600rpm
	Peso	95Kg
	Elica	N.B.*

Possiamo fornire un'indicazione per elica a 3 Pale RH basata su specifiche standard e riduzione 2:1.

*N.B. Per calcoli personalizzati sono necessari tutti i dati dell'imbarcazione.



Basata sul carico teorico dell'elica a massimo regime

Opzioni Pannelli di Controllo



Tipo "A"	Opt.	Tipo "C" Deluxe	Opt.
Tipo "ABV"	Std.	Tipo "CW" Deluxe stagno	Opt.
Tipo "ABVW" stagno	Opt.	Tipo "D" Digitale	Opt.
Tipo "B"	Opt.	Opzione Flybridge - in aggiunta Pannello	
Tipo "BW" stagno	Opt.	Tipo "C" e 6 mt. di prolunga	Opt.

Opzioni Alternatori

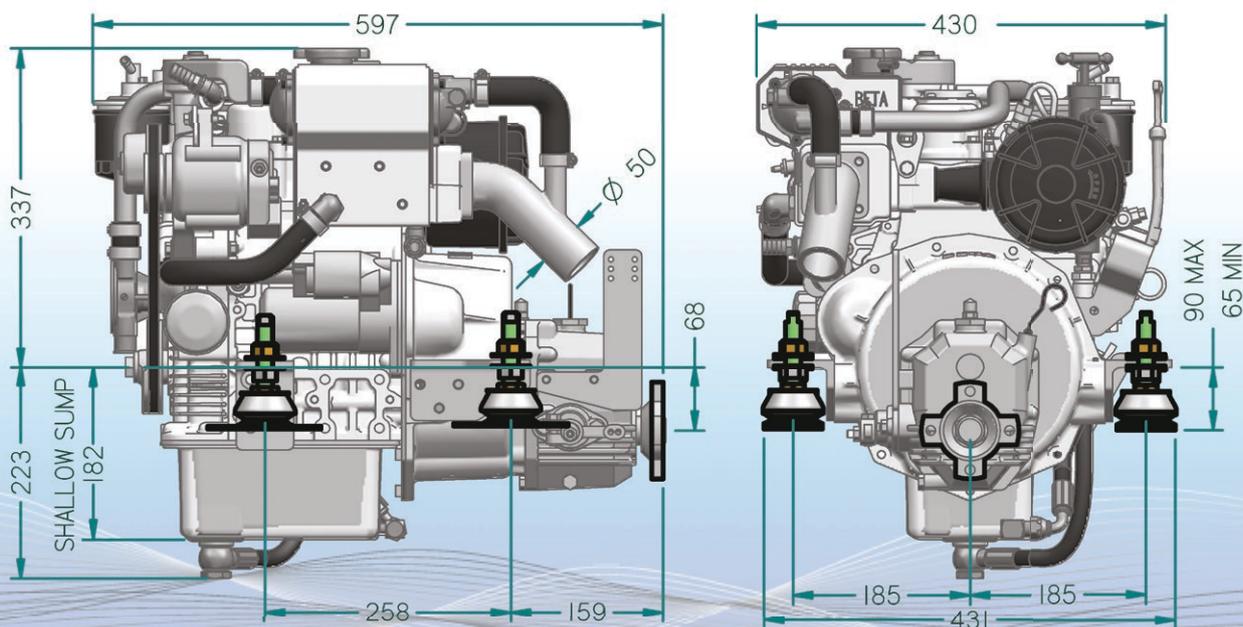


Alternatore 40 Amp, 12 Volt	Std.	Alternatore 55 Amp, 12 Volt a poli isolati	Opt.
Alternatore 75 Amp, 12 Volt al posto dello std	Opt.	Separatore di carica 125 Amp, 12 Volt	Opt.
Alternatore 120 Amp, 12 Volt al posto dello std	Opt.		

Opzioni Invertitori



Bobtail - al Volano senza Invertitore		PRM Marine	
Motore al Volano con campana e parastrappi	Std.	PRM90 - Meccanico	Std.
		PRM150 - Idraulico	Opt.
Technodrive / Twin Disc		ZF	
TMC40 - Meccanico	Std.	ZF15MIV - 15° V Drive, Meccanico	Std.
TMC60 - Meccanico	Opt.		
TMC60A - 7° Down Angle, Meccanico	Std.		



Questo disegno si riferisce all'esecuzione standard. Per ogni altra opzione e dettagli contattare Beta Marine