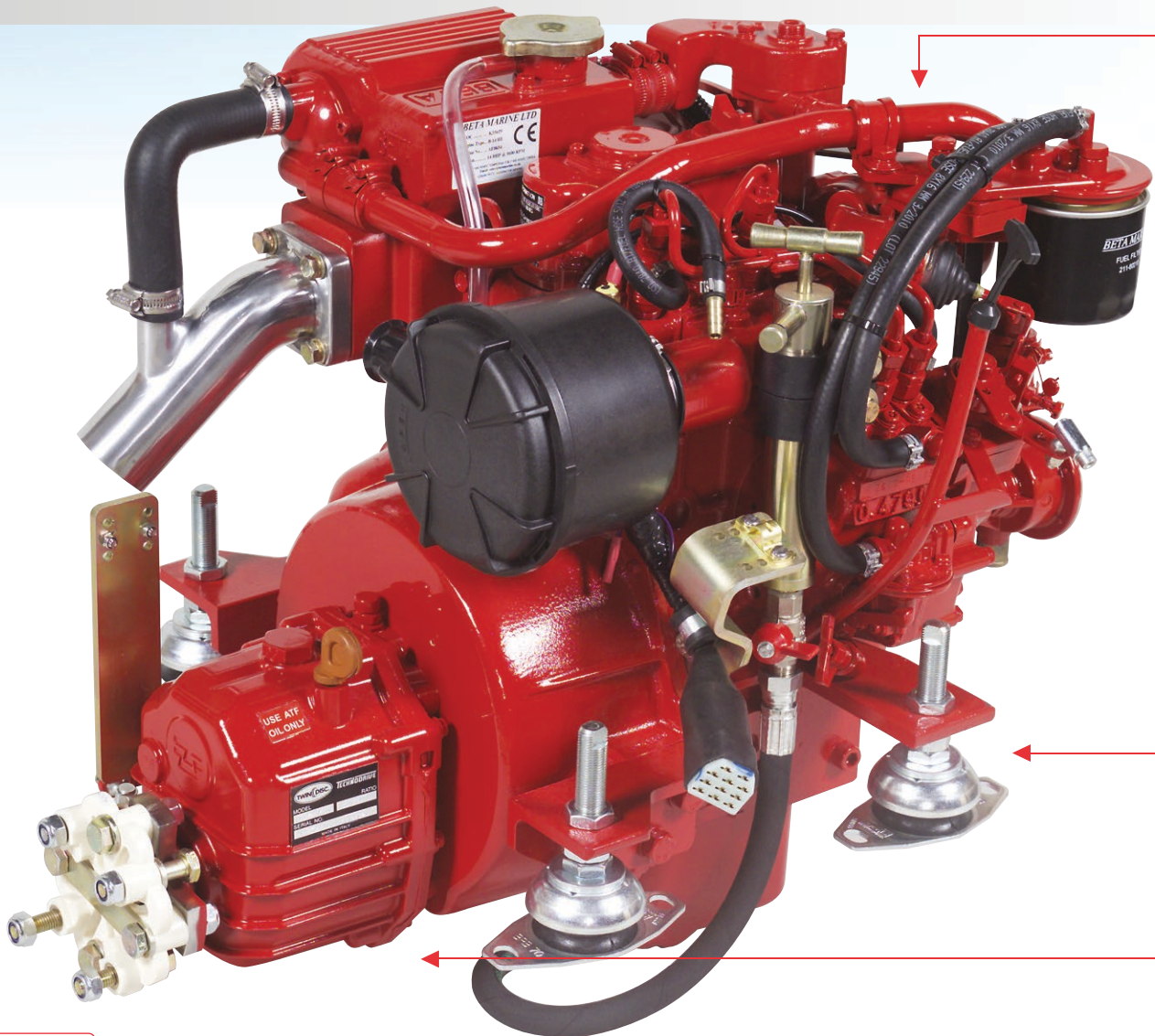


# Beta 14








BETA MARINE

**5**

ANNI DI GARANZIA  
'SELF-SERVICE'

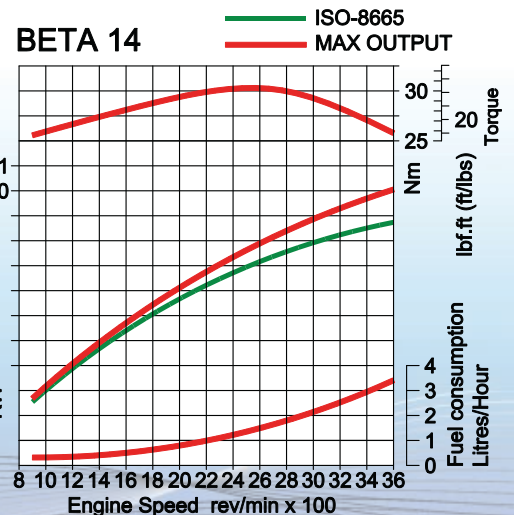
Solo per puro uso Diporto

**Su base Kubota**

	<b>Cilindri</b>	2
	<b>Cilindrata</b>	479cc
	<b>Potenza</b>	13.5hp max @ 3,600rpm
	<b>Peso</b>	90Kg
	<b>Elica</b>	N.B.*

Possiamo fornire un'indicazione per elica a 3 Pale RH basata su specifiche standard e riduzione 2:1.

\*N.B. Per calcoli personalizzati sono necessari tutti i dati dell'imbarcazione.



Basata sul carico teorico dell'elica a massimo regime

## Opzioni Pannelli di Controllo



Tipo "A"	Opt.	Tipo "C" Deluxe	Opt.
Tipo "ABV"	Std.	Tipo "CW" Deluxe stagno	Opt.
Tipo "ABVW" stagno	Opt.	Tipo "D" Digitale	Opt.
Tipo "B"	Opt.	Opzione Flybridge - in aggiunta Pannello	
Tipo "BW" stagno	Opt.	Tipo "C" e 6 mt. di prolunga	Opt.

## Opzioni Alternatori



Alternatore 40 Amp, 12 Volt	Std.	Alternatore 55 Amp, 12 Volt a poli isolati	Opt.
Alternatore 75 Amp, 12 Volt al posto dello std	Opt.	Separatore di carica 125 Amp, 12 Volt	Opt.
Alternatore 120 Amp, 12 Volt al posto dello std	Opt.		

## Opzioni Invertitori



### Bobtail - al Volano senza Invertitore

Motore al Volano con campana e parastrappi **Std.**

### Technodrive / Twin Disc

TMC40 - Meccanico **Std.**

TMC60 - Meccanico **Opt.**

TMC60A - 7° Down Angle, Meccanico **Std.**

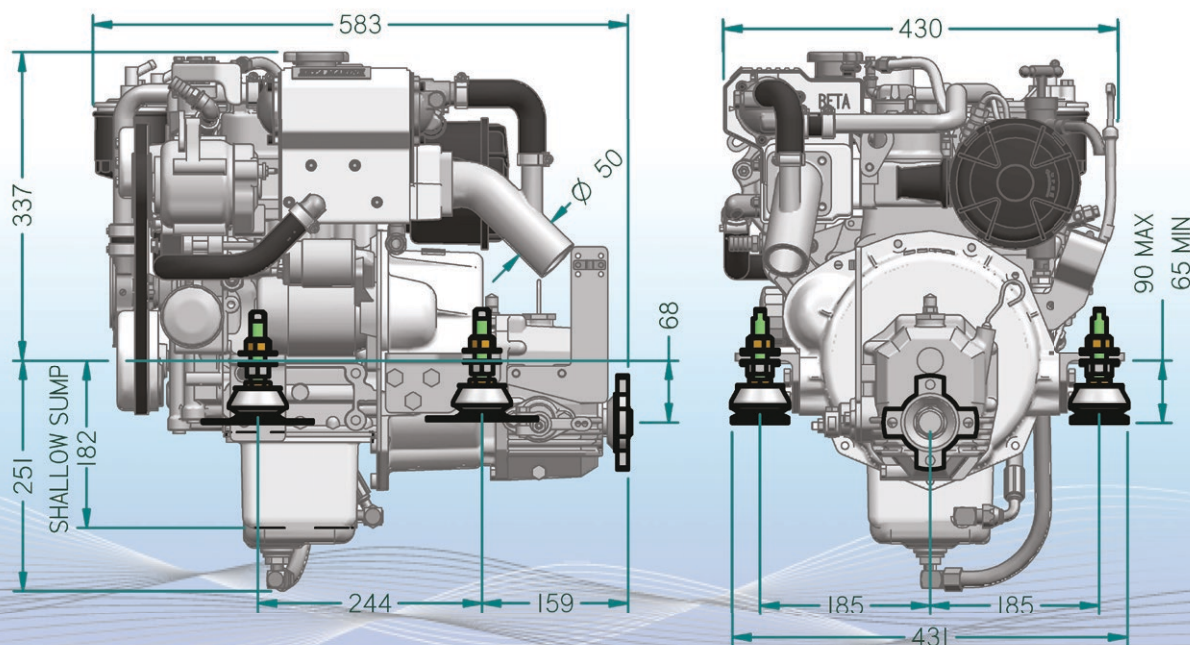
### PRM Marine

PRM90 - Meccanico **Std.**

PRM150 - Idraulico **Opt.**

### ZF

ZF15MIV - 15° V Drive, Meccanico **Std.**



Questo disegno si riferisce all'esecuzione standard. Per ogni altra opzione e dettagli contattare Beta Marine