

Beta 10



Solo per puro uso Diporto

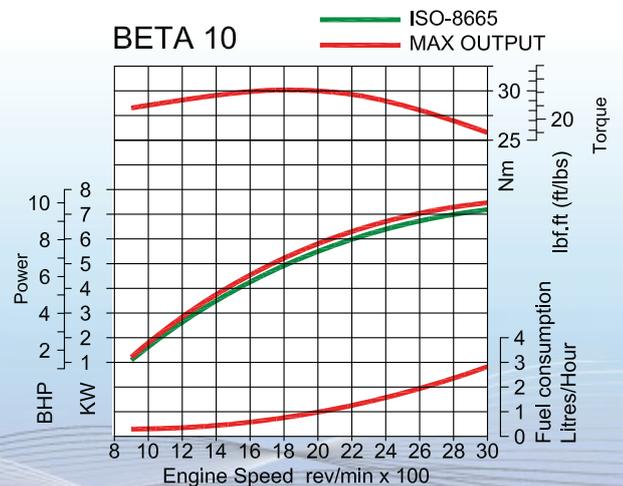
Su base Kubota

	Cilindri	2
	Cilindrata	479cc
	Potenza	10hp max @ 3,000rpm
	Peso	89Kg
	Elica	N.B.*

Possiamo fornire un'indicazione per elica a 3 Pale RH basata su specifiche standard e riduzione 2:1.

*N.B. Per calcoli personalizzati sono necessari tutti i dati dell'imbarcazione.

BETA 10



Basata sul carico teorico dell'elica a massimo regime

Opzioni Pannelli di Controllo



Tipo "A"	Std.	Tipo "C" Deluxe	Opt.
Tipo "ABV"	Opt.	Tipo "CW" Deluxe stagno	Opt.
Tipo "ABVW" stagno	Opt.	Tipo "D" Digitale	Opt.
Tipo "B"	Opt.	Opzione Flybridge - in aggiunta Pannello	
Tipo "BW" stagno	Opt.	Tipo "C" e 6 mt. di prolunga	Opt.

Opzioni Alternatori

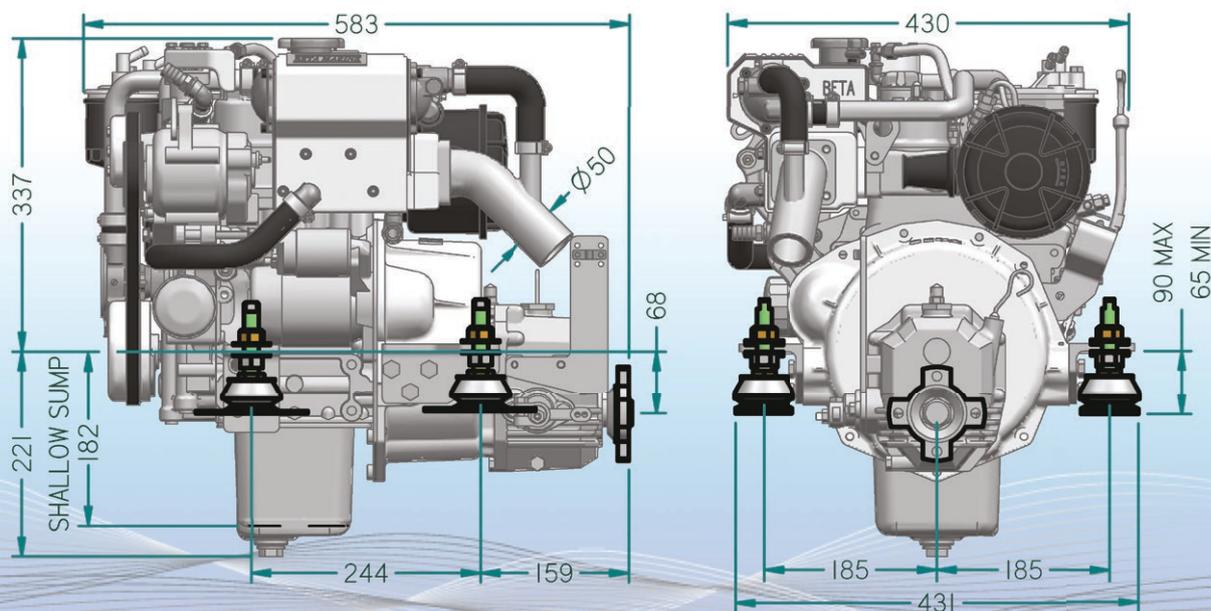


Alternatore 40 Amp, 12 Volt	Std.	Alternatore 55 Amp, 12 Volt a poli isolati	Opt.
Alternatore 75 Amp, 12 Volt al posto dello std	Opt.	Separatore di carica 125 Amp, 12 Volt	Opt.
Alternatore 120 Amp, 12 Volt al posto dello std	Opt.		

Opzioni Invertitori



Bobtail - al Volano senza Invertitore		PRM Marine	
Motore al Volano con campana e parastrappi	Std.	PRM90 - Meccanico	Std.
		PRM150 - Idraulico	Opt.
Technodrive / Twin Disc		ZF	
TMC40 - Meccanico	Std.	ZF15MIV - 15° V Drive, Meccanico	Std.



Questo disegno si riferisce all'esecuzione standard. Per ogni altra opzione e dettagli contattare Beta Marine