

1. Deler

Den består av munnstykke (driptip), tank og batteri (pipehodet). På pipehodet er en knapp som man holder inne på for å dampe. 5 raske klikk på denne skur batteriet av eller på. Nyttig dersom man vil forhindre at noe kommer borti knappen og skrur den på. Knappen lyser også når man holder den inne. Dersom det ikke lyser i lampen når man holder knappen inne så er batteriet skrudd av. Dersom den blinker, så er batteriet tomt.



2. Bytte av fordamperhode



Kamry K1000 Plus kommer uten montert fordamperhode. Så du må sette inn dette før du benytter tanken. Skru opp ved luftjusteringsringen. Drypp 4-5 dråper nedi toppen av fordamperhodet og skru det deretter inn i luftjusteringsringen. Fyll på e-væske som vist i punkt 3, og skru sammen tanken. La dette stå med e-væske i tanken 5 minutter før du bruker tanken. Ta også ett par kraftige trekk uten å trykke på batteriknappen for at e-væsken skal trenger ordentlig inn i fordamperhodet. Dette er for å forhindre tørrbrenning.



3. Fulle på e-væske



Hold pipen eller tanken med luftjusteringsringen opp slik at eventuell e-væske ikke renner ut. Skru fra hverandre tanken som vist i bildet i punkt 2. Fyll på e-væske i ett av de 4 hullene rundt hullet i midten. Fyll ikke e-væske oppi hullet i midten da dette er pusterøret, eller slik at det renner over. Skru deretter sammen tanken.

4. Lading

Når batteriknappen blinker mange ganger når man trykker på den, så er batteriet tomt. Lades ved å putte USB-kabelen i pluggen på pipehodet. Da blinker det tre ganger, og ladingen begynner. Lyser under lading, og slukker når ferdig ladet.

God damping!!!

www.dampjuice.com