

DAMPETIPS

Dampeteknikk

Dess kraftigere innhalering, dess mindre damp. Bruk lange drag med lite kraft. Hvis man bruker kraftig innhalering så klarer ikke e-sigarett å produsere nok damp, og det blir liten effekt. Man hører da også ett vindsus. Det er også enklere dersom man putter munnstykket nærmere munnviken enn midten av munnen. Man kan også dra inn litt damp, la litt slippe ut, og ta ett nytt drag. Litt som å bruke pipe. Knappen på batteriet skal trykkes inn samtidig med at man innhalerer, eller litt før, og slippes når man har innhalert. Det skal komme inn knitrelyd når man holder inne knappen på batteriet og den er tilkoblet tanken.

Surkling

Dersom det surkler, så har det kommet noe e-væske inn i luftrøret på e-sigarett. Hold da e-sigarett i batterienden og slå ut i luften. Da vil eventuell e-væske som har samlet seg der komme ut av munnstykket. Bør gjøres ute, eller i en vask slik at man ikke får dette på gulv og vegger.

Lite effekt

Dersom det er lite damp som kommer så er det enten batteriet som er nesten utladet, tomt for e-væske eller at fordamperhodet må byttes. Det SKAL knitre når batteriet er tilkoblet tanken og man holder inne knappen på batteriet. Dersom det ikke knitrer så rengjør gjerne toppen av batteriet.

Bytte av fordamperhode

Fordamperhodet blir gradvis dårlig helt til det er helt utbrukt. Når det er helt utbrukt vil det smake vondt. Man kan bytte fordamperhodet når man synes at effekten er dårlig. Husk bare på å sjekke først om batteriet er nesten utladet, eller det er lite e-væske på tanken. Etter at man har byttet fordamperhodet bør det det nye fordamperhodet trekke inn e-væsken fra tanken i 5-10 minutter før man bruker det. Ellers kan det smake brent.

Lufting av e-væske

Som med vin bør e-væsken få luft seg før førstegangsbruk. Skru av korken og la den stå i 20-30 minutter slik at e-væsken i flasken får luftet seg

Lekkasje ved flyreiser

Når man flyr så blir trykket oppe i høyden mye høyere enn nede på landjorden. Det kan derfor løkke litt e-væske ut fra e-sigarett (ikke flasken). Putt derfor e-sigarett i en liten pose, eller surr noe papir rundt utsiden ved overgangen mellom batteri og tank slik at dette blir suget opp.

Rensing av tank

Tanken kan utmerket godt puttes i varmt vann for å få ut rester av e-væske og smak. Men man trenger ikke å gjøre dette ofte

Rensing av batterikontakt

Det kan over tid bli skittent i toppen av batteriet som skrur inn i tanken. Rengjør derfor en gang i blant med papir eller Q-tips.

Instruksjonsvideo ligger også på vår nettside i «Spørsmål om e-sigaretter» menyen.