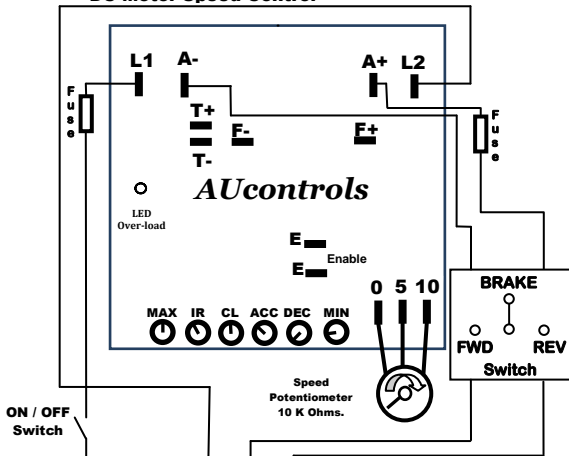
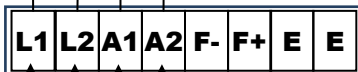


DC Motor Speed Control ASCBX-XXR



NOTE:

To Change Motor's Rotation move the switch toggle to center (BRAKE) and allow the DC Motor comes to complete STOP before moving the toggle switch to reverse it.



POWER
115 VCA ◦
230 VCA

DC Motor Armature

Use F+ & F-
ONLY IF the
DC Motor
Has Field

To STOP and
START the
Motor (NO
BRAKE), use an
External Stop
Switch, and
remove the

USE a Disconnect Switch or
A Breaker to feed the Drive.

Reversible DC Motor Speed Control in Cabinet NEMA1 -Wiring-

GND

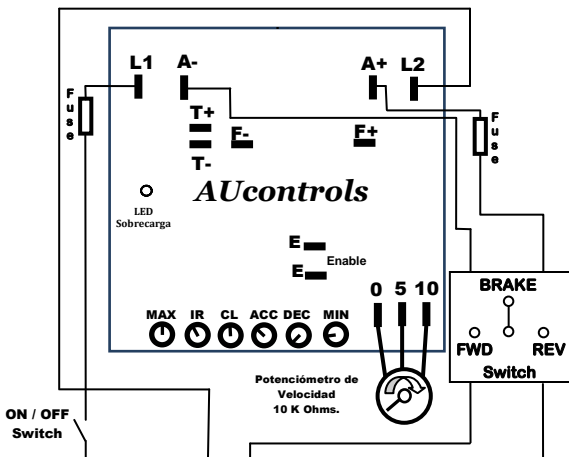
The DC Motor Speed Controllers **ASCBX-XXR** are **REVERSIBLE**, which allows the motor to run Forward or Reverse.

When you need to reverse the DC Motor move the switch's toggle to the center (BRAKE) and allow the motor to come to STOP before moving the switch's toggle to reverse the DC Motor. The internal **BRAKE RESISTOR** Stops the Motor when you move the Switch to the center. Even though it could take few seconds for the Motor to come to COMPLETE STOP IF the load is big or if it has a Flywheel to keep inertia like in some old printing machines.

For that reason, it is good to allow the DC Motor to STOP before moving the switch toggle to CHANGE ROTATION to prevent damage to the Drive or the DC Motor.

IF the Motor needs to Stop and Start during normal operation **without changing rotation**, use a Stop Switch connected between **E - E** Terminals, and remove jumper.

Controles de Velocidad ASCBX-XXR



ON / OFF
Switch

NOTA:

Para Cambiar el sentido de giro del Motor mueva la palanca del switch al centro (BRAKE) y deje que el Motor se detenga **TOTALMENTE** antes de mover la palanca para cambiar el sentido de giro.

L1 L2 A1 A2 F- F+ E E

ENTRADA
115 VCA o
230 VCA

Armadura
del Motor

Use F+ & F-
SOLO SI el DC
Motor
tiene campo
electro-
magnetico

Para **PARAR** y
ARRANCAR el
Motor (**SIN**
FRENO), use un
Switch externo,
y remueva el
puente.

USE un Switch o
un Breaker para alimentar el
Control de Velocidad

Controles Reversibles en Gabinete NEMA1 -Conexiones-

Tierra

Los controles de velocidad **ASCBX-XXR** son **REVERSIBLES**, lo que permite cambiar el sentido de giro del motor que controlan.

SI necesita cambiar el sentido de giro del motor es necesario dar tiempo al motor de detenerse **TOTALMENTE** antes de mover la palanca del switch al sentido contrario.

El Control tiene una **Resistencia de FRENO** interna para detener el motor cuando el switch se mueve al centro, aun así podría tomar unos segundos para que el motor se detenga **TOTALMENTE** si la carga que mueve es grande o tiene una **RUEDA VOLANTE DE INERCIA** como Algunas maquinas de imprenta antiguas.

Por eso es recomendable esperar a que el motor se detenga TOTALMENTE antes de mover el switch para cambiar el sentido de giro y evitar daños al control de velocidad o al motor.

Si necesita parar el Motor durante su operación normal **SIN CAMBIAR EL SENTIDO DE GIRO**, conecte un Switch extra entre las terminales **E - E** y retire en puente.