

# AUcontrols

## Convertidores de Fase Estáticos

**Advertencia:** Lea las instrucciones cuidadosamente antes de intentar la instalación.  
Los Convertidores de Fase **DEBEN SER INSTALADOS** por un técnico calificado.  
Siga el Diagrama y **NO** lo conecte diferente de como se muestra.

Los Convertidores de Fase Estáticos están diseñados para operar motores trifásicos de 230VCA con 230VCA monofásica y **SOLO para Motores** con cargas ligeras a medianas!

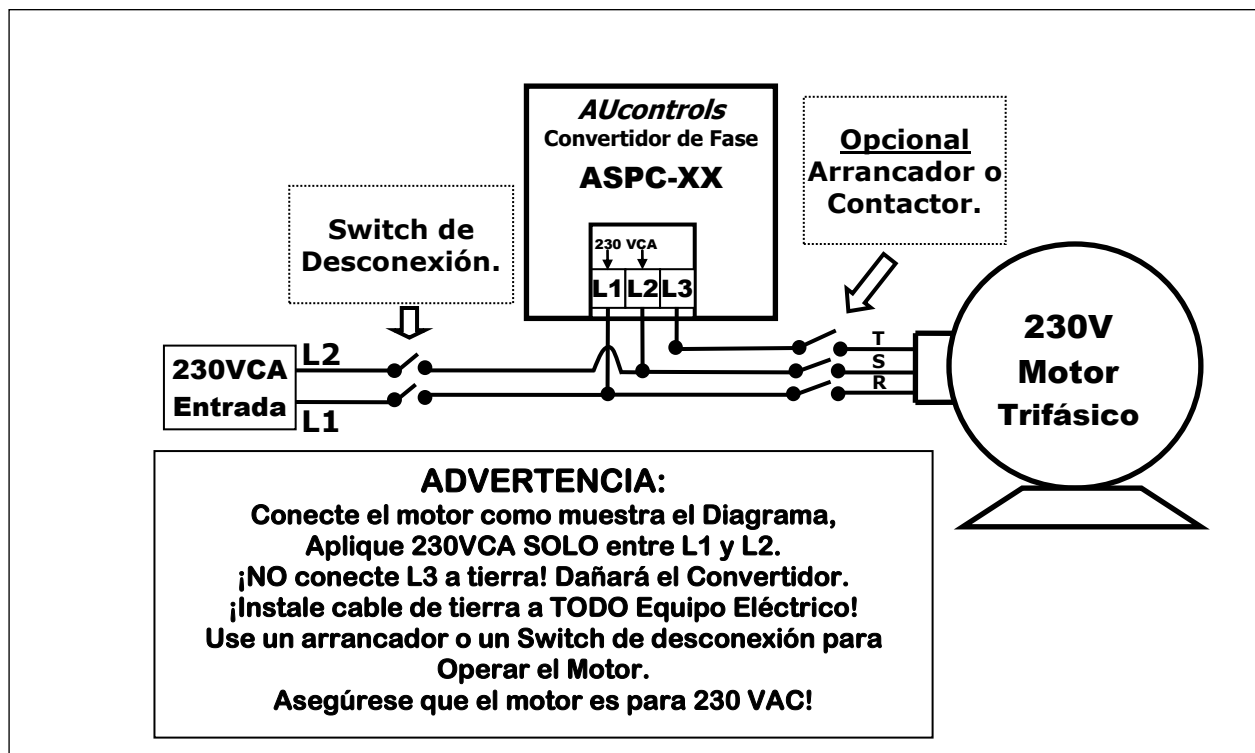
**Asegúrese que su Motor está dentro del rango de potencia del convertidor de fase.**

NO instale un convertidor de fase de mayor potencia que el motor pensando que éste le dará más potencia, ¡NO funcionará, ni use uno menor, pues tampoco funcionará!

**Los Convertidores Estáticos NO dan toda potencia; solo obtendrá 2/3 de la potencia del Motor.**

Los Convertidores Estáticos proveen energía Trifásica económica para el hogar y uso Industrial.

Los motores trifásicos operados con Convertidores de fase Estáticos ofrecen una gran ventaja sobre los motores monofásicos pues las Corrientes de arranque son aproximadamente 6~8 veces menores en comparación. Eso permite usar motores de mayor HP donde antes no era posible. Los Convertidores de Fase Estáticos NO producen distorsiones Harmónicas NI generan o inducen "Ruidos Eléctricos" a la línea eléctrica.



Para Reversa Instantánea use un switch trifásico y conéctelo entre el Convertidor y el Motor.  
**EL Motor DEBE arrancar en 5 segundos máximo**, si falla en hacerlo o solo zumba **desconecte la energía Eléctrica** y verifique el conexionado y la carga del Motor. Un motor con mucha carga NO funcionará con un Convertidor de Fase Estático; Necesitará un Convertidor del tipo Rotativo. Le ofrecemos nuestros "DIY-KIT" para que usted construya su propio Convertidor de Fase Rotativo.

Contáctenos en: [info@aucotrols.com](mailto:info@aucotrols.com) podemos ayudarle con sus necesidades de energía.

<b>Breakers Recomendados y calibres de cable para Convertidores de Fase Estáticos.</b>										
<b>Referencia al: NEC código #430 C</b>										
<b>HP</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>7.5</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>30</b>
<b>Breaker Amps.</b>	15	15	20	30	40	60	100	125	160	200
<b>Calibre de Cable</b>	14	14	12	10	8	6	3	1	1/0	3/0
<b>Fusibles*</b>	10	10	15	30	40	45	60	80	100	125
<b>Tubo Conduit</b>	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	3/4	3/4	1	1-1/4	1-1/2
*Fusibles (Si se usan) debe ser TIME DELAY, y úselos SOLO en las líneas de estrada L1 & L2. NO use Fusibles en las líneas al Motor.										

Los Convertidores están diseñados para usarse en lugares secos lejos de vibraciones,

**NO los exponga a la lluvia ni los instale en lugares húmedos.**

**Arranque la maquina desengranada o en la velocidad más baja para reducir la carga.**

### **Los Usos Incluyen:**

Tornos con motor de 3HP sin clutch, Fresadoras, Esmeriles, Sierras, Taladros, Maquinaria Industrial, Máquinas para madererías, Imprentas, Maquina de costura, Trituradoras, Procesadoras de Alimentos, Molinos de Carnes, Batidoras de masa, Mezcladoras de alimentos, Bandas elevadoras, etc. Puede también operar: Compresores de Aire, Sopladores, Bombas hidráulicas, etc. PERO DEBE REDUCIR la polea del Motor 1/3 su diámetro o use un Motor 50% mayor. Para Ciclos de arranque pesados, Arranques frecuentes, Reversa Instantánea, etc. **Solo recuerde que los Convertidores de Fase Estáticos SOLO darán 2/3 de la Potencia del Motor.**

Si tiene alguna aplicación donde no está seguro que usar, permítanos recomendarle las opciones que puede tener antes de comprar un equipo, Podemos ayudar.

**Fabricamos también Controladores (Variadores) de velocidad para Motores de CD desde: 1/20 HP a 5 HP, con alimentación monofásica de 115 / 230 VCA (o potencias mayores hasta 30 HP), los cuales tienen TODA POTENCIA y mejor TORQUE que los Motores de CA, Podemos ayudarle con sus aplicaciones y ahorrarle tiempo y dinero. Permítanos conocer sus necesidades y quizá podamos ayudarlo.**

Contáctenos en: [info@aucontrols.com](mailto:info@aucontrols.com) o Visítenos en: [www.aucontrols.com](http://www.aucontrols.com)

### **SOLUCIÓN DE PROBLEMAS**

1. **Si el Motor NO arranca** y ocurre cualquiera de estos síntomas: Ruidos de "click" en el Convertidor Estático, el foco rojo destella y/o el Motor zumba, el motor arranca intermitentemente eso puede indicar que el Motor está conectado a 460V o que el convertidor estático que está utilizando es muy grande para el motor, debe probar con un convertidor más pequeño.
2. **El Motor gira en sentido contrario:** Invierta las líneas L1 & L2 entre el convertidor y el motor.
3. **Para mayor asistencia** contáctatemos en: ***info@aucontrols.com***.