

PROTÈGE-MAINS SENDHIT NOCK V2

Rouler de façon libérée



Prix : 74,99 €
 Distributeur : www.sendhit.net
 Poids : 170 g
 Note 4,8/5

SendHit, comme son nom ne l'indique pas, est une marque française. Elle propose un petit catalogue de produits astucieux, mais son fer de lance, c'est sans aucun doute ses protège-mains.

Texte : Simon André - Photos : André Jacques

Ce produit n'a pas été inventé par SendHit, et la paternité de ce type de produit revient à une autre marque française, mais cela n'est pas la question ici. Les protège-mains Nock se sont rapidement imposés, surtout dans les paddocks des compétiteurs d'enduro. Si vous y prêtez attention, vous pourrez constater que de nombreux pilotes professionnels utilisent ce type de produits, et en particulier cette nouvelle version, le Nock 2. En effet, les protège-mains Nock évoluent avec cette nouvelle version, devenant plus polyvalents pour s'adapter à un plus grand nombre de cockpits et de manettes. Le nouveau bras en aluminium permet de s'adapter par exemple aux maîtres-cylindres Shimano... De plus, une petite cale en plastique faisant l'interface entre le protège-main et le bras en aluminium est ajustable sur deux positions latérales et deux positions frontales. Sur le terrain, cette sorte de flip-chip permet d'approcher ou de reculer le protège-mains en termes de longueur (+10 mm) ou de profondeur (9 mm), en fonction de votre morphologie et de la position de vos commandes. La partie de protection est réalisée dans un plastique assez souple et incassable. La surface de protection est l'une des plus grandes du marché, avec en prime un petit insert en mousse plus souple à l'intérieur pour réduire l'onde de choc en cas d'impact. Le montage est assez simple et intuitif, mais il est préférable de tester les différentes options pour trouver celle qui est

la plus confortable pour vous. Testé sur une grande variété de postes de pilotage, nous avons toujours réussi à trouver une position acceptable et optimale. Le flip-chip nous est apparu comme un gadget, mais en fait, il est plus qu'intéressant à l'usage pour avoir une protection parfaitement bien positionnée. En fonction des freins, il faut prévoir de repousser la position frontale. La position latérale est également cruciale à bien ajuster pour avoir une protection parfaite sans avoir un surplus d'encombrement. En termes de performance, nous nous sentons vraiment bien protégés, car presque toute la main est cachée derrière la coque en plastique. Le Nock devient même indispensable après quelques sorties, tant cela permet de se sentir protégé. Il est idéal pour rouler sans gants pour les aficionados.

Si vous êtes adepte des gants, cela permet de les garder en bon état bien plus longtemps. Mais surtout, le Nock permet de rouler des sentiers sauvages sans retenue. La protection est réelle en cas d'impact, que ce soit contre des végétaux souples ou plus rigides. Cela a permis de sauver nos doigts à de nombreuses reprises ! Nous avons également apprécié ce produit dans une fonction détournée, notamment en montée. Le petit bras sert en fait d'appui intéressant pour changer de position de pilotage lors des longues ascensions, un peu comme les fameux "inner bars" qui sont

ON AIME

Niveau de protection • Ajustements
 • Finition • Fonction cachée au pédalage

ON REGRETTE

Poids • La forme du collier de serrage pas assez ergonomique suivant la position sur le cintre



tendance en marathon. Une position certes originale mais super efficace. Les Nocks sont également très efficaces pour lutter contre le mauvais temps. Ils coupent clairement le froid, que ce soit le vent, la pluie ou la neige. Ces nouveaux protège-mains Nock ont su corriger les défauts de la première version. Ils offrent une protection accrue, très pertinente en cas de chute ou simplement pour repousser une végétation agressive. La protection est également réelle pour notre matériel, que ce soit le vélo ou nos tenues. Ils permettent surtout de rouler de façon plus libérée dans toutes les situations. Les ajustements sont un gain important de cette version. Le seul frein est clairement l'aspect visuel qui peut choquer certains, mais si vous passez le cap, vous ne pourrez plus rouler sans ! ■

