



Mobil Delvac MX F2 15W 40

Aceite de alto desempeño para motores diésel

[Hojas de información de seguridad \(SDS\)](#)

| [Hojas de información de productos \(PDS\)](#)



Mobil Delvac MX™ F2 15W-40 es un aceite de alto desempeño para motores diésel que ayuda a prolongar la vida útil del motor en las aplicaciones más severas sobre y fuera de la carretera. La química avanzada de estos productos brinda un desempeño excepcional tanto en motores modernos de alta potencia, incluyendo aquellos con recirculación de gas de escape (EGR), como en motores más viejos que operan con niveles bajos o altos de azufre. Como resultado, Mobil Delvac MX™ F2 15W-40 cumple o excede la categoría de servicio API CI-4 PLUS.

Mobil Delvac MX™ F2 15W-40 es recomendado por ExxonMobil para utilizarse en una amplia gama de aplicaciones de trabajo pesado y entornos operativos que se encuentran en las industrias del transporte, minería, construcción, explotación de canteras, agrícolas y marinas. Estos productos proporcionan una excelente protección en los motores diésel más exigentes de las marcas Caterpillar, Cummins, Detroit, Mack, Navistar, Volvo, y otros. Mobil Delvac MX™ F2 15W-40 también cumple o excede la especificación API SL para motores de gasolina y flotas mixtas.

La sobresaliente reserva de desempeño de Mobil Delvac MX™ F2 15W-40 es el resultado de un extenso trabajo de desarrollo cooperativo con los principales fabricantes de equipos originales (OEM) y de la avanzada química de los aditivos fabricados con la tecnología patentada Trimer. Estas mejoras aseguran un excelente control del espesamiento del aceite a causa de la acumulación de hollín y de la exposición a temperaturas mayores y proporciona una resistencia sobresaliente contra la oxidación, la corrosión, el desgaste y los depósitos de alta temperatura

High-performance diesel engine oil

Mobil Delvac MX F2 is a diesel engine oil that helps extend engine life in on- and off-highway applications. Mobil Delvac MX F2 engine oil meets or exceeds the API CI-4 PLUS service category.

Encuentra el aceite o grasa adecuado para tu equipo.

Cuéntanos acerca de tu equipo y te recomendaremos el aceite más adecuado.

Tipo

¿No encuentras tu equipo en la lista?

[Compártenos tu información aquí.](#)

Recuerda siempre revisar las recomendaciones de productos con respecto a los requerimientos de especificación del fabricante y los intervalos de servicio apropiados para su vehículo. 2020 Exxon Mobil Corporation. Todos los derechos reservados.

[Aviso legal](#)

Enlaces directos

Mobil Delvac MX F2 engine oil also meets or exceeds the API SL specification for gasoline engines and mixed fleets.

It is recommended by ExxonMobil for use in:

- High-performance diesel applications, such as pre-2007 turbocharged, low-emission engine designs, including those featuring exhaust gas recirculation (EGR) technology that require API CI-4 PLUS
- On-highway applications operating in both high-speed/high-load and short-haul, pick-up/delivery
- Off-highway applications operating in severe low-speed/heavy-load conditions
- Modern marine high-speed diesel engines, including Caterpillar, Cummins, Volvo, Daihatsu and Yanmar
- High-performance gasoline engines and mixed fleet operators
- Diesel-powered equipment from American and Japanese original equipment manufacturers
- On-highway heavy-duty trucking and off-highway, including construction, mining, quarrying and agriculture

The outstanding performance reserve of Mobil Delvac MX F2 engine oil is the result of extensive cooperative development work with major original equipment manufacturers (OEMs) and advanced additive chemistry with patented Trimer technology. These enhancements assure excellent control of oil thickening due to soot buildup and exposure to higher temperatures, and provide outstanding resistance to oxidation, corrosion, wear and high-temperature deposits.

[Mobil Delvac lleva tu negocio más lejos que nunca](#)

[Contacto](#)

[Encuentre un distribuidor](#)

[¿CK-4 o FA-4?](#)

[Donde comprar](#)

[Hable con un experto](#)

Propiedades y beneficios

Los motores modernos de alta potencia, incluyendo aquellos que utilizan tecnología EGR, generan mayores niveles de hollín y operan a temperaturas más altas que los motores más viejos con aspiración natural, lo cual incrementa de manera significativa las exigencias sobre los lubricantes de los motores. Estos diseños de motores reducen el consumo de aceite, lo cual resulta en una menor cantidad de aceite fresco de reposición para reponer los aditivos agotados. Los anillos superiores del pistón están ubicados más arriba en el pistón, lo cual lleva la película de aceite más cerca de la cámara de combustión donde las mayores temperaturas incrementan el esfuerzo térmico sobre el lubricante. La mayor presión de inyección de combustible y la sincronización retardada mejoran el control de las emisiones en los gases de escape, pero también incrementan las temperaturas del motor y aumentan las cargas de hollín, incluso en aquellos motores que operan con EGR. Los beneficios clave incluyen:

Propiedades	Ventajas y posibles beneficios

Sobresaliente estabilidad térmica y ante la oxidación	Menor acumulación de lodos a bajas temperaturas y de depósitos a altas temperaturas
Reservas prolongadas de TBN	Mejor manejo del hollín e intervalos prolongados entre cambios de aceite
Estabilidad ante el cizallamiento	Consumo de aceite menor y protección contra el desgaste Mantiene la viscosidad en servicios severos de alta temperatura
Excelente facilidad de bombeo a baja temperatura	Arranques de motor más fáciles y menor desgaste
Excelente resistencia a la corrosión	Mayor vida útil de las superficies de desgaste críticas

Aplicaciones

Recomendado por ExxonMobil para su uso en:

- Aplicaciones diésel de alto desempeño, incluyendo motores turboalimentados y de bajas emisiones con diseños previos al 2007, entre ellos aquellos con tecnología EGR

Aplicaciones en carretera que operan tanto a alta velocidad/altas cargas como en recorridos cortos para recoger/entregar.

- Aplicaciones fuera de carretera que operan bajo condiciones severas de baja velocidad/altas cargas

- Motores diésel modernos de alta velocidad, incluyendo Caterpillar, Cummins, Volvo, Daihatsu y Yanmar.

- Motores de gasolina de alto desempeño y operadores de flotas mixtas

- Equipos operados con motores diésel de fabricantes de equipos originales (OEM) americanos y japoneses

- Transporte de servicio pesado con camiones en carretera y fuera de carretera, incluyendo: construcción, minería, explotación de canteras y agricultura

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:

MACK EO-M PLUS

MACK EO-N Premium Plus 03

VOLVO VDS-3

Especificación de fluidos 93K214 de Detroit

ZF TE-ML 04C

Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:

API CG-4

API CF

ACEA E5-02

VOLVO VDS-2

MACK EO-M

MAN M 3275-1

CUMMINS CES 20072

CUMMINS CES 20071

Detroit 7SE 270 (MOTORES DE 4 TIEMPOS)

Este producto cumple o excede los requisitos de:

API CI-4 PLUS

API CI-4

API CH-4

API SL

API SJ

CATERPILLAR ECF-2

Cummins CES 20078

CUMMINS CES 20077

CUMMINS CES 20076

Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm ² /s, ASTM D445	15.6
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm ² /s, ASTM D445	123
Simulador de arranque en frío, viscosidad aparente @ -20 C, mPa.s, ASTM D5293	6000
Miniviscosímetro giratorio, viscosidad aparente @ -25 C, mPa.s, ASTM D4684	29000
Viscosidad a alta temperatura y alto cizallamiento @ 150 C 1x10 ⁽⁶⁾ seg ⁽⁻¹⁾ , mPa.s, ASTM D4683	4.3
Índice de viscosidad, ASTM D2270	133
Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874	1.3
Número de base total, mgKOH/g, ASTM D2896	12
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-30
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	230
Densidad a 15 C, kg/l, ASTM D4052	0.879

Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Rights Reserved.