

An alle Käufer des unlackierten „Edition One“ Heckspoilers:

Wichtige Lackierhinweise!

Der Spoiler „Edition One“ ist aus einem PU Kunststoff gefertigt. Dieser PU Kunststoff hat die Eigenschaft, dass er durch Erhitzung flexibler wird und dadurch eine hohe Schlagzähigkeit erreichen kann.

Leider ist bei einem Kunden, der den Heckspoiler lackieren lassen hat folgendes Problem aufgetreten:

Der Lackierer hat den Spoiler während des Lackiervorgangs lediglich an 2 von den 6 Gewindestiften fixiert. Durch das Aufheizen der Lackierkabine ist der Spoiler minimal flexibel geworden und hat sich, auf Grund der mangelnden Fixierung verformt.

Um dies zu verhindern ist es unbedingt notwendig, den Spoiler während des Lackiervorgangs an **allen 6** Gewindestiften, spannungsfrei zu fixieren! Durch das fixieren an den 6 Punkten verteilt sich das Gewicht des Teils auf alle 6 Punkte und verhindert damit ein Verziehen des Bauteils. Zudem sollte ein Trocken bei nicht mehr als 55 Grad geschehen.

English:

Important painting instructions!

The „Edition One“ Spoiler is made out of an high quality PU plastic. This PU plastic has the property to get a tiny bit flexible when its getting heated up.

Its important to safely secure the spoiler against deformation while painting and heating it up to dry it.

This can be realised in securing it sitting on all 6 grub screws so that the weight of the part separates on all 6 fixing points.

Also you should NOT dry the part in the painting cabin at more than 55° Celcius.

Thank you!