

Einbauanleitung

Vielen Dank, dass du dich für den „Edition One“ Heckspoiler von TGWorks entschieden hast!



Der Einbau des Spoiler benötigt ca. 30-45Min.

Benötigt werden folgende Werkzeuge:

- 10mm Nuss
- Ratsche + passende Verlängerung für die 10mm Nuss
- 2er Kreuzschlitzschraubendreher
- Hebelwerkzeug oder Schlitzschraubendreher

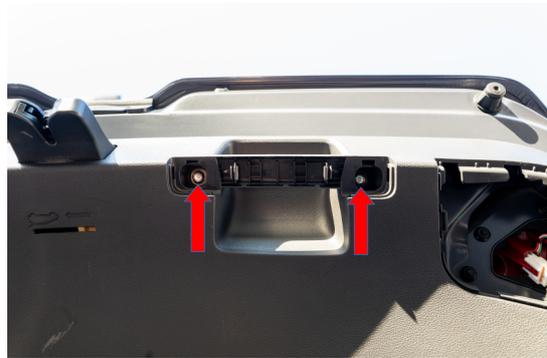
Optional können für die Innenraumverkleidungen Zierleistenkeile genutzt werden.

1.



Zuerst die Serviceabdeckungen entfernen.

2.



Die zwei abgebildeten Schrauben mit der 10mm Nuss lösen und entnehmen.

3.



Das mittlere Verkleidungsteil durch ziehen oder mit Hilfe von Zierleistenkeilen lösen.

4.



Das rechte und das linke Verkleidungsteil ebenso durch ziehen oder mit Hilfe von Zierleistenkeilen lösen.

5.



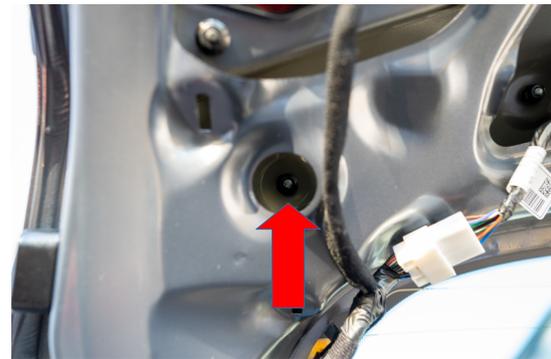
Die Kreuzschlitzschraube des Hauptabdeckungsteils auf beiden Seiten lösen und entfernen.

6.



Nun durch ziehen oder mit Hilfe eines Zierleistenkeils das Hauptverkleidungsteil abnehmen

7.



Die 7 gekennzeichneten 10mm Muttern lösen und entnehmen.

8.



Äußere 10mm Mutter+Unterlegscheibe auf der rechten, sowie linken Fahrzeugseite, ebenfalls lösen und entnehmen.

9.



Nun kann der Heckklappenaufsatz komplett abgenommen werden. An diesem ist der originale Spoiler montiert.

10.



Die 6 markierten Muttern mit der 10mm Nuss lösen und entnehmen.

11.



Mit einem Hebelwerkzeug nun die Klebeverbindung zwischen Heckspoiler und Heckklappenaufsatz auf beiden Seiten lösen.

12.



Der Heckspoiler kann jetzt gegen unseren „Edition One“ Heckspoiler ausgetauscht werden.

Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zur Anleitung.

Wichtiger Hinweis:

Der Einbau erfolgt auf eigene Verantwortung! Für Schäden am Auto oder unserem Heckspoiler können wir keine Haftung übernehmen!

Wir wünschen dir viel Spaß mit unserem Produkt!

Folge uns gerne auf Facebook, Instagram und melde dich für unseren E-Mail Newsletter an, sodass du keine Neuigkeiten verpasst!

Dein TGWorks.-Team!

