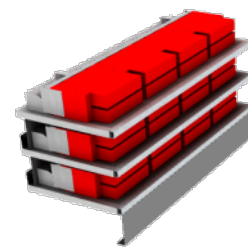
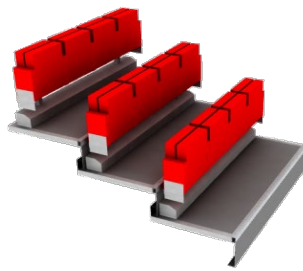


Retractable Seating System

Retractable Standard Tribune



Retractable Seating System | Estándar

Especificaciones técnicas

· Características principales: Los sistemas retráctiles pueden clasificarse en función de la forma de su anclaje.

- Fijación a la pared.
- Fijación al suelo
- Empotrada.
- Móvil. Se puede mover hacia adelante y/o hacia atrás.
- Portátil. Se puede mover 360°.

· Movimiento de despliegue accionado por un motor de accionamiento por fricción, un motor de cadena o una carretilla elevadora según el diseño del proyecto y de la tribuna.

› Mantenimiento

· El sistema Retractable Seating System requiere de revisiones anuales de seguridad y prevención a realizar por ARQMAT bajo contratación del servicio Life Cycle Service.

› LIFE Cycle Service

· Las Soluciones de Asientos Móviles son productos de ingeniería que, por su propia naturaleza, requieren revisiones periódicas para garantizar un correcto funcionamiento a lo largo del tiempo de uso.

ArqMat ha desarrollado su producto oficial de servicio de mantenimiento, Life Cycle Service, con el objetivo de prolongar la vida del producto y garantizar un entorno seguro y saludable. Para más información, consulte la ficha de producto.

· Mercado CE

Cumplimiento de las siguientes directivas Europeas:

- 2006/42/EC Machinery Directive
- 2014/35/EU Low Voltage Directive
- 2014/30/EU Electromagnetic Compatibility Directive
- 305/2011/EU Construction Products Regulation

Dimensiones

› Profundidad de la tribuna plegada

· La profundidad es de 1.2m a 1.5m, dependiendo de la profundidad de las plataformas.

› Altura del sistema y profundidad abierta

· Está determinada por la altura de fila y la profundidad de las plataformas respectivamente.

› Dimensiones de la tribuna abierta

Nº de filas	Profundidad de fila		
	900mm	950mm	1000mm
3	3050	3200	3350
4	3950	4150	4350
5	4850	5100	5350
6	5750	6050	6350
7	6650	7000	7350
8	7550	7950	8350
9	8450	8900	9350
10	9350	9850	10350
11	10250	10800	11350
12	11150	11750	12350

› Dimensiones de la tribuna plegada

Profundidad de fila		
900mm	950mm	1000mm
1250	1300	1350

› Ancho del sistema

· Estará determinado por los requerimientos del cliente y del proyecto.

› Altura y profundidad de fila

· Dependerá del modelo de butaca y de las dimensiones de la sala; las dimensiones por butaca están descritas en las descripciones generales.

› Altura y profundidad de fila

Modelo de butaca	Altura de fila	Profundidad
Flex 6035	450	950
Microflex 6061	330	800
Arena 302	280	850
Minispace 5064	330	925
Minispace 5067	240	800
Minispace 5071	300	850
Minispace 5072	300	800
Minispace 5073	320	850
Minispace 5069	300	925

Nota: Los mínimos y máximos de contrahuella pueden variar dependiendo de la normativa de cada país

Opciones de asiento



Flex 6035



MicroFlex 6061



Arena 302



Minispace 5064



Minispace 5067



Minispace 5069



Minispace 5071



Minispace 5072

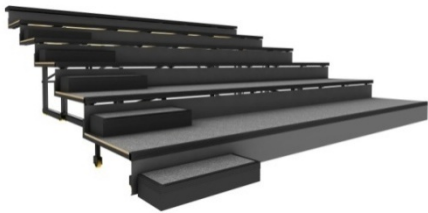


Minispace 5073

Descripción general

› Estructura

- La subestructura se construye utilizando materiales de la más alta calidad con componentes interconectados para crear una estructura fuerte y un mecanismo flexible.
- Diseñado según la normativa UNE-EN-132005-5.
- Tiene un diseño modular; cada módulo tiene una longitud máxima de 6m. Este diseño modular determina la cantidad de motores y la longitud de las plataformas.



› Estructura de las plataformas

- La carga soportada es de 500 kg/m² y 700 kg/m² en las posiciones de pasillo. La carga de la cubierta puede aumentarse de acuerdo con los códigos y normativas nacionales.

- La estructura de la cubierta está diseñada con una viga frontal formada en frío de 60x40x2,5mm y una viga posterior formada en frío de 140x40x2,5mm, acabado con pintura epoxi en polvo.

- Las vigas de sección RHS de 40x40x3mm se colocan a intervalos para un soporte óptimo de la cubierta, rigidez y estabilidad. Sobre cada carro hay un perfil de acero en forma de "U" para guiarlo y garantizar un movimiento lineal.

- El material de la cubierta es de madera contrachapada WBP de 18mm a 22mm de espesor. Cada cubierta está asegurada a los soportes de la cubierta y al marco. Acabado contrachapado fenólico, moqueta, vinilo y fenólico antideslizante. Opciones diferentes a las propuestas deberán ser consultadas.

- Los perfiles extruidos de aluminio antideslizante se utilizan para el recorte y el acabado.



› Carros

- Cada plataforma está soportada por dos carros con cuatro ruedas cada uno.

- Las columnas están construidas con perfiles RHS de 100x50x3mm y RHS de 40x40x3mm con acabado recubierto. Soportan cubiertas y vigas de plataforma.
- La parte inferior de los carros está realizada con sección hueca rectangular de 90x50x3mm. Cada riel inferior está interconectado para asegurar una alineación perfecta de las filas.
- El sistema de bloqueo está montado en cada riel inferior. Estos sistemas de cierre se fabrican con placas de acero cortadas por láser y mezcladas. Cada nivel y columna se bloquea automáticamente para mayor seguridad en cada columna, de modo que se despliega y se retrae de manera ordenada.
- En el riel inferior están montadas las ruedas. Cuatro de 100 mm de diámetro con una banda de rodadura de 38 mm de ancho por carro.
- Las ruedas tienen un núcleo de plástico o bolas de acero con poliuretano moldeado por inyección, dependiendo de las necesidades del proyecto. La superficie de contacto es plana y combinada con la dureza SHORE A 92, garantiza la capacidad de carga sin dañar los suelos más blandos.



› Subestructura

- Para añadir rigidez a la plataforma y para garantizar la resistencia a la carga en vigas y columnas, se añaden perfiles de sección RHS de 40x40x3mm (no se utilizan riostras de tensión).
- Para reducir el ruido durante el uso, se añaden juntas de silicona, de manera que no hay contacto de metal con metal.
- El montaje de las plataformas superiores de la tribuna se realiza de forma que se evita cualquier espacio libre entre las partes que intervienen en el funcionamiento del sistema retráctil y cualquier asentamiento de este último durante su utilización.
- El montaje está diseñado de acuerdo con los siguientes principios:
 - Pernos de acero mecanizados en los soportes, en los que la bandeja las estructuras están incrustadas.
 - Tornillos + arandelas + tuercas que mantienen el soporte de los elementos tubulares entre ellos.
 - Brazos intermedios también posicionados en ejes de alta resistencia, soldados a soportes y bandejas.
 - Los tirantes y los travesaños están hechos de tubos cuadrados o rectangulares de sección cerrada.



› Guías

- La tribuna tiene dos sistemas de guiado, uno en la parte superior y otro en la parte inferior de los carros.
- El sistema de guía superior consta de una rueda de nylon que se monta en la parte superior del carro y se introduce en el perfil de acero en forma de "U" que se monta debajo de la estructura de la cubierta. Este sistema de guiado, a parte de asegurar el movimiento paralelo entre los carros, aporta la capacidad de ajuste en las plataformas.
- El sistema de guía inferior contiene una placa de acero soldada en el RHS del carro, donde una varilla pasa a través de una tapa de plástico montada en una placa de acero a través de un agujero.



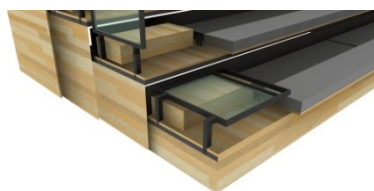
- En general, garantizan la alineación de las filas y el marco de guía para asegurar que las filas retráctiles se abran y cierren sin atascarse o torcerse.

› Barandillas

- Como opciones estándar, ARQMAT ofrece los siguientes tipos de barandillas:
 - Telescópicas. No necesitan ninguna interacción.



- Plegables. Deben ser plegadas antes de cerrar el sistema y abiertas al desplegarlo.



› Opcional

- Desmontables. Deben ser montadas y desmontadas en cada uso.



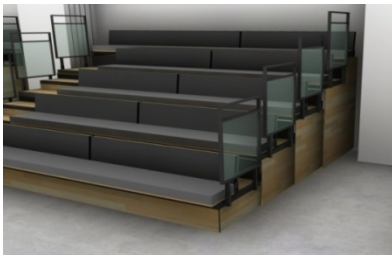
› Paneles laterales

- Los paneles laterales se fabrican en tela con un contrapeso en la parte inferior. Se sujetan a la estructura con velcro en la parte superior.



› Opcional

- Diseño según los requerimientos del cliente; debe ser consultado en fase de diseño del proyecto.



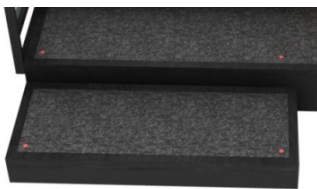
› Pasillos

- La dimensión de los pasillos dependen de los códigos de cada país.
- Como opción estándar, el primer peldaño, es decir, el más bajo, es desmontable para permitir la operación de la tribuna.



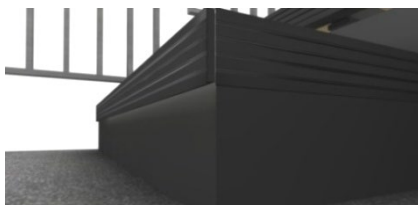
› Iluminación

- Cada peldaño y plataforma tiene 2 LED por pasillo en las esquinas.



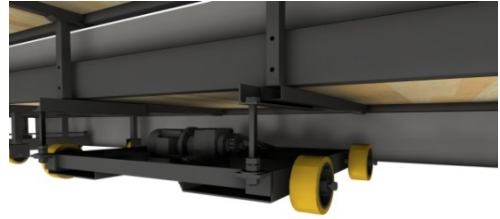
› Opcional

- Tira de LED en el frontal de peldaños y plataformas.



› Motorización

- Motor de tracción trifásico de 4 ruedas para distribuir la carga sin dañar el suelo. Potencia determinada por los requerimientos del proyecto.



› Fascia Panels

- Motor de tracción trifásico de 4 ruedas para distribuir la carga sin dañar el suelo. Potencia determinada por los requerimientos del proyecto.



› Certificaciones

- Estructurales
 - UNE-EN-10025-5
 - NBE-MV104-1966
 - DIN-18800-7
 - DIN-1055
- Calidad
 - ISO-9001, ISO-9002