



Virtus 13205

Especificaciones técnicas

› Estructura

- De tubo y chapa de acero, soldaduras al arco con hilo continuo.

› Espuma de poliuretano

- Densidad del asiento: 60-65 Kg/m³.
- Densidad del respaldo: 40 Kg/m³.

› Pintura

- Pintura de poliéster en polvo electrostático.
- Espesor de pintura: 70-80 micras.
- Adherencia por retícula según UNE-EN ISO 2409 : 100%.

› Tapicería

- Normas de reacción al fuego:
 - España: UNE-EN 1021 Partes 1 y 2.
 - Francia: NF D 60-013.
 - Italia: UNI 9175 Clase 1.IM.
 - Alemania: DIN 66084.
 - USA: CAL TB 117

› Componentes de madera

- Madera contrachapada de haya prensada.

› Barniz

- Material: Barniz poliuretánico bicomponente (Base agua o solvente).

› Piel

- Adhesión del acabado según UNE-EN ISO 11644: >2.5 N/cm².
- Solidez del color según UNE-EN ISO 11640 : (Seco, 1.000 Ciclos) >4.

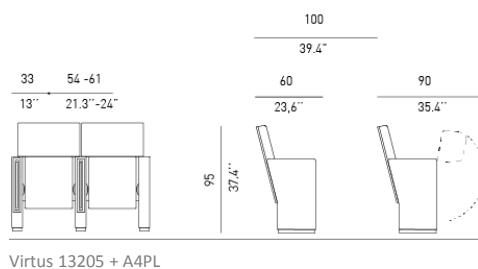
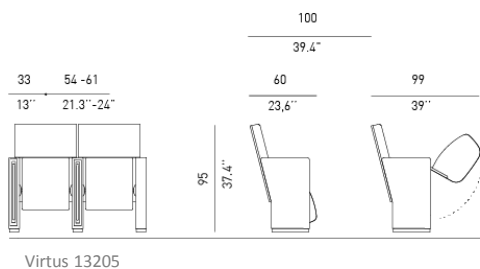
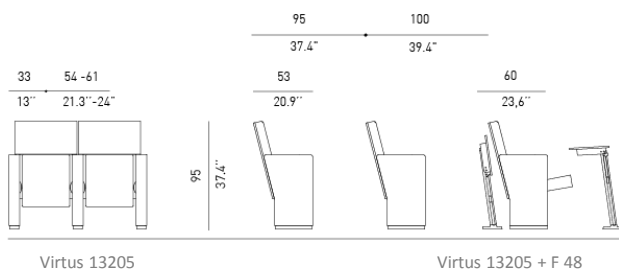
› Resistencia al fuego

- USA: CAL T.B. 133 (con tejido homologado).

› Clasificación de la resistencia y durabilidad

- UNE-EN 12727 Nivel 4 (Uso severo).

Dimensiones generales



Descripción general

- Butaca de formas muy simples, de diseño atemporal y sobrio.
- Butaca de asiento abatible, formado por un solo bloque de espuma de poliuretano moldeada que incorpora una estructura metálica, compuesta por un marco de tubo curvado y una trama de muelles planos. El conjunto incorpora los dos ejes de giro del asiento.



- El bloque va recubierto con una funda de tapicería fácilmente intercambiable. El giro del asiento se realiza mediante dos rótulas laterales, fijadas a los costados de la butaca. Cada una de estas rótulas incorporan los resortes y el sistema de amortiguación Controlled Soft Rise Technology, para tener un movimiento de retorno sin golpes, suave y silencioso. Este mecanismo está exento de mantenimiento.

- El respaldo está compuesto por un contrachapado de madera de haya, que incorpora dos cojines de espuma de poliuretano de célula abierta, totalmente tapizados y que, por su forma y composición, ofrecen un apoyo dorsal excelente. Este conjunto puede tener distintos acabados, según se deje la madera vista con acabado de barniz, o bien tapizándola. El respaldo va fijado a una estructura metálica que, a su vez, une los costados de la butaca. El conjunto es de una gran rigidez, garantizando la perfecta alineación de los respaldos al formar filas.



- Los paneles laterales van unidos mediante una estructura o puente de acero. Incorporan a ambos lados las rótulas de giro con sus muelles y sistema de amortiguación. Estas rótulas están realizadas mediante el moldeo de poliamida a alta presión.

- Los paneles están totalmente tapizados acabando en un zócalo inferior de acero, mediante el cual la butaca se fija al suelo, con tacos metálicos de expansión u otro tipo de fijación, quedando siempre ocultos. Estos paneles son personalizables con diferentes acabados, según las necesidades del proyecto.

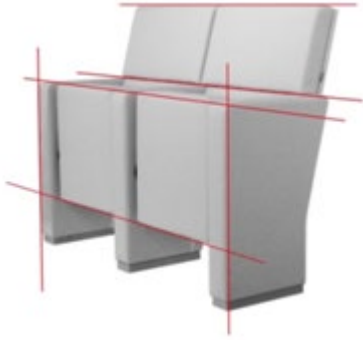
- Puede incorporar opcionalmente el sistema A4PL o A3PL de pala atril antipánico. Esta pala, al desalojar el asiento y de forma totalmente automática, queda recogida en el lateral de la butaca, evitándose así el bloqueo del paso ante una posible evacuación de la sala.



- Reacción al fuego: Este producto cumple las regulaciones internacionales

Descripción funcional

› Nuevo diseño con asiento y reposabrazos alineados. Se mejora la geometría y se adapta el diseño a las tendencias del mercado.



› Acabados

› Reposabrazos / Mesilla y respaldo tapizados o con acabados en madera.



Tapizado



Acabado en madera

› Posibilidad de personalizar la longitud y el color de las costuras.

› Protector de tapicería y accesorios

› Parte metálica que protege la tapicería.



› Gran variedad de accesorios, desde iluminación LED, micrófono, conexiones de datos, alimentación...



› Mesillas



A4PL



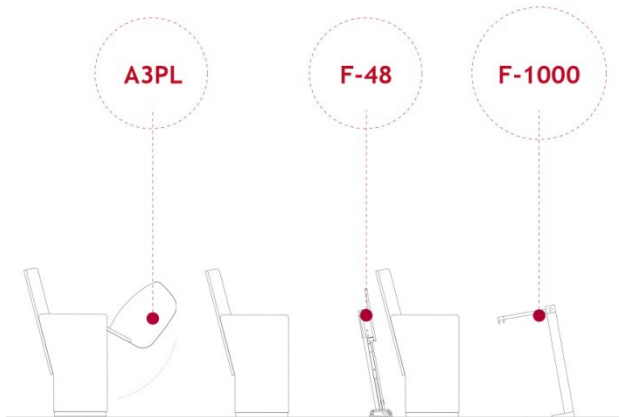
A3PL



F1000



F48



› Características

› Controlled Soft Rise Technology: Sistema basculante con amortiguación y movimiento de subida lenta que ofrece un mecanismo excepcionalmente silencioso y suave. No necesita mantenimiento.

› Asiento con estructura metálica y espuma inyectada. Con el tiempo y el uso, la espuma moldeada conserva mejor la forma, el volumen y la calidad de la tapicería.

› Asiento con muelles internos para garantizar la resistencia y un mayor confort.

› Los respaldos de los asientos están unidos con una estructura metálica, conectando los paneles laterales para crear filas más fuertes y estables.

Materiales y acabados

Características de las partes metálicas

- El acero Cumple con las normas europeas siguientes:
 - Tubo hasta 2mm de espesor: Denominación de la aleación según norma UNE-EN 10305 parte 3: E-220.
 - Tubo de más de 2 mm de espesor: Denominación de la aleación S275JR.
 - Chapa: denominación de la aleación según norma EN 10111: DD12.

Protección y pintura de las partes metálicas

- Antes del recubrimiento con pintura en polvo, las partes de metal se tratan con un proceso de limpieza en tres etapas no ácidas para lograr una adhesión superior del acabado. El acabado de la capa de polvo termoendurecible de poliéster debe aplicarse por medios electrostáticos con un espesor mínimo 70-80 micras.
- Después del recubrimiento, las partes deben curarse a horno para crear un acabado duradero que cumpla con los siguientes requisitos:
 - Composición: Poliéster polvo apto para exterior.
 - Adherencia Cross Cut Test según UNE-EN ISO 2409 clasificación GT 0-1.
 - Resistencia a rallado según ISO 15184:98 Nivel HB-H.
 - Espesor total: 70-80 Micras.
 - Resistencia a la oxidación (NSS), según ISO 9220: 200 h.
 - Resistencia al MEK 50 dobles frotos sin decapado de pintura.

Características de los cojines de asiento y respaldo

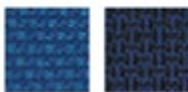
- Los cojines de asiento que son de espuma de poliuretano moldeada en frío.
- Ambos incorporan en su interior unas estructuras metálicas de tubo y pletinas de acero, con muelles. Este sistema garantiza un gran confort y evita la aparición de deformaciones en las espumas, aún después de un uso intensivo.
- El tapizado del respaldo y del apoyacabezas puede realizarse de forma artesanal, admitiendo todo tipo de tapicerías: tejidos, simil piel o piel natural.
- Esto permite personalizar la butaca según los requerimientos de cada proyecto.
- Opcionalmente puede incorporar una barrera antifuego entre la tapicería y la espuma de PUR.
- Cumplen con todos los requerimientos internacionales de comportamiento al fuego.
- Densidad de la espuma del asiento: 60-65 kg/m³
- Densidad de la espuma del respaldo: 40 Kg/m³

Tapicerías

· Grupo A:



Wicker (*) Spike (*) Rain (*)



Kubik (*) Loop (*)



Magic (*) Libano (*) Lisboa (*) Lima (*)



America (*) Atlanta (*) Florida (*) Stone (*)

· Grupo B:



Fiesta (*) Sevilla (*) Inca (*) Polo (*)



London (*) Rio (*) Cava (*) Main Line Plus (*)

· Grupo V:



Tecno Valencia (*)

· Grupo L:



Florencia (*)

(*) Muestra de tejido / estampado por colección. Consultar colores disponibles.

Acabados para partes de madera



Natural Beech ST01 Hazelnut ST02 Light Walnut OP03 American Oak OP04 Wengé OP05 Mahogany OP06 Cherry OP07