



 **ASIENTO y RESPALDO****TAPIZADA:**

Contra negra de poliamida con un 20% de fibra de vidrio.

Tapizado con espuma flexible de poliuretano de espesor 1 cm y densidad $\pm 52 \text{ Kg/m}^3$.

Se puede tapizar con cualquier tapizado del muestrario de telas.

Interior de PCF: 75 % de polipropileno con un 20% de calcio y un 5% de fibra de vidrio.

MONOCARCASA PLÁSTICA:

Contra negra de poliamida con un 20% de fibra de vidrio.

Monocarcasa de policarbonato y ABS.

Acabados: negro (Pantone negro), blanco (Pantone Cool gray 1C), azul (Pantone 5405EC), rojo (Pantone 704C), verde pistacho (Pantone 368C), grafito (Pantone 7547EC) o imitación madera roble.

OPCIONAL: **asiento** tapizado con espuma flexible de poliuretano de espesor 1 cm y densidad $\pm 52 \text{ Kg/m}^3$.

Se puede tapizar con cualquier tapizado del muestrario de telas

Interior de PCF: 75 % de polipropileno con un 20% de calcio y un 5% de fibra de vidrio.



Tapizada



Negro



Grafito



Blanco



Azul



Rojo



Verde



Imitación roble



Opcional: asiento tapizado





ESTRUCTURA BANCADA



Barra bancada: negra
Laterales: negros



Barra bancada: plata
Laterales: plata



Barra bancada: plata
Laterales: cromados



Laterales en forma de "Y invertida" de acero.



Niveladores de polipropileno negro (Ø38 mm M8x25 mm) que protegen la bancada y el suelo de posibles rozaduras.

Acabados: negro (RAL 9005), plata (RAL 9006) o cromado.



La barra de bancada es de tubo rectangular de acero laminado en frío de 80 x 40 mm de espesor 2 mm.

Acabados: negro (RAL 9005) o plata (RAL 9006).



La barra de la bancada se coloca en la ranura de los laterales y a continuación se atornilla en la parte superior de los laterales una tapa de aluminio en acabado negro, plata o cromado.

La barra de la bancada también queda protegida con tapones de ABS en ambos extremos.



Debajo de la monocarcasa se encuentra una plancha de aluminio atornillada.

El respaldo y el asiento se unen a la barra de la bancada mediante unos tirantes metálicos, una grapa en forma de "U" y tornillos.



OPCIONAL: Brazos en forma de "S" de aluminio pulido.

Se unen a la monocarcasa mediante presión y tornillería.



OPCIONAL:

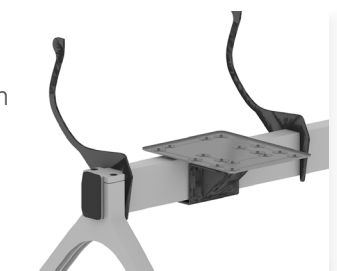
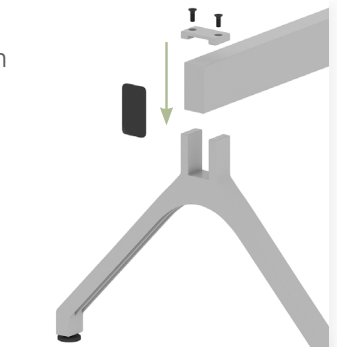
SOBRE DE MESA de melamina: fabricado con tablero aglomerado de partículas de 19 mm de grosor con recubierto melamínico de 120 g/m² por ambas caras y una densidad de 630 ± 5 kg/m³. Los cantos exteriores son de ABS de 2 mm de grosor aplicados con cola termofusible y con aristas redondeadas.

Acabados: grafito, gris, haya, roble, peral, wenge, acacia clara, acacia oscura, zebrano, castaño o castaño oscuro.

Se unen a la barra de la bancada mediante una grapa en forma de "U".



Medidas: 46 x 40 cm.





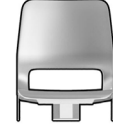
MEDIDAS (cm)

40,5



58,7

48



43,9



53,2

2 sitze: 111,2
3sitze 161,2
4 sitze: 211,2
5 sitze: 261,2



VARIANTES





CERTIFICADOS

UNE-EN 16139:2013-2015



MANTENIMIENTO

Limpiar la bancada y sus elementos con un paño suave húmedo y detergente neutro.



RECICLABILIDAD Y TOXICIDAD

Esta bancada no contiene ningún producto tóxico y sus componentes son reciclables.

MATERIALES:



- El 42% de los materiales utilizados en la bancada BROS son reciclados.
- Las pinturas son de polvo polimerizado.
- Uso de colas sin emisiones de C.O.V.

PRODUCCIÓN:



- Las medidas de las piezas metálicas están optimizadas para evitar el residuo de retal.
- No se utilizan colas, el ensamblaje de los componentes es mecánico.
- Se ha minimizado el consumo de recursos naturales gracias a la optimización del proceso de producción.

TRANSPORTE:



- La bancada BROS permite optimizar el espacio de las cajas de los camiones sin penalizar la manipulación de cargas por parte del personal de logística.

USO:



- BROS permite modificar la estructura y así poder modificar la estética de la oficina sin reemplazar toda la bancada.
- Se dispone de recambios de todos sus componentes para poder alargar la vida útil de la bancada.

FIN DE VIDA:



- La bancada BROS es reciclable en un 99%.
- Los materiales de los que se componen los embalajes de la bancada BROS son reciclables al 100%.
- Los componentes de naturaleza diferente se identifican, desprenden de forma sencilla y pueden tratarse separadamente.





ASIENTO y RESPALDO

Contra negra de poliamida con un 20% de fibra de vidrio.



Monocarcasa de policarbonato y ABS.

Acabados: negro (Pantone negro), blanco (Pantone Cool gray 1C), azul (Pantone 5405EC), rojo (Pantone 704C), verde pistacho (Pantone 368C), grafito (Pantone 7547EC) o imitación madera roble.



OPCIONAL: **asiento** tapizado con espuma flexible de poliuretano de espesor 1 cm y densidad \pm 52 Kg/m³. Se puede tapizar con cualquier tapizado del muestrario de telas

Interior de PCF: 75 % de polipropileno con un 20% de calcio y un 5% de fibra de vidrio.



Negro



Grafito



Blanco



Azul



Rojo



Verde



Imitación roble





ESTRUCTURAS

Patín con brazos



Armazón en forma de **patín** fabricado en tubo redondo de acero laminado en frío de Ø15 mm de espesor 1,5 mm reforzado con una plancha de acero estampada de 2,5 mm de espesor.

Acabados: negro (RAL 905), grafito (RAL 7015), blanco (RAL 9016), plata (RAL 9006) o cromado.

Las conteras son de polipropileno negro y protegen la silla y el suelo de posibles rozaduras.

Brazos fijos de acero con protector superior negro de polipropileno.



Apilable hasta 6 unidades.



Capacidad de carga máxima 120 Kg.



OPCIONAL: Pala escribanía (izquierda o derecha) abatible en melamina negra de 19 mm.

Patín sin brazos



Armazón en forma de **patín** fabricado en tubo redondo de acero laminado en frío de Ø15 mm de espesor 1,5 mm reforzado con una plancha de acero estampada de 2,5 mm de espesor.

Acabados: negro (RAL 905), grafito (RAL 7015), blanco (RAL 9016), plata (RAL 9006) o cromado.

Las conteras son de polipropileno negro y protegen la silla y el suelo de posibles rozaduras.



Apilable hasta 6 unidades.



Capacidad de carga máxima 120 Kg.





CERTIFICADOS

UNE-EN 16139:2013-2015



MANTENIMIENTO

Limpiar la silla y sus elementos con un paño suave húmedo y detergente neutro.



RECICLABILIDAD Y TOXICIDAD

Esta silla no contiene ningún producto tóxico y sus componentes son reciclables.

MATERIALES:



- El 42% de los materiales utilizados en la silla BROS son reciclados.
- Las pinturas son de polvo polimerizado.
- Uso de colas sin emisiones de C.O.V.

PRODUCCIÓN:



- Las medidas de las piezas metálicas están optimizadas para evitar el residuo de retal.
- No se utilizan colas, el ensamblaje de los componentes es mecánico.
- Se ha minimizado el consumo de recursos naturales gracias a la optimización del proceso de producción.

TRANSPORTE:



- La silla BROS es apilable eso permite optimizar el espacio de las cajas de los camiones sin penalizar la manipulación de cargas por parte del personal de logística.

USO:



- BROS nos permite modificar la estructura, convirtiendo la silla en balancín, giratoria, patín o escribanía y así poder modificar la estética de la oficina sin remplazar toda la silla.
- Se dispone de recambios de todos sus componentes para poder alargar la vida útil de la silla.

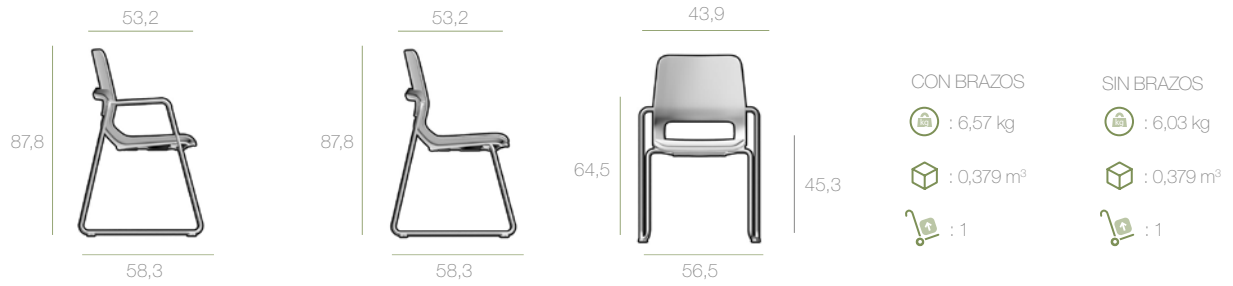
FIN DE VIDA:



- La silla BROS confidente es reciclable en un 99%.
- Los materiales de los que se componen los embalajes de la silla BROS son reciclables al 100%.
- Los componentes de naturaleza diferente se identifican, desprenden de forma sencilla y pueden tratarse separadamente.



MEDIDAS (cm)



VARIANTES







ASIENTO y RESPALDO

Contra negra de poliamida con un 20% de fibra de vidrio.



Tapizado con espuma flexible de poliuretano de espesor 1 cm y densidad $\pm 52 \text{ Kg/m}^3$. Se puede tapizar con cualquier tapizado del muestrario de telas

Interior de PCF: 75 % de polipropileno con un 20% de calcio y un 5% de fibra de vidrio.



ESTRUCTURAS

4 patas



Armazón de **4 patas** fabricado en tubo redondo de acero laminado en frío de $\text{Ø}22$ mm de espesor 2 mm reforzado con una plancha de acero estampada de 2,5 mm de espesor.

Acabados: negro (RAL 9005), grafito (RAL 7015), blanco (RAL 9016), plata (RAL 9006) o cromado.

Las conteras son de polipropileno negro y protegen la silla y el suelo de posibles rozaduras.

Brazos fijos de aluminio inyectado con los mismos acabados que la estructura.



Apilable hasta 6 unidades.



Capacidad de carga máxima 120 Kg.

Balancín



Armazón en forma de **balancín** fabricado en tubo redondo de acero laminado en frío de $\text{Ø}22$ mm de espesor 2 mm reforzado con una plancha de acero estampada de 2,5 mm de espesor.

Acabados: negro (RAL 9005), grafito (RAL 7015), blanco (RAL 9016), plata (RAL 9006) o cromado.

Las conteras son de polipropileno negro y protegen la silla y el suelo de posibles rozaduras.

Brazos fijos de aluminio inyectado con los mismos acabados que la estructura.



Apilable hasta 6 unidades.



Capacidad de carga máxima 120 Kg.



Giratoria con ruedas



Base en forma de estrella de **5 aspas** en aluminio pulido

La base se une a la silla con una plancha de acero estampada de 2,5 mm de espesor donde se acopla una placa metálica de 10 mm para fijar brazos.

El chapón es de aluminio.

Brazos fijos de aluminio inyectado en pintura epoxy negro (RAL 9005), plata (RAL 9006) o cromados.



Regulación en altura con pistón de gas cromado que se activa mediante una palanca debajo del asiento.



Las ruedas son de poliamida de Ø 50 mm con cobertura de polipropileno negro.

Giratoria con topes



Base en forma de estrella de **5 aspas** en aluminio pulido

La base se une a la silla con una plancha de acero estampada de 2,5 mm de espesor donde se acopla una placa metálica de 10 mm para fijar brazos.

El chapón es de aluminio.

Brazos fijos de aluminio inyectado en pintura epoxy negro (RAL 905), plata (RAL 9006) o cromados.



Regulación en altura con pistón de gas cromado que se activa mediante una palanca debajo del asiento.



Los topes son de poliamida de Ø 50 mm de altura 65 mm.



Patín con brazos



Armazón en forma de **patín** fabricado en tubo redondo de acero laminado en frío de Ø15 mm de espesor 1,5 mm reforzado con una plancha de acero estampada de 2,5 mm de espesor.

Acabados: negro (RAL 905), grafito (RAL 7015), blanco (RAL 9016), plata (RAL 9006) o cromado.

Las conteras son de polipropileno negro y protegen la silla y el suelo de posibles rozaduras.

Brazos fijos de acero con protector superior negro de polipropileno.



Apilable hasta 6 unidades.



Capacidad de carga máxima 120 Kg.



OPCIONAL: Pala escribanía (izquierda o derecha) abatible en melamina negra de 19 mm.

Patín sin brazos



Armazón en forma de **patín** fabricado en tubo redondo de acero laminado en frío de Ø15 mm de espesor 1,5 mm reforzado con una plancha de acero estampada de 2,5 mm de espesor.

Acabados: negro (RAL 905), grafito (RAL 7015), blanco (RAL 9016), plata (RAL 9006) o cromado.

Las conteras son de polipropileno negro y protegen la silla y el suelo de posibles rozaduras.



Apilable hasta 6 unidades.



Capacidad de carga máxima 120 Kg.





CERTIFICADOS

UNE-EN 16139:2013-2015



MANTENIMIENTO

Limpiar la silla y sus elementos con un paño suave húmedo y detergente neutro.



RECICLABILIDAD Y TOXICIDAD

Esta silla no contiene ningún producto tóxico y sus componentes son reciclables.

MATERIALES:



- El 42% de los materiales utilizados en la silla BROS son reciclados.
- Las pinturas son de polvo polimerizado.
- Uso de colas sin emisiones de C.O.V.

PRODUCCIÓN:



- Las medidas de las piezas metálicas están optimizadas para evitar el residuo de retal.
- No se utilizan colas, el ensamblaje de los componentes es mecánico.
- Se ha minimizado el consumo de recursos naturales gracias a la optimización del proceso de producción.

TRANSPORTE:



- La silla BROS es apilable eso permite optimizar el espacio de las cajas de los camiones sin penalizar la manipulación de cargas por parte del personal de logística.

USO:



- BROS nos permite modificar la estructura, convirtiendo la silla en balancín, giratoria, patín o escribanía y así poder modificar la estética de la oficina sin remplazar toda la silla.
- Se dispone de recambios de todos sus componentes para poder alargar la vida útil de la silla.

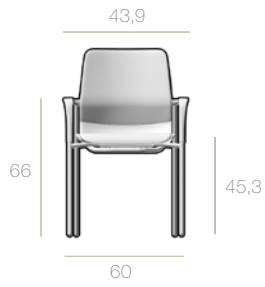
FIN DE VIDA:



- La silla BROS confidente es reciclable en un 99%.
- Los materiales de los que se componen los embalajes de la silla BROS son reciclables al 100%.
- Los componentes de naturaleza diferente se identifican, desprenden de forma sencilla y pueden tratarse separadamente.



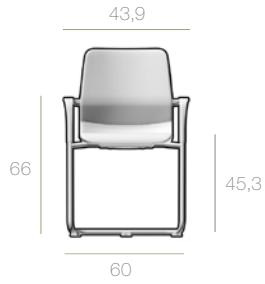
←→
MEDIDAS (cm)



: 10,60 kg

: 0,318 m³

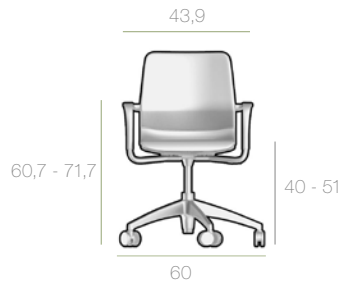
: 1



: 10,31 kg

: 0,318 m³

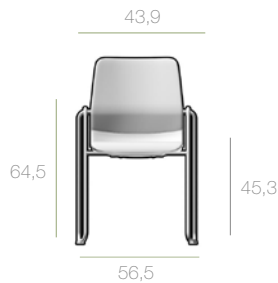
: 1



: 14,91 kg

: 0,353 m³

: 1



CON BRAZOS

: 8,60 kg

: 0,379 m³

: 1

SIN BRAZOS

: 8,06 kg

: 0,379 m³

: 1



 **VARIANTES**







RESPALDO



Respaldo de red negra de poliéster con un pre-marco de polipropileno y 12% de fibra de vidrio. El marco visto de la contra es de polipropileno y 25% de fibra de vidrio, acabado negro texturizado. Incluye una banda de soporte lumbar.



Respaldo tapizado con espuma de poliuretano expandido de densidad 60 Kg/m³. Contra de polipropileno en acabado negro texturizado. El interior del respaldo es de polipropileno y 12% de fibra de vidrio. No se puede tapizar con tela EVOLVE.



Incorpora **mecanismo sincronizado autopesante** (adapta la dureza del movimiento al peso del usuario) con 4 posiciones de bloqueo y sistema anti-retorno. La reclinación del respaldo y asiento se realiza a la vez que se activa la palanca de debajo del asiento. El valor de reclinación del respaldo es de 20°.



La regulación en altura se realiza mediante una estructura de aluminio pulido y embellecedores de polipropileno negro con pulsador. El conjunto sirve como guía con dos cremalleras de 8 posiciones que cubren un recorrido de 7 cm.



Soporte **lumbar** fijo solo para respaldo con rejilla. Es una banda de polipropileno con un 70% de goma.



OPCIONAL: **reposacabezas** fijo con estructura interior metálica recubierta con espuma inyectada. Acabado negro texturizado.



ASIENTO



Tapizado con espuma de poliuretano expandido de densidad 60 Kg/m³. Contra e interior del asiento de polipropileno negro y 12% de fibra de vidrio. Se puede tapizar con cualquier tapizado del muestrario de telas.



Regulación en altura con pistón de gas cromado o negro que se activa mediante una palanca debajo del asiento.



El valor de reclinación del asiento con el **mecanismo sincronizado autopesante** es de 6,5°.



Dispone de **un pomo de ajuste de tensión** por si se requiere una tensión diferente a la que proporciona el sistema autopesante.



Dispone de **mecanismo traslo**, desplazamiento horizontal del asiento (delante-detrás) en 5 posiciones que cubren un recorrido de 5 cm.





BRAZOS OPCIONALES



Brazos en forma de T fabricados en aluminio pulido, nailon y reposa-brazos en poliuretano.



Los **brazos regulables** son 4D y se pueden activar des de la posición de sentado:

- Regulables en **altura**: se activa mediante pulsador debajo de la superficie del brazo (recorrido de 7 cm).
- Regulable en **profundidad** (delante-detrás).
- Parte superior del brazo **giratoria**.
- Regulables en **anchura** mediante un pomo debajo del asiento.



BASE



Base negra en forma de estrella de 5 aspas de poliamida y fibra de vidrio para una mayor resistencia.

OPCIONAL: puede disponer de la base en aluminio pulido.



Las ruedas son de poliamida de Ø 65 mm con **rodadura blanda** de color negro.





CERTIFICADOS

UNE EN 1335-1: 2001

UNE EN 1335-2:2019



MANTENIMIENTO

Limpiar la silla y sus elementos con un paño suave húmedo y detergente neutro.



RECICLABILIDAD Y TOXICIDAD

Esta silla no contiene ningún producto tóxico y sus componentes son reciclables.

MATERIALES:



- El 35,5% de la silla está formada por acero, un material muy reciclado, que gracias a este reciclaje, reduce la sobreexplotación de los recursos naturales
- El 44% de los materiales utilizados en la silla BROS operativa son reciclados.

PRODUCCIÓN:



- TAPIZADO: optimización de las piezas a cortar para generar el mínimo residuo de tela posible.
- MONTAJE: se realiza una mejora continua del proceso de montaje y embalaje de la silla, para reducir el tiempo de fabricación y el uso de energía.

TRANSPORTE:



- Las sillas operativas BROS están formadas por un único bulto para optimizar el espacio de la caja de los camiones.
- Se realizan cursos de formación a los conductores para que realicen una conducción eficiente y respetuosa con el medio ambiente.

USO:



- Se dispone de recambios de todos sus componentes para poder alargar la vida útil de la silla.
- Se puede consultar documento sobre su uso en www.mobellinea.es, pulsando en el icono "Eco design".

FIN DE VIDA:

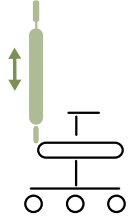


- La silla BROS operativa es reciclable en un 99%.
- Los materiales de los que se componen los embalajes de la silla BROS son reciclables al 100%.
- Los componentes de naturaleza diferente se identifican mediante el documento sobre reciclaje de los materiales en www.mobellinea.es, pulsando en el icono "Eco design".

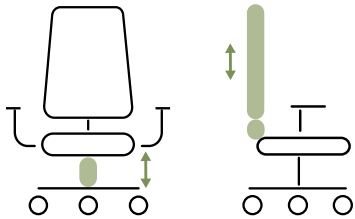


MOVIMIENTOS

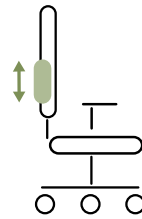
Regulación cabezal + respaldo



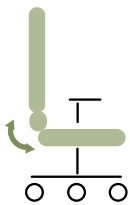
Regulación altura



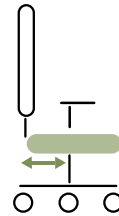
Soporte lumbar



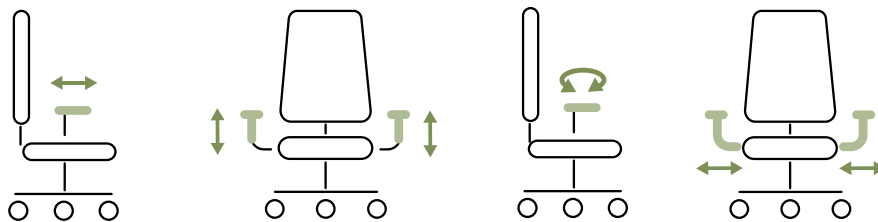
Mecanismo sincro



Mecanismo traslo



Brazos regulables 4D



MEDIDAS (cm)



BROS

 **VARIANTES**

