

Käyttöohjekirja

eevi

Sähköauton latauslaite Eevi Pro 11 kW

eevi

Sisällys

| | |
|---|----|
| Käyttöohjekirja | 1 |
| 1. Tietoa tästä käyttöohjeesta | 3 |
| 2. Turvallisuus | 4 |
| 2.1. Varoitus | 4 |
| 2.2. Yleistä huomioitavaa | 4 |
| 3. Laitteen käyttötarkoitus | 6 |
| 4. Käyttäminen ja merkkivalot | 6 |
| 4.1. Latausvirran asetus | 6 |
| 4.2. Led-valojen merkitys, virhetilat | 7 |
| 4.3. Adapteriliittimien käyttö | 8 |
| 4.4. Käyttöön liittyvät varoitukset ja varotoimet | 10 |
| 5. Suojalaitteet | 11 |
| 6. Puhdistus ja huolto | 11 |
| 7. Toiminta häiriötilanteissa | 12 |
| 8. Rajoitettu takuu | 14 |
| 8.1. Takuun rajoitukset | 14 |
| 8.2. Korjaukset | 15 |

1. Tietoa tästä käyttöohjeesta

Tämä käyttöohje on tarkoitettu Eevi-latauslaitteen käyttäjille.

- Käyttöohjeen lukeminen on laitteen turvallisen ja oikean käytön edellytys.
- Käyttöohje tulee lukea huolellisesti ennen laitteen asentamista ja käyttämistä.
- Käyttöohje tulee säilyttää saatavilla latauslaitteen lähellä myöhempää tarvetta varten.
- Tämä käyttöohje tulee antaa myös mahdolliselle seuraavalle omistajalle tai käyttäjälle.
- Laitteen valmistaja tai maahantuoja eivät vastaa vaurioista tai ongelmatilanteista, jotka johtuvat tämän käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä.

2. Turvallisuus

2.1. Varoitus



- Sähköiskun vaara! Laitteen sisällä on vaarallinen jännite (400 V). Älä avaa laitteen sisempää kantta!
- Vain henkilöt, joilla on sähköpätevyys, saavat huoltaa tai korjata laitetta.
- Irrotettaessa laite sähköverkosta tulee vetää vain pistotulpasta, ei koskaan kaapelista. Lopeta aina lataus ennen irtikytkemistä.
- Älä koskaan irtikytke adapteriliitintä laitteen ollessa kytkettynä pistorasiaan

2.2. Yleistä huomioitavaa



- Laitetta tulee käyttää vain tässä ohjeessa mainittuihin tarkoituksiin. Käyttö muihin tarkoituksiin on kielletty.
- Käytä vain alkuperäisiä Eevi Pro-adaptoreita
- Lasten ei saa antaa leikkiä laitteella.
- Laitteeseen ei saa tehdä mitään muutoksia.
- Laitteen puhdistaminen vesisuihkulla tai painepesurilla on kielletty.



- Jos laitteessa on näkyviä vaurioita, laitteen sähkönsyöttö on irrotettava ja laitteen käyttö lopetettava välittömästi.
- Älä käytä laitetta siten, että johdot ovat solmussa tai kerällä. Tämä saattaa johtaa laitteen/johtojen ylikuumentumiseen
- Tarkista latauskaapelin/latausliitinten lämpötila säännöllisesti latauksen aikana.
- Liitä latauslaite vain oikein asennettuun ja oikein maadoitettuun latausliitäntään
- Suojaa laitetta seisovalta vedeltä, runsaalta pölyltä, syövyttäviltä nesteiltä ja kaasuilta
- Älä käytä laitetta lämpölähteen välittömässä läheisyydessä
- Säilytä laitetta lämpimässä ja kuivassa tilassa, kun se ei ole käytössä.
- Pidä pistokkeet ja adapteriliitäntä aina kuivina. Liitäntöjen IP-luokitus pätee vain, kun laite on kytkettynä. Irtikytketyn liittimen kautta kosteuden on mahdollista päästä laitteeseen ja vaurioittaa laitetta.
- Suko-adapteria käytettäessä latausvirta on pitkäkestoisessa latauksessa säädettävä 8 ampeeriin SESKOn suosituksen mukaisesti. 16A virta on tarkoitettu vain lyhytkestoiseen käyttöön tai lataukseen 16A jatkuvaa virtaa kestävästä pistorasiasta (kuten supersuko)

3. Laitteen käyttötarkoitus

Eevi Pro 11 kW sähköauton latauslaite on tarkoitettu type2-liitännällä varustettujen sähköautojen ja lataushybridien lataamiseen. Laitteeseen on liitettävissä Eevi Pro-adaptoreita, joiden avulla lataat autosi lähes mistä tahansa eurooppalaisesta pistorasiasta Latauskaapelin virta on säädettävissä 8A ampeerin ja 16 ampeerin välillä.

4. Käyttäminen ja merkkivalot






Kytkiessä autoa lataukseen, kytke latauskaapeli aina ensin pistorasiaan ja vasta sitten autoon.

Virtojen kytkemisen jälkeen kaapeli ilmoittaa LED-valolla tallennetun virta-asetuksen tai adapteria vaihdettaessa kyseisen adapterityypin maksimivirran.





4.1. Latausvirran asetus

Latauskaapeli mahdollistaa virran asettamisen 6A-16A välillä. Latausvirta säädetään painamalla elektroniikkakotelon pohjassa olevaa nappia ennen kaapelin kytkemistä autoon. Säädetty latausvirta näytetään LED-valoin. Virta voidaan säätää 6, 8, 10, 13 tai 16 ampeeriin.

- Säädetty latausvirta pysyy muistissa, kunnes sitä seuraavan kerran muutetaan tai adapterityyppiä vaihdetaan. Säädetty virta pysyy muistissa senkin jälkeen, kun kaapeli on irrotettu verkkovirrasta.
- Laturi ilmoittaa latauksen tilan värillisin led-valoin:

-  Tasainen vihreä = valmiustila
 -  Tasainen keltainen = lataus käynnissä
 -  Tasainen punainen = virhe latauksessa
- Laturin kytkennän jälkeen LED-valon tulisi palaa punaisena noin kahden sekunnin ajan, jonka jälkeen laturi siirtyy valmiustilaan. Jos tätä ei tapahdu, tarkista kaapelin maakontakti / pistorasia.

4.2. Led-valojen merkitys, virhetilat

- Virhetilat, välkkyvä vihreä tai keltainen
 -   1x = vika kaapelin pääkytkimessä
 - 2x = alijännite tai puuttuva vaihe
 - 3x = verkkovirhe
 - 4x = ylikuumentuminen
- Virhetilat, välkkyvä punainen
 -  1x = vika kaapelin pääkytkimessä
 - 2x = vika vikavirtasuojassa
 - 3x = vika N tai PE johtimessa
 - 4x = ylijännite
 - 5x = kriittinen ylikuumentuminen (irtikytke kaapeli)
 - 6x = ei-tuettu lataustila (auto ei tue säädettyä virtaa, esim. Renault Zoe saattaa olla säädetystä virrasta tarkka)
- Tasainen punainen
 -  Ongelma todennäköisesti maadoituksessa tai mahdollisesti vikavirtasuoja ei pääse nollautumaan kunnolla. Tarkista maadoitus. Vikatilanteessa voit koittaa jättää kaapelin yön yli verkkovirtaan lämpimään tilaan (älä kytke autoon).

4.3. Adapteriliittimien käyttö

Eevi Pro 11 kW latauslaite mahdollistaa auton lataamisen useista erilaisista pistorasioista, kuten tavallisesta kotitalouspistorasiasta (Suko), karavaanaripistorasiasta sekä erilaisista voimavirtaliitännöistä (kolmivaiheiset 5-napaiset CEE-liittimet 16A ja 32A).



Adapteriliittimen muoto mahdollistaa adapteriliittimen kytkemisen vain oikeassa suunnassa. Adapteriliitin on kytkettävissä tai irrotettavissa, kun ”open” teksti on nuolen kohdalla.



Kytke adapteriliitin
laitteeseen siten, että
”open” teksti on sinua
itseäsi kohti ja linjassa
latauslaitteen puoleisen
nuolen kanssa.



Työnnä adapteriliitin perille
asti ja kierrä liitintä
vastapäivään 90 astetta.

4.4. Käyttöön liittyvät varoitukset ja varotoimet

Ylilämpösuojasta ja vikavirtasuojasta huolimatta käyttäjän on itse huolehdittava latauspaikan turvallisuudesta.

- Lataukseen käytettävän pistorasian fyysinen kunto tulee tarkistaa ennen lataamista, etenkin paikoissa, joissa et ole ennen ladannut. Vanha tai muuten kulunut rasia voi olla vaarallinen.
- Kodin pääasiallisen lataukseen käytettävän pistorasian tarkistuttaminen valtuutetulla sähköurakoitsijalla on suositeltavaa.
- Etenkin vanhoissa omakotitaloissa on syytä tarkistaa liittimien kunnan lisäksi myös sitä syöttävän kaapelin kulkureitti ja kunto.
- Älä käytä jatkojohtoja tai muita kuin alkuperäisiä Eevi-adaptoreita, ne voivat häiritä laitteen sisäisen suojalaitteen toimintaa
- Jos laturia ja virtajohtoa pitää maassa, ne saattavat vahingoittua helposti. Aseta kumpikin korkeammalle tasolle ja varmista, etteivät ne pääse putoamaan.
- Muuntajayksikkö on tuettava ladatessa tarkoitukseen sopivalla kiinnityskoukulla tai asetettava esimerkiksi laitteelle tarkoitettuun laturitelineeseen kaapeleihin kohdistuvan vedon minimoimiseksi.

IP-44 suojauksesta huolimatta kaapelia ei tule altistaa voimakkaalle vesi- tai lumisateelle latauksen aikana.

5. Suojalaitteet

Eevi latauslaite on varustettu sähköturvallisuuden vaatimilla suojaominaisuuksilla ja se on suojattu sisäisesti vikavirtoja vastaan. Pistokeliitännässä (seinän puoli) ja elektroniikassa on yllilämpösuojat, jotka katkaisevat latauksen, jos liitin tai elektroniikka ylikuumenevat. Näin lataaminen on aina turvallista.

Eevi latauslaite suorittaa aina itsetestauksen, kun se kytketään virtaan.

Sukopistokkeen yllilämpösuojasta huolimatta Suko-adapteria käytettäessä latausvirta on pitkäkestoisessa latauksessa säädettävä 8 ampeeriin SESKOn suosituksen mukaisesti. 16A virta on tarkoitettu vain lyhytkestoiseen käyttöön tai lataukseen 16A jatkuvaa virtaa kestävästä pistorasiasta (kuten supersuko)






Kytke latauslaite autoon vasta kun laite ilmoittaa valmiustilasta tasaisella vihreällä valolla.




6. Puhdistus ja huolto

Eevi-latauslaite ei vaadi muita huoltotoimenpiteitä puhtaanapidon ja liittimien kuivanapidon lisäksi. Laite voidaan puhdistaa kostealla puhdistusliinalla. Laite kannattaa talvisin tuoda ajoittain kuivaan ja lämpimään tilaan, jotta liittimiin mahdollisesti jäänyt kosteus pääsee haihtumaan.

Mikäli laite vikaantuu, ota yhteys laitteen maahantuojaan. Yhteystiedot löytyvät käyttöohjeen lopusta.

7. Toiminta häiriötilanteissa

| Oire | Mahdollinen syy | Korjaava toimenpide |
|---|---|---|
| <p>Merkkivalo on tasainen punainen.</p>  | <p>1) Laitteen sisäinen vikavirtasuoja ei pääse nollautumaan kunnolla.</p> <p>2) Ongelma virtapistokkeen maadoituksessa.</p> | <p>1) Tarkista, että liittimet ovat kuivia.</p> <p>Ota kaapeli lämpimään tilaan vuorokaudeksi ja kytke sitten muutamaksi tunniksi voimavirtaliitintään kytkemättä autoon.</p> <p>2) Tarkista pistokeliitännän maadoitus, kokeile toista liitintää</p> |
| <p>Merkkivalo on vihreä, mutta lataus ei ala.</p>  | <p>1) Ajoneuvon akku on täysi.</p> <p>2) Latauskaapelin liittimet ovat huonosti paikoillaan ja/tai auto ei lukitse latauskaapelia normaalisti.</p> <p>3) Latauskaapeli tai ajoneuvo on viallinen.</p> | <p>1) Tarkista varaustaso.</p> <p>2) Kytke latauskaapeli uudelleen ajoneuvoon.</p> <p>3) Tarkista latauskaapelin ja ajoneuvon kunto.</p> |
| <p>Merkkivalo on välkkyvä punainen.</p> <p>1, 2 tai 3 nopeaa vilkahdusta.</p>  | <p>1) Käytetyn pistorasian kaapeloinnissa voi olla vikaa</p> <p>2) Latauskaapeli mahdollisesti viallinen.</p> | <p>1) Kokeile kaapelin toiminta toisaalla.</p> <p>2) Ota kaapeli vuorokaudeksi kuivaan ja lämpimään tilaan ja yritä uudelleen.</p> |

| Oire | Mahdollinen syy | Korjaava toimenpide |
|--|------------------------------|--|
| <p>Merkkivalo on välkkyvä punainen.</p> <p>4 nopeaa vilkahdusta.</p>  | Ylijännite. | <p>Voimavirtaliitännästä ylijännite.</p> <p>Kokeile latauslaitteen toiminta toisessa sijainnissa. Tarvittaessa tarkistusta voimavirtaliitännän jännite valtuutetulla sähköurakoitsijalla.</p> |
| <p>Merkkivalo on välkkyvä punainen.</p> <p>5 nopeaa vilkahdusta.</p>  | Kriittinen ylikuumentuminen. | <p>Joko latauselektroniikka tai voimavirtaliitettä on ylikuumentunut. Iritykytke kaapeli.</p> <p>Tarkista latausliitännöiden lämpötila (ei paljaalla kädellä!). Tarkista latauslaitteen toiminta toisessa sijainnissa.</p> <p>Tarvittaessa tarkistuta / vaihdata voimavirtaliitettä valtuutetulla sähköurakoitsijalla.</p> |
| <p>Merkkivalo on välkkyvä punainen.</p> <p>6 nopeaa vilkahdusta.</p>  | Ei-tuettu lataustila. | <p>Irrota kaapeli, vaihda säädettyä latausvirtaa ja yritä uudelleen.</p> |

8. Rajoitettu takuu

Kaapelilla on valmistajan myöntämä 2 vuoden takuu valmistusvirheille. Takuu alkaa ostopäivästä. Takuuvaateet on esitettävä takuuajana ja mahdollisimman pian vian havaitsemisen jälkeen. Takuuajana viollinen laite korjataan tai vaihdetaan uuteen, harkintamme mukaan. Vaihdetusta laitteesta tai vaihdetuista osista tulee meidän omaisuuttamme. Korjaus tai vaihto uuteen ei pidennä alkuperäistä takuuta.

8.1. Takuun rajoitukset

Takuu-/takuuvaatimukset ovat mitättömiä, jos:

- on todisteita virheellisestä käsittelystä, käytöstä tai kuljetuksesta
- laitetta on käytetty tämän käyttöohjekirjan vastaisesti
- on käytetty muita adaptoreita tai jatkojohtoja kuin alkuperäisiä Eevi Pro-adaptoreita
- laitetta on yritetty korjata itse tai kolmannen osapuolen toimesta
- adapteriliitin on irtikytketty kesken latauksen
- verkkopistoke on irtikytketty kesken latauksen
- liittimen koskettimissa on korroosiota jatkuvan kosteuden vuoksi
- vettä on päässyt laitteeseen suojaamattoman adapteriliittimen tai irtikytkettyjen pistokkeiden kautta
- laite on vaurioitunut johtuen merkittävästä ympäristötekijöistä (kosteus, lämpö, ylijännite, pöly jne.)
- laite on vaurioitunut autosta johtuvista oikosuluista tai ylijännitteestä
- laite on palautettu puutteellisesti suojattuna/pakattuna

- laite on kärsinyt mekaanisista vaurioista
- laitetta on muokattu millään tavalla
- latauslaitteen kotelo, pistokeliitin tai kaapeli on avattu tai irrotettu

Takuu ei kata normaalia kulumaa.

8.2. Korjaukset

Korjaamme mielellämme viat ja vauriot, joita takuu ei korvaa tai jotka tapahtuvat takuuajan ulkopuolella. Ota yhteyttä asiakaspalveluumme saadaksesi arvion korjauskuluista. Asiakas vastaa toimituskuluista.

Korjaukseen toimitetuista laitteista voidaan veloittaa tarkistusmaksu, jos laitteesta ei löydy vikaa, joka olisi korjattavissa takuuseen

Valmistaja

R-EVC s.r.o.

Mokr 348, Brno-venkov 664 04

Tsekin tasavalta

Takuuasiat EU-alueella

Atonos Oy

Asentajankatu 3, 33840 Tampere

sales@atonos.com