

AVENTON

Manuel de l'Utilisateur

Vélo électrique Pace 350/500 V2
(Accélérateur à la demande)



Scannez pour regarder la vidéo d'assemblage

Merci d'avoir acheté le vélo électrique Aventon Pace350/500 V2.

Nous sommes fiers de vous offrir un produit de qualité qui fera des années de plaisir. Veuillez lire et comprendre parfaitement ce manuel avant d'assembler et monter votre vélo. Si vous avez des questions après avoir lu ce manuel, veuillez consulter le support Aventon ou nous contacter par e-mail ou nous appeler.

Nous sommes ici pour aider!

Centre d'assistance Aventon: <https://www.aventon.com/pages/support>

Lien d'assistance: <https://support.aventon.com/contact-us>

Tél: 1-866-300-3311

TABLE DES MATIÈRES

UTILISATION DE CE MANUEL	2
SÉCURITÉ GÉNÉRALE	2
SÉCURITÉ DU CHARGEUR	5
SPÉCIFICATIONS	8
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION	10
RECHARGE DE LA BATTERIE (VERROUILLAGE ET RETRAIT).....	17
INSTRUCTION D'OPÉRATION	22
INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN ET DE SERVICE POUR L'UTILISATEUR	24
DÉPANNAGE	27
GARANTIE LIMITÉE	28
LIEN VERS LA VIDÉO D'ASSEMBLAGE ET LES RESSOURCES EN LIGNE	30

UTILISATION DE CE MANUEL

Ce manuel contient des détails du produit, son équipement ainsi que des informations sur le fonctionnement, l'entretien et d'autres conseils utiles pour les utilisateurs. Lisez-le attentivement et familiarisez-vous avec le vélo électrique avant de l'utiliser pour assurer une utilisation en toute sécurité et prévenir les accidents. Ce manuel contient de nombreux avertissements et précautions concernant le fonctionnement en sécurité et les conséquences en cas de configuration, d'utilisation et d'entretien incorrects. Toutes les informations contenues dans ce manuel doivent être lues attentivement et si vous avez des questions, il faut contacter immédiatement Aventon.

Les notes, les avertissements et les précautions contenus dans le manuel et les paragraphes sont marqués par le symbole d'avertissement triangulaire sur le côté gauche doivent faire l'objet d'une attention particulière. Les utilisateurs doivent également faire une attention particulière à des informations marquées dans ce manuel commençant par N.B..

Conservez ce manuel, ainsi que tous les autres documents accompagnés avec votre vélo, pour consultation future, cependant tout le contenu de ce manuel est sujet à la modification ou le retrait sans préavis. Visitez <https://www.aventon.com/pages/documents> pour consulter et télécharger la dernière version. Aventon fait tous ses efforts pour assurer l'exactitude de ses documents et n'assume aucune responsabilité si des erreurs ou des inexactitudes y apparaissent.

Comme il est impossible d'anticiper chaque situation ou condition qui aura lieu pendant la conduite, ce manuel ne donne aucune représentation relative à l'utilisation sécuritaire des vélos dans toutes les conditions. Il y a des risques d'utilisation de tout vélo qui ne peuvent être prédits ou évités et donc relèvent de la responsabilité personnelle du cycliste.

SÉCURITÉ GÉNÉRALE

INSTRUCTIONS RELATIVES AU RISQUE D'INCENDIE ou DE CHOC ELECTRIQUE

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

ATTENTION! Lors de l'utilisation de ce produit, les précautions de base doivent toujours être suivies, y compris les suivantes:

- Lisez toutes les instructions avant d'utiliser le produit.
- Pour réduire le risque de blessure, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le produit est utilisé à proximité d'enfants.
- Ne mettez pas les doigts ou les mains dans le produit..
- N'utilisez pas ce produit si le câble d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché, en cas de l'isolation endommagée ou de tout autre signe de dommage.
- Cet équipement n'est pas prévu à être utilisé à des températures ambiantes inférieures à -4 °F (-20 °C) ou supérieures à 149 °F (65 °C)
- La batterie ne doit être chargée lorsque la température ambiante est comprise entre 32 °F (0 °C) et 104 °F (40 °C). Ne chargez jamais la batterie lorsque les températures ambiantes sont en dehors de cette plage.

ATTENTION! Vous avez la responsabilité de vous conformer à toutes les lois relatives aux règlements relatifs à la circulation et d'utiliser les équipements appropriés. Cela comprend une tenue de cycliste appropriée et l'entretien du vélo.

Respectez toutes les lois et règlements locaux concernant la circulation cyclable.

Respectez les réglementations concernant l'éclairage des vélos, la permission de circulation sur les pavés/trottoirs, l'utilisation des pistes cyclables et des sentiers, les lois sur le port du casque, les lois relatives au cyclisme des enfants et les lois spéciales sur la circulation cyclable, c'est votre responsabilité de connaître et respecter vos lois locales.

- Lorsque vous faites du vélo, portez toujours un casque bien ajusté qui couvre le front. De nombreuses parties nécessitent des dispositifs de sécurité spécifiques. C'est votre responsabilité de vous familiariser avec les lois, règles et règlements des localités où vous faites du vélo et de respecter toutes les lois applicables, y compris celles précisant comment vous équiper et équiper votre vélo.
- Sauf indication contraire, le poids du cycliste et des bagages ne doivent pas dépasser 300lbs/136kg.
- Avant d'utiliser votre vélo, vérifiez toujours que toutes les parties fonctionnent correctement et bien alignées.
- Familiarisez-vous avec les pièces de contrôle de votre vélo, telles que les freins, les pédales et les changements de vitesse, etc.
- Gardez toutes les parties du corps ou tout objet gênant à l'écart des plateaux dentés tranchants lorsque vous pédalez. Le non-port d'une tenue appropriée peut entraîner des blessures.
- Durant le vélo, n'oubliez pas que vous partagez la route ou le chemin avec d'autres personnes. c'est-à-dire les automobilistes, les piétons et les autres cyclistes.

- Soyez toujours un cycliste défensif. Supposez toujours que les autres ne vous voient pas et prévoyez l'inattendu
- Soyez toujours conscient de l'ambiance autour de vous. Soyez vigilant et réactif:
 - 1) Aux véhicules automobiles de tous types et dans toutes les directions.
 - 2) Au mouvement inattendu d'obstacles.
 - 3) Aux piétons à proximité.
 - 4) Aux enfants ou animaux dans la zone.
 - 5) Aux défauts des pistes cyclables ou des routes pavées, y compris les flaches, les surfaces non plates, la construction en gravier meuble et les débris.
 - 6) Aux panneaux d'avertissement, de danger et de détour.
- Faites du vélo dans les pistes cyclables désignées lorsqu'elles sont disponibles et toujours dans le bon sens de circulation.
- Reconnaissez et arrêtez-vous à TOUS les panneaux d'arrêt et feux de circulation.
- Lorsque vous vous arrêtez complètement, regardez les deux côtés aux intersections de la route avant d'avancer.
- Utilisez des gestes officiels pour tourner et vous arrêter.
- Ne faites pas du vélo avec des écouteurs.
- N'accrochez-vous jamais à un autre véhicule.
- Ne vous faufillez pas dans la circulation et ne faites pas de mouvements ou de virages inattendus.
- Les règles qui régissent le droit de passage pour les automobilistes s'appliquent aux cyclistes. Un cycliste doit toujours être prêt à céder le passage.
- Ne faites pas du vélo sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Évitez de faire du vélo par mauvais temps lorsque la visibilité est obscurcie, par exemple à l'aube, au crépuscule ou dans l'obscurité, ces conditions augmentent le risque d'accident.

Temps humide

Il est recommandé de ne pas faire du vélo par temps humide si cela est évitable. Ne faites par temps humide que si nécessaire. Le vélo électrique n'est pas prévu à s'utiliser sous de fortes pluies ou des ruisseaux. N'immergez ou ne submergez jamais ce produit dans de l'eau ou un liquide car le système électrique pourrait être endommagé.

- Dans le temps humide, vous devez prendre des précautions supplémentaires lorsque vous utilisez ce vélo.
- Réduire la vitesse de roulement peut vous aider à contrôler le vélo dans la condition glissante.
- Freinez plus tôt car le freinage prend plus de temps pour ralentir et puis s'arrêter par rapport à la situation que le vélo est utilisé dans les conditions sèches.
- Veuillez à être plus visible pour les autres sur la route. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des feux de sécurité approuvés.
- Les dangers de la route sont plus difficiles à voir lorsqu'elles sont mouillées, avancez avec prudence.

ROULEMENT DANS LA NUIT

Les cyclistes doivent faire des précautions supplémentaires lorsqu'ils font du vélo dans la nuit. Les cyclistes sont très difficiles à voir pour les automobilistes et les piétons dans l'obscurité et dans de nombreux cas, le roulement dans la nuit pourrait être plus dangereux que roulement dans la journée.

Les personnes d'un âge approprié qui sont conscientes des risques accrus doivent prendre des précautions supplémentaires lorsqu'elles font du vélo dans la fatigue, au crépuscule ou dans la nuit. Veuillez noter qu'il est important de choisir des vêtements appropriés et un équipement spécialisé lorsque vous faites du vélo dans des conditions défavorables afin de réduire le risque de blessure.

Avertissement! Les réflecteurs ne doivent pas être portés à la place de l'éclairage requis. Les cyclistes sont presque invisibles pour les autres cyclistes et automobilistes si les feux et les équipements réfléchissants nécessaires ne sont pas utilisés. Si vous faites du vélo dans la nuit, prenez toutes les précautions nécessaires pour vous rendre visible à l'aide des feux et des réflecteurs. L'absence de mesures d'éclairage adéquates peut entraîner des blessures graves ou la mort. En tant que cycliste en mouvement, les réflecteurs sont conçus pour vous refléter sur la voiture et refléter la route pour vous aider à devenir plus visible et reconnaissable lors de roulement.

Précautions ! Les réflecteurs et leurs supports de montage doivent être vérifiés régulièrement pour assurer qu'ils sont propres, droits et solidement montés. Assurez-vous de respecter toutes les lois locales concernant le roulement dans la nuit. Les éléments suivants sont recommandés.

- Il est important que vous preniez des mesures pour améliorer votre visibilité en portant des vêtements et des accessoires réfléchissants de couleur claire. Il existe de nombreuses options d'équipement réfléchissant appropriées qui peuvent être portées:
 - Gilets, brassards, jambières, bandes sur votre casque et clignotant attaché à votre corps et/ou à votre vélo.
 - Assurez-vous que vos vêtements ou articles divers n'obstruent pas la visibilité de vos réflecteurs et feux.

- Assurez-vous que votre vélo est équipé de réflecteurs pour s'utiliser à l'aube, au crépuscule ou dans la nuit.
- Faites toujours doucement du vélo dans la nuit.

Accélérateur à la demande

Avec accélérateur à la demande, vous pouvez accélérer le vélo à partir d'un arrêt complet. Cette fonction a pour but de vous donner cette poussée supplémentaire lorsque vous en avez besoin sur une pente raide, que vous tombez sur plusieurs signaux d'arrêt, etc. Cependant, nous recommandons fortement de pédaler en premier et d'accélérer ensuite pour assurer une stabilité et une préparation adéquates.

Assemblage et ajustement

L'assemblage et l'ajustement corrects sont des éléments essentiels pour assurer la sécurité ainsi que la performance et le confort de votre vélo. Même si vous avez l'expérience, les compétences et les outils nécessaires pour effectuer ces étapes essentielles avant votre première sortie, Aventon recommande quand même de faire appel à un mécanicien vélo certifié et réputé pour vérifier votre travail.

N.B.: Si vous n'avez pas l'expérience, les compétences et les outils nécessaires pour terminer l'assemblage et l'ajustement, Aventon vous recommande de laisser un mécanicien vélo certifié et réputé d'effectuer ces procédures, ainsi que tout réglage ou réglage futur.

N.B.: Un aspect essentiel de l'assemblage de votre vélo est de fixer la roue avant et de vérifier le serrage des écrous de l'axe de la roue arrière. Les vélos Aventon utilisent un mécanisme de montage de roue avant par boulon, axe ou à dégagement rapide et la roue arrière est boulonnée. Ces mécanismes peuvent se desserrer ou se détacher pendant l'expédition ou dans le temps. Le couple et la sécurité de toute la quincaillerie de montage des roues doivent être inspectés à l'arrivée et régulièrement. Les deux roues doivent être correctement fixées avant d'utiliser votre vélo.

Équipement obligatoire et lieux d'utilisation

Avant de faire du vélo, assurez-vous que vous disposez de tous les équipements de sécurité requis et recommandés, et que vous respectez toutes les lois relatives à l'utilisation d'un vélo électrique dans votre région. Par exemple, ces lois peuvent préciser la nécessité des équipements obligatoires, l'utilisation de gestes et où vous pouvez faire du vélo.

Changement de composants ou fixation d'accessoires

L'utilisation des composants ou des pièces de rechange non originaux peut dégrader la sécurité de votre vélo électrique, annuler votre garantie et, dans certains cas, rendre votre vélo électrique non conforme aux lois le régissant.



Le remplacement des composants d'origine ou l'installation des accessoires tiers ou non explicitement recommandés par Aventon pour votre modèle de vélo se fait vos risques. L'utilisation des accessoires ou des composants de marché secondaire dont la sécurité et la compatibilité n'ont pas été testées par Aventon peut annuler votre garantie, créer une condition de roulement dangereuse, endommager des biens ou votre vélo par Aventon, ou entraîner des blessures graves ou la mort.

Contrôle de sécurité avant chaque sortie

Vérifiez toujours l'état de votre vélo avant d'utiliser et faites l'entretien régulier. Si vous ne savez pas comment effectuer la vérification complète de l'état de votre vélo avant chaque sortie, vous devriez consulter un mécanicien vélo certifié et réputé pour obtenir l'aide.

Système électrique (Applicable à Pace 350/500, Pace 350/500 V2, Sinch, LEVEL, Adventure, Soltera)

Plusieurs composants avec système électrique de votre vélo électrique contrôlent différentes conditions de fonctionnement et préférences de l'utilisateur. Il est essentiel que vous vous familiarisiez avec tous les aspects du système électrique de votre vélo électrique et que vous vérifiiez s'il fonctionne correctement avant chaque sortie. Les leviers de frein avant et arrière sont équipés des interrupteurs de coupure de sécurité, qui désactivent l'assistance des moteurs de moyeu lorsqu'ils sont appliqués, et les deux leviers doivent être vérifiés pour assurer un fonctionnement correct. L'accélérateur doit fournir une accélération douce lorsqu'il est appliqué progressivement. Si l'accélérateur, l'interrupteur de coupure d'un levier de frein, l'assistance de pédale ou l'éclairage fonctionnent anormalement, par intermittence ou ne fonctionnent pas, veuillez cesser immédiatement l'utilisation de votre vélo électrique et contacter l'équipe d'assistance Aventon pour obtenir de l'aide.

Freins

Assurez-vous que les freins et les composants de leur système ne sont pas endommagés, sont convenablement fixés et fonctionnent correctement. Lorsqu'ils sont complètement serrés, les leviers de frein avant et arrière ne doivent pas toucher le guidon. Apportez votre vélo à un mécanicien de vélo certifié et réputé pour faire réparer les freins si vous trouvez un problème.

Pneus et roues

Les roues de votre vélo doivent toujours tourner tout droit et se faire réparer ou remplacer si elles vacillent d'un côté à l'autre ou de haut en bas lorsqu'elles tournent. Si les roues de votre vélo deviennent faussées ou si les rayons se desserrent, ce qui peut arriver même si une utilisation normale, nous recommandons qu'un mécanicien de vélo certifié et réputé effectue toutes les opérations de réglage et de réglage des roues sur votre vélo Aventon. N'essayez pas de redresser les roues ou de serrer les rayons à moins que vous n'ayez les connaissances, les outils et l'expérience adéquats. Assurez-vous que les pneus et les chambres à air sont en bon état de fonctionnement, avec aucun dommage visuel et que la pression d'air est correcte. Remplacez toujours les pneus et les chambres à air présentant des crevaisons, des coupures ou des dommages avant de rouler. Des pneus sans pression d'air appropriée peuvent réduire les performances, augmenter l'usure des pneus et des composants et rendre le roulement de votre vélo dangereux.

Accessoires, courroies et quinquaiillerie

Assurez-vous que toute la quinquaiillerie est sécurisé et que tous les accessoires approuvés sont correctement fixés conformément aux instructions du fabricant du composant. Il est recommandé de vérifier toute la quinquaiillerie, les courroies et les accessoires avant chaque sortie et si vous découvrez quelque chose qui ne va pas ou quelque chose dont vous n'êtes pas sûr, appeler un mécanicien vélo certifié et réputé pour le contrôler.

Réglages du guidon, des poignées et du siège

Assurez-vous que le guidon et la potence de guidon sont correctement alignés, adaptés à l'utilisateur et fixés à leurs valeurs de couple recommandées. Les poignées de guidon ne doivent pas bouger facilement sur l'extrémité du guidon. Les poignées de guidon desserrées, usées ou endommagées doivent être remplacées avant de l'utilisation du vélo. La selle et la tige de selle doivent être correctement alignées, adaptées à l'utilisateur, et le verrouillage rapide de la tige de selle doit être correctement serré, complètement fermé et fixé avant de l'utilisation du vélo.

Batterie chargée, fixée et débranchée

Assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée et fonctionne correctement. Assurez-vous que le chargeur de batterie est débranché de la prise de courant, de la batterie, puis rangé dans un endroit sûr avant de roulement. La batterie DOIT être correctement verrouillée sur le support cadre de batterie avant utilisation. Ne faites pas fonctionner le système électrique si la batterie est retirée Assurez-vous d'appuyer suffisamment fort lors de l'installation de la batterie dans . le cadre et entendez le son "CLICK".

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ DU CHARGEUR

- Le chargeur ne doit être utilisé qu'à l'intérieur, dans un endroit frais, sec et aéré, sur une surface plate, stable et dure.
- Évitez tout contact du chargeur avec des liquides, de la saleté, des débris ou des objets métalliques. NE PAS couvrir le chargeur pendant son utilisation.
- Rangez et utilisez le chargeur dans un endroit sûr, loin des enfants.
- La recharge complète de la batterie avant chaque utilisation peut favoriser le prolongement de la durée de vie de la batterie et réduire les risques de décharge excessive.
- NE PAS recharger la batterie avec un chargeur autre que celui fourni à l'origine par Aventon Bikes ou un chargeur conçu pour être utilisé avec votre vélo spécifique acheté directement auprès d'Aventon Bikes.
- Le chargeur fonctionne sur les prises de courant CA domestiques standard 110/240 V 50/60 Hz et détecte et identifie automatiquement la tension d'entrée. NE PAS ouvrir le chargeur ni modifier la tension d'entrée.
- NE PAS tirer brusquement ni entraîner sur les câbles du chargeur. Lors du débranchement, retirez soigneusement les câbles CA et CC en tirant directement sur les fiches en plastique, et non sur les câbles.
- Le chargeur devrait devenir relativement plus chaud pendant la recharge. Si le chargeur devient trop chaud à toucher, si vous remarquez une odeur étrange ou tout autre indicateur de surchauffe, arrêtez d'utiliser le chargeur et contactez l'assistance Aventon.



Chargez la batterie uniquement avec le chargeur fourni à l'origine avec le vélo Aventon Bikes, ou un chargeur acheté directement auprès d'Aventon Bikes, conçu pour être utilisé avec votre vélo de numéro de série spécifique, tel qu'approuvé par Aventon Bikes. N'utilisez jamais un chargeur d'occasion, car cela peut entraîner des dommages, des blessures graves ou la mort.



Veillez porter une attention particulière à la recharge de votre vélo venant de Aventon Bikes conformément aux procédures et aux consignes de sécurité détaillées dans ce manuel. Le non-respect des procédures de recharge appropriées peut entraîner des dommages à votre vélo, au chargeur ou à des biens personnels et/ou causer des blessures graves ou la mort.

Règles générales d'opération

N.B.: Portez une attention particulière à toutes les règles générales d'opération ci-dessous avant d'utiliser votre vélo venant de Aventon.

- Lors de faire du vélo, respectez les mêmes lois routières que tous les autres véhicules routiers, conformément à la loi de votre région.
- Pour plus d'informations relatives aux lois routières/de véhicules, contactez votre autorité de trafic locale.
- Roulez de manière prévisible, en ligne droite et avec le flux de la circulation. Ne roulez jamais à contresens de trafic.
- Utilisez les gestes corrects pour signaler le virage
- Roulez défensivement; pour autres usagers de la route, vous pouvez être difficile à voir.
- Concentrez-vous sur le chemin à parcourir. Évitez les flaches, le gravier, les routes mouillées ou huileuses, les feuilles mouillées, les bordures, les rails, les ralentisseurs, les vannes de vidange, les épines, le verre brisé et autres obstacles, dangers et risques de crevaison.
- Traversez les voies ferrées à un angle de 90 degrés ou traversez à pied avec votre vélo.
- Prévenez l'inattendu, comme l'ouverture des portières de voiture ou des voitures qui sortent des chaussées.
- Soyez vigilant à l'intersection et lors de tenter de dépasser les autres véhicules ou cyclistes.
- Familiarisez-vous avec toutes les caractéristiques et opération du vélo Aventon Bikes. Pratiquez et devenez compétent pour changer de vitesse, appliquer les freins, utiliser le système d'assistance de pédale et utiliser l'accélérateur dans une configuration contrôlée avant de rouler dans des conditions sous risque.
- Portez la tenue appropriée y compris les chaussures fermées. Si vous portez un pantalon lâche, fixez le bas à l'aide de clips de jambe ou d'élastiques pour éviter qu'ils ne soient pris dans la chaîne ou les engrenages.
- Vérifier les règles et les réglementations locales avant de transporter la cargaison.
- Lors de freinage, appliquer le frein arrière d'abord, puis le frein avant. Si les freins ne sont pas correctement appliqués, ils sont probablement bloqués, cela vous fait perdre le contrôle et/ou tomber.
- Maintenir une distance d'arrêt confortable de tous les autres objets, conducteurs et véhicules. Les distances de freinage sécuritaire sont basées sur des facteurs tels que la surface de la route et les conditions d'éclairage, entre autres variables.

Consignes de sécurité

Les consignes de sécurité suivantes fournissent des informations supplémentaires sur le fonctionnement en toute sécurité de votre vélo Aventon et doivent être lues attentivement. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures graves ou la mort.

- Tous les utilisateurs doivent lire et comprendre ce manuel avant d'utiliser leurs vélos Aventon Bikes. Les manuels additionnels pour les composants utilisés sur le vélo peuvent également être fournis et doivent être lus avant l'installation or l'utilisation de ces composants.
- Assurez-vous que vous comprenez toutes les instructions et les consignes de sécurité/avertissement.
- Assurez-vous que le vélo vous s'adapte avant votre première utilisation. Vous pouvez perdre le contrôle or tomber si votre vélo est trop grand ou petit.
- Portez toujours un casque vélo approuvé chaque fois que vous faites du vélo et assurez que toutes les instructions venant du fabricant de casque sont utilisées pour ajuster et entretenir votre casque. Le non-port de casque au cours du roulement peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- Assurez-vous que la configuration, le serrage et le couple sont corrects aux valeurs de couple recommandées sur votre vélo avant de l'utiliser pour la première fois et vérifiez régulièrement la configuration, le serrage et l'état des composants et de la quincaillerie.
- C'est votre responsabilité de vous familiariser avec les lois et les exigences d'opération relatives de la région où vous utilisez ce produit.
- Assurez-vous que les poignées de guidon ne sont pas endommagées et sont correctement installées. Les poignées desserrées ou endommagées peuvent vous faire perdre le contrôle et tomber.
- N'utilisez pas ce produit avec des remorques de vélo standard, des supports, des supports de véhicule ou des accessoires dont la sécurité et la compatibilité n'ont pas été testées par Aventon avant qu'ils ont été vérifiés pour la sécurité et la compatibilité avec le vélo.
- Le roulement hors route nécessite une attention particulière, des compétences spécifiques et présente des conditions et des dangers variables. Portez un équipement de sécurité approprié et ne roulez pas seul dans les régions éloignées. Vérifiez les règles et réglementations locales pour savoir si le roulement de vélo électriques hors route est autorisé.
- **NE VOUS ENGAGEZ PAS AU ROULEMENT EXTRÊME.** Cela inclut, mais sans s'y limiter, les sauts, les cascades ou toute roulement qui dépasse vos capacités. Bien que de nombreux articles/publicités/catalogues décrivent le roulement extrême, cela n'est ni recommandé ni autorisé, et vous pouvez être gravement blessé ou tué si vous effectuez une roulement extrême. Bien que de nombreux articles/publicités/catalogues décrivent le roulement extrême, cela n'est ni recommandé ni autorisé, et vous pouvez être gravement blessé ou tué si vous effectuez une roulement extrême.

- Les vélos et les pièces de vélo ont des limites de résistance et d'intégrité, et la roulement extrême, y compris, mais sans s'y limiter, les sauts, les cascades, etc., ne doit pas être effectuée car elle peut endommager les composants du vélo et/ou provoquer ou conduire à des situations de roulement dangereuses dans lesquelles vous pourriez être grièvement blessé ou tué.
- Le défaut d'effectuer et de confirmer l'installation, la compatibilité, le bon fonctionnement ou l'entretien de tout composant ou accessoire peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- Après tout incident, vous devez considérer votre vélo dangereux jusqu'à ce que vous consultiez un mécanicien de vélo certifié et réputé pour une inspection complète de tous les composants, fonctions et opérations du vélo.
- Le défaite de recharge, de stockage ou d'utilisation de votre batterie annulera la garantie et peut entraîner une situation dangereuse.
- Vous devez vérifier le fonctionnement des interrupteurs de coupure du moteur de frein avant chaque sortie. Le système de freinage est équipé d'un inhibiteur qui coupe l'alimentation du moteur électrique chaque fois que les freins sont enclenchés. Vérifiez l'opération des interrupteurs de coupure du moteur de freinage avant d'utiliser le vélo.
- Des précautions extrêmes doivent être prises lors de l'utilisation du capteur d'assistance de pédale et de l'accélérateur sur ce produit. Assurez-vous de comprendre et d'être préparé pour que l'assistance au pédalage s'enclenche dès que le pédalage est activé.
- L'utilisateur doit comprendre le fonctionnement de l'accélérateur de commutateur et des capteur d'assistance de pédale avant d'utiliser le vélo et doit veiller à se déplacer à des vitesses appropriées à la zone d'utilisation, aux conditions de roulement et au niveau d'expérience de l'utilisateur. Utilisez toujours le niveau d'assistance le plus bas jusqu'à ce que vous soyez à l'aise avec le vélo et que vous vous sentiez en confiance pour contrôler la puissance.
- Toute modification après la vente apportée à votre vélo Aventon Bikes non expressément approuvée par Aventon Bikes pourrait annuler la garantie et créer une expérience de roulement dangereuse.
- Comme les vélos électriques sont plus lourds et plus rapides que les vélos ordinaires, ils demandent une prudence et des soins supplémentaires lors de la conduite.
- Faites très attention lorsque vous roulez dans des conditions humides, notamment en réduisant la vitesse et en augmentant les distances de freinage. Les pieds ou les mains peuvent glisser dans des conditions humides et entraîner des blessures graves ou la mort.
- N'enlevez aucun réflecteur.

Avertissements généraux

Comme tout sport, le cyclisme comporte des risques de dommages, de blessures et de décès. Dès que vous décidez de faire du vélo, vous assumez la responsabilité de ce risque, vous devez donc connaître et appliquer les règles de roulement sûres et responsable ainsi que l'utilisation et l'entretien appropriés de ce vélo. L'utilisation et l'entretien corrects de votre vélo réduisent les risques de dommages, de blessures et de décès.

Le vélo et les substances contrôlées ne se mélangent pas bon. Ne conduisez jamais un vélo sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de toute substance ou condition susceptible d'altérer les fonctions motrices, le jugement ou la capacité de conduire un vélo ou un autre véhicule en toute sécurité.

Le Pace 350/500 V2 est conçu pour être utilisé par des personnes de 18 ans et plus. Les cyclistes doivent faire face aux situations physiques soudaines, ainsi que respecter les lois régissant l'utilisation du vélo électrique là où ils roulent, indépendamment de l'âge. Si vous avez une déficience ou un handicap tel qu'une déficience visuelle, auditive, physique Si vous avez une déficience ou un handicap tel qu'une déficience visuelle, auditive, physique, cognitive/langagière, une trouble convulsif ou toute autre condition physique qui pourraient affecter votre capacité de conduire un véhicule en toute sécurité, consultez votre médecin avant d'utiliser le vélo.

Un appel pour les parents et les tuteurs

En tant que parent ou tuteur, vous êtes responsable des activités et de la sécurité de votre enfant. Pace 350/500 V2 n'est pas conçu pour être utilisé par des enfants de moins de 18 ans. Si vous transportez un passager dans un siège de sécurité pour enfant, il doit porter également un casque bien ajusté et approuvé.

Précautions! Aventon n'est pas responsable en cas d'accidents, de blessures ou de dysfonctionnements du produit résultant de changements, de modifications ou d'altérations non autorisés dans toute partie des spécifications d'origine.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

CARACTÉRISTIQUES

Désignation du modèle	Aventon Pace 350 V2
Capacité de chargement maximale	300 lbs. / 136kg
Vitesse maximale	20MPH
Moteur	Moyeu sans balais 36V 350W
Batterie	36V 417.6Wh
Moyenne d'autonomie par charge	Moyenne de 35 milles
Taille de la roue	27.5×2.20" avant/arrière
Pression du pneu	Gonflé jusqu'à 30-50PSI
Feux	Avant/arrière
Chargeur	CC maximum 36V 2.0A
Temps de recharge	Environ 6h
Étanchéité	IPX4
Poids	49 lbs/ 22 kg

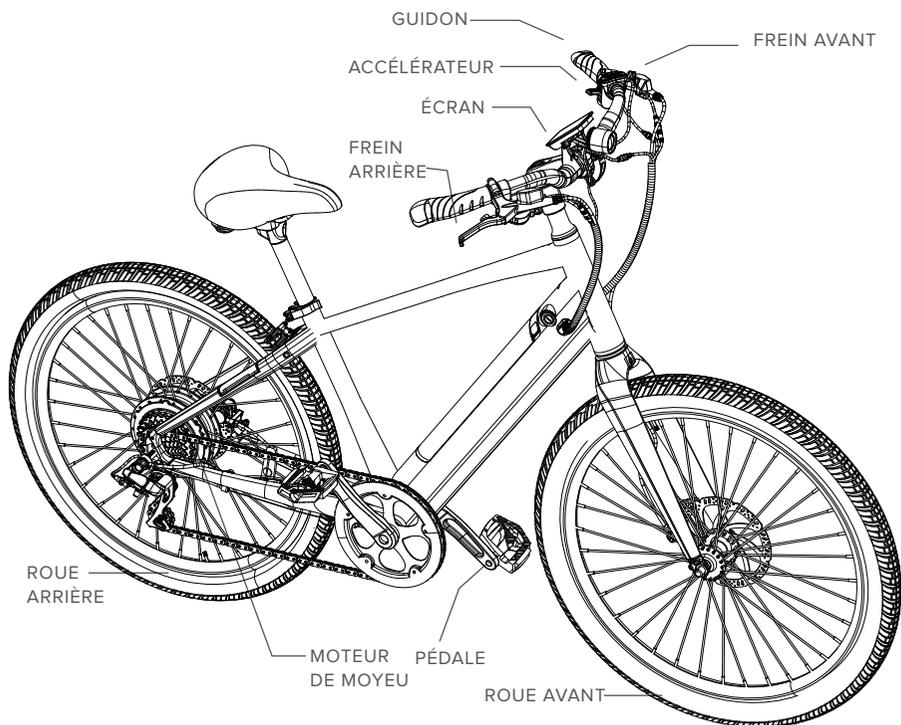
* L'autonomie par charge est mesurée dans des conditions où la puissance est suffisante, avec une charge de 75 kg, à 86 °F (30 °C), 70% d'humidité, sur une route plate, en mode de roulement purement électrique. Les résultats réels peuvent varier en fonction des différences de température, de charge, de vitesse du vent, des conditions routières et d'autres facteurs.

CARACTÉRISTIQUES

Désignation du modèle	Aventon Pace 500 V2
Capacité de chargement maximale	300 lbs. / 136kg
Vitesse maximale	Configurable à 28MPH
Moteur	Moyeu sans balais 48V 500W
Batterie	48V 614Wh
Moyenne d'autonomie par charge	Moyenne de 40 milles
Taille de la roue	27.5x2.20" avant/arrière
Pression du pneu	Gonflé jusqu'à 30-50PSI
Feux	Avant/arrière
Chargeur	CC maximum 48V 3.0A
Temps de recharge	Environ 6h
Étanchéité	IPX4
Poids	52 lbs/ 23.6 kg

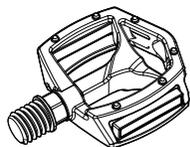
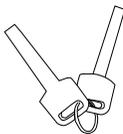
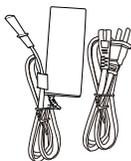
* L'autonomie par charge est mesurée dans des conditions où la puissance est suffisante, avec une charge de 75 kg, à 86 °F (30 °C), 70% d'humidité, sur une route plate, en mode de roulement purement électrique. Les résultats réels peuvent varier en fonction des différences de température, de charge, de vitesse du vent, des conditions routières et d'autres facteurs.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION



QU'Y A-T-IL DANS LA BOITE

- 1 * Chargeur
- 1 * câble de chargeur
- 1 * sac de vis de rechange
- 1 * clé hexagonale
- 1 * Clé
- 1 * Manuel de l' utilisateur
- 1 * Patte de dérailleur de rechange
- 1 * Graisse
- 1 * pédale gauche
- 1 * pédale droite
- 2 * réflecteur avant/arrière



N.B.: Les étapes suivantes ne sont qu'un guide général pour vous aider à assembler votre vélo électrique et ne constituent pas un manuel complet ou exhaustif de tous les aspects de l'assemblage, de l'entretien et de la réparation. Consultez un mécanicien de vélo certifié et réputé pour vous aider à assembler, réparer et entretenir votre vélo électrique.

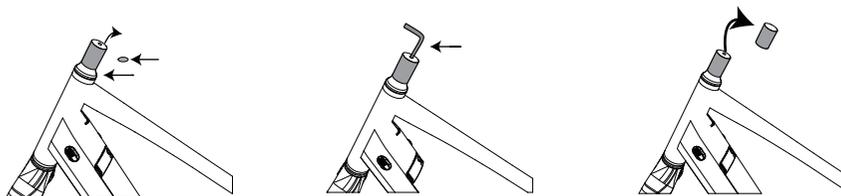
Étape 1. Déballez le vélo.

Ouvrez la caisse de vélos, avec l'aide d'une autre personne capable de soulever un objet lourd en toute sécurité, retirez le Pace de la caisse. Retirez soigneusement les matériaux d'emballage protégeant le cadre et les composants du vélo, ainsi que les petites boîtes fixées à la fourche. Ce sont votre chargeur et vos accessoires. Veuillez recycler les matériaux d'emballage, en particulier le carton et la mousse, dans la mesure du possible.

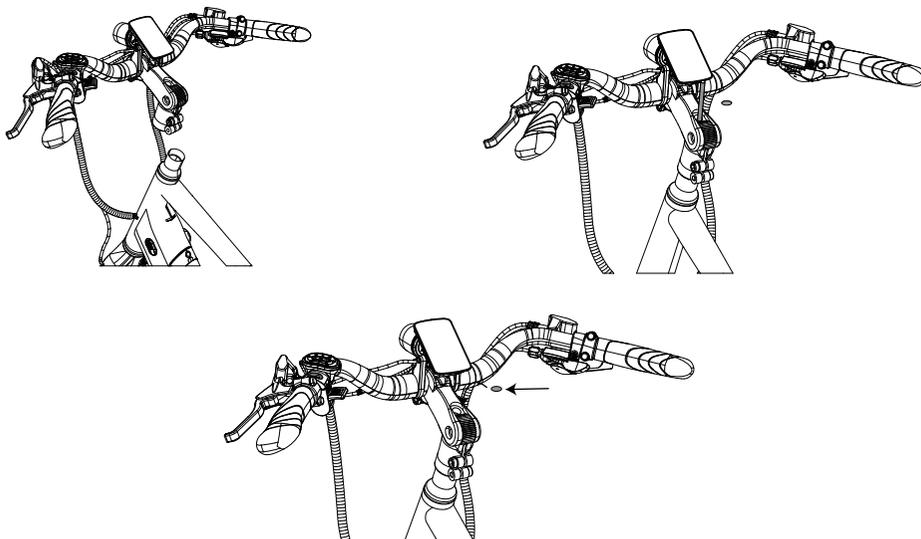
Étape 2. Retirez toute la mousse et le ruban d'emballage. (Soyez prudent si vous utilisez des ciseaux)

Étape 3.

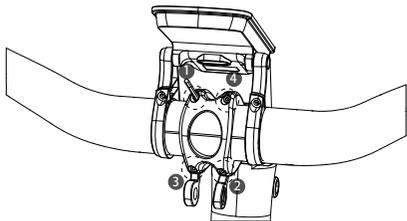
A. Retirez le couvercle en caoutchouc de la tige, desserrez le boulon à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm et jetez la protection blanche en plastique



B. Placez la potence de guidon sur la potence avec l'écran vers le haut, retirez le capuchon supérieur et utilisez une clé hexagonale de 5 mm pour serrer la vis de fixation de la potence de guidon. Réinsérez le couvercle en caoutchouc dans le capuchon supérieur.

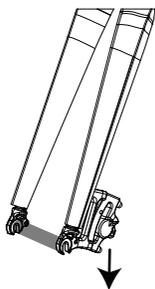


C. Centrez le guidon et vissez uniformément les quatre boulons de la plaque frontale de la potence, mais ne serrez pas complètement pour un réglage ultérieur.

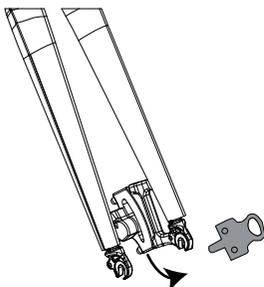


Étape 4. Installer la roue avant

A. Retirez la pièce insérée en plastique en posant un pied dessus puis soulevant la fourche.



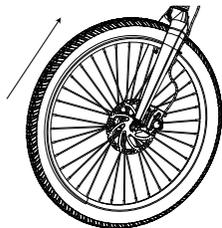
B. Retirez la carte d'insertion en plastique de l'étrier de frein avant. (Pace 500 V2)



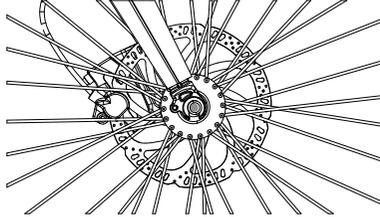
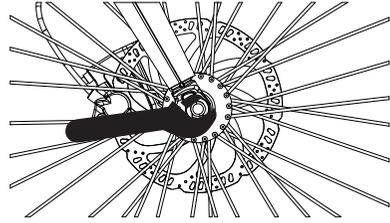
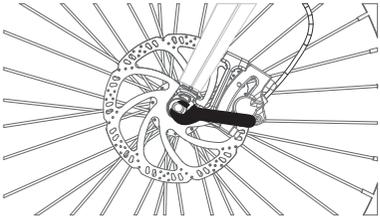
C. Installez soigneusement la roue avant entre la fourche.

AVERTISSEMENT: une roue avant et/ou une potence de guidon mal fixées peut entraîner une perte de contrôle, des accidents, des blessures graves ou la mort. Vérifiez que la roue avant et la potence de guidon sont correctement fixées au vélo lors du montage et avant chaque sortie.

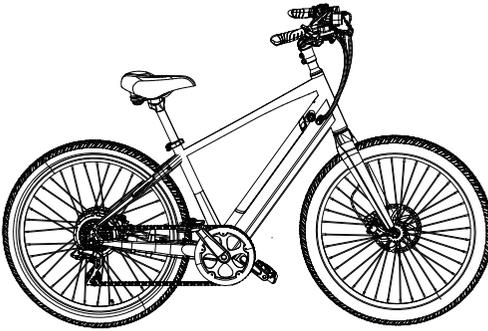
Précautions: Ne touchez jamais le disque de frein, surtout quand la roue et/ou le vélo est en mouvement, car cela pourrait entraîner des blessures graves. L'huile à main peut provoquer des grincements et réduire les performances des freins.



D. Utilisez une clé plate de 15 mm pour serrer le boulon de l'axe de roue à la valeur de couple recommandée 25-30 Nm.

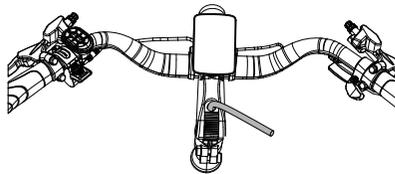
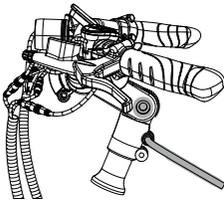


Étape 5. Abaissez la béquille pour tenir le vélo

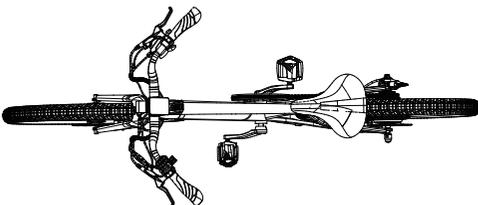


Étape 6. Ajusting the display and handlebar
(Pour Pace 500 V2)

A. Centrez la potence pour assurer qu'elle s'aligne sur la ligne médiane du pneu avant. Utilisez une clé hexagonale de 5 mm pour serrer la vis du chapeau de potence (8-12 Nm) ; Utilisez une clé hexagonale de 5 mm pour serrer les deux vis de tige sur le côté (5-6 Nm). Couvrez le capuchon en caoutchouc de la tige.



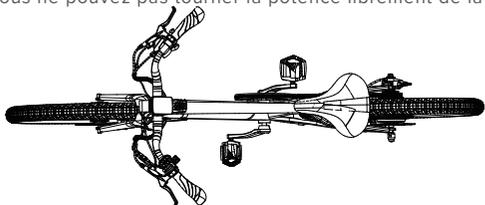
B. Tenez-vous devant le vélo et serrez la roue avant entre les deux jambes, vérifiez que le guidon est en tout droit et aligné avec la roue avant. Assurez-vous que les boulons de pincement sont bien serrés et que vous ne pouvez pas tourner la potence librement à partir de la roue avant.



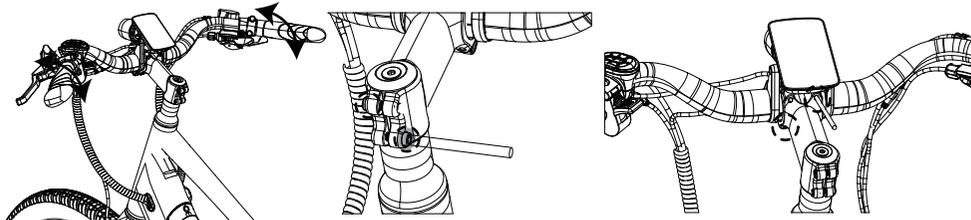
C. Asseyez-vous sur la selle, ajustez l'écran et le guidon à la position souhaitée et serrez les vis qui le fixent au guidon.

(Pour Pace 350 V2)

A. Tenez-vous devant le vélo et serrez la roue avant entre les deux jambes, vérifiez que le guidon est en tout droit et aligné avec la roue avant. Assurez-vous que les boulons de pincement sont bien serrés et que vous ne pouvez pas tourner la potence librement de la roue avant.



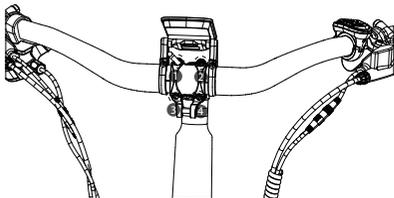
B. Asseyez-vous sur la selle, ajustez l'écran et le guidon à la position souhaitée et serrez les vis qui le fixent au guidon.



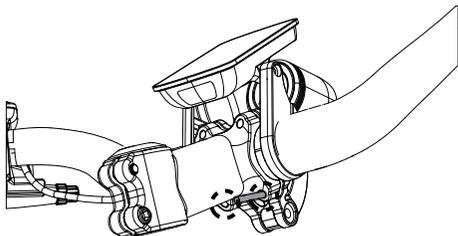
(Pour Pace 350 V2 & 500 V2)

C. Ajustez la hauteur/l'angle du guidon à la position souhaitée, puis utilisez une clé hexagonale de 3 mm pour serrer les vis qui le fixent au cadre.

N. B. : Les 4 vis de tige doivent être serrées suivant la séquence de flèches de l'image.



Étape 7. Utilisez une clé hexagonale de 3 mm pour serrer le collier de l'écran à l'angle souhaité.



Étape 8. Installation de la pédale

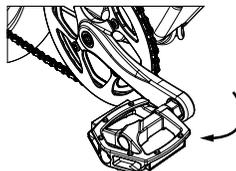
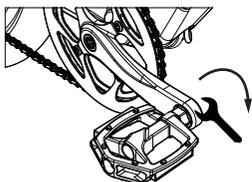
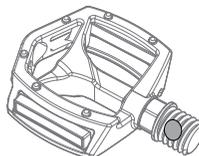
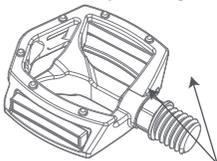
Utilisez une clé à pédale pour installer les pédales. Localisez la pédale avec un axe intérieur de pédale lisse et un "R" estampé à l'extrémité de l'axe de la pédale (1, ci-dessous), ce qui indique qu'il s'agit de la pédale droite. La pédale droite est installée sur la manivelle sur le côté droit du vélo (qui a les engrenages de la chaîne de transmission et est la même que le côté droit du cycliste lors de la conduite).

La pédale droite (1) est filetée de manière d' être serrée en tournant dans le sens dextrorsum. Appliquez de la graisse sur le filetage et enflez soigneusement la pédale droite sur la manivelle du côté droit du vélo doucement à la main. Ne faussez pas le filet ou endommagez le filet.

La pédale gauche (2) est filetée à l'envers et se serre dans le sens sénestrorsum. Assurez-vous que la pédale restante comporte des encoches à l'extérieur de l'axe et un « L » estampé à l'extrémité de l'axe. Appliquez de la graisse et vissez soigneusement la pédale sur la manivelle gauche à la main doucement. Ne faussez pas le filet et n'endommagez pas le filet.

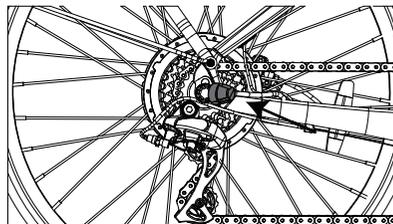
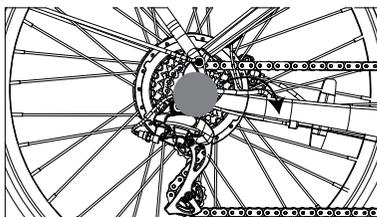
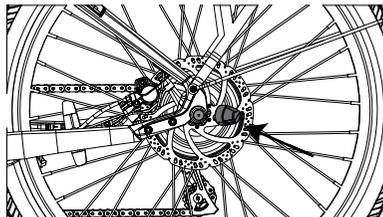
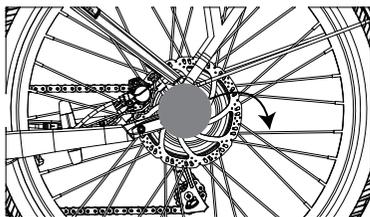
Serrez chaque pédale à 35 Nm.

La pédale identifiée par une marque Droite (avec un autocollant « R ») est resserrée dans le sens dextrorsum. La pédale gauche (avec un autocollant « L ») est resserrée dans le sens sénestrorsum.



Étape 9. Retirez la protection du moteur et placez le capot de protection du moteur à deux côtés de la roue arrière. Appuyez ensuite sur les capuchons en caoutchouc des deux côtés. (Les capuchons en caoutchouc sont dans la boîte d'accessoires)

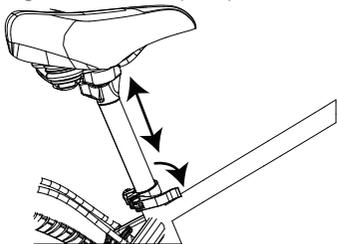
N.B.: Une partie de la protection du moteur en plastique se cassera et restera à l'intérieur de la roue libre, utilisez une paire de pinces pour la retirer délicatement.



Étape 10. Gonfler les pneus. Vérifiez que les talons des pneus et les pneus reposent uniformément sur les jantes. Utilisez une pompe avec une valve Schrader et un manomètre pour gonfler chaque pneu à la pression recommandée indiquée sur le flanc du pneu, 30-50 PSI. NE PAS surgonfler ou sous-gonfler les pneus.

Étape 11. Ajustez le siège jusqu' à la hauteur souhaitée. Ouvrez le levier de dégagement rapide en l'ouvrant complètement. Ajustez la tige de selle vers le haut ou vers le bas à une hauteur confortable, tout en s'assurant que la tige de selle est insérée dans le cadre au-delà du point d'insertion minimum.

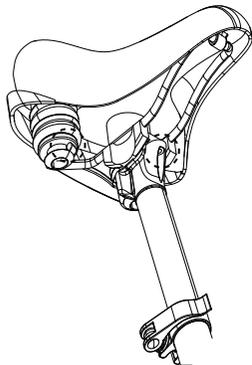
Si nécessaire, utilisez l'écrou à oreilles pour ajouter de la tension à la pince afin qu'il y ait une certaine résistance lorsque le levier est aligné avec le boulon de la pince, mais ne serrez pas trop. Fermez le levier de dégagement rapide pour fixer la tige de selle et vérifiez qu'elle ne peut pas bouger. Voir la section Réglage du siège de ce manuel pour plus de détails.



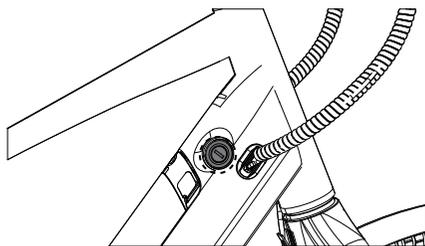
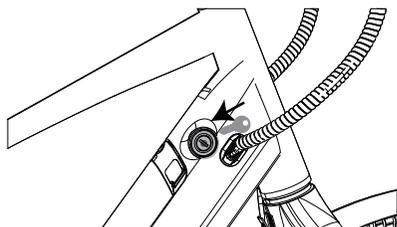
Étape 12. Réglage de la position et de l'inclinaison du siège

Pour changer l'angle et la position horizontale du siège :

- Utilisez une clé Allen de 5 mm pour desserrer le boulon de réglage du siège sur la pince située directement sous le siège, au-dessus de la roue arrière. Ne retirez pas complètement les boulons.
- Déplacez le siège vers l'arrière ou vers l'avant et inclinez-le pour régler l'angle. La position du siège horizontale au sol plat est souhaitable pour la plupart des cyclistes. Ne dépassez pas les repères de limite sur le rail du siège, qui indiquent le mouvement horizontal minimum et maximum autorisé.
- Tout en maintenant le siège dans la position souhaitée, utilisez une clé Allen de 5 mm pour serrer fermement le boulon de réglage de l'angle du siège au couple recommandé (8 Nm).

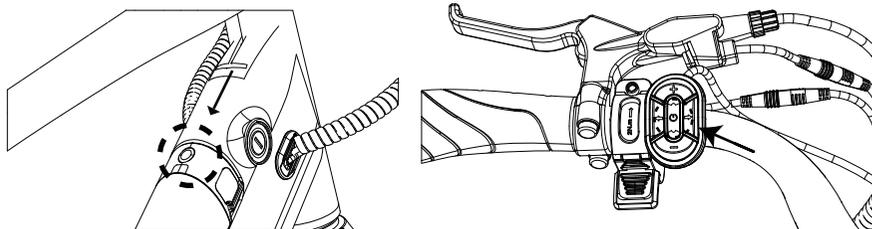


Étape 13 . Vérifiez si la clé et le verrou de la batterie ont le même numéro de série.



Étape 14. Vérifiez la batterie et l'écran.

Appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie pour l'allumer. 1 voyant LED s'allumera. Le voyant bleu signifie que le niveau d'énergie de la batterie est de 66% à 100%. Le voyant vert signifie que le niveau d'énergie de la batterie est de 33% à 66%. Le voyant rouge signifie que le niveau d'énergie de la batterie est de 0% à 33%. Appuyez sur et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation entouré sur l'image pour allumer le vélo après avoir allumé la batterie.



Recharge de la Batterie

Procédure de recharge

Suivez ces étapes pour recharger votre vélo Aventon Bikes:

1. **Assurez-vous que la batterie est éteinte.**
2. **Retirez le couvercle en caoutchouc sur le port de recharge.**
3. **Branchez le chargeur dans le port de recharge de la batterie, AVANT DE BRANCHER LE CHARGEUR DANS LA PRISE DE COURANT.**

Laissez la batterie sur le vélo ou enlevez-la du vélo, placez le chargeur sur un endroit plat et sûr et connectez la fiche de sortie CC du chargeur (connecteur à barrette rond) au port de recharge sur le côté de la batterie.

4. **Branchez le chargeur à une prise de courant.** Connectez la fiche d'entrée du chargeur (fiche 110/240 volts) à la prise de courant. La recharge devrait commencer et sera indiquée par le voyant d'état de recharge LED sur le chargeur éclairant comme un voyant rouge permanent.

5. **Débranchez le chargeur de la prise de courant, puis du port de recharge.** Une fois complètement chargé, l'état sera indiqué par un voyant de recharge devenant vert permanent, débranchez d'abord le chargeur de la prise murale, puis retirez la fiche de sortie du chargeur du port de recharge de la batterie.

6. **Voyant de la batterie:** Bleu: 80%-100%. Vert: 33%-80%. Rouge: 0%-33%.

Rechargez toujours votre batterie à des températures comprises entre 32°F et 104°F (0°C et 40°C) et assurez-vous que la batterie et le chargeur ne sont pas endommagés avant de commencer la recharge.

Si vous remarquez quelque chose inhabituel au cours de la charge, veuillez cesser la recharge et l'utilisation du vélo et contactez l'assistance produit de Aventon Bikes pour obtenir de l'aide.

Informations sur la recharge de la batterie

- Vérifiez que le chargeur, les câbles du chargeur et la batterie ne sont pas endommagés avant de chaque recharge.
- Assurez-vous de recharger dans une zone dégagée et à l'abri de tout dommage potentiel ou situation de déclenchement pouvant survenir pendant la recharge. Rechargez toujours à l'intérieur dans un endroit frais et sec et à l'abri de la lumière directe du soleil, de la saleté ou des débris. Rechargez toujours votre batterie sous températures comprises entre 32°F et 104°F (0°C et 40°C).
- La batterie peut être rechargée sur ou hors du vélo. Pour retirer la batterie, tournez la clé jusqu' à la position déverrouillée, tirez le levier et tirez la batterie.
- La batterie doit être rechargée après chaque utilisation, afin qu'elle soit prête à parcourir toute l'autonomie sous votre prochaine sortie. Il n'y a pas d'effet mémoire, donc la recharge de la batterie après de courts trajets ne causera pas de dommages.
- La recharge de la batterie prend normalement 3 - 7 heures.
- Les voyants de recharge s'allument en rouge pendant que la batterie se recharge. Lorsque la recharge est terminée, le voyant devient vert. Assurez-vous que la lumière est orientée vers le haut lors de la charge.
- Retirez le chargeur de la batterie en 1 heure après que le voyant vert indiquant une recharge complète. Le chargeur est conçu pour arrêter automatiquement la charge lorsque la batterie est pleine, mais une usure indésirable des composants de recharge peut se produire si le chargeur reste connecté à la batterie et à une source d'alimentation pendant plus de 12 heures.
- Ne rechargez jamais une batterie pendant plus de 12 heures pour une seule fois de recharge.
- NE PAS laisser une batterie en recharge sans surveillance.
- Pour allumer le vélo: Appuyez rapidement sur le bouton de la batterie, assurez-vous que le voyant s'allume. Ensuite, maintenez enfoncé le bouton à côté de l'écran pour allumer le vélo.
- Pour éteindre le vélo: Maintenez enfoncé le bouton à côté de l'écran. Maintenez ensuite le bouton de la batterie enfoncé pendant environ 3 secondes pour éteindre le vélo.

RETRAIT DE LA BATTERIE

- Assurez-vous que la batterie est éteinte, tournez la clé jusqu' à la position de déverrouillage.
- Tirez la batterie vers l'extérieur du plateau.
- NE PAS toucher ni endommager les contacts de borne '+' et '-' sur le dessus de la batterie et les garder à l'écart des débris.

LORS DE L'INSTALLATION DE LA BATTERIE SUR LE VÉLO

- Assurez-vous que la batterie est éteinte.
- NE PAS forcer la batterie dans le plateau; alignez lentement et poussez doucement la batterie vers le bas dans le plateau.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'espace entre la batterie et le plateau, confirmez que la batterie est bien fixée sur le plateau.
- Assurez-vous que la batterie a été correctement fixée sur le vélo avant chaque utilisation en tirant délicatement vers l'extérieur sur la batterie avec les deux mains une fois verrouillée.

STOCKAGE À LONG TERME DE LA BATTERIE

- Si vous stockez votre vélo Aventon Bikes pendant plus de deux semaines à la fois, suivez les instructions ci-dessous pour maintenir le bon état et la longévité de votre batterie. Rechargez (ou déchargez) la batterie à environ 75% d'énergie.
- NE PAS laisser la batterie attachée au cadre du vélo. Retirez-le du vélo lors d'un stockage à long terme.
- Stockez la batterie dans un endroit sec, climatisé et à l'intérieur entre 32°F et 104°F (0°C et 40°C). Vérifiez la batterie tous les mois et, si nécessaire, utilisez le chargeur de vélo Aventon pour recharger la batterie à 75%.



Veillez suivre les instructions ci-dessus pour ranger votre vélo et la batterie Aventon Bikes. Le non-respect des procédures de stockage de batterie appropriées peut entraîner une dysfonction de la batterie. Le remplacement ne sera pas couvert par la garantie.



Si la batterie est physiquement endommagée, non fonctionnelle, fonctionne anormalement, ou a tombé ou impliquée dans un accident, avec ou sans signes évidents de dommages, veuillez cesser l'utilisation et la recharge et contactez immédiatement Aventon Bikes.



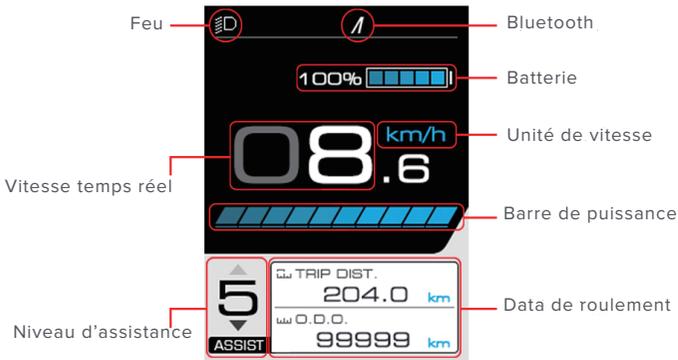
NE PAS couvrir le chargeur pendant qu'il est en recharge. Le chargeur se refroidit à l'air et doit être placé sur une surface dure et plate dans un espace ouvert. Utilisez le chargeur avec le voyant en contre-haut. NE PAS utiliser le chargeur lorsqu'il est inversé, ce qui peut empêcher le refroidissement et réduire la durée de vie du chargeur.



N'OUVREZ PAS le boîtier de la batterie, ce qui annulerait la garantie et pourrait endommager la batterie, des biens ou causer des blessures graves et/ou la mort.

GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE Pace 350/500 V2

Page d'accueil



Data de roulement

Cliquer 'i' pour commuter



Niveau d'assistance

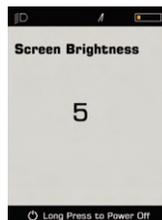
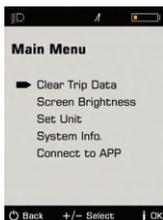
Cliquer '+/-' pour commuter.

Maintenez enfoncé '1' pour mode piéton



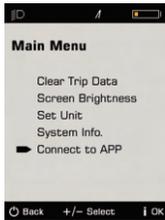
Menu principal

- Maintenez enfoncé '1' pour accéder au menu principal
- Utilisez '+/-' pour naviguer à la ligne 'set Unité' et appuyez sur '1'
- Sélectionnez 'Clear Trip Data' et d'autres options de même méthode.
- Sur chaque page, utilisez '+/-' pour ajuster les paramètres.



Connecter à APP Aventon

- Maintenez enfoncé 'I' pour accéder au menu principal
 - Utilisez '+'/ '-' pour naviguer à la ligne 'Connect To APP' et appuyez sur 'I'
 - Scannez le code QR affiché sur l'écran avec APP Aventon
- Utilisez APP Aventon pour changer la vitesse limitée, et accéder à plus de fonctions.



DÉMARRAGE

Le vélo électrique Pace 350/500 V2 fournit une assistance de pédalage. Lorsque vous utilisez l'assistance de pédalage, commencez simplement à pédaler, puis appuyez sur les boutons '+'/'-' pour augmenter ou diminuer le chiffre d'assistance de pédalage. L'assistance de pédalage s'enclenche à la vitesse jusqu'à 20MPH. Pour Pace 500 V2, la limite de vitesse peut être déverrouillée à 28 mph en utilisant App Aventon.

Le vélo électrique Pace 350/500 V2 est équipé d'un accélérateur, qui est monté près du pouce gauche du cycliste, pour propulser le vélo sans pédaler. Pour utiliser l'accélérateur, vous pouvez accélérer le vélo à partir d'un arrêt complet jusqu'à 20MPH en PAS 1 à 5. Cependant, nous vous encourageons fortement à pédaler d'abord et à accélérer ensuite.

BATTERIE ET RECHARGE

Nous vous recommandons de recharger la batterie du vélo à l'intérieur, dans des conditions de température modérées. Pour recharger la batterie, branchez le chargeur dans le port de recharge, puis connectez le chargeur à une prise de courant murale. Le voyant LED deviendra rouge permanent pendant la recharge et deviendra vert permanent lorsque la recharge est terminée.

ENTRETIEN ET SERVICE

L'entretien correct de votre Ebike Pace 350/500 V2 assure sa longévité et son bon fonctionnement. Avant d'assembler votre vélo, veuillez regarder la vidéo "COMMENT ASSEMBLER" que nous avons préparée pour vous. Si vous avez des questions au cours de l'assemblage, veuillez contacter Aventon au (866) 300-3311 ou contacter le lien <https://support.aventon.com/contact-us>

SÉCURITÉ

Vous devez porter un casque de vélo approuvé chaque fois que vous faites du vélo, quelle que soit l'exigence légale le force de le faire. Vous devez vous conformer à la législation locale lorsque vous utilisez votre vélo électrique Pace 350/500 V2.

INSTRUCTION D'OPÉRATION

N. B.: N'effectuez AUCUNE des étapes dans la section Opération de ce manuel avant d'avoir lu ce manuel dans son intégralité, car les sections suivantes contiennent des détails importants liés à la sécurité.



Lisez et comprenez toutes les sections de ce manuel dans son intégralité avant d'utiliser le vélo pour la première fois. Il y a des avertissements de sécurité importants tout au long du manuel qui doivent être suivis pour éviter les situations dangereuses, les accidents, les dommages au vélo, les dommages matériels, les blessures ou la mort.



Les utilisateurs doivent suivre les instructions et les avertissements contenus dans ce manuel pour des raisons de sécurité. N'essayez pas de faire fonctionner votre vélo Aventon Bikes avant d'avoir une connaissance adéquate de son contrôle et son opération. Les dommages causés par le non-respect des instructions ne sont pas couverts par la garantie et peuvent entraîner des blessures graves ou la mort. Contactez Aventon Bikes si vous avez des questions sur le montage ou l'opération.



Les utilisateurs doivent s'habituer au système de contrôle de puissance du vélo avant de l'utiliser. La fonction d'assistance de pédalage est également une option puissante et les utilisateurs doivent rechercher et comprendre comment l'utiliser avant la première utilisation. Si vous ne prenez pas le temps et le soin de vous familiariser et de pratiquer l'opération du système d'alimentation de votre vélo Aventon Bikes, cela peut entraîner des dommages, des blessures graves ou la mort.

AUTONOMIE

L'autonomie de votre vélo Aventon Bikes correspond à la distance parcourue par le vélo avec une seule charge complète de la batterie embarquée. Les valeurs de plage dans ce manuel sont estimées sur la base des caractéristiques d'utilisation des vélos prévues par Aventon Bikes. Certains des facteurs qui affectent la plage comprennent l'élévation, la vitesse, la charge utile, l'accélération, le nombre de démarrages et d'arrêts, la température de l'air ambiant, la pression des pneus et le terrain.

Nous vous suggérons de sélectionner un niveau d'assistance inférieur lorsque vous achetez votre vélo chez Aventon Bikes pour la première fois afin de vous familiariser avec votre vélo et vos itinéraires de voyage. Une fois que vous vous familiarisez avec des exigences de plage de vos itinéraires de voyage et les capacités de votre vélo, vous pouvez ensuite ajuster vos caractéristiques de roulement si vous souhaitez. Le tableau suivant fournit des estimations générales de la plage basée sur de divers facteurs. Ce tableau est destiné à aider les utilisateurs à comprendre les facteurs qui peuvent contribuer à la diminution de l'autonomie, mais Aventon Bikes ne prétend pas à l'autonomie que les utilisateurs individuels pourraient rencontrer dans un cas d'utilisation particulier.

Plage attendue	Conditions d'opération
32 km (20 mi)	Terrain vallonné Charge utile lourde Venteux Assistance de pédalage moyenne Utilisation de l'accélérateur à haut niveau
48 km (30 mi)	Terrain plat Charge utile normale Non venteux Assistance de pédalage modérée Utilisation de l'accélérateur à niveau modéré
64 km (40 mi)	Terrain plat Charge utile normale Non venteux Assistance de pédalage base Utilisation de l'accélérateur à niveau minimal

Stationnement, stockage et transport

Veillez suivre les indications générales de stationnement, de stockage et de transport pour assurer que votre vélo est bien soigné sur et hors route.

- Lorsque vous poussez ou transportez le vélo manuellement, coupez l'alimentation pour éviter toute accélération accidentelle du moteur.
- Éteignez l'alimentation et tous les feux pour économiser la batterie.
- Assurez-vous que la batterie est verrouillée sur le cadre en position OFF ou utilisez la clé pour retirer la batterie et emportez-la avec vous pour la sécurité ou la ranger dans un endroit à température contrôlée.
- Stationnez-le à l'intérieur lorsque cela est possible. Si vous devez le stationner à l'extérieur sous la pluie ou dans des conditions humides, laissez votre vélo électrique à l'extérieur pendant quelques heures seulement, puis stationnez-le dans un endroit sec dès que possible pour permettre à tous les systèmes de sécher. Comme pour un vélo ordinaire, un vélo électrique utilisé dans des conditions humides nécessite un entretien plus fréquent pour éviter la rouille, la corrosion, etc. et pour s'assurer que tous les systèmes fonctionnent en toute sécurité.
- Dans les lieux publics, votre vélo Aventon Bikes doit être stationné conformément aux règles et réglementations locales.
- Il est recommandé de verrouiller votre vélo pour assurer qu'il est en sécurité et que les risques de vol sont réduits. Aventon Bikes ne fait aucune déclaration ni recommandation sur la quincaillerie de verrouillage ou les procédures appropriés pour sécuriser votre vélo, mais nous vous recommandons de prendre les précautions appropriées pour protéger votre vélo contre le vol.
- NE PAS stationner, stocker ou transporter votre vélo Aventon Bikes sur un porte-vélos qui n'est pas conçu pour la taille et le poids du vélo.
- Utilisez un porte-vélos compatible avec la largeur des pneus utilisés sur votre vélo. Certains supports peuvent ne pas accepter toutes les largeurs de fil.
- Lorsque vous transportez votre vélo sur un porte-vélos pour le transporter, déverrouillez et retirez la batterie. Cela réduira le poids du vélo, facilitera le levage et le chargement et vous permettra de protéger la batterie en la transportant dans la cabine d'un véhicule.
- Évitez de transporter les vélos Aventon Bikes sur un porte-vélos par temps de pluie, car cela pourrait endommager les composants électriques.

INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN ET DE SERVICE POUR L'UTILISATEUR

Entretien de base du vélo



Si vous n'avez pas l'expérience, les compétences et les outils nécessaires pour effectuer l'entretien et l'ajustement de votre vélo, Aventon Bikes recommande fortement de faire entretenir, ajuster par un mécanicien vélo certifié et réputé et s'assurer que le vélo peut être utilisé en toute sécurité.

Intervalles d'entretien recommandés

L'inspection et l'entretien réguliers sont essentiels pour garantir que les vélos Aventon fonctionnent comme prévu et pour réduire l'usure de leurs systèmes. Les intervalles d'entretien recommandés sont destinés à servir de lignes directrices. L'usure réelle et le besoin d'entretien varient selon les conditions d'utilisation. Nous recommandons généralement que les inspections, l'entretien et les remplacements nécessaires soient effectués à l'intervalle de temps ou de kilométrage qui vient en premier dans le tableau suivant.

Intervalle	Inspection	Service	Remplacement
Hebdomadaire, 160-321 km (100-200 milles)	<ul style="list-style-type: none">- Vérifiez la quincaillerie pour le couple approprié.- Vérifiez le bon alignement et le bon fonctionnement de la transmission (y compris la chaîne, la roue libre, le plateau et le dérailleur).- Vérifiez la justesse et le fonctionnement silencieux des roues (sans bruit étrange).- Vérifiez l'état du cadre pour tout dommage- Vérifiez si les freins sont fonctionnels.	<ul style="list-style-type: none">- Nettoyez le cadre en essuyant le cadre avec un chiffon humide.- Utilisez le(s) réglage(s) de barillet pour tendre les câbles de dérailleur/frein si nécessaire.	<ul style="list-style-type: none">- Remplacez tous les composants considérés endommagés au-delà de toute réparation par le Support Produit d'Aventon Bikes ou un mécanicien de vélo certifié et réputé ou cassés.
Mensuel, 402-1207 km (250-750 milles)	<ul style="list-style-type: none">- Vérifiez l'alignement de la disque de frein, la tension du câble de frein.- Vérifiez que le vélo se déplace correctement et que la tension du câble du dérailleur est correcte.- Vérifier l'étirement de la chaîne.- Vérifiez que les câbles de frein et de changement de vitesse ne sont pas corrodés ou lâchés.- Vérifiez la tension des rayons.- Vérifiez le montage des accessoires (boulons de montage du porte-bagage, quincaillerie de garde-boue et alignement).	<ul style="list-style-type: none">- Nettoyez et lubrifiez la transmission.- Vérifiez le pédalier et le couple de pédalage.- Nettoyez les câbles de frein et de changement de vitesse.- Redressez et tendez les roues si des rayons desserrés sont découverts.	<ul style="list-style-type: none">- Remplacez les câbles de frein et de changement de vitesse si nécessaire.- Remplacer les disques de frein si nécessaire.
Mensuel, 402-1207 km (250-750 milles)	<ul style="list-style-type: none">- Inspectez la transmission (chaîne, plateau, roue libre et dérailleur).- Inspectez tous les câbles et boîtiers.	<ul style="list-style-type: none">- Une mise au point standard par un mécanicien de vélo certifié et réputé est recommandée.- Graissez le pédalier.	<ul style="list-style-type: none">- Remplacez les disques de frein.- Remplacez les pneus si nécessaire.- Remplacez les câbles et les gaines si nécessaire.

Liste de contrôle de sécurité avant le départ

N.B.: Avant chaque sortie en vélo, et tous les 25-45 miles (40-72 km), nous vous recommandons de suivre la liste de contrôle de sécurité.

Contrôle de sécurité	Étapes de base
1. Freins	<p>Assurez-vous que les freins avant et arrière fonctionnent correctement. Vérifiez l'usure des disques de frein et assurez-vous qu'ils ne sont pas trop usés. Assurez-vous que les disques de frein sont correctement positionnés par rapport aux jantes.</p> <p>Assurez-vous que les câbles de frein sont lubrifiés, correctement ajustés et ne présentent aucune usure évidente.</p> <p>Assurez-vous que les leviers de frein sont lubrifiés et solidement fixés au guidon. Vérifiez que les leviers de frein sont fermes et que le frein, la fonction de coupure du moteur et le voyant de freinage fonctionnent correctement.</p>
2. Roues et Pneus	<p>Assurez-vous que les pneus sont gonflés dans les limites recommandées indiquées sur les flancs des pneus et retenez l'air.</p> <p>Assurez-vous que les pneus ont une bonne bande de roulement, ne présentent pas de renflements ou d'usure excessive et sont exempts de tout autre dommage.</p> <p>Assurez-vous que les jantes fonctionnent bien et qu'elles ne présentent pas d'oscillations, de entailles ou de plis évidents.</p> <p>Assurez-vous que tous les rayons de la roue sont serrés et non cassés.</p> <p>Vérifiez les écrous d'essieu et le blocage rapide de la roue avant pour assurer qu'ils sont bien serrés. Assurez-vous que le levier de verrouillage sur la broche de dégagement rapide est correctement tendu, complètement fermé et fixé.</p>
3. Direction	<p>Assurez-vous que le guidon et la potence sont correctement ajustés, serrés et peut assurer une direction correcte.</p> <p>Effectuez un test de torsion du guidon (voir l'étape 6 de l'assemblage) pour assurer la sécurité du boulon de serrage de la potence.</p> <p>Assurez-vous que le guidon est correctement réglé par rapport à la fourche et au sens de marche.</p>
4. Chaîne	<p>Assurez-vous que la chaîne est propre, huilée et fonctionne sans difficulté.</p> <p>Une attention particulière est requise dans des conditions humides, salées/corrosives ou poussiéreuses.</p>
5. Roulements	<p>Assurez-vous que tous les roulements sont lubrifiés, tournent librement et ne présentent aucun mouvement excessif, grincement ou cliquetis.</p> <p>Vérifiez le jeu de direction, les roulements de roue, les roulements de pédale et les roulements de boîtier de pédalier.</p>
6. Manivelles et Pédales	<p>Assurez-vous que les pédales sont solidement fixées aux manivelles.</p> <p>Assurez-vous que les manivelles sont bien serrées et ne sont pas pliées.</p>
7. Dérailleur et câbles mécaniques	<p>Vérifiez que le dérailleur est réglé et fonctionne correctement.</p> <p>Assurez-vous que les leviers de changement de vitesse et de frein sont solidement fixés au guidon.</p> <p>Assurez-vous que tous les câbles de changement de vitesse et de frein sont bien lubrifiés.</p>
8. Cadre, fourche et siège	<p>Vérifiez que le cadre et la fourche ne sont pas cintrés ou cassés.</p> <p>Si le cadre ou la fourche sont cintrés ou cassés, ils sont fixés et en bon état.</p> <p>Vérifiez que le siège est correctement réglé et que le levier de dégagement rapide de la tige de selle est bien serré.</p>
9. Assemblage d'entraînement du moteur et accélérateur	<p>Assurez-vous que le moteur du moyeu tourne sans difficulté et que les roulements du moteur sont en bon état de fonctionnement.</p> <p>Assurez-vous que tous les câbles d'alimentation allant au moteur du moyeu sont fixés et en bon état.</p> <p>Assurez-vous que les boulons de l'essieu du moteur du moyeu sont bien fixés et que le bras de couple, le boulon du bras de couple et les rondelles de couple sont en place.</p>
10. Batterie	<p>Assurez-vous que la batterie est rechargée avant utilisation.</p> <p>Assurez-vous que la batterie n'est pas endommagée.</p> <p>Verrouillez la batterie au cadre et assurez-vous qu'elle est bien fixée.</p> <p>Rechargez et stockez le vélo et la batterie dans un endroit sec, entre 32 °F et 104 °F (0 °C et 40 °C). Laissez le vélo complètement sec avant de l'utiliser à nouveau.</p>
11. Câbles électriques	<p>Examinez les connecteurs pour assurer qu'ils sont bien situés et exempts de débris ou d'humidité.</p> <p>Vérifiez les câbles et la gaine de câbles pour chercher des signes de dommages évidents.</p> <p>Assurez-vous que le phare, le feu arrière et le feu stop fonctionnent, sont correctement réglés et ne sont pas obstrués.</p>

12. Accessoires	<p>Assurez-vous que tous les réflecteurs sont correctement installés et non obscurcis. Assurez-vous que tous les autres accessoires du vélo sont correctement fixés et fonctionnent.</p> <p>Inspectez le casque et les autres équipements de sécurité pour détecter tout signe de dommage.</p> <p>Assurez-vous que le cycliste porte un casque et tout autre équipement de sécurité requis. Assurez-vous que la quincaillerie de montage est correctement fixé s'il est équipé d'un porte-bagages avant, un porte-bagages arrière, un panier, etc.</p> <p>Assurez-vous que le feu arrière et le fil d'alimentation du feu arrière sont correctement fixés s'ils sont équipés d'un porte-bagages arrière.</p> <p>Assurez-vous que la quincaillerie de montage du garde-boue est correctement fixée s'il est équipé d'un garde-boue. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fissures ou de trous dans les garde-boues.</p> <p>S'il est installé, assurez-vous que le verrou de roue arrière en option est fixé en position de déverrouillage et que la clé est retirée avant chaque trajet.</p>
-----------------	--



Vos câbles, rayons et chaîne s'étireront après une période de rodage initiale de 50 à 100 milles (80 à 160 km), et les connexions boulonnées peuvent se desserrer. Demandez toujours à un mécanicien vélo certifié et réputé d'effectuer une mise au point sur votre Aventure après votre période de rodage initiale de 50 à 100 mi (80 à 160 km) (en fonction des conditions de roulement telles que le poids total, les caractéristiques de roulement et le terrain). Des inspections et des mises au point régulières sont particulièrement importantes pour garantir que votre vélo reste sûr et agréable à rouler.

Informations sur les pneus

Le PACE 350/500 V2 utilise des pneus en caoutchouc de 27,5 " x 2,2 " avec des chambres à air. Les pneus sont conçus pour la durabilité et la sécurité pour les activités cyclistes régulières et doivent être vérifiés avant chaque utilisation pour assurer qu'ils sont correctement gonflés et en bon état. Un gonflage, un entretien et un remplacement appropriés en temps voulu contribueront à garantir le maintien des caractéristiques de fonctionnement de votre vélo et à éviter les conditions dangereuses.

Aventon Bikes recommande 30-50 PSI (2.0-3.5 BAR) pour les pneus d'origine sur PACE. Restez toujours dans la plage de pression d'air recommandée par le fabricant, comme indiqué sur le flanc du pneu.



Il est essentiel qu'une pression d'air appropriée soit toujours maintenue dans les pneumatiques. NE PAS sous-gonfler ou surgonfler vos pneus. La basse pression peut entraîner une perte de contrôle et des pneus surgonflés peuvent exploser. Le fait de ne pas toujours maintenir la pression d'air indiquée sur les pneumatiques peut entraîner une défaillance du pneu et/ou de la roue.



Gonflez vos pneus à partir d'une source d'air régulée avec un manomètre disponible. Le gonflage de vos pneus à partir d'une source d'air non réglementée pourrait les surgonfler, entraînant un éclatement du pneu. Même les pneus équipés de doublures de pneu anti-crevaillon intégrées, comme celles fournies avec les vélos Aventon Bikes, peuvent et doivent crever à cause des crevaisons, des pincements, des chocs et d'autres causes. Lorsque l'usure des pneus devient évidente ou qu'un pneu crevé est découvert, vous devez remplacer les pneus et/ou les chambres à air avant d'utiliser le vélo ou de blesser les opérateurs et/ou d'endommager votre vélo.



Lors du changement d'un pneu ou d'une chambre à air, assurez-vous que toute la pression d'air a été retirée de la chambre à air avant de retirer le pneu de la jante. Des blessures graves pourraient être entraînées si la pression d'air dans la chambre à air n'a pas été enlevée.



L'utilisation de pneus ou de chambres à air de rechange non fournis par Aventon Bikes peut annuler votre garantie, créer une condition de roulement dangereuse ou endommager votre vélo Aventon Bikes. Si la loi l'exige, assurez-vous que les pneus d'occasion pour remplacement ont suffisamment de bandes latérales réfléchissantes.

Pour plus d'informations sur les procédures de remplacement des pneus ou des chambres à air, ou pour toute question sur le gonflage des pneus, contactez l'assistance produit d'Aventon Bikes.

Lien de l'assistance : <https://support.aventon.com/contact-us> ou appelez : 1-866-300-3311.

Dérailleur

Sur le côté droit du guidon, à côté du levier de frein, vous pouvez voir deux leviers avec 7-1 vitesses (Pace 350 V2)/8-1 vitesses (Pace 500 V2). Ce sont des leviers de dérailleur. En appuyant sur ces leviers, vous pouvez faire passer la chaîne à différentes vitesses pour changer votre expérience de roulement.

DÉPANNAGE

	Symptômes	Causes possibles	Solutions les plus courantes
1	Le vélo ne fonctionne pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Puissance de la batterie insuffisante 2. Connexions défectueuses 3. La batterie n'est pas complètement insérée dans le plateau 4. Mauvaise séquence d'allumage 5. Les freins sont appliqués 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chargez la batterie 2. Nettoyer et réparer les connecteurs 3. Installez correctement la batterie 4. Allumez le vélo avec la séquence appropriée 5. Débrayer les freins
2	Accélération irrégulière et/ou rapidité top réduite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Puissance de la batterie insuffisante 2. Accélérateur desserré ou endommagé 3. Bague magnétique mal alignée ou endommagée 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chargez ou remplacez la batterie 2. Remplacez l'accélérateur 3. Aligner ou remplacer la bague magnétique
3	Accélération irrégulière et/ou rapidité top réduite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Câblage desserré 2. Accélérateur desserré ou endommagé 3. Fil d'alimentation de moteur desserré ou endommagé 4. Moteur endommagé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réparez et/ou reconnectez 2. Serrez ou remplacez 3. Fixez ou remplacez 4. Réparez ou remplacez
4	Autonomie réduite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faible pression des pneus 2. Batterie faible ou défectueuse 3. Roulement avec trop de côtes, vent contraire, freinage et/ou charge excessive 4. Batterie déchargée pendant une longue période sans recharges régulières, vieille, endommagée. 5. Freins frottant 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajustez la pression des pneus 2. Vérifiez les connexions ou rechargez la batterie 3. Aidez avec les pédales ou ajustez l'itinéraire 4. Contactez l'assistance produit si la baisse d'autonomie persiste. 5. Ajustez les freins
5	La batterie ne se recharge pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chargeur mal connecté 2. Chargeur endommagé 3. Batterie endommagée 4. Câblage endommagé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajustez les connexions 2. Remplacez 3. Remplacez 4. Réparez ou remplacez
6	La batterie ne se recharge pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rayons de roue ou jante desserrés ou endommagés 2. Câblage du moteur desserré ou endommagé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Serrez, réparez ou remplacez 2. Rebranchez ou remplacez le moteur.

Détection d'erreur

Votre vélo Aventon Bikes est équipé d'un système de détection d'erreur intégré dans l'écran et le contrôleur. En cas d'un défaut du système de contrôle électronique, un code d'erreur doit s'afficher. Les codes d'erreurs suivants sont les plus courants et peuvent aider au dépannage. Si votre vélo affiche un code d'erreur à tout moment, il est recommandé d'arrêter l'utilisation et de contacter immédiatement Aventon Bikes.

Code d'erreur	Définition
21	Courant anormal
22	Défaut d'accélérateur
23	Défaut de phase du moteur
24	Défaut du moteur Hall
25	Défaut du commutateur de frein ou frein appliqué lors de la mise en marche
26	Protection contre la surchauffe
27	Protection de verrouillage du moteur
28	Protection basse tension
29	Protection de survolage
30	Défaut de communication

Informations supplémentaires sur l'usure

Les composants du Pace 350/500 V2 sont soumis à une usure plus élevée par rapport aux vélos sans assistance d'alimentation. En effet, le Pace 350/500 V2 peut se déplacer à des vitesses moyennes plus élevées que les vélos ordinaires et a un poids plus important. L'usure plus importante n'est pas un défaut du produit et n'est pas couverte par la garantie. Les composants typiques concernés sont les pneus, les disques de frein et les rotors, les rayons, les roues et la batterie.



Lorsque la durée de vie utile d'un composant est dépassée, cela peut entraîner une perte de fonction inattendue. Cela peut entraîner des blessures graves ou même la mort. Par conséquent, faites attention aux caractéristiques telles que les fissures, les rayures ou les changements de couleur ou de fonctionnement des composants qui pourraient indiquer la durée de vie utile a été dépassée. Les composants usés doivent être remplacés immédiatement. Si vous n'êtes pas familier avec l'entretien régulier, il faut consulter un mécanicien vélo certifié et réputé.

GARANTIE LIMITÉE

La garantie de votre vélo et les autres conditions légales contraignantes (par exemple, les conditions d'achat, etc.) sont susceptibles d'être modifiées à tout moment. Pour consulter vos conditions d'achat et connaître la garantie actuelle, rendez-vous sur www.aventon.com

Informations sur la garantie

Tous les vélos électriques Aventon et leurs composants individuels couverts (tels que définis dans les présentes) sont protégés contre tous les défauts de fabrication des matériaux ou du métier pendant un (1) an après la date de l'achat éligible (la "période de garantie"). Cette garantie limitée s'applique uniquement aux achats de vélos électriques aux États-Unis (les achats au Canada et dans l'Union européenne sont assujettis à leurs conditions de garantie respectives) et conformément aux conditions suivantes:

- Seul l'utilisateur d'origine du vélo électrique acheté auprès d'Aventon en ligne ou dans un magasin physique est couvert par cette garantie limitée. La période de garantie commence à la réception de votre vélo électrique et se termine immédiatement à la fin de la période de garantie ou à toute vente ou transfert du vélo électrique à une autre personne, et la garantie limitée ne s'appliquera en aucun cas à tout utilisateur ultérieur ou autre cessionnaire du vélo électrique.
- La garantie limitée est expressément limitée au remplacement de certains composants défectueux tels que la batterie lithium-ion (la « batterie »), le cadre, la fourches, la potence, le guidon, le jeu de direction, la tige de selle, la selle, les freins, les feux, le boîtier de pédalier, Le pédalier, les pédales, les jantes, le moyeu de roue, la roue libre, la cassette, le dérailleur, le levier de vitesses, le moteur, l'accélérateur, le contrôleur, le faisceau de câbles, l'écran LCD, la béquille, les réflecteurs et la quincaillerie (chacun étant un "composant couvert").
- Les composants couverts sont garantis exempts de défauts de matériaux et/ou de fabrication pendant la période de garantie.

Cette garantie limitée ne couvre pas:

- L'usure normale de tout composant couvert.
- Consommables ou pièces d'usure normale (y compris, sans s'y limiter, pneus, chambres à air, disques de frein, câbles et boîtiers, poignées, chaîne et rayons).
- Tout dommage ou défaut des composants couverts résultant du non-respect des instructions du manuel de l'utilisateur du vélo électrique, des cas de force majeure, d'un accident, d'une mauvaise utilisation, d'une négligence, d'un abus, d'une utilisation commerciale, d'altérations, d'une modification, d'un assemblage incorrect, de l'installation de pièces ou d'accessoires non originaux prévu ou compatible avec le vélo électrique tel qu'il est vendu, de l'erreur de l'opérateur, des dégâts des eaux, du roulement extrême, des cascades ou de l'entretien de suivi inapproprié.
- Pour éviter tout doute, Aventon ne sera pas responsable et/ou responsable de tout dommage, panne ou perte causé par un service non autorisé ou l'utilisation de pièces non autorisées.
- La batterie n'est pas garantie contre les dommages résultant de surtensions, de l'utilisation d'un chargeur inapproprié, d'un entretien inapproprié ou de toute autre mauvaise utilisation, usure normale ou dégâts des eaux.

Ce sera à la seule discrétion d'Aventon pour déterminer si un dommage ou un défaut du vélo électrique ou d'un composant couvert est protégé par cette garantie limitée.

Dommmages d'expédition:

Les dommages causés aux composants couverts pendant l'expédition ne sont pas couverts par cette garantie limitée, mais Aventon remplacera ces composants couverts endommagés si vous :

- Informez Aventon d'un composant couvert endommagé au cours de l'expédition dans les trente (30) jours suivant la réception du vélo électrique;
- Fournissez à Aventon une photo datée des composants couverts endommagés;
- Renvoyez tous les emballages d'origine et les documents inclus avec le vélo électrique
- Notez tout dommage immédiatement reconnaissable sur le connaissance de l'expéditeur avant de la réception.

Les réclamations pour dommages liés à l'expédition sont très urgentes et il est de votre responsabilité d'inspecter immédiatement le vélo électrique à la réception.

Si vous décidez de mettre en œuvre votre propre méthode d'expédition indépendante, telle que l'utilisation d'un transitaire ou d'un autre service similaire, Aventon ne remplacera pas les composants couverts endommagés au cours de cette méthode d'expédition.

Rétrofacturations de carte de crédit:

Si un achat de vélo électrique fait l'objet d'une rétrofacturation de carte de crédit d'un montant quelconque et que vous êtes toujours en possession du vélo électrique, cette garantie limitée sera invalidée jusqu'à ce que la rétrofacturation de la carte de crédit ait été résolue.

Processus de réclamation:

Aventon ne remplacera aucun composant couvert par cette garantie limitée sans avoir d'abord vu des photos ou une vidéo des composants couverts endommagés.

Afin d'exercer votre droit de recevoir un remplacement pour un composant couvert dans le cadre de cette garantie limitée, vous devez:

- Contactez l'équipe d'assistance produit d'Aventon en visitant <https://support.aventon.com/contact-us> ou par téléphone au (866) 300-3311.
- L'équipe d'assistance produit travaillera d'abord avec vous sur le problème de votre vélo électrique pour identifier d'éventuelles solutions simples.
- Si l'équipe d'assistance produit détermine qu'un composant couvert doit être remplacé, elle nous fournira un ensemble d'instructions pour retourner le composant couvert défectueux et recevoir le remplacement.
- Après avoir reçu le remplaçant du composant couvert, l'équipe d'assistance produit vous aidera également à déterminer comment remplacer ou installer le nouveau composant couvert sur votre vélo électrique.
- Vous serez responsable des frais d'expédition associés au retour d'un composant couvert, sauf si Aventon s'engage par écrit à payer ces frais d'expédition. Les composants de remplacement couverts par cette garantie limitée ne seront expédiés qu'à l'adresse de l'acheteur d'origine.

LES RECOURS DÉCRITS CI-DESSUS SONT VOS RECOURS UNIQUES ET EXCLUSIFS ET LA PLEINE RESPONSABILITÉ D'AVENTON POUR TOUTE VIOLATION DE CETTE GARANTIE LIMITÉE. LA RESPONSABILITÉ D'AVENTON NE POURRA EN AUCUN CAS DÉPASSER LE MONTANT RÉEL QUE VOUS AVEZ PAYÉ POUR LE VÉLO ÉLECTRIQUE, DE PLUS AVENTON NE SERA RESPONSABLE EN AUCUNE CIRCONSTANCE DE TOUT DOMMAGE OU PERTE CONSÉCUTIF, ACCESSOIRE, SPÉCIAL OU PUNITIF, QU'IL SOIT DIRECT OU INDIRECT.

CERTAINS ÉTATS N'AUTORISENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES ACCESSOIRES OU CONSÉCUTIFS, AINSI LA LIMITATION OU L'EXCLUSION CI-DESSUS PEUT NE PAS S'APPLIQUER À VOUS.

CETTE GARANTIE LIMITÉE VOUS DONNE DES DROITS LÉGAUX SPÉCIFIQUES ET VOUS POUVEZ ÉGALEMENT AVOIR D'AUTRES DROITS, QUI VARIENT SELON L'ÉTAT.

DANS LA MESURE AUTORISÉE PAR LA LOI APPLICABLE, Aventon DÉCLINE TOUTE GARANTIES IMPLICITE, Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, LES GARANTIES DE COMMERCIALITE ET APPLICABILITE POUR UN USAGE PARTICULIER PENDANT LA DURÉE DE CETTE GARANTIE LIMITÉE EXPRESSE.

CERTAINS ÉTATS N'AUTORISENT PAS LES LIMITATIONS SUR LA DURÉE D'UNE GARANTIE IMPLICITE, DONC LA LIMITATION CI-DESSUS PEUT NE PAS S'APPLIQUER À VOUS.

LIEN VERS LA VIDÉO D'ASSEMBLAGE ET LES RESSOURCES EN LIGNE

Veillez visiter la section "Assistance" du Web site d'Aventon Bikes (<https://www.aventon.com/pages/support>) pour voir la vidéo d'assemblage officielle Pace 350/500 V2.
Ressources en ligne

Pour plus d'informations sur les meilleures pratiques, veuillez visiter le Web site d'Aventon Bikes (www.aventon.com), Support (<https://www.aventon.com/pages/support>), ou contactez l'assistance produit Aventon Bikes pour toute question.

Nous sommes ici pour aider!

Si vous avez des questions, veuillez:

Accédez au centre d'aide d'Aventon Bikes (<https://www.aventon.com/pages/support>), contactez-nous directement en visitant <https://support.aventon.com/contact-us>, ou Appelez l'assistance produit Aventon Bikes 1-866-300-3311