

User Guide

INSTRUCTIONS

Smart EV/Moped

Model: M2

Operation Manual

EN DE FR IT ES

CONTENTS

English····· 1-12

Français····· 13-27

Italiano····· 28-44

Precautions

Battery and charging:

Charging is only allowed at 0°C~45°C, and discharging is only allowed at

-20°C~60°C. The battery must be kept dry. It is strictly prohibited to put the battery in acidic or alkaline liquid. Rain must be avoided, and it shall be kept away from fire, heat and high temperature environment. It is strictly prohibited to reverse the battery's positive and negative poles or damage them, plug in the battery or let it suffer from short circuit. Please use the original special charger when charging. The charging must not last more than 6 hours, and the charging current does not exceed 2A. When not in use for a long time, please keep the battery in a cool and dry place, and charge it for five hours every month. Users must follow the instructions when charging, otherwise they will be at their own risk. Attention shall be paid to the type of battery to which the charger is compatible and the applicable voltage, and mixing is strictly prohibited. When charging, it shall be placed in a ventilated environment. It is strictly prohibited to charge in a residential building and in an enclosed space or in a hot environment. When charging, insert the battery first, and then supply the mains power; when fully charged, cut off the mains power first, and then unplug the battery connector. When the green light is on, the power shall be cut off in time. It is forbidden to connect the charger to the AC power supply without load for a long time without charging. During the charging process, if the indicator light is abnormal, a peculiar smell occurs, or the charger case is overheating, stop charging immediately and repair or replace the charger. During the use and storage of the charger, be careful not to let foreign matter enter, especially avoid inflow of water or other liquids, so as to avoid short circuit inside the charger.

The charger should not be carried with the vehicle. If it is necessary to carry it, it shall be placed in the tool box after shock absorption treatment. Do not disassemble or replace the accessories in the charger by yourself.

Riding:

Do not use until you have read the instructions carefully to understand the performance of the product; do not lend it to anyone who does not manipulate the product. Before riding, check if the brakes are working. When braking, please apply the rear brake first, and then apply the front brake. Pay attention to the tightness of the brakes. When you find that the brakes are too loose, you can use a internal hexagonal wrench to tighten it. Note that the braking distance shall be increased when you are riding in rain or snow. Applicable age: 16 to 65 years old.

Be sure to wear a safety helmet while riding it, follow the traffic rules, and do not drive on motorized lanes and roads with many pedestrians.

Please check the tire pressure before riding. The recommended tire pressure is 35~45PSI.

The speed at downhill and non-brick pavement does not exceed 15km/h. Be careful not to bump the motor vigorously when it is used, and keep the

spindle lubricated.

Do not ride at more than the maximum load of the car body
(maximum load: 120kg)

After use, the car cannot be parked in the building's entrance hall, evacuation stairs, or emergency exit. It must be properly parked in accordance with safety regulations.

No one-handed riding!

Disclaimer:

After riding, please place the vehicle in a place free from sunlight and rain, not in a residential building;

Check the motor and brake frequently;

Check the screws of the vehicle and the places to be tightened regularly, and tighten them regularly.

Recommended torque: (unit: kgf.cm) handlebar screws 60-80, stem screws 175-200, seat screws 175-200, and wheel screws 320-450;

The front and rear wheels of the vehicle shall be located in the center of the fork or frame;

Check the spell frequently for any scars, cracks, or excessive wear. The inner tube and the air nozzle shall be perpendicular to the hub. The cover tyre that is damaged or excessively worn needs to be replaced immediately, please ask a professional technician to replace your tyre. If your cover tyre accidentally punctures and leaks, please contact a professional technician to repair or replace it.

Maintenance and care:

For the product model, specifications or related information mentioned in this Operation Manual, the company reserves the right of modification and final interpretation; the functions of the specific model mentioned in this Operation Manual are only applicable to that specific model;

The product models, specifications, or related information mentioned in the Operation Manual may be changed without notice; without prior written permission of the company, the Operation Manual may not be copied, modified, reproduced, transmitted, or published in any form.

Please read the Manual carefully before using the product, and operate in accordance with the Manual, otherwise the company will not be liable for product damage or personal or property damage caused by improper use or error.



Figure 2 (Left Side of

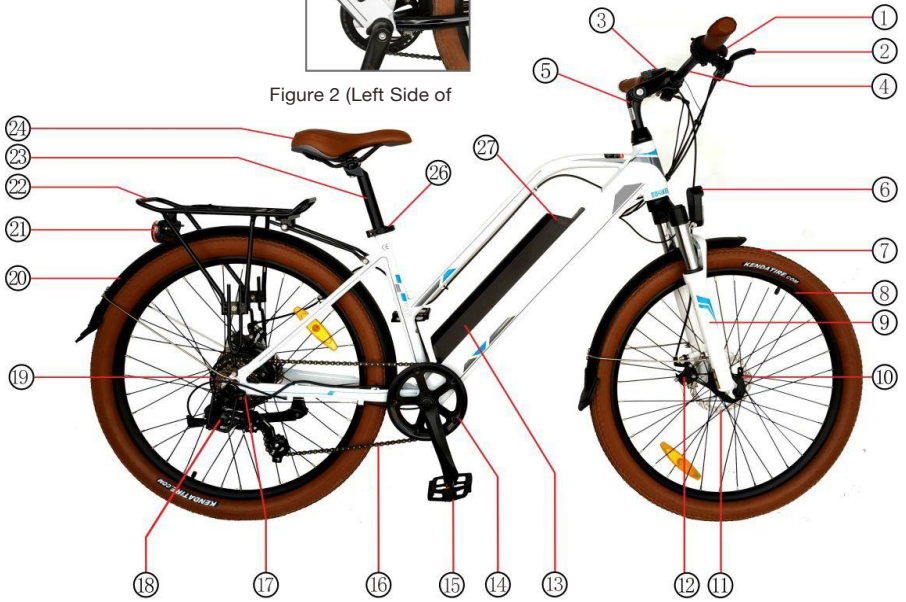


Figure 1 (Whole Vehicle Diagram)

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| ① Variable speed shifter | ⑮ Pedal |
| ② Brake lever | ⑯ Chain |
| ③ Dash board | ⑰ Flywheel |
| ④ Handle bar | ⑱ Rear derailleur |
| ⑤ Stem | ⑲ Drive motor |
| ⑥ Headlight | ⑳ Rear fender |
| ⑦ Tyre | ㉑ Rear light |
| ⑧ Hub | ㉒ Rear hanger |
| ⑨ Damping front fork | ㉓ Seat tube |
| ⑩ Front axle locking quick release | ㉔ Saddle |
| ⑪ Disc brake block | ㉕ Battery charging hole |
| ⑫ Disc brake | ㉖ Seat tube adjustment quick release |
| ⑬ Lithium battery | ㉗ USB output port |
| ⑭ Sprocket | |

Function introduction:

1. Charging: Referring to Figure 2, on the left side of the frame, you can see the charging hole; connect the charger to start charging; when the battery capacity is displayed to be full, and the charger indicator light changes from red to yellow-green, it means the battery is fully charged.
 2. Turn on: Referring to Figure 3, press and hold the "i" key to turn on/off the power.
 3. Battery indicator: The instrument panel lights up after power-on. The battery is displayed in four grids, corresponding to high, medium and low battery.
 4. Headlight: Referring to Figure 3, press and hold the "+" key to turn on/off the headlight.
 5. Start-up model: Power riding. Step on the vehicle sprocket, and start the electric power automatically after a certain speed is gained.
- If no power is needed, turn off the power or the battery.
6. Speed change: Referring to Figure 4, turn the speed change shifter while the vehicle is moving to achieve speed change from gear 1 to gear 7.

"+" is an upshift key; press and hold this key to turn on the headlight



Press and hold the "i" key to turn on/off the power

"-" is a downshift key; press and hold this key to power the driving

Figure 3 (left handlebar)

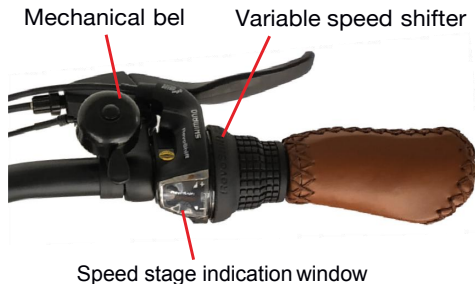


Figure 4 (right handlebar)

Adjust the handlebar height

1. Loosen the locking screw of the stem with hex key 2. At this time, the height of the handle bar can be adjusted by turning up and down adjust it to a proper position, and then tighten the locking screw.



Note: The pedals are not installed at the factory and can be installed by using the special wrench coming with the vehicle.



Note when installing the pedals: The pedal with "R" symbol is the right pedal, and that with the "L" symbol is the left pedal.

Remove the battery

1. Insert the key into lockhole by left hand, press it to the bottom, rotate it to the left in position, and keep still; 2. In the meantime, grasp the handle of battery by right hand to pull the battery out.



Battery capacity
Power indicator light



Press this button on the battery box to display the battery capacity after the indicator light is lightened. More indicator lights lightened shows more battery capacity.



Battery charging hole



This is the state after the battery is pulled out. The battery can be taken out and charged separately

Product Parameters

| | Parameters | Standard Edition |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| Dimensions | Car body materials | Aluminum alloy |
| | | |
| | Body dimensions | 1780*610*1050mm |
| | Distance from pedal to ground | 100mm |
| | Tyre dimensions | 26 inches |
| | Package dimensions | 137*19*79cm |
| Performance parameters | Car body weight | 29kg |
| | Maximum load | 120kg |
| | Best riding speed | 20km / h |
| | Maximum speed | 25km / h |
| | Endurance mileage | 50 ~ 55km |
| | Maximum climbing angle | 30 degrees |
| | Operating temperature | -10~45°C |
| | Waterproofing grade | IP 54 |
| Electrical specifications | Type of battery | 18650 lithium-ion power battery |
| | Battery capacity | 12.5AH |
| | Battery rated voltage | 48V |
| | Motor line type | Power |
| | Motor rated voltage | 48V |
| | Motor rated power | 250W |
| | Charging voltage | DC56V/2A |
| | Input voltage | AC220V |
| | Undervoltage protection value | 31V |
| | Overcurrent protection value | 1.5A |
| | Charging time | 8~10 hours |
| | Product Features | Instrument display |
| Front lighting | | Yes |
| Braking method | | Front and rear disc brakes |
| Tyre style | | Pneumatic tyre |

Remarks: electric quantity, load, tyre pressure, pavement environment, chain and axle lubrication degree, etc. will affect the maximum speed; the endurance mileage is measured at a load of 60kg and a speed of 15~25km/h on flat and hardened road under continuous testing from 100% power capacity to 0% power capacity; driving habits, temperature, load, tyre pressure, pavement environment and other factors will affect the endurance mileage.

Product Description and Characteristics

• Part description



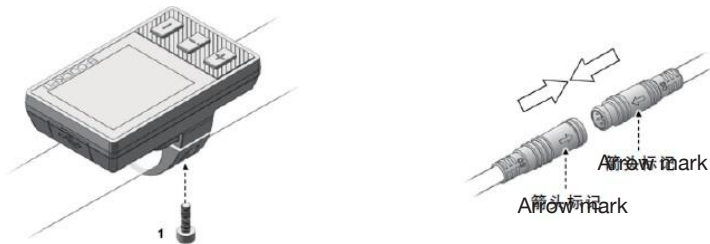
1. 1.77" inch, 160x128 color TFT LCD screen
2. USB port with protective cover
3. Mounting bracket
4. "+" button
5. "i" display function button
6. "-" button

• Technical Parameters

| | |
|-------------------------|--------------------|
| Rated operating voltage | 24V /3 6V /48 V DC |
| USB port output | 5V,500mA |
| Operating temperature | -10°C ~+45°C |
| Storage temperature | -20°C ~+60°C |

Installation Instructions

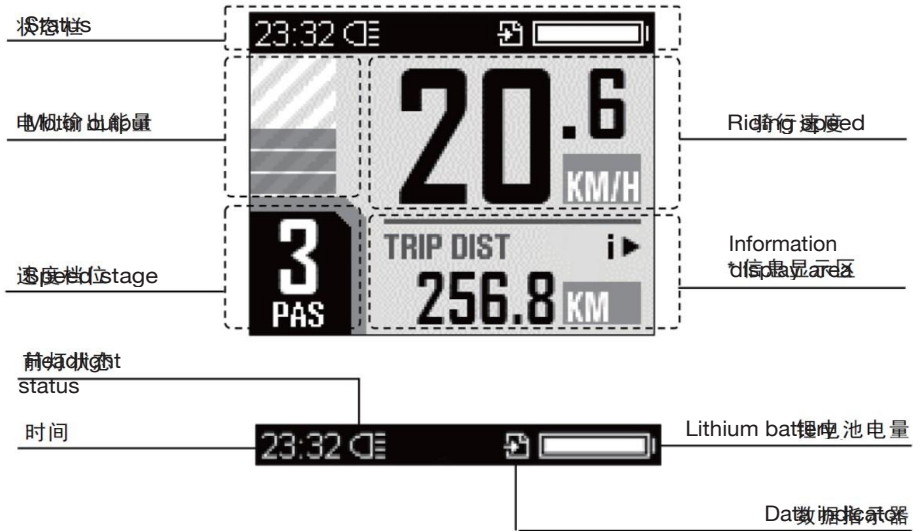
• Installation of BC-18 device



1. Use M3 hex socket key, tighten screw 1, and fix the instrument to the left side of the handlebar. Tightening torque: 0.2N.m. Do not over-tighten it, otherwise the surface of the instrument may be damaged.
2. Align the two arrow marks and firmly connect the cable on the instrument with the cable on the electric bicycle controller.

Instrument interface

- Instrument interface is the default interface on the instrument



• Key function

1. + "+" key:

| | Short press once | Long press for 3 seconds | Press and hold for a long time |
|----------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------------|
| Instrument functions | Increased power | Headlight on/off | ---- |
| Menu interface | Cursor up/increase | ---- | ---- |

2. - "-" key:

| | Short press once | Long press for 3 seconds | Press and hold for a long time |
|----------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------------|
| Instrument functions | Decreased power | ---- | 6 km/h mode |
| Menu interface | Cursor down/decrease | Cancel and return | ---- |

3. **i** "i" key:

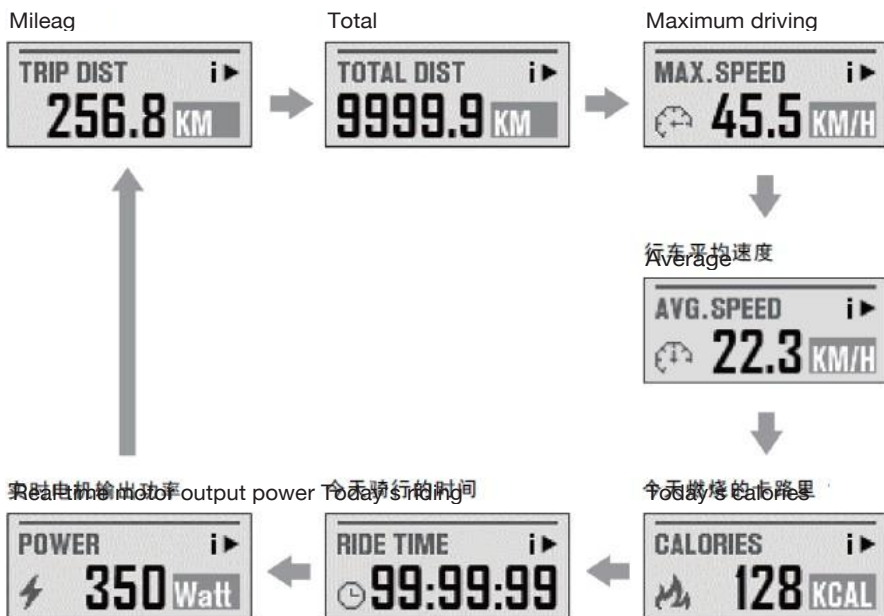
| | Short press once | Long press for 3 seconds | Press and hold for a long time |
|----------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| Instrument functions | Change information display | Instrument system | On/Off |
| Menu interface | OK/Confirm | ---- | ---- |

4. & Press both keys simultaneously:

| | Short press once | Long press for 3 seconds | Press and hold for a long time |
|----------------------|------------------|--------------------------|--------------------------------|
| Instrument functions | ---- | Enter the menu interface | ---- |
| Menu interface | ---- | Save changes and exit | ---- |

Information Display Area

In the instrument interface, short press the "i" key for circulation browsing of the information of various riding and electric bicycles.



* If the electric bicycle is not ridden, the riding time statistics will be suspended and reset to zero at 00:00 every day.

* Calories and riding time statistics are reset to zero at 00:00 every day.

System configuration precautions

Changing the parameters in the "System Configuration" without knowledge may cause the electric bicycle to have malfunction.

It may even make driving unsafe.

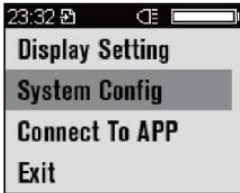
Before making any modifications yourself, consult the manufacturer.

System Operation

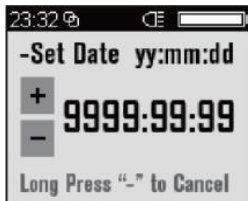
• Initial operation

Set the system time

1. Press the "+" and "-" two keys simultaneously and hold for 2 seconds to enter the main menu page of the system
2. Press the "+" key and select the "Display Setting" field, and then press "i" to confirm
3. Use the same method to select "Set Date & Time" and other items below



4. On each page, you can adjust the parameters by pressing the "+" and "-".
5. The parameter being adjusted is displayed as a flashing number.
6. After the adjustment is completed, press "i" to confirm and continue to the next parameter setting until all parameters are set.



Other Interfaces

- Error code notification

| List of error codes (example only, depending on customer) | | |
|---|--------------------------------|--|
| Error code | Corresponding error conditions | Solutions to corresponding errors |
| 21 | Controller protection | Check if the three-phase power line is connected properly |
| 22 | Accelerator error | Check accelerator conductor connections and replace motor if necessary |
| 23 | Motor phase error | Check motor conductor connections and replace motor if necessary |
| 24 | Speed sensor error | Check the speed sensor conductor connections and replace the sensor if necessary |
| 25 | Brake error | Check the brake system conductor connections and replace the brake system if necessary |
| 30 | Communication error | Check joints and contacts between parts |

Consignes à observer

Batterie et charge:

La charge de batterie est limitée à 0° C ~ 45° C, la décharge est à -20°C~ 60°C. Il faut garder la batterie au sec, il est interdit de placer la batterie dans un liquide acide ou alcalin, il faut éviter la pluie, le feu, la chaleur et les températures élevées. Il est strictement interdit d'inverser les côtés positifs et négatifs de la batterie, et il est strictement interdit d'abîmer, d'insérer ou de court-circuiter la batterie. Il faut utiliser le chargeur spécial d'origine lors de la charge avec un temps de charge ne dépassant pas 6 heures, et le courant de charge ne doit pas dépasser 2A. Lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant une longue période, il faut la conserver dans un endroit frais et sec et la charger pendant cinq heures par mois. Les utilisateurs doivent suivre les instructions lors de la charge, sinon ils en subiront les conséquences. Faire attention au type de batterie que le chargeur peut charger et à la tension applicable, et ne pas les mélanger. Lors de la charge, la batterie doit être placée dans un environnement ventilé, il est strictement interdit de la charger dans un immeuble résidentiel et dans un espace clos ou dans un environnement chaud et bien ensoleillé. Lors de la charge, brancher d'abord la batterie, puis l'alimenter, une fois complètement chargée, couper d'abord l'alimentation, puis débrancher la batterie. Lorsque le voyant vert est allumé, l'alimentation doit être coupée à temps. Il est interdit de connecter le chargeur à l'alimentation pendant une longue période sans charge. Pendant le processus de charge, si le voyant est anormal, une odeur inhabituelle apparaît ou le boîtier du chargeur surchauffe, arrêter immédiatement la charge et réparer ou remplacer le chargeur. Lors de l'utilisation et du stockage du chargeur, veiller à empêcher les corps étrangers de pénétrer, en particulier pour éviter tout afflux d'eau ou d'autres liquides, afin d'éviter les courts-circuits à l'intérieur du chargeur. Le chargeur ne doit pas être transporté avec le véhicule. S'il est nécessaire de le transporter, il doit être placé dans la boîte à outils après le traitement d'absorption des chocs. Il ne faut pas démonter ou remplacer les accessoires du chargeur sans la présence d'un professionnel.

Faire du vélo :

Ne pas utiliser le vélo avant d'avoir lu attentivement les instructions pour comprendre

les performances du produit; ne pas le prêter à personne qui ne manipule pas le produit. Avant de faire du vélo, vérifier si les freins fonctionnent ou non. Lors du freinage, veuille d'abord actionner le frein arrière, puis le frein avant. Il faut faire attention à l'élasticité du frein, si vous trouvez que le frein est trop lâche, vous pouvez utiliser une clé six-pans pour le serrer. La distance de freinage doit être augmentée lorsque vous roulez sous la pluie ou sous la neige. Âge applicable: 16 à 65 ans.

Assurez-vous de porter un casque de sécurité lorsque vous roulez à vélo, suivez les directives de circulation et ne roulez pas sur des voies motorisées et des routes avec de nombreux piétons. Veuillez vérifier la pression des pneus avant de rouler. La pression des pneus recommandée

est de 35 ~ 45PSI.

La vitesse sur la chaussée en descente et non en brique ne dépasse pas 15 km/h. Lorsque vous utilisez le moteur, veillez à ne pas le cogner vigoureusement et à garder l'arbre lubrifié.

Ne roulez pas avec une charge qui dépasse la charge maximale du corps (charge maximale est de 120KG)

Après l'utilisation, il ne faut pas garer le vélo dans le hall d'entrée du bâtiment, les escaliers d'évacuation ou la sortie de sécurité. Il doit être correctement garé conformément aux règles de sécurité.

Il est interdit de faire du vélo à une main!

Exposé de responsabilité :

Après avoir roulé, veuillez placer le vélo dans un endroit à l'abri du soleil et de la pluie, pas dans un immeuble résidentiel;

Vérifiez fréquemment le moteur et le frein;

Vérifiez régulièrement les vis du vélo et les endroits à serrer, et serrez-les régulièrement.

Force de torsion recommandée: (unité: kgf.cm) les vis de support de potence 60-80, les vis de support de guidon 175 ~ 200, les vis de selle 175 ~ 200, les vis de roue 320 ~ 450;

Les roues avant et arrière doivent être situées au centre de la fourche avant ou au centre du cadre;

Vérifiez fréquemment la rotation pour détecter des cicatrices, des fissures ou une usure excessive. Le pneu intérieur et la buse d'air doivent être perpendiculaires au moyeu de roue. Au cas d'une usure excessive ou d'un endommagement, les pneus usés extérieurs doivent être immédiatement remplacés, veuillez trouver un technicien professionnel pour remplacer vos pneus. Si votre pneu est accidentellement crevé et qu'il fuit, veuillez contacter un technicien professionnel pour le réparer ou le remplacer.

Entretien et maintenance :

Pour le modèle de produit, les spécifications ou les informations connexes mentionnées dans ce mode d'emploi, la société se réserve le droit de modification et d'interprétation finale; Les fonctions pour le modèle spécifique mentionné dans ce mode d'emploi sont uniquement applicables à ce modèle spécifique;

Le modèle de produit, les spécifications ou les informations connexes mentionnées dans ce mode d'emploi peuvent être modifiés sans préavis; sans l'autorisation écrite préalable de la société, ils ne peuvent être copiés, modifiés, reproduits, transmis ou publiés sous quelque forme que ce soit. Veuillez lire attentivement ce mode d'emploi avant d'utiliser le produit et opérer conformément audit mode, sinon la société ne sera pas responsable des dommages au produit ou des dommages personnels ou matériels causés par une mauvaise utilisation ou une erreur.

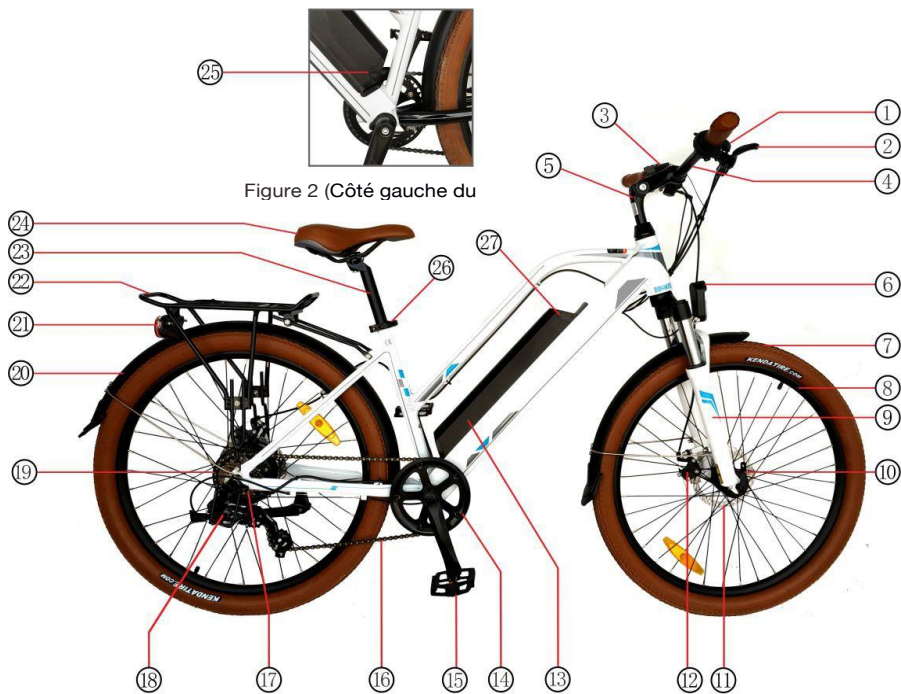


Figure 2 (Côté gauche du

Figure 1(Carte de vélo)

- | | |
|--|--|
| ① Guidon de réglage de vitesse | ⑮ Pédales |
| ② Levier de frein | ⑯ Chaîne |
| ③ Tableau de bord | ⑰ Volant |
| ④ Porte - voiture | ⑱ Boîte de vitesses arrière |
| ⑤ Tube vertical du guidon | ⑲ Moteur d'entraînement |
| ⑥ Phare | ⑳ Garde-boue arrière |
| ⑦ Pneu | ㉑ Feu arrière |
| ⑧ Moyeu | ㉒ Cintre arrière |
| ⑨ Fourche avant antichoc | ㉓ Tube de selle |
| ⑩ Dispositif de démontage rapide du verrou de l'essieu avant | ㉔ Selle |
| ⑪ Patin de frein à disque | ㉕ Trou de charge de la batterie |
| ⑫ Frein à disque | ㉖ Dispositif de démontage rapide pour le réglage de la |
| ⑬ Batterie au lithium | selle ㉗ Port de sortie USB |
| ⑭ Pignon à chaîne | |

Présentation des fonctions:

1. Charge: Reportez-vous à la figure 2, sur le côté gauche du châssis, vous pouvez voir le port de charge, connectez le chargeur pour commencer à charger, lorsque l'affichage de la batterie est plein et que le voyant du chargeur passe du rouge au jaune-vert, il est complètement chargé.
 2. Démarrage : Reportez-vous à la figure 3, appuyez longuement sur la touche « i » pour brancher / couper l'alimentation.
 3. Affichage du volume d'électricité: Après avoir allumé le vélo, le tableau de bord s'allume et le volume d'électricité est affiché par quatre grilles qui correspondent volumes d'électricité, moyen et faible.
 4. Phare: Reportez-vous à la figure 3, appuyez longuement sur la touche « + » pour allumer / éteindre le phare.
 5. Mode de démarrage: Roulage à vélo assisté, marchez sur le pignon à chaîne du vélo, et seulement après qu'il ait une certaine vitesse, l'assistance électrique sera automatiquement démarrée.
- Si vous n'avez pas besoin d'assistance, vous pouvez couper l'alimentation ou éteindre la batterie.
6. Réglage de la vitesse: Reportez-vous à la figure 4, tourner le guidon de réglage de vitesse lors de la marche peut réaliser la commutation de la vitesse de 1 à 7.

« + » est la touche d'augmentation de vitesse, appuyez longuement sur la touche pour allumer le phare



Appuyez longuement sur la touche « i » pour allumer / éteindre l'alimentation

« - » est la touche de diminution de vitesse, appuyez longuement sur la touche pour activer l'assistance

Figure 3(Guidon gauche)

Cloche mécanique Guidon de réglage de vitesse



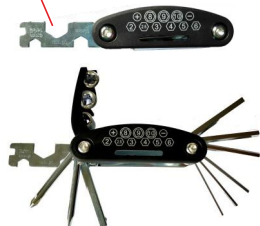
Fenêtre d'indication de vitesse

Figure 4(Guidon droit)

Réglage de la hauteur de la poignée

1. Débrancher une vis de verrouillage avec une clé à six Angles
2. La hauteur de la tige de poignée peut alors être ajustée par rotation de la tige de poignée vers le haut et vers le bas, la tige de poignée étant ajustée à la position appropriée, puis la vis de verrouillage peut être serrée..

Remarque : Les pédales ne sont pas montées lors de la livraison, elles peuvent être montées à l'aide de la clé spéciale fournie avec le vélo.



Lors du montage des pédales, faites attention : La pédale avec la marque « R » est la pédale droite, la pédale avec la marque « L » est la pédale gauche .

Retrait de la batterie

1. Insérez la clé dans le trou de verrouillage avec votre main gauche, pressez-la jusqu'au fond, tournez-la vers la gauche et maintenez-la ;
2. En même temps, tenez la poignée de la batterie avec votre main droite et tirez-la pour retirer la batterie.



Bouton du volume d'électricité de la batterie

Indicateur du volume d'électricité

Appuyez sur ce bouton sur le boîtier de la batterie, le voyant s'allume et indique le volume d'électricité de la batterie, plus le voyant est allumé, plus le volume d'électricité de la batterie augmente.



Trou de charge de la batterie



C'est l'état de la batterie après avoir été retirée. La batterie peut être retirée et chargée séparément.

Paremètres de produit

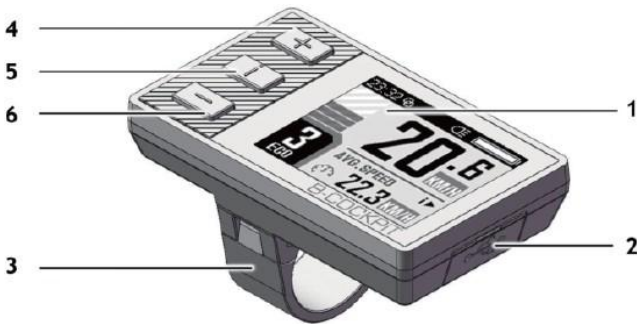
| | Paramètre | Version standard |
|----------------------------|--|----------------------------------|
| Dimension extérieure | Matériau du corps | Alliage d'aluminium |
| | | |
| | Dimension après dépliage | 1780*610*1050mm |
| | Distance entre la pédale et le sol | 100mm |
| | Dimension de pneu | 20 pouces |
| | Dimension d'emballage | 137*19*79cm |
| Paramètre de performance | Poids du corps | 29kg |
| | Charge maximale | 120kg |
| | Vitesse recommandée | 20km / h |
| | Vitesse la plus haute | 25km / h |
| | Kilométrage d'endurance | 50 ~ 55km |
| | Angle de montée maximum | 30° |
| | Température d'utilisation | -10 ~ 45°C |
| | Indice d'étanchéité | IP 54 |
| Spécifications électriques | Type de batterie | Batterie au lithium 18650 |
| | Volume de batterie | 12.5AH |
| | Tension nominale de batterie | 48V |
| | Mode de moteur électrique | Electrique |
| | Tension nominale de moteur | 48V |
| | Puissance nominale de moteur | 250W |
| | Tension de charge | DC56V / 2A |
| | Tension d'entrée | AC220V |
| | Tension de protection au cas de sous-tension | 31V |
| | Courant de protection au cas de surintensité | 1,5A |
| | Temps de charge | 8 ~ 10 Heures |
| Caractéristiques | Ecran de bord | Ecran LED à multifonction |
| | Feu avant | Oui |
| | Mode de freinage | Freins à disque avant et arrière |
| | Type de pneu | Pneu pneumatique |

Remarques: la puissance, la charge, la pression des pneus, l'environnement routier, l'état lubrifiant des chaînes et des essieux, etc. affecteront la vitesse maximale; le kilométrage d'endurance est obtenu comme suit: des tests continus avec une charge de 60 kg, à une vitesse de 15 ~ 25 km/h, sur une route plate et durcie, de complètement chargée à complètement déchargée; les habitudes de conduite, la température, la charge, la pression des pneus, l'environnement routier et d'autres facteurs affecteront le kilométrage

d'endurance.

Description et caractéristiques de produit

• Description des pièces



1. Ecran LED TFT en couleur 160x128, 1,77
"pouces 2. Port USB avec capot de
protection 3. Installation du support

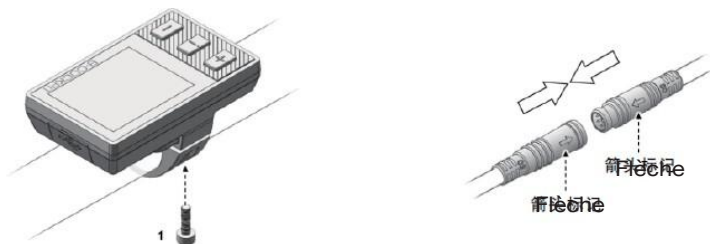
4. Bouton "+"
5. Bouton de fonction d'affichage
"i" 6. Bouton "-"

• Paramètres techniques

| | |
|-----------------------------|-------------------|
| Tension nominale de travail | 24V /36V /48 V GS |
| Sortie de port USB | 5V, 500mA |
| Température de travail | -10°C ~+45°C |
| Température de stockage | -20°C ~+60°C |

Instructions d'installation

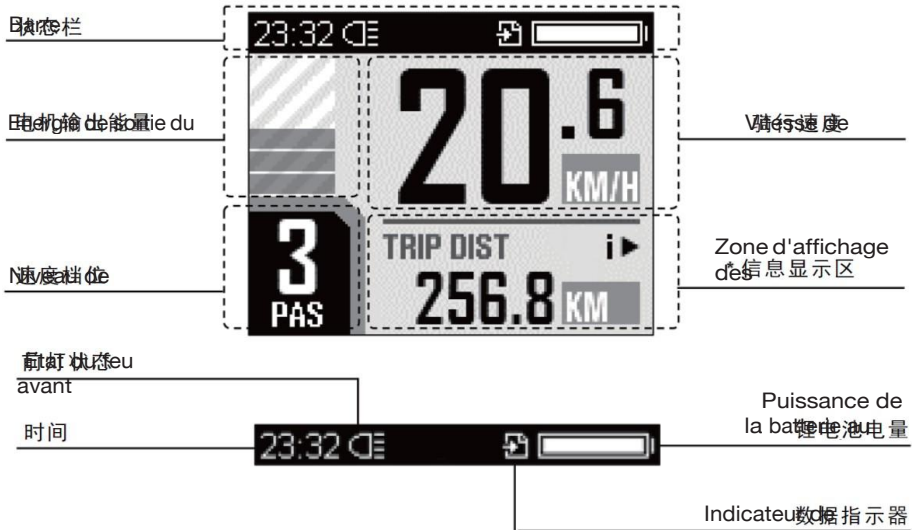
• Installer l'appareil BC-18



1. A l'aide de la clé hexagonale M3, serrez la vis 1 pour fixer le compteur au côté gauche du guidon. Moment de force de serrage: 0,2 N.m. Ne pas trop serrer, sinon la surface du compteur pourrait être endommagée.
2. Faites aligner les deux flèches et connectez fermement le câble du compteur avec le câble du contrôleur de vélo électrique.

Interface de compteur

- L'interface du compteur est l'interface par défaut du compteur



• Fonctions boutons

1. + Bouton“+”:

| | Appuyer | Appuyer pendant 3 secondes | Appuyer longuement |
|----------|--|---------------------------------|--------------------|
| Fonction | Augmenter la force électrique | Allumer / Eteindre le feu avant | ---- |
| Menu | Le curseur se déplace vers le haut / Augmenter | ---- | ---- |

2. - Bouton“-”:

| | Appuyer | Appuyer pendant 3 secondes | Appuyer longuement |
|----------|---|----------------------------|--------------------|
| Fonction | Réduire la force électrique | ---- | Mode de 6 km / h |
| Menu | Le curseur se déplace vers le bas / Réduire | Annuler et retourner | ---- |

3. **i** "i" Taste:

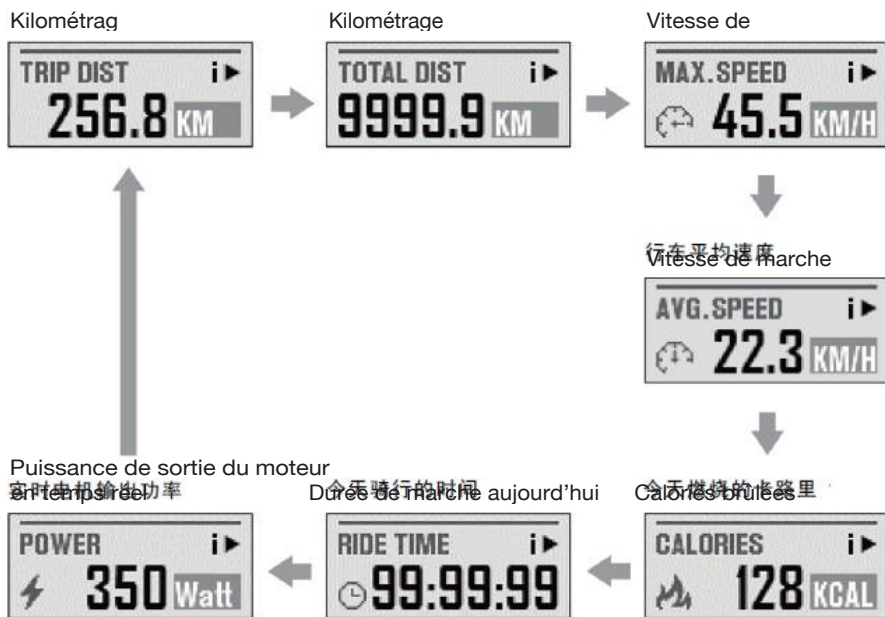
| | | | |
|----------|--------------------------------------|----------------------------|--------------------|
| | Appuyer | Appuyer pendant 3 secondes | Appuyer longuement |
| Fonction | Changer l'affichage des informations | Système de compteur | Allumer/Eteindre |
| Menu | OK/ Confirmé | ---- | ---- |

4. & Appuyer simultanément sur les deux boutons:

| | | | |
|----------|---------|--|--------------------|
| | Appuyer | Appuyer pendant 3 secondes | Appuyer longuement |
| Fonction | ---- | Entrer dans le menu | ---- |
| Menu | ---- | Sauvegarder les modifications et quitter la présente interface | ---- |

Zone d'affichage des informations

Dans l'interface du compteur, appuyez sur le bouton "i" pour parcourir les informations des différents cours et vélos électriques.



*Si le vélo électrique ne roule pas, les statistiques de durée de marche seront suspendues et remises à zéro tous les jours à 00h00.

*Les calories et les statistiques de durée de marche sont remises à

zéro tous les jours à 00h00.

Consignes sur la configuration du système

La modification des paramètres dans la "Configuration du système" à votre insu peut entraîner un dysfonctionnement du vélo électrique.

Il peut même y avoir des situations qui rendent la marche dangereuse.

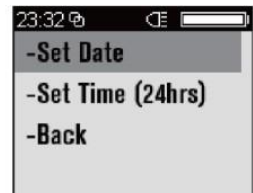
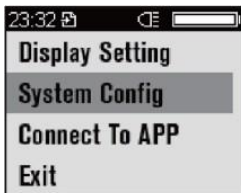
Avant d'apporter vous-même des modifications, veuillez consulter le fabricant.

Opération du système

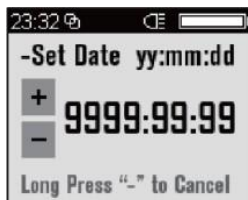
• Opération initiale

Régler l'heure du système

1. Appuyez sur "+" et "-" en même temps et maintenez pendant 2 secondes pour accéder à la page du menu principal du système
2. Appuyez sur le bouton "+" et sélectionnez la ligne "Display Setting" (afficher le réglage) et appuyez sur "i" pour confirmer
3. Utilisez la même méthode pour sélectionner "Set Date & Time" et les autres éléments ci-dessous



4. Sur chaque page, vous pouvez ajuster les paramètres en appuyant sur les boutons "+" et "-".
5. Le paramètre en cours de réglage est affiché sous la forme d'un chiffre clignotant.
6. Après avoir terminé le réglage, appuyez sur "i" pour confirmer, puis passez au réglage de paramètre suivant jusqu'à ce que tous les paramètres soient définis.



Autres interfaces

- Notification de code d'erreur

| Liste des codes d'erreur(Juste pour donner un exemple, la liste réelle dépend du client relatif) | | |
|--|-------------------------------------|---|
| Code d'erreur | Conditions d'erreur correspondantes | Solutions correspondantes |
| 21 | Protection du contrôleur | Vérifiez si le câble d'alimentation triphasé est correctement connecté |
| 22 | Erreur d'accélérateur | Vérifiez les connexions des câbles d'accélérateur et remplacez le moteur si nécessaire |
| 23 | Erreur de phase du moteur | Vérifiez les connexions des câbles du moteur et remplacez le moteur si nécessaire |
| 24 | Erreur du capteur de vitesse | Vérifiez la connexion des câbles du capteur de vitesse et remplacez le capteur si nécessaire |
| 25 | Erreur du frein | Vérifiez la connexion des câbles du système de freinage et remplacez le système de freinage si nécessaire |
| 30 | Erreur de communication | Vérifiez les joints et les contacts entre chaque pièce |

Precauzioni

Batteria e ricarica:

Caricare da 0 °C a 45 °C, scaricare da -20 °C a 60 °C, mantenere la batteria asciutta. Non mettere la batteria in liquidi acidi o alcalini, evitare la pioggia e tenere lontano da fuoco, calore e ambiente ad alta temperatura. È severamente vietato invertire i lati positivo e negativo della batteria ed è severamente vietato distruggere la batteria o cortocircuitare la batteria. Utilizzare il caricatore speciale originale durante la ricarica, non più di 6 ore di ricarica, e la corrente di ricarica non deve superare 2A. Quando non viene utilizzato per un lungo periodo, conservare la batteria in un luogo fresco e asciutto e caricarla per cinque ore al mese. Gli utenti devono seguire le istruzioni durante la ricarica, altrimenti ne subiranno le conseguenze. Prestare attenzione al tipo di batteria che il caricabatterie può caricare e alla tensione applicabile e la miscelazione è severamente vietata. Quando si carica, deve essere collocata in un ambiente ventilato ed è severamente vietato caricare in un edificio residenziale e in uno spazio chiuso o in un ambiente caldo. Durante la ricarica, inserire prima la batteria, quindi aggiungere l'alimentazione di rete; quando è completamente carica, interrompere prima l'alimentazione di rete, quindi scollegare la batteria. Quando la luce verde è accesa, l'alimentazione dovrebbe essere interrotta subito. È vietato collegare il caricabatterie all'alimentazione CA per un lungo periodo di tempo senza caricare. Durante il processo di ricarica, se l'indicatore luminoso sembra anomalo, si avverte un odore insolito o la custodia del caricabatterie si surriscalda, interrompere immediatamente la ricarica e riparare o sostituire il caricabatterie. Durante l'uso e lo stoccaggio del caricabatterie, prestare attenzione per impedire l'ingresso di corpi estranei, in particolare per impedire l'ingresso di acqua o altri liquidi, in modo da evitare cortocircuiti all'interno del caricatore. Il caricabatterie non deve essere trasportato con il. Se è necessario trasportarlo, deve essere inserito nella cassetta degli attrezzi dopo il trattamento di assorbimento degli urti. Non smontare o sostituire gli accessori nel caricatore da soli.

Ciclismo:

Non utilizzarlo fino a quando non si leggono attentamente le istruzioni per comprendere le prestazioni del prodotto; non prestarlo a persone che non sanno utilizzare il prodotto. Prima di guidare, controlla se i freni funzionano. Per favore prova prima la frenata e poi vai in avanti. Prestare attenzione alla tenuta del freno. Quando si rileva che il freno è troppo lento, è possibile utilizzare una chiave a brugola per serrarlo. Si noti che lo spazio di frenata deve aumentare quando si guida sotto la pioggia o la neve. Età applicabile: Da 16 a 65 anni.

È necessario indossare un casco di sicurezza mentre si va in bicicletta, seguire le regole del traffico e non guidare su corsie motorizzate e su strade con molti pedoni. Si prega di controllare la pressione dei pneumatici prima di guidare. La pressione dei pneumatici consigliata è 35~45 PSI.

Sui marciapiedi in discesa e non asfaltati non superare i 15KM/h.

Quando si utilizza il motore, fare attenzione a non sbatterlo energicamente e mantenere l'albero lubrificato.

Non guidare oltre il carico massimo del corpo (carico massimo 120 kg)

Dopo l'uso, il ciclomotore/moped non può essere parcheggiato nell'atrio dell'edificio, nelle scale di evacuazione o nell'uscita di sicurezza, ma deve essere adeguatamente parcheggiata in conformità con le norme di sicurezza. **Non guidare con una sola mano!**

Dichiarazione di responsabilità:

Dopo la guida, si prega di conservare il ciclomotore/moped in un luogo libero dalla luce del sole e dalla pioggia, non in un edificio residenziale;

Controllare frequentemente il motore e il freno;

Controllare le viti del ciclomotore/moped e i punti che hanno bisogno di essere stretti e serrarli regolarmente.

Coppia suggerita: (unità: kgf.cm) Le viti orizzontali 60-80, le viti verticali 175~200, le viti del cuscino del sedile 175~200, le viti della ruota 320~450; Le ruote anteriori e posteriori del ciclomotore/moped devono trovarsi al centro della forcella o del telaio;

Controllare frequentemente la rotazione per eventuali spaccature, crepe o usura eccessiva. Il tubo interno e l'ugello dell'aria devono essere perpendicolari al mozzo della ruota. Se danneggiati o eccessivamente consumati; i pneumatici usurati devono essere sostituiti immediatamente, si prega di trovare un tecnico professionista per sostituire i pneumatici. Se il pneumatico si fora accidentalmente, si prega di contattare un tecnico professionista per ripararlo o sostituirlo.

Manutenzione e cura:

La Società si riserva il diritto di modificare e, in ultima analisi, il modello del prodotto, le specifiche o le informazioni correlate menzionate in questo manuale dell'utente; il modello specifico menzionato in questo manuale dell'utente ha funzioni applicabili solo a quel modello specifico;

I modelli di prodotto, le specifiche o le informazioni correlate menzionate nel presente manuale dell'utente sono soggetti a modifiche senza preavviso; senza previa autorizzazione scritta della società, non possono essere copiate, modificate, riprodotte, trasmesse o pubblicate in qualsiasi forma. Leggere attentamente il contenuto di questo manuale prima di utilizzare il prodotto e operare in conformità con il manuale dell'utente, altrimenti la società non sarà responsabile per danni al prodotto o danni a cose o persone causati da un uso improprio o errori.

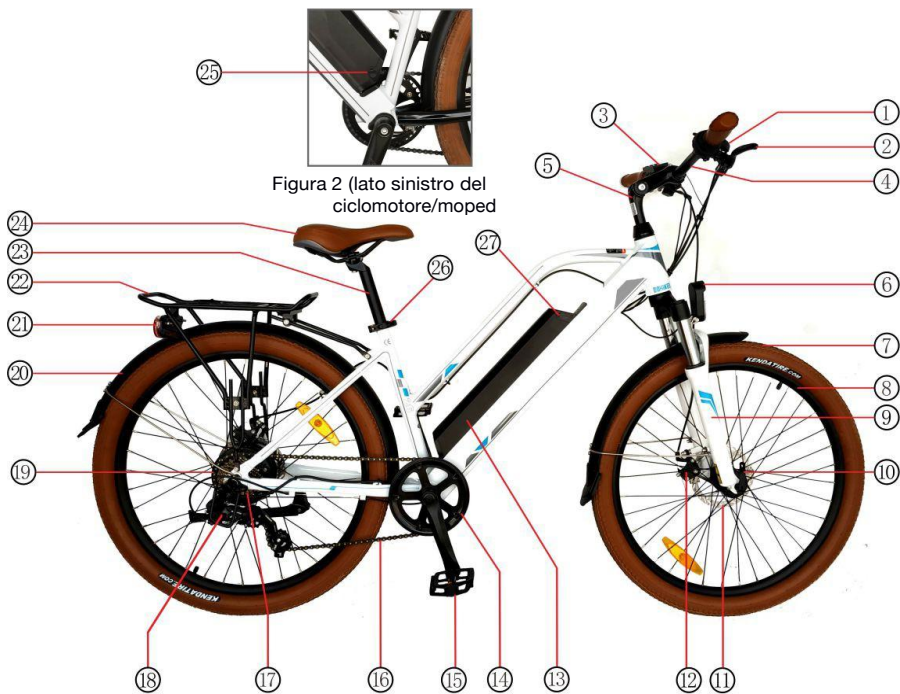


Figura 1 (figura completa del ciclomotore/moped)

- | | |
|--|--|
| ① Maniglia a velocità variabile | ⑮ Pedale |
| ② Leva del freno | ⑯ Catena |
| ③ Cruscotto | ⑰ Volano |
| ④ Manuale | ⑱ Trasmissione posteriore |
| ⑤ Tubo verticale di manubrio | ⑲ Motore di azionamento |
| ⑥ Faro anteriore | ⑳ Parafango posteriore |
| ⑦ Pneumatico | ㉑ Faro posteriore |
| ⑧ Mozzo | ㉒ Gancio posteriore |
| ⑨ Forcella anteriore ammortizzante | ㉓ Tubo del sedile |
| ⑩ Rilascio rapido di bloccaggio assale anteriore | ㉔ Sella |
| ⑪ Pastiglie freno a disco | ㉕ Foro di ricarica della batteria |
| ⑫ Freno a disco | ㉖ Rilascio rapido di regolazione tubo del sedile |
| ⑬ Batteria al litio | ㉗ Porta di output USB |
| ⑭ Rotella catena | |

Introduzione alle funzionalità:

1. Carica: Facendo riferimento alla Figura 2, aprire il coperchio di plastica sul lato sinistro del telaio, è possibile vedere il foro di ricarica, collegare il caricabatterie per iniziare la ricarica, quando il livello della batteria è pieno e l'indicatore del caricabatterie passa da rosso a giallo-verde, significa che è completamente carico.
 2. Accensione: Facendo riferimento alla Figura 3, premere a lungo il tasto "i" per accendere/spegnere l'alimentazione.
 3. Display di potenza: Dopo l'accensione, il quadro strumenti si illumina per mostrare la potenza, che viene visualizzata in quattro griglie, corrispondenti a potenza alta, media e bassa.
 4. Fari: Facendo riferimento alla Figura 3, premere a lungo il tasto "+" per accendere/spegnere i fari.
 5. Modalità di avvio: Per facilitare la guida, premere il pignone del ciclomotore/moped e avviare automaticamente il booster elettrico dopo una certa velocità.
- Se non hai bisogno di potenza, puoi spegnere l'alimentazione o spegnere la batteria.
6. Velocità variabile: Facendo riferimento alla figura 4, ruotando il manubrio a velocità variabile mentre il ciclomotore/moped è in marcia si può realizzare un cambio di velocità da 1 a 7.

"+" è un tasto delle marce,
premere a lungo questo tasto per
accendere i fari



Premere a lungo il tasto "i" per
accendere/spegnere
l'alimentazione

"-" è un tasto dei cambi verso il
basso, premere a lungo questo
tasto per aiutare a spingere

Figura 3 (manubrio sinistro)

Campana meccanica Maniglia a velocità variabile



Finestra di indicazione della velocità

Figura 4 (manubrio destro)

Regolare l'altezza della barra di comando

1. Rilasciare la vite di chiusura del fusto con chiave ad es
2. In questo momento, l'altezza della barra di impugnatura può essere regolata ruotando su e giù regolarla in una posizione corretta, e poi

Nota: I pedali non sono installati in fabbrica e possono essere installati utilizzando l'apposita chiave fornita con il ciclomotore/moped.



Prestare attenzione durante l'installazione dei pedali: il segno "R" sul pedale è il pedale destro, e il segno "L" sul pedale sinistro.

Rimozione della batteria

1. Inserire la chiave nel foro della serratura con la mano sinistra, premerla fino in fondo e ruotarla verso sinistra per mantenerla in posizione;
2. Allo stesso tempo, tenere la maniglia della batteria con la mano destra ed estrarla per rimuovere la batteria.



Tasto livello batteria

Indicatore



Premere questo tasto sulla scatola della batteria, la luce verde è accesa, indicando la carica della batteria. Più la luce verde è accesa, indica più è la carica della batteria.



Foro di ricarica della batteria



Questo è lo stato dopo che la batteria è stata estratta. La batteria può essere estratta e caricata separatamente.

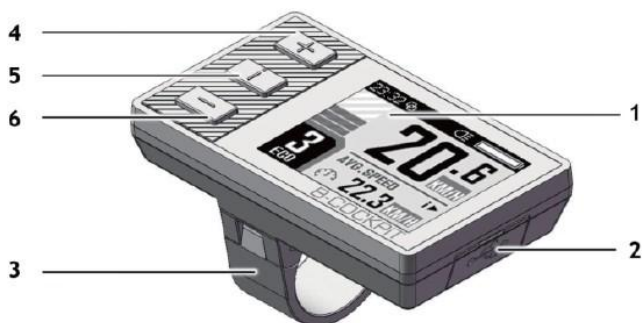
Parametri del prodotto

| | Parametri | Edizione standard |
|------------------------------|---|---|
| Dimensione e aspetto | Materiale del corpo | Lega di alluminio |
| | Dimensione espansa | 1780*610*1050mm |
| | Distanza dal pedale al suolo | 100mm |
| | Dimensioni dei pneumatici | 20 pollici |
| | Dimensioni imballo | 137*19*79cm |
| Parametro di prestazione | Peso | 29kg |
| | Carico massimo | 120kg |
| | Migliore velocità di guida | 20km/h |
| | Massima velocità | 25km/h |
| | Chilometraggio massimo | 50~55km |
| | Angolo massimo di salita | 30 gradi |
| | Temperatura di utilizzo | -10~45 gradi |
| Valutazione impermeabilità | IP 54 | |
| Specifiche elettriche | Tipo di batteria | Batteria di alimentazione agli ioni di litio da 18650 |
| | Capacità della batteria | 12.5AH |
| | Tensione nominale della batteria | 48V |
| | Tipo di linea del motore | Potenza |
| | Tensione nominale del motore | 48V |
| | Potenza nominale del motore | 250W |
| | Tensione di carica | DC56V / 2A |
| | Tensione di ingresso | AC220V |
| | Valore di protezione di minima tensione | 31V |
| | Valore di protezione da sovracorrente | 1.5A |
| | Tempo di ricarica | 8~10 ore |
| Caratteristiche del prodotto | Display dello strumento | Schermo LCD multifunzione |
| | Illuminazione frontale | Sì |
| | Metodo di frenatura | Freno a disco anteriore e posteriore |
| | Tipo di pneumatici | Pneumatico |

N.B.: La velocità massima è influenzata dalla potenza, dal carico, dalla pressione degli pneumatici, dall'ambiente stradale, dalla lubrificazione della catena e asse; Carico di 60 kg, velocità di 15-25 km/h, strada indurita e livello della batteria completamente consumata dalle molte cariche complete dalla batteria, ottenuta mediante test continui; fattori quali abitudini di guida, temperatura, carico, pressione dei pneumatici e ambiente stradale influiranno sul chilometraggio.

Descrizione e caratteristiche del prodotto

• Descrizione delle parti



1. Display LCD TFT a colori da 1,77", risoluzione 160x128
2. Porta USB con coperchio protettivo
3. Staffa di montaggio

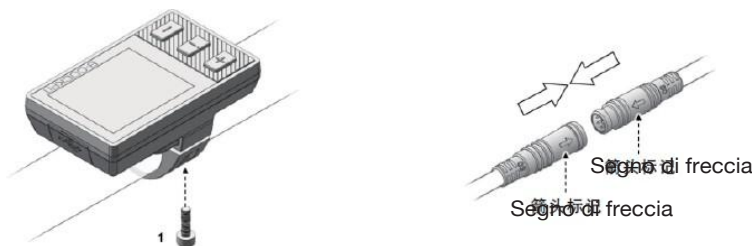
4. Pulsante "+"
5. Pulsante funzione display "|"
6. Pulsante "-"

• Parametri tecnici

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Tensione di funzionamento nominale | 24V /36V /48 V CD |
| Uscita porta USB | 5V, 500mA |
| Temperatura di lavoro | -10°C ~ +45°C |
| Temperatura di conservazione | -20°C - +60°C |

Istruzioni per l'installazione

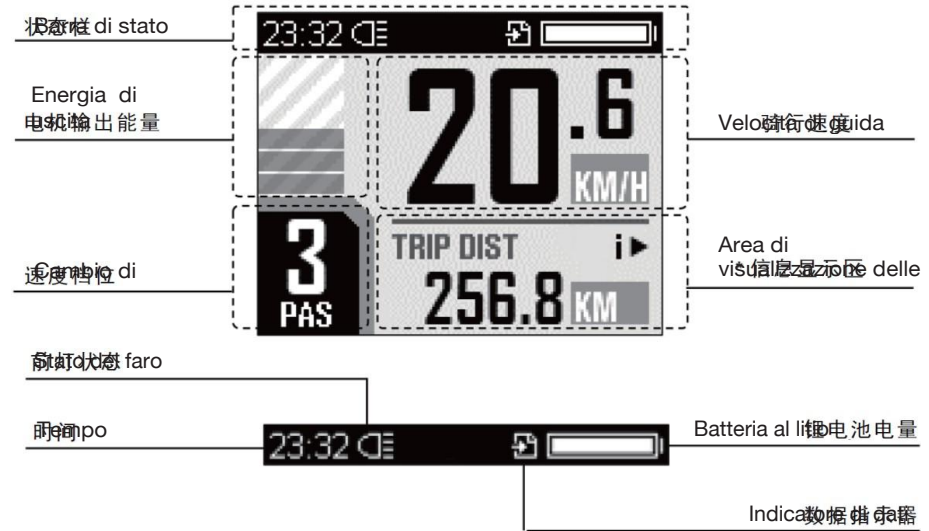
• Installazione del dispositivo BC-18



1. Utilizzare la chiave esagonale M3, serrare la vite 1 e fissare lo strumento sul lato sinistro del manubrio.
Coppia di serraggio: 0.2 N.m. Non stringere eccessivamente, altrimenti la superficie dello strumento potrebbe danneggiarsi.
2. Allineare i due segni di freccia e collegare saldamente il cavo sul misuratore con il cavo sul controller per ciclomotore.

Interfaccia strumento

• L'interfaccia dello strumento è l'interfaccia predefinita sul misuratore



• Funzioni di tasti

1. + Tasto “+”:

| | Pressione breve | Tenere premuto per 3 secondi | Tenere premuto a lungo |
|--------------------------|--------------------|---------------------------------|------------------------|
| Funzioni dello strumento | Aumenta potenza | Accensione/spegnimento del faro | ---- |
| Interfaccia menu | Cursore su/aumento | ---- | ---- |

2. - Tasto “-”:

| | Pressione breve | Tenere premuto per 3 secondi | Tenere premuto a lungo |
|--------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------|
| Funzioni dello strumento | Riduce potenza | ---- | Modalità 6 km/h |
| Interfaccia menu | Cursore giù/diminuzione | Annulla e ritorna | ---- |

3. **i** Tasto "i":

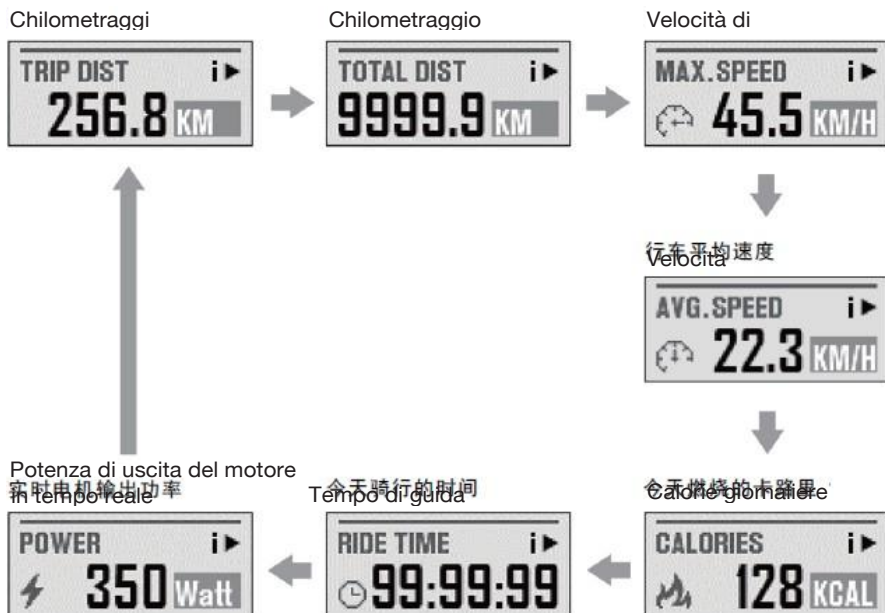
| | | | |
|--------------------------|--|------------------------------|------------------------|
| | Pressione breve | Tenere premuto per 3 secondi | Tenere premuto a lungo |
| Funzioni dello strumento | Cambia la visualizzazione delle informazioni | Sistema di strumentazione | Avvia/chiudi |
| Interfaccia menu | OK/conferma | ---- | ---- |

4. Premere i due tasti " " e "&" insieme contemporaneamente:

| | | | |
|--------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------|
| | Pressione breve | Tenere premuto per 3 secondi | Tenere premuto a lungo |
| Funzioni dello strumento | ---- | Accedi all'interfaccia del menu | ---- |
| Interfaccia menu | ---- | Salva le modifiche ed esci | ---- |

Area di visualizzazione informazioni

Nell'interfaccia dello strumento, premere brevemente "i" ciclo attraverso varie informazioni di ciclismo e ciclomotori.



* Se non si utilizza il ciclomotore, le statistiche sul tempo di guida verranno sospese e azzerate ogni giorno alle 00:00.

* Le statistiche sulle calorie e sul tempo di corsa vengono azzerate ogni giorno alle 00:00.

Considerazioni sulla configurazione del sistema

La modifica inappropriata dei parametri nella "Configurazione del sistema" può causare il malfunzionamento del ciclomotore.

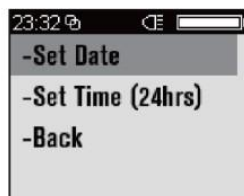
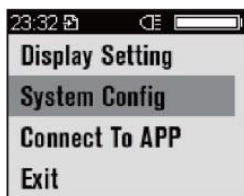
Potrebbero anche verificarsi situazioni che rendono la guida pericolosa. Prima di apportare qualsiasi modifica, consultare il

Funzionamento del sistema

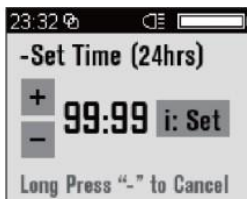
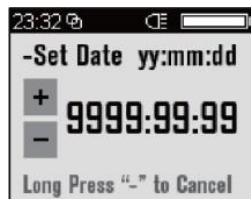
• Operazioni iniziali

Imposta l'ora di sistema

1. Tenere premuto il tasto "+" e "-" due tasti contemporaneamente per 2 secondi prima di poter accedere alla pagina del menu principale del sistema.
2. Confermare premendo il pulsante "+" e selezionando "Impostazioni di visualizzazione", quindi premere "i".
3. Utilizzare lo stesso metodo per selezionare "Imposta data e ora" e gli altri elementi seguenti.



4. Su ciascuna pagina, è possibile regolare i parametri premendo "+" e "-".
5. Il parametro da regolare viene visualizzato come un numero lampeggiante.
6. Al termine della regolazione, premere "i" per confermare e passare all'impostazione dei parametri successiva fino a quando non vengono impostati tutti i parametri.



Altre interfacce

- Notifica del codice di errore

| Elenco dei codici di errore (solo come esempio, dipende dal cliente) | | |
|--|-------------------------------------|---|
| Codice di errore | Condizioni di errore corrispondenti | Soluzioni degli errori |
| 21 | Protezione del controller | Verificare che il cavo di alimentazione trifase sia collegato correttamente. |
| 22 | Errore acceleratore | Controllare i collegamenti dei cavi dell'acceleratore e, se necessario, sostituire il motore. |
| 23 | Errore di fase del motore | Controllare i collegamenti dei cavi del motore e sostituire il motore se necessario. |
| 24 | Errore del sensore di velocità | Controllare il collegamento del cavo del sensore di velocità e, se necessario, sostituire il sensore. |
| 25 | Errore del freno | Controllare il cablaggio del sistema frenante e, se necessario, sostituire il sistema frenante. |
| 30 | Errore di comunicazione | Controllare giunti e contatti tra ciascuna parte. |

EN MANUFACTURER INFORMATION
Manufacture: GUANGZHOU SYMBOL BICYCLE CO.,LTD.
Address: GaoTian Industrial District,TaiPing Town,Conghua District,Guang Zhou,China

FR INFORMATIONS DE FABRICATION
Fabrication: GUANGZHOU SYMBOL VÉLO CO.,LTD
Adresse: District industriel de GaoTian, ville de Taiping, district de Conghua, Guangzhou, Chine

IT INFORMAZIONI DI FABBRICAZIONE
Fabbricazione: GUANGZHOU SYMBOL BICICLETTA CO.,LTD
Indirizzo: Distretto industriale di GaoTian, ciudad de Taiping, distrito de Conghua, Guangzhou, China

