

| 自

律

| 自

由



G27 ■

フレームセット マニュアル

YOELEO

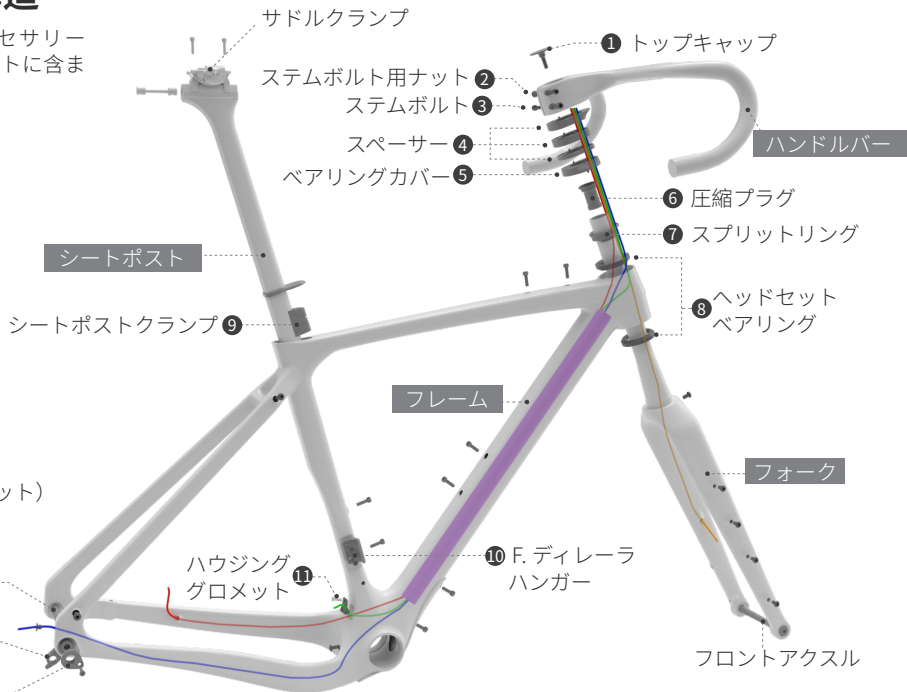
フレームセット構造

G21 フレームセット用のアクセサリ（図①-⑮）はアクセサリキットに含まれています。

- R. ブレーキホース
- F. ディレーラーケーブル
- R. ディレーラーケーブル
- F. ブレーキホース
- スポンジチューブ

- ⑫ ボトルケージ用ボルト
- ⑬ フレーム取付用ボルト
- ⑭ ハンガー用ボルト
- ⑮ ホールカバー（グロメット）

- リアアクスル
- R. ディレーラーハンガー
- スルーアクスル用ナット



ブレーキ&ギアハウジングの配線 - 機械式

各ハウスの出ている穴から、フレームのダウンチューブにハウジングを通します。

切断する前に、ブレーキとシフターハウジングの正しい長さを測定してください。

- R. ブレーキホース
- F. ディレクターケーブル
- R. ディレクターケーブル
- F. ブレーキホース
- スポンジチューブ

2Nm F. ディレクターボルト

ハウジンググロメット

シマノ R シリーズ用

SRAM、旧シマノシリーズ
(R シリーズ以前) 用

SRAM、シマノの電子グループ
セットと X1 セットアップ用

14

12

ケーブルグロメット

15

R. ディレクターハンガー

ハンガーボルト

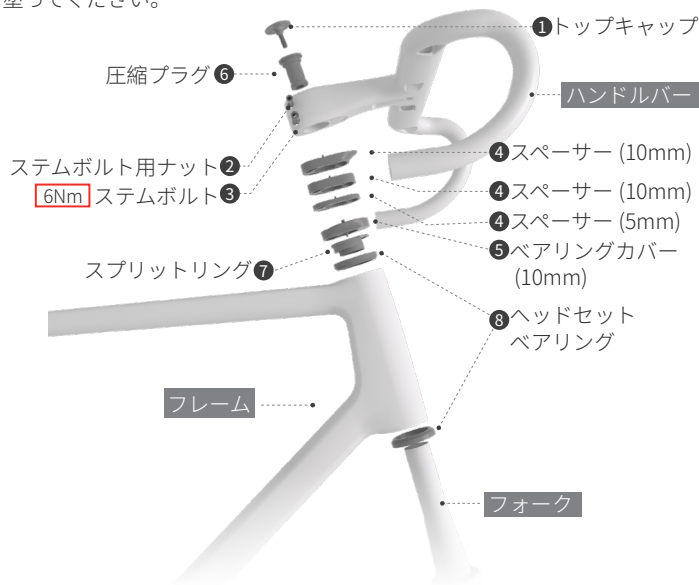
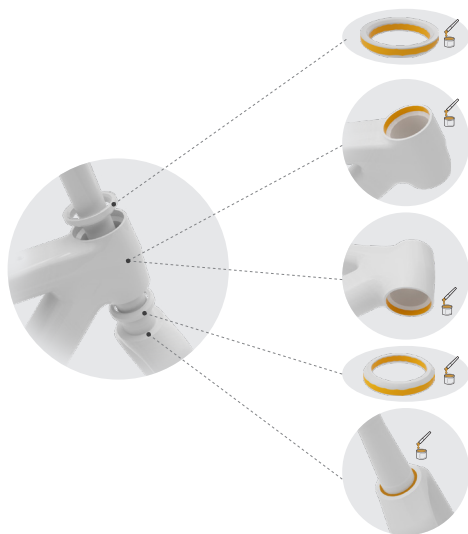
3Nm

スルーアクスル用ナット

ヘッドセットベアリングの取り付け

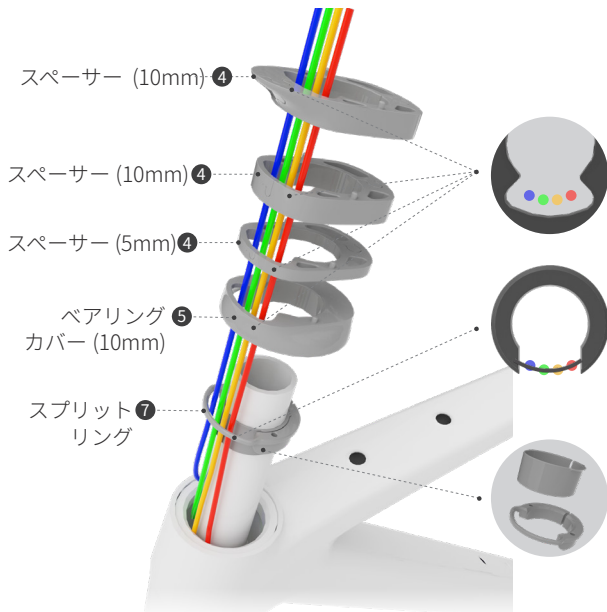
ケーブルハウジングの配線は、ベアリングの取り付け前に行ってください。

金属とカーボン表面の接触部分には、軽くグリスを塗ってください。



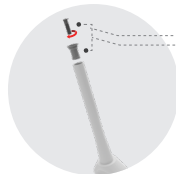
スペーサーの取り付け

適切なスペーサーの高さを選び、ライディングポジションを調整します。ハンドルバーの内側に配線する前に、ハウジングをベアリングカバーリングの内側に配線することを忘れないでください。



ハンドルバーの内部配線

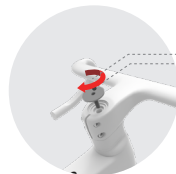
ハウジングをこの穴からレバーに配線します。



⑥ 圧縮プラグ 9Nm

圧縮プラグ

圧縮プラグをステアリングチューブ（コラム）に挿入します。



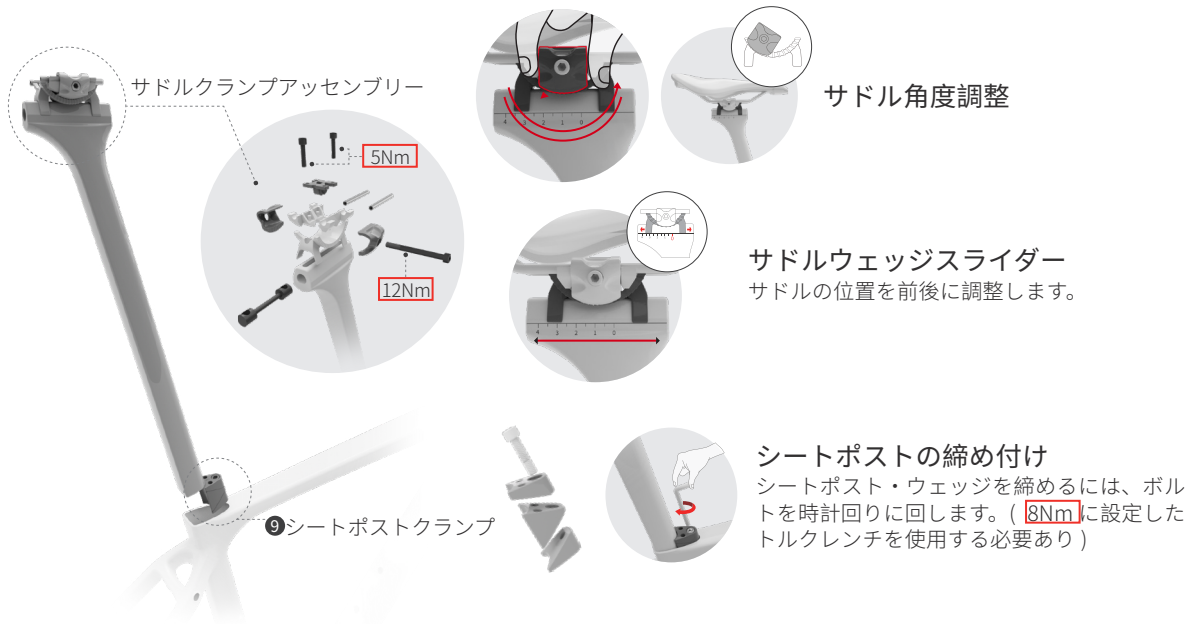
① トップキャップ

トップキャップボルトの締め付け

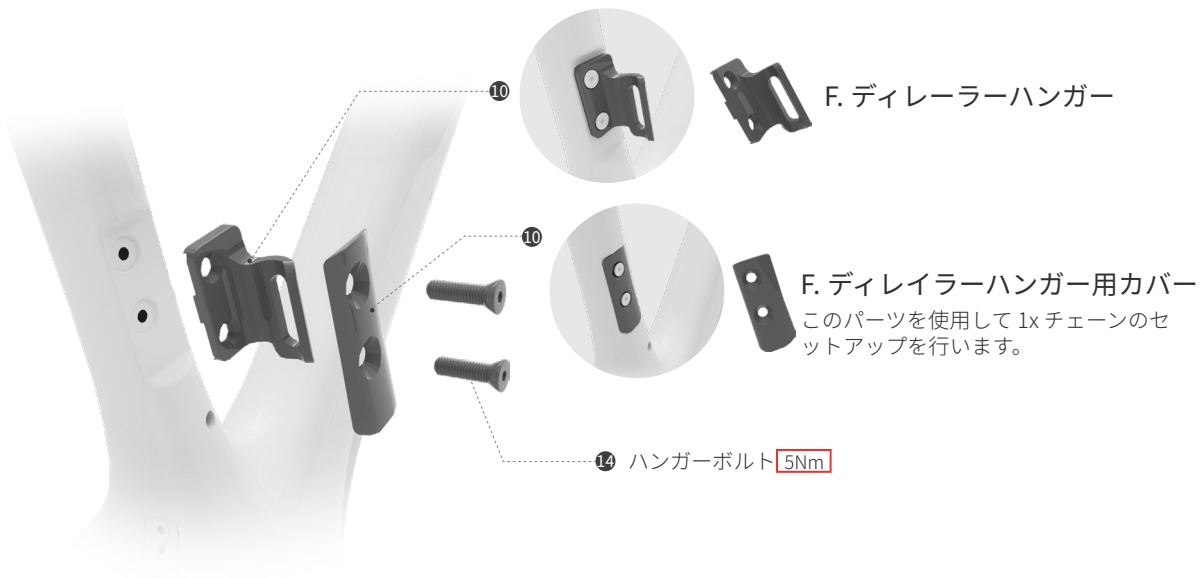
トップキャップボルトを締め、ステアリングチューブ（コラム）の隙間をなくします。

シートポストの取り付け

必要に応じて、シートの高さを変更し、余分な長さを切り取ります。最小挿入量は10CMであることを注意してください。



フロントディレラーハンガー&カバー



ラック & フェンダーの取り付け

パニアバッグを自転車の前後に取り付けると、観光や冒険の旅に最適です。

ラックマウントの最大重量制限：25kg

フロントバックパックの最大重量制限：10kg



フェンダーマウントを使用し、スプラッシュフリーな乗り心地を実現します。



固定箇所の装着

ボルトの長さを深く確認してから締め付けます。



- ⑫ ボトルケージボルト
*8本 4Nm



ボトルケージ



- ⑬ フレーム取付ボルト
*16本 4Nm



安全のために

⚠ 警告

金具を正しく締める

金具は必ず指定されたトルクで締め付けること

金具を締めすぎると、金具や部品が変形または破損する可能性があります。緩く締めると、金具や部品が緩む可能性があります。いずれの場合も、自転車が損傷し、ライダーが怪我をする可能性があります。

⚠ 警告

ネジロック剤を再塗布する

事前にネジロック剤が塗布された再利用のファスナーは、再組み立ての前にイソプロピルアルコールで洗浄し、新しいネジロック剤を塗布する必要があります。

ネジロック剤が塗布されていない場合、ファスナーが緩み、自転車を損傷したり、ライダーが怪我をする可能性があります。

注記



適切なグリスを塗布する



ネジロック剤を塗布する

Nm トルク

★ ケーブル(ジップ) タイ

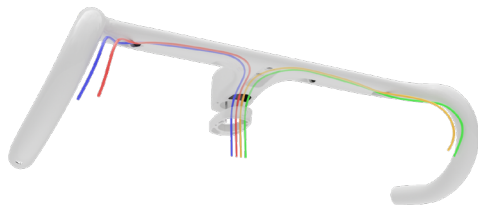


HS1/HS2

取り付けクイックガイド

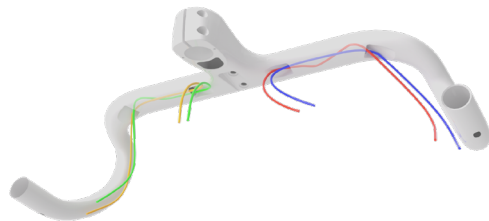
シフトケーブルとブレーキハウスの取り直し

R. ブレーキホース — R. ディレイラーケーブル —
 Di2 ワイヤー — F. ディレイラーケーブル — F. ブレーキホース —



内部配線式フレームセット

完全な内部ケーブル配線を使用するためには、フレームとフォークが内部配線に対応する必要があります。フォークには、フロントブレーキキャリパー付近の出口までケーブルを通すために、フォークチューブにブレーキフロントケーブルの入り口となる穴が必要です。

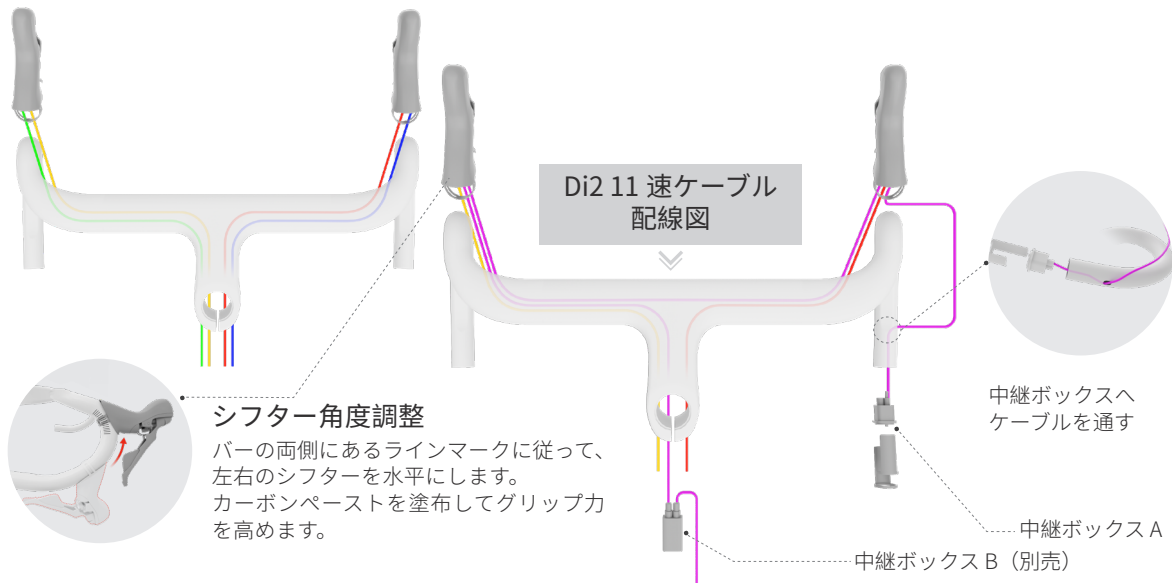


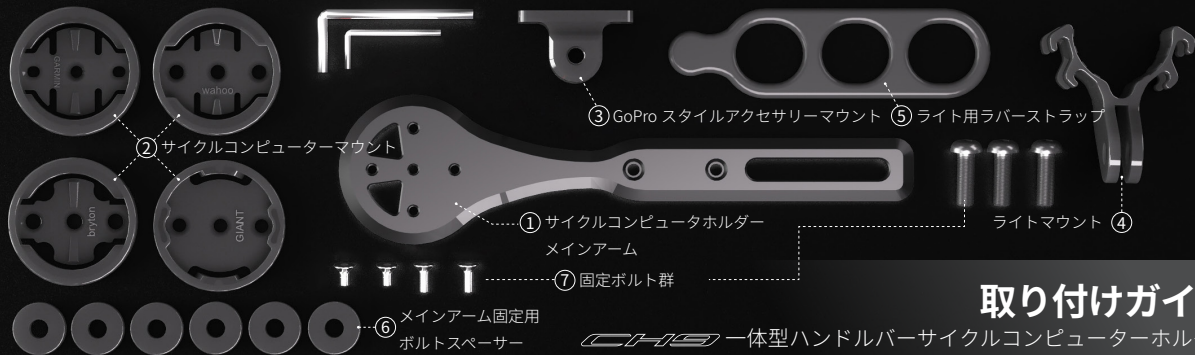
伝統式フレームセット

伝統的なフレームセットに組み立てる場合、ケーブルはレバーの近くから入り、中央の穴から出ます。

シフター・ブレーキレバーの取り付け

締め付けを行う前に、ボルトの長さをよく確認してください。
トルクレンチで **6~8Nm** 程度で正確に締め付けてください。





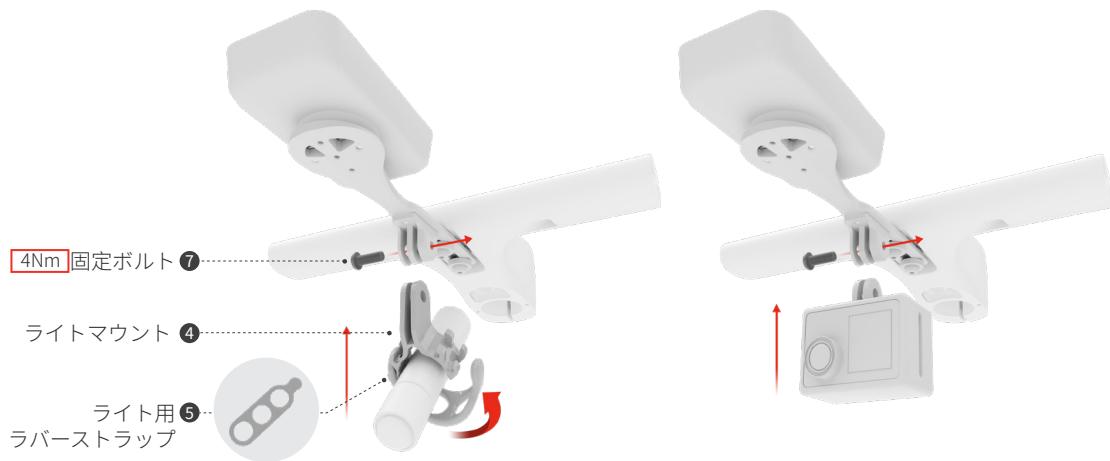
取り付けガイド

YOULEO CHS 一体型ハンドルバーサイクルコンピュータホルダー



取り付けガイド

YOULEO CHS 一体化ハンドルバーコンピューターホルダー





YOULEO