

BLACK TEA MOTORBIKES

A person wearing a white helmet with yellow and black stripes, a plaid shirt, and blue jeans is riding a black motorcycle on a paved road. The background shows a blurred landscape with green hills and a utility pole. The word "BONFIRE" is overlaid in large white letters across the center of the image.

BONFIRE

Version 2.1

OVERVIEW

1. English Manual 3

- 1.1. Introduction 4
- 1.2. General Information..... 5
- 1.3. Vehicle operation 9
- 1.4. Regular inspection and maintenance..... 13
- 1.5. Removing and charging the battery..... 15
- 1.6. Ownership and Operation..... 16
- 1.7. Troubleshooting..... 18
- 1.8. Tools 19
- 1.9. General vehicle overview..... 20
- 1.10. Contact and support..... 22

2. Deutsche Anleitung 23

- 2.1. Einführung 24
- 2.2. Allgemeine Informationen..... 25
- 2.3. Fahrzeugbetrieb..... 29
- 2.4. Regelmäßige Inspektion und Wartung..... 33
- 2.5. Entnehmen und Aufladen der Batterie 35
- 2.6. Besitz und Betrieb 36
- 2.7. Fehlersuche 38
- 2.8. Werkzeuge..... 39
- 2.9. Allgemeine Fahrzeugübersicht..... 40
- 2.10. Kontakt und Unterstützung..... 43

1. English Manual

Hello & Welcome!

You are now the proud owner of a Black Tea Bonfire.

Welcome to our rider community. We are very flattered that you have chosen Black Tea Motorbikes for your upcoming adventures. It is now our duty to do our best to provide you with product information, service and spare parts, and offer you a hassle-free experience.

Our mission is to make adventure accessible to everyone, everywhere. That's why our goal is to create compelling motorcycles for any kind of adventure you have in mind. For easy service and personalization, we build our bikes as simple as possible and allow any kind of (legal) modification.

This manual is intended to be your resource and guide for general maintenance, safety precautions, service issues - from what you can do yourself to what you need to leave to professional mechanics - tuning, warranty issues, handling and troubleshooting.

We ask that you use this document to ensure that every ride remains a safe ride.

Black Tea Motorbikes

1.1. Introduction

Safety regulations

We want you and the people around you to get through everyday life safely. That's why we ask you to keep a few things in mind when you're out and about with your Bonfire.

Follow the rules of the road. To minimize the risk of serious injury, always wear protective equipment, including a helmet. Always carry the following documents with you when riding your Bonfire: ID card, insurance papers, license plate and operating permit.

You're probably really looking forward to riding your bike, but please follow the steps below to make sure you don't cause damage to the vehicle or injure others. During shipping, the bike may have been damaged. We cannot guarantee the bike's roadworthiness as it may have been strapped down for up to several weeks before you received it.

- Read and understand this manual
- Go through the chapter "Regular inspection and maintenance".
- Go through the "Before each trip" checklist.

Make sure you have the latest version of the manual by visiting <https://www.blackteamotorbikes.com/pages/service>.

Unboxing

If you receive a fully assembled motorcycle, you will only need to install the mirrors and reflectors before your first ride. If you receive your Bonfire in a box on a pallet, you will have to unpack it and do the final assembly yourself.

We encourage everyone to watch our how-to videos to learn how to assemble, ride and maintain your bike. Visit our site <https://www.blackteamotorbikes.com/pages/service> or scan the QR code here to learn how to remove the cardboard and assemble your Bonfire.



1.2. General Information

Security & Warranty

Warranty

The standard warranty is covered by the attached Terms and Conditions. It expires in the event of damage caused by actions that contradict these operating instructions.

Usage

Black Tea Motorbikes motorcycles have been homologated to the highest standards for road use by TÜV Süd in Munich. It is therefore prohibited to remove any equipment or tamper with the wiring outside of an authorized service center. The Bonfire is not designed for off-road use or racing.

Important: Although the Bonfire has a fuel cap, the tank is not intended to be filled with any type of liquid. In particular, please do not fill the tank with gasoline. The Bonfire is an all-electric motorcycle.

Driving

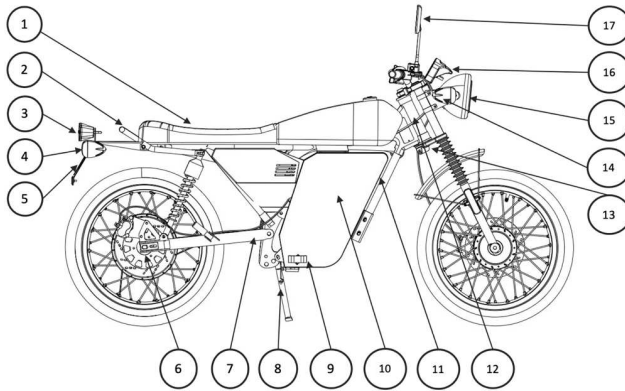
When you ride the Bonfire for the first time, there are a few things to keep in mind. The bike has an electric motor with instant torque and a primary drive without gears, which means that you have all the power available at all times through the throttle. It is very sensitive, and it is highly recommended to ride in the first driving mode to get used to this type of vehicle.

Important: You have three keys. The larger key is for the steering wheel lock. The small key is for the battery box and the radio key starts the vehicle and also turns on the alarm system.

There is no clutch; instead, the rear brake is located on the left side of the handlebar. This can feel very unnatural for experienced combustion motorcyclists.

Remember that electric vehicles are quiet. Be aware of people or other cyclists who may be near the lanes you are using.

- Never drive under the influence of alcohol or drugs
- Always check local laws and regulations where you plan to ride

Motorcycle-Overview

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Seat | 10. Battery box |
| 2. Bracket for passenger | 11. Position of the nameplate |
| 3. Tail and brake light | 12. FIN position |
| 4. Rear turn signals | 13. Steering wheel lock |
| 5. License plate holder | 14. Front turn signals |
| 6. Electric hub motor | 15. Headlight |
| 7. EPA label position (USA) | 16. Display |
| 8. Side stand | 17. Mirror |
| 9. Footrests | |

Vehicle identification number (VIN)

The VIN/chassis number is a 17-digit number stamped on the head tube of the frame. Do not change or remove this number as it is the legal identifier for your motorcycle. You can also find the VIN on the legally required nameplate.

Battery serial number

The battery serial number is located on the battery. The serial number is not visible when the battery is in the motorcycle.

Engine serial number

The serial number of the motor is laser engraved on the left side of the motor housing and is visible.

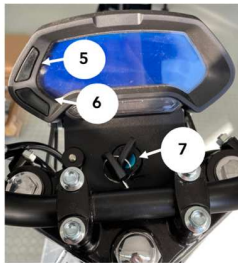
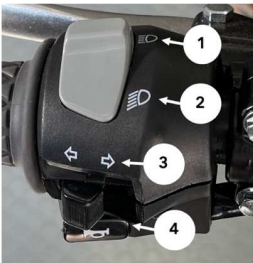
Serial number of the controller

The serial number of the control unit is located on the top of the housing and becomes visible when one of the side covers is removed.

Nameplate

The European and US nameplates are located on the right side of the down tube. The stickers must not be altered or removed.

Overview of the controls on the handlebar



1. High beam
2. Low beam
3. Turn signal
4. Horn

5. setting key
6. selection key
7. MIL & USB

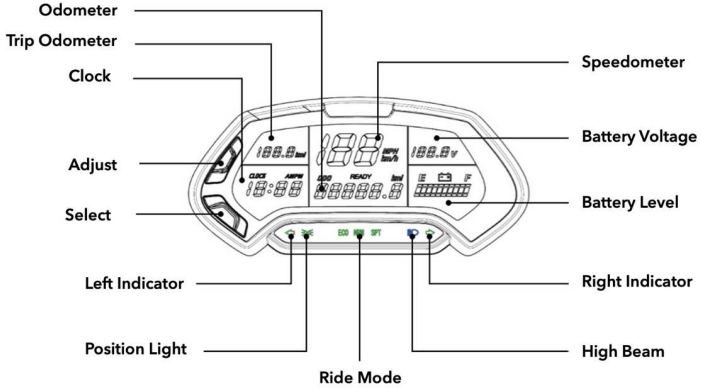
8. kill switch
9. starter
10. driving mode switch

Battery box overview

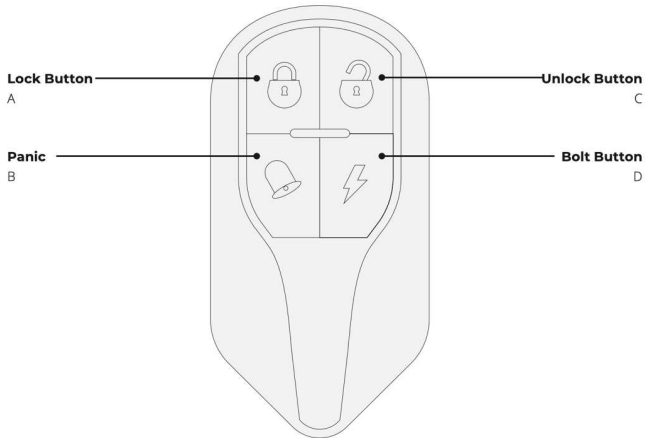
1. Battery safety lock
2. First battery compartment
3. Second battery compartment
4. Connection to the vehicle
5. Battery box door lock



Display overview



Radio key overview



Note: If the batteries are connected in the vehicle, you can find your Bonfire X with the Panic Button (B).

1.3. Vehicle operation

Prepare your Bonfire

1. Make sure that both batteries are equally fully charged. It is best to switch off both batteries so that no sparks occur when plugging them in.
2. First place a battery and connect it to the motorcycle.
3. Now also place the second battery and connect it to the motorcycle.
4. Move the battery lock down & turn on both batteries.
5. To close the battery box, you need to push the door slightly against the seal, then you can close the lock by turning it to the left.
6. Make sure that the steering wheel lock and all other locks are unlocked.

Start your Bonfire

1. Press the Unlock button once to disable the alarm system (C)
2. Press the Bolt Button twice (D)
3. Now the display and the lights should be on.
7. Fold up the side stand and sit on your bike.
8. Make sure the kill switch is turned on and press the starter.
9. If your riding mode is shown on the display, the bike is now active and you can start riding. If you still cannot start your bike, you may need to raise the side stand.
10. To prevent injuries, there is an additional safety feature. When you stop after riding, "Active" is shown on the display to remind you that the bike is still on.

Finish your ride

1. Unfold the side stand and make sure the Bonfire is stable.
2. To turn off your motorcycle, press the unlock button (C) once. Now the lights and the display should go off.
3. If you leave the batteries in the vehicle, you can switch on the alarm system. Press the lock button (A) once.
4. We generally recommend that you always remove the batteries to protect them from theft. In this case, you do not need to turn on the alarm, but you can remove the batteries by pressing lightly against the side door of the battery box and turning the lock to the right.
5. Now slide the battery lock up, disconnect the batteries from the vehicle and pull them out carefully
6. Lock your Bonfire, see chapter 1.6.3

Good to know

Brakes

Please note that unlike a normal gasoline motorcycle, both the rear and front brakes are on the handlebars and there is no foot brake. The combined rear and front brakes are on the left side of the handlebars and the front brake is on the right side of the handlebars.

Driving mode switch

You can change the driving mode with the 1,2,3 key. There are 3 different performance modes to choose from when driving. Never ride beyond your comfort level and always ride according to your personal riding abilities. We always recommend new riders to start with the first mode to get used to the bike and the differences between an electric and a combustion engine.

Power mode 1 - Eco

This mode is always recommended when you ride a Bonfire for the first time. It has a limited top speed of 65 km/h and smooth acceleration.

Power mode 2 - Normal

With a top speed of 80 km/h and good acceleration, this mode is perfect for country roads.

Performance mode 3 - Sport

There are no power restrictions here. This mode is perfect when you need all the power available. 100 km/h top speed and very good acceleration.

Regenerative braking

When the throttle is released, your bike starts regenerative braking. This allows the bike to stop without using the brakes and recharges the battery.

Important: Regenerative braking can be unreliable, especially when the battery is fully charged. Therefore, always use the regenerative braking function with caution.

Side stand

The side stand can be conveniently folded out even when you are sitting on your bike and activates a switch that cuts the power to the motor for safety reasons. As long as the side stand is folded out, the bike does not move.

Mirror

You can easily adjust the alignment of the mirrors. The joint works with a counter-rotating screw system. Place the mirrors in the thread on the handlebars & turn them clockwise. Align the mirrors and then tighten the nut.

Battery connection

If you have a Bonfire X both batteries must be connected in the vehicle so that the Bonfire X can start. Both batteries must also have the same state of charge so that the charge indicator on the display is correct. If one battery is significantly more discharged, then the vehicle can already go out at a displayed charge level of 40%.

Important: Always charge both batteries at the same time using the two chargers provided. If you have a Bonfire S or Bonfire E, it is enough to connect only one battery. With a second battery you can double your range.

Display

On the display you can read the SOC (state of charge), your riding mode, speed, odometer and time. It's best to check out our "Battery 101" for more information regarding reading the display.

Display operation

The lower left button is the select button and the upper left button is the adjust button.

Setting the time

Please note that the time is stopped as soon as you turn off the Bonfire. With the bike turned off, press and hold the adjust button, then turn on the Bonfire. The display will turn on and the minutes will start flashing. Release the adjust button and then press it briefly to increase the minutes by one. To select the hours, click the Select button. Then press the adjust button to make changes to the hours. When you're done, click the select button again and the dashboard will return to normal operation.

Info: If you received your Bonfire from April 2023, then the clock will continue to run even if the Bonfire is turned off. Only the batteries need to stay on.

Clear odometer

With the display on, simply hold down the adjust button for 3 seconds. This will clear the trip odometer.

USB port

In front of the display, you have the possibility to install a USB port as an extra to charge your smartphone. First turn on your Bonfire, then turn on the USB port and connect your smartphone with a charging cable.

MIL: Engine control light

The engine control light (orange LED next to the ignition lock) should light up for 2 seconds when the vehicle is started and then go out again if there are no faults in the electrical drive train. Please note that after a fault has occurred, the engine control light will remain on for up to three further trips and only then go out again.

The following problems will cause the check engine light to illuminate: undervoltage, overheating engine, overheating controller, or electrical throttle fault.

Emergency operation

You can recognize emergency operation by the fact that the engine control lamp lights up and the vehicle drives significantly slower, i.e. with reduced torque.

Battery undervoltage

If the voltage is outside the normal range of the battery, e.g. in the case of an empty battery, the power is limited in order not to damage the battery or other components of the drive train.

Overheating of the controller

If the controller gets too hot, performance is gradually reduced. If the temperature reaches 100 °C, the bike will stop running until the temperature drops below 80 °C. It is best to take a short break to allow the controller to cool down.

Engine overheating

If the engine gets too hot, the power will be gradually reduced. When the temperature reaches 150°C, the motorcycle will stop running until the temperature drops below 130°C. It is best to take a short break to allow the engine to cool down.

Battery overtemperature and battery undertemperature

The battery does not tolerate extremely warm or cold temperatures. To avoid damage to the battery, it is recommended to leave the bike inside when the outside temperature is below 2°C or above 35°C.

1.4. Regular inspection and maintenance

Before and after each trip

The condition of the vehicle is the responsibility of the owner, i.e. you. Check your Bonfire before each ride to avoid dangerous situations and accidents caused by the vehicle.

The safety of your Bonfire depends on proper maintenance, regular inspection, adjustment, and lubrication. On the following pages you will find the corresponding maintenance procedures and tables.

Maintenance table and maintenance intervals

Maintenance	Each ride	10 Hours	20 Hours	6 Months
Check the angle of your mirrors	x			
Check that the lights and turn signals are working properly.	x			
Check if the horn is working properly.	x			
Check that the taillight and brake light are working.	x			
Check the torque of fork, axle, handlebar, and suspension	x			
Check tire pressure	x			
Carefully check the tires for damage		x		
Check rims for damage		x		
Check spoke tension		x		
Check brake discs		x		
Check brake pads			x	
Check brake fluids				x
Check brake hoses for damage				x
Check front wheel bearing				x
Check the screws on the brake discs			x	
Check footrests			x	
Check battery box				x
Check frame and swing				x
Check wiring harness				x
Check battery connections				x

Wheels and tires

The wheels should be inflated to a pressure of 230 kPa.

Check your spokes regularly. You must make sure that there are no loose spokes in the wheel.

- Check that the tires are inflated to the correct pressure.
- Check that the tire tread is at least 3 mm deep.
- Check for bent spokes
- Check that all spokes have the correct tension.
- Check that the brake discs are straight.
- Check that the front wheel axle is properly tightened.
- Check that the rear axle is properly tightened.
- Check if the axle of the rear wheel is adjusted correctly.

Brakes

Inspect the front and rear brake calipers to make sure they or the brake mounts are not damaged. Check the front and rear brake pads to make sure they are not worn. Look through the window into the brake fluid reservoir to see if there is enough brake fluid left. Do a brake test to make sure the front and rear brakes are working properly.

1.5. Removing and charging the battery

Removing the battery

For safety reasons, you cannot ride the bike while charging. Make sure the bike is secure before removing the battery. Use your key to open the battery box. If your bike is on a level surface, the door should remain open. Please turn off the battery. You will find the on/off switch on top of the battery. Now disconnect the battery from the bike. Slide the battery lock upwards. Use the handle of the battery to take it out of the bike.

Important: Always be careful when handling the battery. If it is dropped, visually inspect it and contact a Black Tea Motorbikes representative if it is damaged.

Charging the Battery

Plug the charger into the wall socket and then connect the battery. You should be able to hear the charger while it is charging. The charger light will change from green to red once the battery is connected. When the battery is finished charging, the light will turn green. We recommend keeping the batteries on while charging.

Important: It's best to check out our "Battery 101" for more information.

Reinstalling the battery

Make sure that the battery switch is in the "OFF" position. Now put the battery back into the bike. Connect it. Slide the lock down and turn the battery on. Close and lock the battery box. Don't worry if you ever forget to disconnect the battery and the connectors spark on contact. That's okay but can wear out the connector over time.



Important: Make sure that the plugs are connected correctly, otherwise the cables and the plugs can be damaged.

1.6. Ownership and Operation

Maintenance and cleaning

It is important to keep your Bonfire in good condition to prolong its life. *Clean the bike after riding and follow the "Regular Inspection" checklist.* You must always be careful when cleaning the Bonfire. The bike's electrical components can be damaged if not cleaned properly. Make sure the bike is stationary and turned off before washing.

Never use a pressure washer or water hose to clean the motorcycle. It is recommended to use compressed air and a bucket of water along with a cloth and brush.

Scan the QR code to see a video about how to properly clean your Bonfire.



Important: The vehicle must be checked continuously for rust formation. The vehicle owner himself is responsible for rust prevention.

Storage

We recommend that you ride the bike at least once a month, as some components of the bike need to be used to keep them in the best condition. Store the bike in a closed room and protect it from sunlight to avoid unnecessary aging or discoloration.

Never store your Bonfire with an empty battery. If the bike is stored for an extended period of time, charge it to at least 50% to extend the life of the battery.

Never store your Bonfire below 10° C. If you cannot store the bike at higher temperatures, remove the battery and bring it to your home.

Important: Store the Bonfire well ventilated in dry air. High humidity will cause rust damage.

Alarm & Steering Lock

You have the possibility to use the alarm system if you leave the batteries connected to the vehicle. In this case press the lock button (A) of your key once. If someone moves your vehicle, the alarm will go off and lock the rear wheel. To disable the alarm, press the Unlock button (C) once.

It is recommended to use an additional external lock, which is recommended for motorcycles. When you park your Bonfire on the road, always turn it off, remove the batteries, lock your handlebar and take your key with you.

The steering lock is located under the triple clamp between the forks. Lock the steering lock by turning the handlebars all the way to the left, inserting the key into the steering lock on the right side and turning the key. You will feel the handlebars lock in this position, preventing you from riding your Bonfire.

Accident

In the event of an accident, please inspect your Bonfire for visual or structural damage. If you notice any damage that affects the handling of the vehicle, stop driving to avoid further damage to the vehicle, yourself, or the surrounding area.

If your Bonfire needs repair, please contact us at service@blackteamotorbikes.com.

To check, please go through the procedures in Chapter 3 "Periodic Inspection and Maintenance". In case of a broken or damaged part, visit www.blackteamotorbikes.com to order replacement parts. If you cannot find what you need or have any questions, please contact Black Tea Motorbikes directly.

1.7. Troubleshooting

If your bike is not working properly or you suspect a defect, you can go to <https://www.blackteamotorbikes.com/pages/my-bonfire> or simply scan the QR code here.



We update the page regularly to inform you about possible defects and give you solutions if your bike is not working properly.

1.8. Tools

To properly maintain your Bonfire and keep it in good condition, we recommend that you always use quality tools and treat the motorcycle with care. If you are unable or unwilling to perform maintenance yourself, please contact someone who has the appropriate experience.

For the Bonfire, Black Tea Motorbikes recommends the purchase and use of the following tools.

- Hexagon wrench set, 4 -10 mm
- Wrench set 8 - 24 mm
- Torx set
- Screwdriver
- Rubber mallet
- Amperemeter
- Tire iron
- Spoke wrench
- Bleeding kit for brake fluids

1.9. General vehicle overview

General vehicle specifications

Specifications	Bonfire S	Bonfire E	Bonfire X
Drive train	3 kW electric PSM hub motor		5 kW PSM hub motor
Driving modes	Eco/ Normal/ Sport		
Range (km)	70/55/40		110 / 80 / 50
Maximum speed (km/h)	45	80	99
Battery type	Removable 52 V lithium-ion battery pack		
Number of battery slots	2		
Anti-theft protection	Steering wheel lock & alarm system		
Front fork/suspension	Heavy duty aluminum fork		
Rear suspension	Two adjustable 335 mm shock absorbers		
Basic dimensions (L x W x H)	1900 mm x 700 mm x 1250 mm		
Wheelbase	1300 mm		
Permissible total weight	260 kg		
Total weight (with 2 batteries)	110 kg		
Total dry weight (without battery)	87 kg		

Electronics specifications

Specifications	Bonfire S	Bonfire E	Bonfire X
Throttle grip	DOMINO Hall (IP66 waterproof)		
Battery voltage range	44 - 58.8 V		88 V - 117.5 V
Battery dimensions	310 mm x 220 mm x 100 mm		
Battery weight	11,5 kg		
Battery capacity	1.8 kWh		
Rated current	70 A		
Peak current	~80 A		
Charge current	10 A		
Battery charger output	10 Amps @ 58.8 VDC		
Charging time	80% charge = 3 hours		
Battery cell type	3.7V Lithium-ion - NCM 18650 cells		

Specifications			
Configuration of the battery pack	14S12P		
Battery Management System (BMS)	Safe and efficient charging. Balancing of each cell. Overcharge protection (cut-off at 4.25 V +/- 50 mV). Protection against overdischarge		
Battery connection	QS8-S connectors with resistors		
Battery life cycle	Designed for 800 charging cycles		
Motor controller type	Electronic sine wave controller (BLDC)		
Controller features	Enhanced regenerative braking; hardware over-current and over-voltage protection; LED fault indication; heat and current reduction and battery undervoltage protection shutdown; aluminum housing for maximum heat dissipation;		
Controller protection	IP 66		
Motor type	PSM (50H) 3000W hub motor		PSM (50H) 5 kW hub
Maximum torque	190 Nm	150 Nm	150 Nm
Nominal power	3 kW at 450 rpm	3 kW at 500 rpm	5 kW at 900 rpm
Peak performance	5 kW at 500 rpm	4 kW at 600 rpm	8 kW at 960 rpm
Engine environmental protection	IP 54		
Motor temperature protection	Thermal probe (sensor to prevent overheating)		
Wiring	Fully insulated and wrapped wiring harness with waterproof connectors for motor vehicles		

Brakes Specifications

Specifications	Bonfire S, Bonfire E & Bonfire X
Brake system type	CBS hydraulic disc brake
Front wheel brake disc	265 mm disc brake with 3 mm thickness
Rear brake disc	180 mm disc brake with 3 mm thickness
Brake fluid type	DOT-4
Front brake caliper style	Three-piston
Front Brake Pad Type Material	Asbestos-free
Brake caliper rear style	Double piston
Rear Brake Pad Type Material	Asbestos-free

Wheels and tires specifications

Specifications	Bonfire S, Bonfire E & Bonfire X	
Rim size (front)	1.85 x 18 "	
Rim size (rear)	2.15 x 18 "	
Tire configuration	Spoked rim + rim tape + tube + tire	
Tire options	Street	Offroad
Tire manufacturer	Heidenau	Heidenau
Tire model	K60	K36
Tire size (rear)	110/80 -18 "	110/80 -18 "
Tire size (front)	90/90 - 18 "	3.50 - 18 "
Load capacity of the tire	52 (200 kg)	52 (200 kg)
Tire speed class	S (180 km/h)	P (150 km/h)
DOT safety code for tires	DOT N6YX CB2R	DOT N6YX CB2R

1.10. Contact and support

If you have any problems or questions about Bonfire, email us at service@blackteamotorbikes.com.

For general questions and information, you can contact us at hi@blackteamotorbikes.com.

Black Tea Motorbikes GmbH
 Gollierstr. 70
 80339 Munich, Germany

This manual is updated regularly.

Please make sure you have the latest version at <https://www.blackteamotorbikes.com/pages/service>.

2. Deutsche Anleitung

Hallo & Willkommen!

Du bist jetzt stolzer Besitzer einer Black Tea Bonfire.

Willkommen in unserer Rider Community. Wir fühlen uns sehr geschmeichelt, dass du Black Tea Motorbikes für deine kommenden Abenteuer gewählt hast. Es ist nun unsere Pflicht, unser Bestes zu tun, um dich mit Produktinformationen, Service und Ersatzteilen zu versorgen und dir ein müheloses Erlebnis zu bieten.

Unsere Mission ist es, Abenteuer für jeden und überall zugänglich zu machen. Deshalb ist es unser Ziel, überzeugende Motorräder für jede Art von Abenteuer zu entwickeln, die dir vorschweben. Für einen einfachen Service und eine persönliche Anpassung bauen wir unsere Motorräder so einfach wie möglich und erlauben jede Art von (legaler) Modifikation.

Dieses Handbuch soll dir ein Hilfsmittel und eine Anleitung für die allgemeine Wartung, Sicherheitsvorkehrungen, Serviceangelegenheiten - von dem, was du selbst erledigen kannst, bis hin zu dem, was du professionellen Mechanikern überlassen musst -, Tuning, Garantieaspekte, Handhabung und Fehlerbehebung sein.

Wir bitten dich, dieses Dokument zu verwenden, um sicherzustellen, dass jede Fahrt eine sichere Fahrt bleibt.

Black Tea Motorbikes

2.1. Einführung

Sicherheitsvorschriften

Wir möchten, dass du und deine Mitmenschen sicher durch den Alltag kommen. Deshalb bitten wir dich, ein paar Dinge zu beachten, wenn du mit deiner Bonfire unterwegs bist.

Halte dich an die Verkehrsregeln. Um das Risiko schwerer Verletzungen zu minimieren, solltest du stets eine Schutzausrüstung einschließlich eines Helms tragen. Führe bitte immer die folgenden Dokumente mit dir, wenn du deine Bonfire fährst: Personalausweis, Versicherungspapiere, Nummernschild und Betriebserlaubnis.

Wahrscheinlich freust du dich schon sehr darauf, mit deinem Bike zu fahren, aber bitte befolge die folgenden Schritte, um sicherzustellen, dass du keine Schäden am Fahrzeug verursachst oder andere verletzt. Während des Transports könnte das Bike beschädigt worden sein. Wir können nicht für die Fahrtauglichkeit des Motorrads garantieren, da es bis zu mehreren Wochen festgeschnallt war, bevor du es erhalten hast.

- Lies und verstehe dieses Handbuch
- Gehe das Kapitel "Regelmäßige Inspektion und Wartung" durch.
- Gehe die Checkliste "Vor jeder Fahrt" durch.

Vergewissere dich, dass du die neueste Version des Handbuchs hast, indem du <https://www.blackteamotorbikes.com/de/pages/service> besuchst.

Unboxing

Wenn du ein komplett montiertes Motorrad erhältst, musst du vor deiner ersten Fahrt nur die Spiegel und Reflektoren montieren. Wenn du deine Bonfire in einem Karton auf einer Palette erhältst, musst du es auspacken und die Endmontage selbst vornehmen.

Wir empfehlen jedem, sich unser Anleitungsvideos anzusehen, um zu lernen, wie du dein Bike zusammenbaust, fährst und wartest. Besuche unsere Seite <https://www.blackteamotorbikes.com/de/pages/service> oder scanne den QR-Code hier, um zu erfahren, wie du den Karton entfernst und deine Bonfire zusammenbaust.



2.2. Allgemeine Informationen

Sicherheit & Garantie

Garantie

Die Standardgarantie wird durch die beigefügten AGB's abgedeckt. Sie erlischt bei Schäden, die durch Handlungen verursacht werden, die dieser Betriebsanleitung widersprechen.

Verwendung

Black Tea Motorbikes Motorräder wurden nach den höchsten Standards für den Straßenverkehr vom TÜV Süd in München homologiert. Es ist daher verboten, außerhalb eines autorisierten Servicecenters Geräte zu entfernen oder die Verkabelung zu manipulieren. Die Bonfire ist nicht für den Einsatz im Gelände oder bei Rennen konzipiert.

Wichtig: Obwohl die Bonfire einen Tankdeckel hat, ist der Tank nicht dafür gedacht, mit irgendeiner Art von Flüssigkeit gefüllt zu werden. Bitte fülle den Tank insbesondere nicht mit Benzin auf. Die Bonfire ist ein rein elektrisches Motorrad.

Fahren

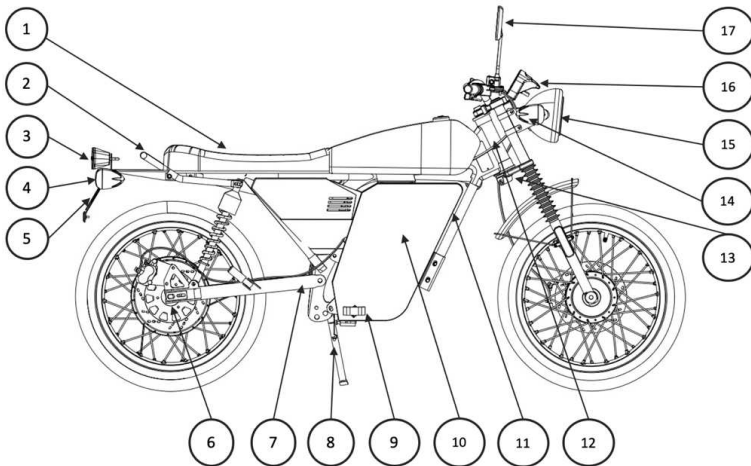
Wenn du zum ersten Mal mit der Bonfire fährst, musst du einige Dinge beachten. Das Bike verfügt über einen Elektromotor mit sofortigem Drehmoment und einen Primärtrieb ohne Gangschaltung, was bedeutet, dass du die gesamte Kraft jederzeit über den Gashebel zur Verfügung hast. Es ist sehr empfindlich und es wird dringend empfohlen, im ersten Fahrmodus zu fahren, um sich an diese Art von Fahrzeug zu gewöhnen.

Wichtig: Du hast drei Schlüssel. Der größere Schlüssel ist für das Lenkradschloss. Der kleine Schlüssel ist für den Batteriekasten und der Funkschlüssel startet das Fahrzeug und stellt auch die Alarmanlage an.

Es gibt keine Kupplung, stattdessen befindet sich die Hinterradbremse auf der linken Seite des Lenkers. Das kann sich für erfahrene Verbrenner-Motorradfahrer sehr unnatürlich anfühlen.

Denke daran, dass Elektrofahrzeuge leise sind. Achte auf Menschen oder andere Radfahrer, die sich in der Nähe der von dir benutzten Fahrbahnen aufhalten können.

- Fahre niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen
- Überprüfe immer die örtlichen Gesetze und Vorschriften, wo du fahren möchtest

Motorrad-Übersicht

18. Sitz

19. Halterung für Beifahrer

20. Rück- und Bremslicht

21. Hintere Blinker

22. Nummernschildhalterung

23. Elektrischer Nabenmotor

24. Position des EPA-Labels (USA)

25. Seitenständer

26. Fußstützen

27. Batterie-Box

28. Position des Typenschilds

29. Position der FIN

30. Lenkradschloss

31. Vordere Blinker

32. Scheinwerfer

33. Display

34. Spiegel

Fahrzeug-Identifikationsnummer (FIN)

Die FIN-/Fahrgestellnummer ist eine 17-stellige Nummer, die auf dem Steuerrohr des Rahmens eingepreßt ist. Ändere oder entferne diese Nummer nicht, da sie die gesetzliche Kennung für dein Motorrad ist. Du findest die VIN auch auf dem gesetzlich vorgeschriebenen Typenschild.

Seriennummer der Batterie

Die Seriennummer der Batterie befindet sich auf der Batterie. Die Seriennummer ist nicht sichtbar, wenn sich die Batterie im Motorrad befindet.

Seriennummer des Motors

Die Seriennummer des Motors ist auf der linken Seite des Motorgehäuses lasergraviert und ist sichtbar.

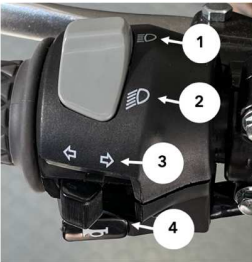
Seriennummer des Controllers

Die Seriennummer des Steuergeräts ist auf der Oberseite des Gehäuses angebracht und wird sichtbar, wenn eine der Seitenabdeckungen entfernt wird.

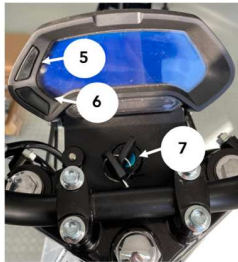
Typenschild

Die europäischen und US-amerikanischen Typenschilder befinden sich auf der rechten Seite des Unterrohrs. Die Aufkleber dürfen nicht verändert oder entfernt werden.

Überblick über die Bedienelemente am Lenker



1. Fernlicht
2. Abblendlicht
3. Blinker
4. Hupe



5. Einstelltaste
6. Auswahlstaste
7. Kontrollleuchte & USB



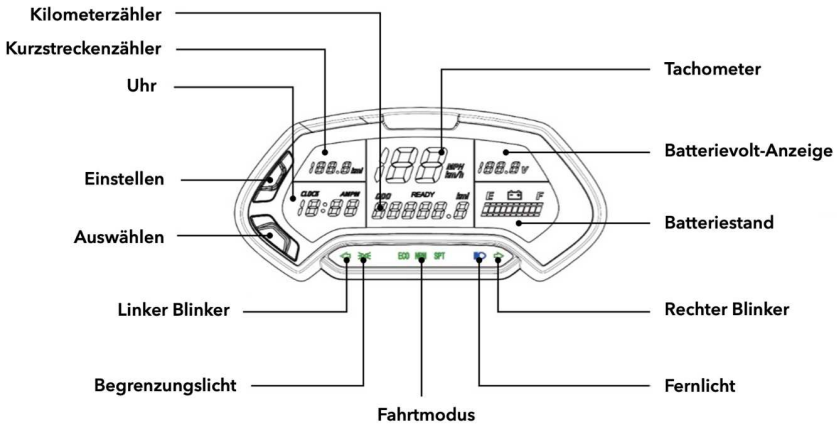
8. Kill Switch
9. Starter
10. Fahrmodi-Schalter

Batterie-Box Übersicht

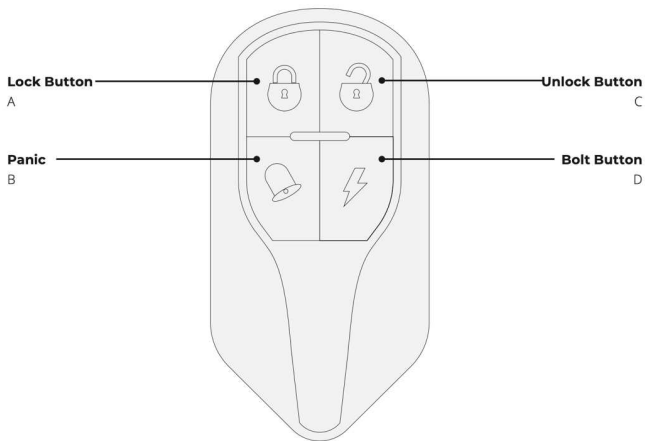
1. Batterie-Sicherung
2. Erstes Batteriefach
3. Zweites Batteriefach
4. Anschluss ans Fahrzeug
5. Batteriekastenschloss



Display Übersicht



Funkschlüssel Übersicht



Hinweis: Sollten die Batterien im Fahrzeug angeschlossen sein, kannst du mit dem Panic Button (B) deine Bonfire X finden.

2.3. Fahrzeugbetrieb

Bereite deine Bonfire vor

1. Wenn du zwei Akkus hast, vergewissere dich, dass beide Akkus gleich vollgeladen sind. Schalte am besten beide Akkus aus, damit beim Anstecken keine Funken entstehen.
2. Platziere zuerst einen Akku und verbinde ihn mit dem Motorrad. (Platziere nun auch den zweiten Akku und verbinde ihn mit dem Motorrad).
3. Bewege die Batteriesicherung nach unten & schalte beide Akkus an.
4. Um die Batterie-Box zu schließen, müsst du die Tür leicht gegen die Dichtung drücken, danach kannst du das Schloss schließen, indem du es nach links drehst.
5. Stelle sicher, dass das Lenkradschloss und alle anderen verwendeten Schlösser entriegelt sind.

Starte deine Bonfire

1. Drücke einmal den Unlock Button, um eventuell die Alarmanlage abzuschalten (C)
2. Drücke zwei Mal den Bolt Button (D)
3. Jetzt sollten das Display und die Lichter an sein.
4. Klappe den Seitenständer auf und setze dich auf dein Bike.
5. Vergewissere dich, dass die Kill-Switch angeschaltet ist und drücke den Starter.
6. Wenn dein Fahrmodus auf dem Display angezeigt wird, ist das Bike jetzt aktiv und du kannst losfahren. Wenn du dein Bike immer noch nicht starten kannst, musst du möglicherweise den Seitenständer hochklappen.
7. Um Verletzungen zu vermeiden, gibt es eine zusätzliche Sicherheitsfunktion. Wenn du nach der Fahrt anhältst, wird "Active" auf dem Display angezeigt, um dich daran zu erinnern, dass das Bike noch eingeschaltet ist.

Beende deine Fahrt

1. Klappe den Seitenständer aus und stelle sicher, dass die Bonfire stabil steht.
2. Um dein Motorrad auszuschalten, drücke einmal den Unlock Button (C). Nun sollten die Lichter und das Display ausgehen.
3. Solltest du die Batterien im Fahrzeug lassen, kannst du die Alarmanlage anschalten. Drücke dafür einmal den Lock Button (A).
4. Wir empfehlen generell, die Batterien immer zu entnehmen, um sie vor Diebstahl zu schützen. In diesem Fall musst du die Alarmanlage nicht anschalten, sondern kannst die Batterien entnehmen, indem du leicht gegen die seitliche Tür der Batterie-Box drückst und das Schloss nach rechts drehst.
5. Schiebe nun die Sicherung hoch, trenne die Verbindung zum Fahrzeug und ziehe sie vorsichtig raus
6. Schließe deine Bonfire ab, siehe Kapitel 2.6.3.

Gut zu wissen

Bremsen

Bitte beachte, dass sich im Gegensatz zu einem normalen Benzinmotorrad sowohl die hintere als auch die vordere Bremse am Lenker befinden und es keine Fußbremse gibt. Die kombinierte Hinterrad- und Vorderradbremse befindet sich auf der linken Seite des Lenkers und die Vorderradbremse auf der rechten Seite des Lenkers.

Fahrmodi-Schalter

Mit der Taste 1,2,3 kannst du den Fahrmodus ändern. Es gibt 3 verschiedene Leistungsmodi, aus denen du beim Fahren wählen kannst. Fahre nie über deine Komfortstufe hinaus und fahre immer entsprechend deiner persönlichen Fahrfähigkeiten. Wir empfehlen neuen Fahrern immer, mit dem ersten Modus zu beginnen, um sich an das Motorrad und die Unterschiede zwischen einem Elektro- und einem Verbrennungsmotor zu gewöhnen.

Leistungsmodus 1 - Eco

Dieser Modus wird immer empfohlen, wenn du zum ersten Mal mit einer Bonfire fährst. Er hat eine begrenzte Höchstgeschwindigkeit von 65 km/h und eine sanfte Beschleunigung.

Leistungsmodus 2 - Normal

Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h und einer guten Beschleunigung ist dieser Modus perfekt für Landstraßen.

Leistungsmodus 3 - Sport

Hier gibt es keine Leistungseinschränkungen. Dieser Modus ist perfekt, wenn du die gesamte verfügbare Leistung benötigst. 100 km/h Höchstgeschwindigkeit und eine sehr gute Beschleunigung.

Regeneratives Bremsen

Wenn der Gasgriff losgelassen wird, startet dein Bike die regenerative Bremsung. Dadurch kann das Bike ohne Einsatz der Bremsen angehalten werden und die Batterie wird aufgeladen.

Wichtig: Regeneratives Bremsen kann unzuverlässig sein, insbesondere bei einer vollen Batterieladung. Verwende die Regenerationsbremsfunktion daher immer mit Vorsicht.

Seitenständer

Der Seitenständer kann bequem ausgeklappt werden, auch wenn du auf deinem Bike sitzt, und aktiviert einen Schalter, der die Stromzufuhr zum Motor aus Sicherheitsgründen unterbricht. Solange der Seitenständer ausgeklappt ist, fährt das Bike nicht.

Spiegel

Du kannst die Ausrichtung der Spiegel leicht einstellen. Das Gelenk funktioniert mit einem gegenläufigen Schraubensystem. Setze die Spiegel in das Gewinde auf dem Lenker & drehe sie im Uhrzeigersinn. Richte die Spiegel aus und ziehe dann die Mutter fest.

Batterieschaltung

Wenn du eine Bonfire X hast, müssen beide Batterien im Fahrzeug angeschlossen sein, damit die Bonfire X starten kann. Beide Batterien müssen auch den gleichen Ladezustand haben, damit die Ladeanzeige auf dem Display stimmt. Sollte eine Batterie deutlich mehr entladen sein, kann das Fahrzeug bereits bei einem angezeigten Ladestand von 40 % ausgehen. Lade daher immer beide Batterien gleichzeitig auf mit den zwei mitgelieferten Ladegeräten auf.

Solltest du eine Bonfire S oder Bonfire E haben, musst du nur eine Batterie anschließen.

Display

Auf dem Display kannst du den SOC (Ladezustand), deinen Fahrmodus, die Geschwindigkeit, den Kilometerzähler und die Uhrzeit ablesen. Schau dir am besten unser „Battery 101“ für mehr Informationen bezüglich des Auslesens des Displays an.

Bedienung des Displays

Die untere linke Taste ist die Auswahl Taste und die obere linke Taste ist die Einstelltaste.

Uhrzeit einstellen

Bitte beachte, dass die Uhrzeit *angehalten* wird, sobald du die Bonfire ausschaltest. Halte bei ausgeschaltetem Gerät die Einstelltaste gedrückt und schalte dann die Bonfire an. Das Display schaltet sich ein und die Minuten beginnen zu blinken. Lasse die Einstelltaste los und drücke sie dann kurz, um die Minuten um eins zu erhöhen. Um die Stunden auszuwählen, klicke auf die Auswahl Taste. Drücke dann die Einstelltaste, um Änderungen an den Stunden vorzunehmen. Wenn du fertig bist, klicke noch einmal die Auswahl Taste und das Armaturenbrett kehrt zum normalen Betrieb zurück.

Info: Wenn du deine Bonfire ab April 2023 erhalten hast, dann läuft die Uhrzeit weiter, auch wenn die Bonfire ausgeschaltet ist. Nur die Batterien müssen an bleiben.

Kilometerzähler löschen

Halte bei eingeschaltetem Display einfach die Einstelltaste 3 Sekunden lang gedrückt. Dadurch wird der Tageskilometerzähler gelöscht.

USB-Anschluss

Vor dem Display hast du die Möglichkeit einen USB-Anschluss als Extra einzubauen, um dein Smartphone zu laden. Schalte dafür zuerst deine Bonfire an, schalte dann den USB-Anschluss an und schließe hiernach dein Smartphone mit einem Ladekabel an.

Motorkontrollleuchte

Die Motorkontrollleuchte (orange LED neben dem Zündschloss) sollte beim Fahrzeugstart für 2 Sekunden aufleuchten und wieder erlöschen sollte es keine Fehler im elektrischen Antriebsstrang geben. Bitte beachte, dass nach Auftreten eines Fehlers die Motorkontrollleuchte für mindestens drei weitere Fahrten an bleiben wird und erst danach wieder erlischt.

Folgende Probleme führen zum Aufleuchten der Motorkontrollleuchte: Unterspannung, Überhitzung Motor, Überhitzung Controller oder Fehler im elektrischen Gasgriff.

Notbetrieb

Den Notbetrieb erkennst du daran, dass die Motorkontrollleuchte leuchtet und das Fahrzeug deutlich langsamer fährt, also mit einem reduzierten Drehmoment.

Batterieunterspannung

Liegt die Spannung außerhalb des normalen Bereichs der Batterie, z. B. bei einer leeren Batterie, wird die Leistung eingeschränkt, um die Batterie nicht zu beschädigen.

Überhitzen des Controllers

Wenn der Controller zu heiß wird, wird die Leistung allmählich eingeschränkt. Mache am besten eine kurze Pause, damit der Controller abkühlen kann.

Überhitzen des Motors

Wenn der Motor zu heiß wird, wird die Leistung allmählich eingeschränkt. Mache am besten eine kurze Pause, damit der Motor abkühlen kann.

Batterieübertemperatur und Batterieuntertemperatur

Der Akku verträgt keine extrem warmen oder kalten Temperaturen. Um Schäden am Akku zu vermeiden, wird empfohlen, das Bike bei Außentemperaturen unter 2°C oder über 35°C drinnen zu lassen.

2.4. Regelmäßige Inspektion und Wartung

Vor und nach jeder Fahrt

Der Zustand des Fahrzeuges unterliegt der Verantwortung des Besitzers, also dir. Überprüfe deine Bonfire vor jedem Fahrtantritt, um vom Fahrzeug verursachte gefährliche Situationen und Unfälle zu vermeiden.

Die Sicherheit deiner Bonfire hängt von der richtigen Wartung, regelmäßigen Inspektion, Einstellung und Schmierung ab. Auf den nachfolgenden Seiten findest du die entsprechenden Wartungsarbeiten und Tabellen.

2.4.1. Wartungstabelle und Wartungsintervalle

Wartung	Jede Fahrt	10 Stunden	20 Stunden	6 Monate
Überprüfe den Winkel deiner Spiegel	x			
Prüfe, ob die Lichter und Blinker richtig funktionieren.	x			
Prüfe, ob die Hupe richtig funktioniert.	x			
Prüfe, ob das Rück- und Bremslicht funktioniert.	x			
Prüfe das Drehmoment von Gabel, Achse, Lenker und Federung	x			
Reifendruck prüfen	x			
Prüfe die Reifen sorgfältig auf Beschädigungen		x		
Felgen auf Schäden prüfen		x		
Speichenspannung prüfen		x		
Bremsscheiben prüfen		x		
Bremsbeläge prüfen			x	
Bremsflüssigkeiten prüfen				x
Bremsschläuche auf Beschädigungen prüfen				x
Vorderradlager prüfen				x
Schrauben an den Bremsscheiben prüfen			x	
Fußrasten prüfen			x	
Batteriekasten prüfen				x
Rahmen und Schaukel prüfen				x
Kabelbaum prüfen				x
Batterieanschlüsse prüfen				x

Räder und Reifen

Die Räder sollten auf einen Druck von 230 kPa aufgepumpt werden.

Kontrolliere deine Speichen regelmäßig. Du musst sicherstellen, dass sich keine losen Speichen im Rad befinden.

- Prüfe, ob die Reifen mit dem richtigen Druck aufgepumpt sind.
- Prüfe, ob das Reifenprofil mindestens 3 mm tief ist.
- Kontrolle auf verbogene Speichen
- Prüfe, ob alle Speichen die richtige Spannung haben.
- Prüfe, ob die Bremscheiben gerade sind.
- Prüfe, ob die Achse des Vorderrads richtig angezogen ist.
- Prüfe, ob die Hinterachse richtig angezogen ist.
- Prüfe, ob die Achse des Hinterrads richtig eingestellt ist.

Bremsen

Prüfe die vorderen und hinteren Bremssättel, um sicherzustellen, dass sie oder die Bremshalterungen nicht beschädigt sind. Prüfe die vorderen und hinteren Bremsbeläge, um sicherzustellen, dass sie nicht abgenutzt sind. Schau durch das Fenster in den Bremsflüssigkeitsbehälter, um zu sehen, ob noch genügend Bremsflüssigkeit da ist. Mache einen Bremstest, um zu prüfen, ob die Vorder- und Hinterradbremse richtig funktionieren.

2.5. Entnehmen und Aufladen der Batterie

Herausnehmen der Batterie

Aus Sicherheitsgründen kannst du während des Ladevorgangs nicht mit dem Bike fahren. Stelle sicher, dass das Bike sicher steht, bevor du die Batterie entnimmst. Verwende deinen Schlüssel, um den Batteriekasten zu öffnen. Wenn dein Motorrad auf einem ebenen Untergrund steht, sollte die Klappe offenbleiben. Bitte schalte die Batterie aus. Du findest den Ein- und Aus-Schalter oben auf der Batterie. Stecke nun die Batterie vom Bike ab. Schiebe die Batterie-Sicherung nach oben. Nutze den Griff der Batterie, um sie aus dem Motorrad zu nehmen.

Wichtig: Sei beim Umgang mit der Batterie immer vorsichtig. Wenn sie heruntergefallen ist, überprüfe sie visuell und wende dich an einen Mitarbeiter von Black Tea Motorbikes, wenn sie beschädigt ist.

Aufladen der Batterie

Stecke das Ladegerät in die Steckdose und schließe dann die Batterie an. Du solltest das Ladegerät während des Ladevorgangs hören können. Das Licht des Ladegeräts wechselt von grün auf Rot, sobald der Akku angeschlossen ist. Wenn der Akku fertig geladen ist, leuchtet die Lampe grün. Die Batterie sollte beim Ladevorgang immer an sein.

Wichtig: Schaue dir am besten unser „Battery 101“ für mehr Informationen an.

Wiedereinsetzen der Batterie

Vergewissere dich, dass die Batterie ausgeschaltet ist. Setze nun die Batterie wieder in das Bike ein. Schließe sie an. Schiebe die Sicherung runter und schalte die Batterie ein. Schließ und verriegel die Batterie-Box. Keine Sorge, wenn du mal vergessen hast, die Batterie abzuschalten und die Stecker bei Kontakt Funken schlagen. Das ist in Ordnung, aber kann im Laufe der Zeit den Stecker abnutzen.



Wichtig: Stelle sicher, dass die Stecker korrekt verbunden sind, sonst können die Kabel und die Stecker beschädigt werden.

2.6. Besitz und Betrieb

Wartung und Reinigung

Es ist wichtig, deine Bonfire in einem guten Zustand zu halten, um die Lebensdauer zu verlängern. *Reinige das Bike nach dem Fahren und befolge die Checkliste "Regelmäßige Inspektion"*. Du musst bei der Reinigung der Bonfire immer vorsichtig sein. Die elektrischen Komponenten des Bikes können bei unsachgemäßer Reinigung beschädigt werden. Vergewissere dich, dass das Motorrad vor dem Waschen feststeht, und abgeschaltet ist.

Verwende niemals einen Hochdruckreiniger oder einen Wasserschlauch, um das Motorrad zu reinigen. Es wird empfohlen Wasser zusammen mit einem Tuch und einer Bürste zu verwenden.

In dem folgenden Video (QR-Code) zeigen wir dir wie du deine Bonfire richtig pflegst.



Wichtig: Das Fahrzeug ist laufend auf Rostbildung zu kontrollieren. Der Fahrzeughalter selbst ist für die Rostvorsorge verantwortlich.

Lagerung

Wir empfehlen dir, das Motorrad mindestens einmal im Monat zu fahren, da einige Komponenten des Motorrads benutzt werden müssen, damit sie im besten Zustand sind. Lagere das Bike in einem geschlossenen Raum und schütze es vor Sonneneinstrahlung, um unnötige Alterung oder Verfärbung zu vermeiden.

Lagere deine Bonfire nie mit leerem Akku. Wenn das Bike über einen längeren Zeitraum gelagert wird, lade es auf mindestens 50 % auf, um die Lebensdauer des Akkus zu verlängern.

Lagere deine Bonfire nie unter 10° C. Wenn du das Motorrad nicht bei höheren Temperaturen lagern kannst, entnehme den Akku und bringe ihn zu dir ins Haus.

Wichtig: Lagere die Bonfire gut belüftet bei trockener Luft ein. Hohe Luftfeuchtigkeit führt zu Rostschäden.

Alarm & Lenkradschloss

Du hast die Möglichkeit die Alarmanlage zu nutzen, wenn du die Batterien im Fahrzeug lässt. In diesem Fall drücke einmal den Lock Button (A). Sollte jemand dein Fahrzeug bewegen, wird die Alarmanlage angehen und das hintere Rad blockieren. Zum Abschalten der Alarmanlage drücke einmal den Unlock Button (C).

Es empfiehlt sich, ein zusätzliches externes Schloss zu verwenden, das für Motorräder empfohlen wird. Wenn du deine Bonfire auf der Straße abstellst, schalte sie immer aus, nimm die Batterien heraus, verriegele deinen Lenker und nimm deinen Schlüssel mit.

Das Lenkradschloss befindet sich unter der Gabelbrücke zwischen den Gabeln. Verriegele das Lenkschloss, indem du den Lenker ganz nach links drehst, den Schlüssel in das Lenkschloss auf der rechten Seite steckst und den Schlüssel drehst. Du wirst spüren, wie der Lenker in dieser Position verriegelt wird, so dass du deine Bonfire nicht mehr fahren kannst.

Unfall

Im Falle eines Unfalls untersuche bitte deine Bonfire auf optische oder strukturelle Schäden. Wenn du einen Schaden feststellst, der das Fahrverhalten des Fahrzeugs beeinträchtigt, stelle die Fahrt ein, um weitere Schäden am Fahrzeug, an dir oder an der Umgebung zu vermeiden.

Wenn deine Bonfire eine Reparatur benötigt, kontaktiere uns bitte unter service@blackteamotorbikes.com.

Zur Überprüfung gehe bitte die Verfahren in Kapitel "Regelmäßige Überprüfung und Wartung" durch. Im Falle eines gebrochenen oder beschädigten Teils, besuche www.blackteamotorbikes.com, um Ersatzteile zu bestellen. Wenn du nicht finden kannst, was du brauchst, oder Fragen hast, wende dich bitte direkt an Black Tea Motorbikes.

2.7. Fehlersuche & Reklamation

Wenn dein Motorrad nicht richtig funktioniert oder du den Verdacht hast, dass ein Mangel besteht, kannst du auf <https://www.blackteamotorbikes.com/pages/my-bonfire> gehen oder scanne einfach den QR Code hier.



Wir aktualisieren diese Seite regelmäßig, um dich über mögliche Mängel zu unterrichten und dir Lösungsansätze zu geben, wenn dein Bike mal nicht richtig funktioniert.

2.8. Werkzeuge

Um deine Bonfire ordnungsgemäß zu warten und in einem guten Zustand zu halten, empfehlen wir dir, stets Qualitätswerkzeug zu verwenden und das Motorrad mit Sorgfalt zu behandeln. Wenn du die Wartung nicht selbst durchführen kannst oder willst, wende dich bitte an jemanden, der die entsprechende Erfahrung hat.

Für die Bonfire empfiehlt Black Tea Motorbikes den Kauf und die Verwendung der folgenden Werkzeuge

- Sechskantschlüssel-Satz, 4-10 mm
- Torx Set
- Schraubenzieher
- Gummihammer
- Schraubenschlüssel-Satz 8 - 24 mm
- Amperemeter
- Reifeneisen
- Speichenschlüssel
- Entlüftungssatz für Bremsflüssigkeiten

2.9. Allgemeine Fahrzeugübersicht

Allgemeine Fahrzeugspezifikationen

Spezifikationen	Bonfire S	Bonfire E	Bonfire X
Antriebsstrang	5 kW PSM-Nabenmotor		5 kW Nabenmotor
Fahrmodi	Eco/ Normal/ Sport		
Reichweite (km)	75 / 55 / 40		110 / 80 / 50
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	45	80	99
Akku-Typ	Herausnehmbarer 52-V-Lithium-Ionen-Akku		
Anzahl an Batterieplätzen	2		
Anti-Diebstahl-Schutz	Lenkradschloss & Alarmanlage		
Vorderradgabel/Federung	Hochbelastbare Aluminium-Gabel		
Hintere Aufhängung	Zwei einstellbare 335-mm-Stoßdämpfer		
Abmessungen (L x B x H)	1900 mm x 700 mm x 1250 mm		
Radstand	1300 mm		
Zulässiges Gesamtgewicht	260 kg		
Gesamtgewicht (mit 2 Batterien)	110 kg		
Trockengewicht (ohne Batterie)	87 kg		

Elektronik-Spezifikationen

Spezifikationen	Bonfire S	Bonfire E	Bonfire X
Gasgriff	DOMINO Hall (IP66 wasserdicht)		
Batterie-Spannungsbereich	44 V - 58,8 V		88 V - 117,5 V
Abmessungen der Batterie	310 mm x 220 mm x 100 mm		
Batterie Gewicht	11,5 kg		
Batteriekapazität	1,8 kWh		
Nennstrom	70 A		
Spitzenstrom	~80 A		
Ladung Strom	10 A		
Batterieladegerät Ausgang	10 Ampere @ 58,8 VDC		
Aufladezeit	80 % Ladung = 3 Stunden		
Batteriezellentyp	3,7V Lithium-Ionen - NCM 18650 Zellen		

Spezifikationen	Bonfire S	Bonfire E	Bonfire X
Konfiguration des Akkupacks	14S12P		
Batterie-Management-System (BMS)	Sicheres und effizientes Laden. Balancierung jeder Zelle. Überladeschutz (Abschaltung bei 4,25 V +/- 50 mV). Schutz vor Überentladung		
Batterieanschluss	QS8-S Steckverbinder mit Widerständen		
Lebenszyklus der Batterie	Ausgelegt für 800 Ladezyklen		
Motor-Controller-Typ	Elektronischer Sinuswellenregler (BLDC)		
Controller-Merkmale	Verbessertes regeneratives Bremsen; Hardware-Überstrom- und Überspannungsschutz; LED-Fehleranzeige; Wärme- und Stromabsenkung sowie Schutzabschaltung bei Unterspannung der Batterie; Aluminiumgehäuse für maximale Wärmeableitung;		
Controller Umweltschutz	IP 66		
Motor Typ	PSM (50H) 3000W Nabenmotor		PSM (50H) 5 kW
Maximales Drehmoment	190 Nm	150 Nm	150 Nm
Nennleistung	3 kW bei 450 rpm	3 kW bei 500 rpm	5 kW bei 900 rpm
Spitzenleistung	5 kW bei 500 rpm	4 kW bei 600 rpm	8 kW bei 960 rpm
Motor Umweltschutz	IP 54		
Motortemperaturschutz	Thermische Sonde (Sensor zur Vermeidung von Überhitzung)		
Verkabelung	Vollständig isolierter und umwickelter Kabelbaum mit wasserfesten Steckern für Kraftfahrzeuge		

Bremsen Spezifikationen

Spezifikationen	Bonfire S, Bonfire E & Bonfire X
Bremssystem Typ	Hydraulische CBS-Scheibenbremse
Vorderrad-Bremsscheibe	265 mm Scheibenbremse mit 3 mm Stärke
Hinterradbremsscheibe	180 mm Scheibenbremse mit 3 mm Stärke
Bremsflüssigkeitstyp	DOT-4
Vorderradbremssattel Stil	Drei-Kolben
Vorderrad-Bremsbelag Typ Material	Asbestfrei
Bremssattel hinten Stil	Doppel-Kolben
Hinterradbrembelag Typ Material	Asbestfrei

Räder und Reifenspezifikationen

Spezifikationen	Bonfire S, Bonfire E & Bonfire X	
Felgengröße (vorne)	1.85 x 18 "	
Felgengröße (hinten)	2.15 x 18 "	
Reifenkonfiguration	Speichenfelge + Felgenband + Schlauch + Reifen	
Reifen-Optionen	Straße	Offroad
Reifenhersteller	Heidenau	Heidenau
Reifenmodell	K60	K36
Reifengröße (hinten)	110/80 -18 "	110/80 -18 "
Reifengröße (vorne)	90/90 - 18 "	3.50 - 18 "
Tragfähigkeit des Reifens	52 (200 kg)	52 (200 kg)
Reifen-Geschwindigkeitsklasse	S (180 km/h)	P (150 km/h)
DOT-Sicherheitscode für Reifen	DOT N6YX CB2R	DOT N6YX CB2R

2.10. Kontakt und Unterstützung

Wenn du Probleme oder Fragen zur Bonfire hast, sende uns eine E-Mail an service@blackteamotorbikes.com.

Für allgemeine Fragen und Informationen kannst du uns unter hi@blackteamotorbikes.com kontaktieren.

Black Tea Motorbikes GmbH
Gollierstr. 70
80339 München, Deutschland

Dieses Handbuch wird regelmäßig aktualisiert.

Bitte vergewissere dich auf <https://www.blackteamotorbikes.com/de/pages/service>, dass du die neueste Version hast.



BLACK TEA MOTORBIKES