

Das Problem:

Kettensprays auf Fettschmierbasis haben den Nachteil, dass während des Fahrens Öl auf das Motorrad und die Felge abgeschleudert werden kann. Zudem sammelt sich mit der Zeit Schmutz auf der Kette, die dadurch unansehnlich wird. Motorradfahrer, die hohen Wert auf ein perfektes optisches Erscheinungsbild des gesamten Motorrads legen, benutzen daher oftmals Trockenschmiermittel. Aktuell angebotene Trockenkettensprays bieten jedoch unterdurchschnittlichen Verschleiß- und Korrosionsschutz für die Kette und werden leicht durch Regenwasser abgewaschen.

Die Lösung:



DRY LUBE KETTENSpray



Innovative Hybrid-Formel!



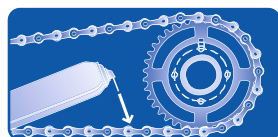
Produktvorteile:

Trockenkettenspray – 100% abschleuderfrei und transparent

- Kombination der Vorteile von Fettschmierung und Trockenschmierung durch die neuartige Hybrid-Formel
- Optimaler Verschleiß- und Korrosions-Schutz durch eine trockene und zugleich flexible Schutzschicht
- Dauerhaft sauberes Kettenumfeld
- Wasser- und schmutzabweisend, keine Veränderung der Kettenfarbe
- Enthält PTFE
- Für alle O/X/Z-Ringe anwendbar
- 100 ml Tourendose für unterwegs ist nachfüllbar

Anwendungs- Gebiete:

Für alle Antriebsketten



Anwendung:

Dose vor Gebrauch gut schütteln. S100 Dry Lube Kettenspray dünn und gleichmäßig auf die Innenseite der sauberen, trockenen Kette aufsprühen und trocknen lassen. Die Kette sollte unmittelbar nach längeren Regenfahrten oder spätestens nach ca. 600 km nachbehandelt werden.

Tipp:

Ideales Zubehör: S100 Sauber Sepp Kettenspray-Spritzschutz.

Erstattungsbedingungen:
Produkt mind. noch
2/3 voll – Rücksendung
ausreichend frankiert
mit Kaufbeleg

