

## Das Problem:

Motorradketten gehören zu den wichtigsten Teilen am Motorrad. Die Kräfte, die auf die Antriebskette wirken, führen ohne korrekte Schmierung zu einem hohen Metallabrieb (Verschleiß) zwischen Kette und Ritzel. Jedoch wirken bei Krafträdern bis 125 cm<sup>3</sup> merklich geringere Kräfte auf den gesamten Antriebsstrang, als bei höher motorisierten Motorrädern.

## Die Lösung:



# 125ER KETTENSpray



## Produktvorteile:

### Das Günstige – top PreisLeistungsverhältnis für die Anforderungen von 125ern

- Top Verschleißschutz und Schmierleistung
- Gute Langzeitschmierung
- Verlängerte Laufleistung des Kettensatzes
- Ausgezeichnete Haftung an der Kette – nahezu kein Abschleudern
- Sehr gute Abwaschbeständigkeit
- Top Korrosionsschutz
- Für alle Kettenarten geeignet (O/X/Z-Ringe)

## Anwendungsgebiete:

### Für alle Antriebsketten von Krafträdern bis 125 cm<sup>3</sup>

## Anwendung:

Dose vor Gebrauch schütteln. Kettenspray sparsam und gleichmäßig auf die Innenseite der trockenen und sauberen Kette aufsprühen. Das Produkt mindestens eine Stunde (idealerweise über Nacht) ablüften lassen. Spätestens nach drei Schmiervorgängen sollte die Kette mit dem S100 Kettenreiniger gereinigt werden.

## Tipp:

Nutzen Sie den S100 Sauber Sepp (Kettenspray-Spritzschutz) für ein sauberes Kettenumfeld.

Hilfreiche Tipps zur Kettenpflege finden Sie hier: [S100.de/Kette](https://www.s100.de/Kette)

### TIPPS ZUR KETTENPFLEGE



Erstattungsbedingungen:  
Produkt mind. noch  
2/3 voll – Rücksendung  
ausreichend frankiert  
mit Kaufbeleg

