

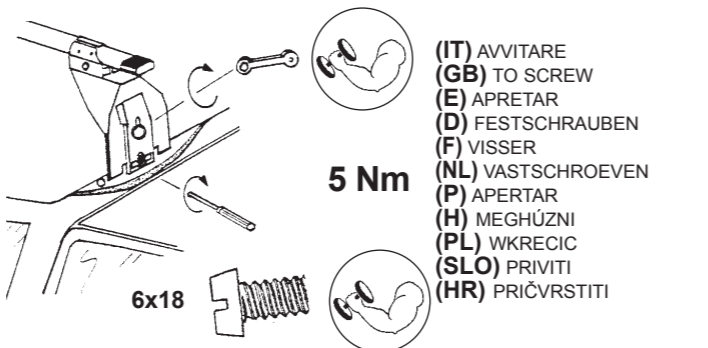
5G



(IT) MODELLI AUTO (GB) CARS (E) COCHES (D) WAGEN (F) VOITURES (NL) AUTO (P) MODELO AUTO (H) AUTÓ TIPUS (PL) MODELE SAMOCHODÓW (SLO) MODELI AVTOMOBILOV (HR) MODELI AUTA	(IT) ANTERIORE (GB) FRONT (E) DELANTERO (D) VORDERE (F) AVANT (NL) VOORSTE G. (P) À FRENTE (H) ELSŐ RÚD (PL) PRZOD (SLO) SPREDAJ (HR) PREDNJI	(IT) POSTERIORE (GB) REAR (E) TRASERO (D) HINTERE (F) ARRIERE (NL) ACHTERSTE G. (P) ATRÁS (H) HÁTSÓ RÚD (PL) TYL (SLO) ZADAJ (HR) STRAŽNJI
---	---	--

LANCIA Thema I 4P (84->94)	T	Z
FIAT Croma 5P (85->96)	T	Z
SAAB 9000 4P (85->98)	T	Z
SAAB 900 II 5P (93->98)	T	Z
SAAB 9-5 I 4P (97->02)	T	Z

(IT) SCALZARE LA GUARNIZIONE
(GB) REMOVE THE GASKET
(E) QUITE LA MOLDURA
(D) DICHTUNG HERAUSZIEHEN
(F) OTER LA JOINT
(NL) PAKKUNG LOSMAKEN
(P) RETIRAR A GUARNIÇÃO
(H) KIHAJTANI A TÖMITŐGUMIT
(PL) WYCIAGNAC USZCZELKE
(SLO) ODMAKNITI TESNILO
(HR) SKINUTI BRTVE



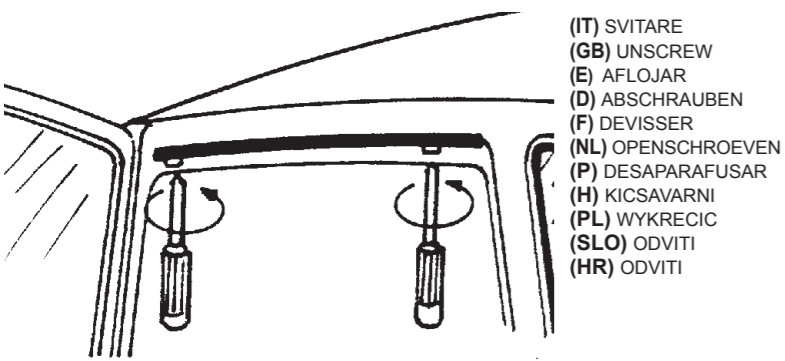
(IT) AVVITARE
(GB) TO SCREW
(E) APRETAR
(D) FESTSCHRAUBEN
(F) VISSER
(NL) VASTSCHROEVEN
(P) APERTAR
(H) MEGHÚZNI
(PL) WKRECIC
(SLO) PRIVITI
(HR) PRIČVRSTITI

5H

(IT) MODELLI AUTO (GB) CARS (E) COCHES (D) WAGEN (F) VOITURES (NL) AUTO (P) MODELO AUTO (H) AUTÓ TIPUS (PL) MODELE SAMOCHODÓW (SLO) MODELI AVTOMOBILOV (HR) MODELI AUTA	(IT) ANTERIORE (GB) FRONT (E) DELANTERO (D) VORDERE (F) AVANT (NL) VOORSTE G. (P) À FRENTE (H) ELSŐ RÚD (PL) PRZOD (SLO) SPREDAJ (HR) PREDNJI	(IT) POSTERIORE (GB) REAR (E) TRASERO (D) HINTERE (F) ARRIERE (NL) ACHTERSTE G. (P) ATRÁS (H) HÁTSÓ RÚD (PL) TYL (SLO) ZADAJ (HR) STRAŽNJI
---	---	--

LANCIA Dedra 4P (93->00)	T	Z
LANCIA Delta II 5P (93->96)	T	Z

(IT) NO GUARNIZIONE
(GB) NO GASKET
(E) NO MOLDURA
(D) NEIN HERAUSZEHEN
(F) NON GUARNITURE
(NL) NIET LOSMAKEN
(P) VIATURAS SEM GUARNIÇÃO
(H) VÉDŐPROFIL NÉLKÜL
(PL) BEZ USZCZELKI
(SLO) BREZ TESNILA
(HR) BEZ BRTVE



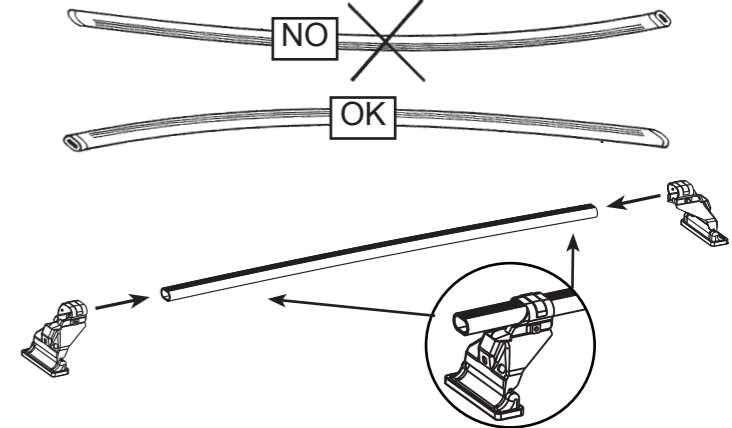
(IT) SVITARE
(GB) UNSCREW
(E) AFLOJAR
(D) ABSCHRAUBEN
(F) DEVISSER
(NL) OPENSCHROEVEN
(P) DESAPARAFUSAR
(H) KICSAVARNI
(PL) WYKRECIC
(SLO) ODVITI
(HR) ODVITI

24018/1

18

(IT) ISTRUZIONI DI MONTAGGIO (GB) FITTING INSTRUCTIONS (E) INSTRUCCIONES PARA SU MONTAJE
(D) MONTAGEANWEISUNGEN (F) INSTRUCTIONS DE MONTAGE (NL) MONTAGE INSTRUCTIES (P) INSTRUÇÕES DE MONTAGEM
(H) SZERELÉSI UTASÍTÁS (PL) INSTRUKCJA MONTAZU (SLO) NAVODILA O MONTAŽI (HR) UPUTE ZA MONTAŽU.

1

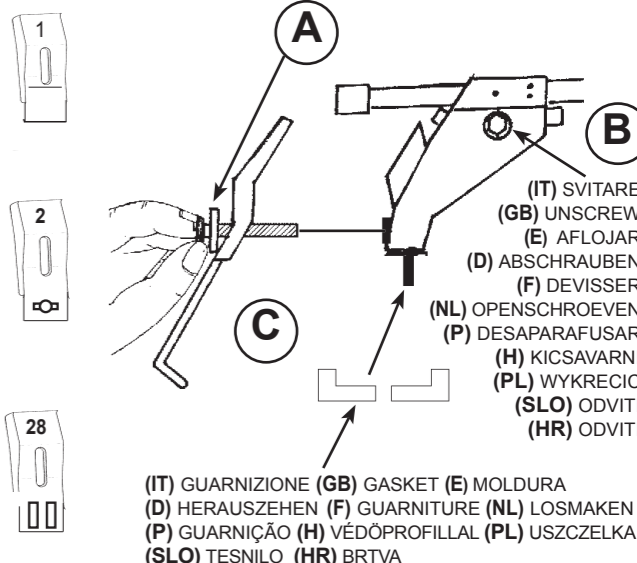


(IT) GIRARE LE BARRE NEL VERSO GIUSTO.
(GB) SET BARS IN THE CORRECT POSITION AS SHOWN BELOW.
(E) COLOCAR LAS BARRAS CORRECTAMENTE COMO INDICADO ABAJO.
(D) BARREN RICHTIG POSITIONIEREN, WIE UNTER GEZEICHNET.
(F) POSITIONNER LES BARRES CORRECTEMENT COMME INDIQUÉ CI-DESSOUS.
(NL) PLAATS DE DRAGER IN DE JUISTE POSITIE, ZOALS HIERONDER AANGEGEVEN.
(P) COLOCAR AS BARRAS, COMO INDICADO ABAIXO.
(H) FORDÍTSÁ A HELYES POZÍCIÓBA.
(PL) UMIEŚCIĆ ZESTAW BELEK WE WIAŚCIWEJ POZYCJI JAK POKAZANO PONIEJ.
(SLO) NAMESTITI PREČKE V POZICIJO, KOT JE PRIKAZANO SPODAJ.
(HR) NAMJESTITI ŠIPKE U PRAVLINU POZICIJU, KAKO JE PRIKAZANO NA SLICI ISPOD.

2

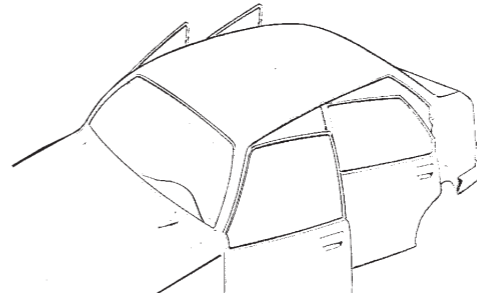
(IT) MODELLI AUTO (GB) CARS (E) COCHES (D) WAGEN (F) VOITURES (NL) AUTO (P) MODELO AUTO (H) AUTÓ TIPUS (PL) MODELE SAMOCHODÓW (SLO) MODELI AVTOMOBILOV (HR) MODELI AUTA	(IT) ANTERIORE (GB) FRONT (E) DELANTERO (D) VORDERE (F) AVANT (NL) VOORSTE G. (P) À FRENTE (H) ELSŐ RÚD (PL) PRZOD (SLO) SPREDAJ (HR) PREDNJI	(IT) POSTERIORE (GB) REAR (E) TRASERO (D) HINTERE (F) ARRIERE (NL) ACHTERSTE G. (P) ATRÁS (H) HÁTSÓ RÚD (PL) TYL (SLO) ZADAJ (HR) STRAŽNJI
ALFA ROMEO 145 3P (94->00)	2	2
ALFA ROMEO 146 4P (95->01)	2	2
ALFA ROMEO 155 4P (92->97)	28	28
ALFA ROMEO 156 4P (97->05)	2	2
ALFA ROMEO 156 SW (00->06) No rails/Ohne reiling	2	2
ALFA ROMEO 164 4P (87->98)	2	2
BMW Serie 3 4P (90->98)	2	2
CHEVROLET / DAEWOO Nexia 3-4-5P (94->97)	1	1
FIAT Croma 5P (85->96)	2	2
FIAT Punto I 5P (93->99)	28	28
FIAT Tempra 4P (90->98)	28	28
FIAT Tipo 3-5P (88->95)	28	28
FORD Fiesta III 3-5P (89->97)	1	1
FORD Fiesta IV 3-5P (95->01)	1	1
LANCIA Dedra 4P (93->00)	28	28
LANCIA Delta II 5P (93->96)	28	28
LANCIA Thema I 4P (84->94)	2	2
MAZDA 121 III 3-5P (96->03)	1	1
OPEL Astra G 3-4-5P-SW (98->04)	1	1
OPEL Calibra 3P (90->97)	1	1
OPEL Corsa B 3-5P (93->00)	1	1
OPEL Corsa C 3-5P (00->06)	1	1
OPEL Kadett E 3-4-5P-SW (88->91)	1	1
OPEL Tigra 3P (94->01)	1	1
OPEL Vectra A 4-5P (88->95)	2	2
OPEL Vectra B 4-5P (96->02)	2	2
RENAULT Megane I SW (89->03)	1	1
SAAB 900 II 5P (93->98)	2	2
SAAB 9000 4P (85->98)	2	2
SAAB 9-5 I 4P (97->02)	2	2
SEAT Toledo I 4P (91->98)	1	1

(IT) MONTAGGIO GANASCINE
(GB) HOW TO ASSEMBLE THE CLAMPS
(E) COMO MONTAR LAS FIJACIONES
(D) ZUSAMMENBAU DER SPANNBACKEN
(F) MONTAGE PATTE
(NL) MONTAGE VAN DE KLEMMEN
(P) COMO FIXAR OS SUPORTES
(H) RÖGZITŐ FÜLEK
(PL) MONTAZ SZCZEK MOCUJACYCH
(SLO) MONTAŽA NAPENJALNIKA
(HR) MONTAŽA ČELJUSTI



(IT) GUARNIZIONE (GB) GASKET (E) MOLDURA
(D) HERAUSZEHEN (F) GUARNITURE (NL) LOSMAKEN
(P) GUARNIÇÃO (H) VÉDŐPROFILAL (PL) USZCZELKA
(SLO) TESNILO (HR) BRTVA

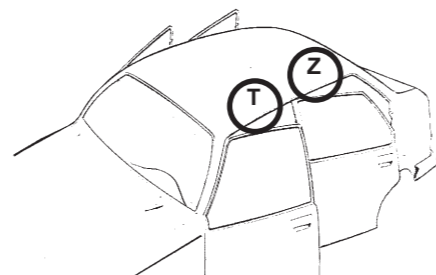
3



(IT) APRIRE LE PORTIERE
(GB) OPEN THE DOORS
(E) ABRIR LAS PUERTAS
(D) TÜRE ÖFFNEN
(F) OUVRIR LÉS PORTIERES
(NL) DE DEUREN OPENEN
(P) ABRIR AS PORTAS
(H) KINYITNI AZ AJTÓKAT
(PL) OTWORZYĆ DRZWI
(SLO) OTVORITI VRATA
(HR) ODPRETI VRATA

4

(IT) MODELLI CON PREDISPOSIZIONE DELLA CASA AUTO
 (GB) CARS WITH PRE-EXISTING FIXING POINT FROM MANUFACTURER
 (E) MODELOS CON PREDISPOSICION DEL FABRICANTE
 (D) AUTOS MIT VOM HERSTELLER VORGESEHENE BEFESTIGUNGSPUNKTE
 (F) VOITURES AVEC POINTS DE RÉPÈRE PREVUS PAR LE CONSTRUCTEUR
 (NL) AUTO'S MET DOOR DE FABRIKANT VOORZIENE MONTAGEPUNTEN
 (P) VIATURAS COM PONTOS DE FIXAÇÃO DO CONSTRUTOR PRÉ-EXISTENTES
 (H) FELHÉLYEZÉS GYÁRTÓ ÁLTAL KIJELÖLT PONTRA
 (PL) SAMOCHODY Z PRZEWIDZIANYMI PUNKTAMI UMOCOWANIA
 (SLO) MODELI Z PREDVIDENIM LEŽIŠČEM S STRANI PROIZVAJALCA
 (HR) TVORNIČKI PRIPREMLJENI MODELI



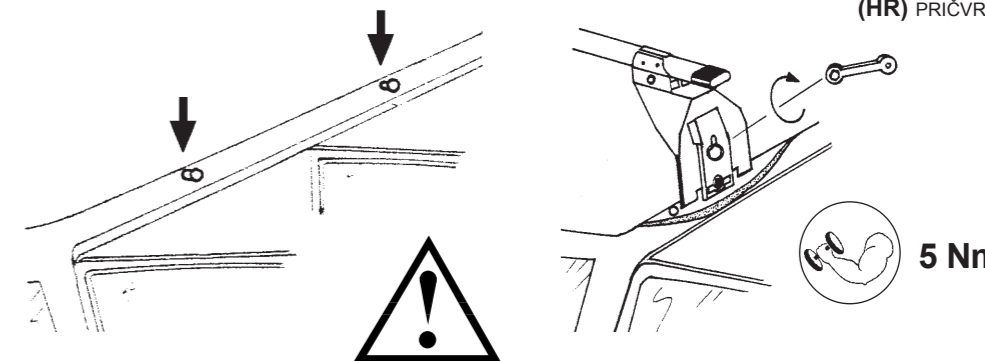
“À TROUVER SUR LE BATTANT DE LA PORTE OU DANS LE MANUAL TECHNIQUE DE LA VOITURE “

5D

(IT) MODELLI AUTO/(GB) CARS/(E) COCHES/(D) WAGEN/F) VOITURES/(NL) AUTO/(P) MODELO AUTO/(H) AUTÓ TIPUS/(PL) MODELE SAMOCHODÓW/(SLO) MODELI AVTOMOBILOV/(HR) MODELI AUTA	(IT) ANTERIORE (GB) FRONT (E) DELANTERO (D) VORDERE (F) AVANT	(NL) VOORSTE G. (P) À FRENTE (H) ELSŐ RÚD (PL) PRZOD (SLO) SPREDAJ (HR) PREDNJI	(IT) POSTERIORE (GB) REAR (E) TRASERO (D) HINTERE (F) ARRIERE	(NL) ACHTERSTE G. (P) ATRÁS (H) HÁTSÓ RÚD (PL) TYL (SLO) ZADAJ (HR) STRAŽNJI
ALFA ROMEO 145 3P (94->00)		T		Z
ALFA ROMEO 146 4P (95->01)		T		Z
ALFA ROMEO 156 4P (97->05)		T		Z
ALFA ROMEO 156 SW (00->06)		T		Z
No rails				
ALFA ROMEO 164 4P (87->98)		T		Z

(IT) AVVITARE
 (GB) TO SCREW
 (E) APRETAR
 (D) FESTSCHRAUBEN
 (F) VISSER
 (NL) VASTSCHROEVEN
 (P) APERTAR
 (H) MEGHÚZNI
 (PL) WKRECIC
 (SLO) PRIVITI
 (HR) PRIČVRSTITI

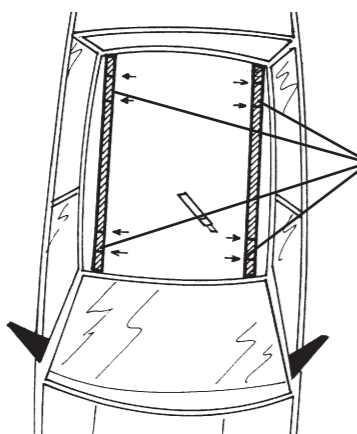
(IT) SCALZARE LA GUARNIZIONE
 (GB) REMOVE THE GASKET
 (E) QUITE LA MOLDURA
 (D) DICHTUNG HERAUSZIEHEN
 (F) OTER LA JOINT
 (NL) PAKKUNG LOSMAKEN
 (P) RETIRAR A GUARNIÇÃO
 (H) KIHAJTANI A TÖMITÖGUMIT
 (PL) WYCIAGNAC USZCZELKE
 (SLO) ODMAKNITI TESNILO
 (HR) SKINUTI BRTVE



5A

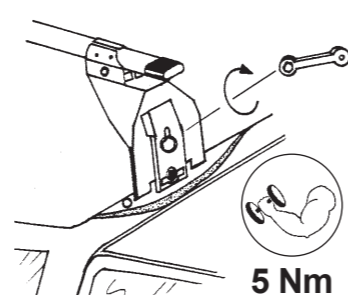
(IT) MODELLI AUTO/(GB) CARS/(E) COCHES/(D) WAGEN/F) VOITURES/(NL) AUTO/(P) MODELO AUTO/(H) AUTÓ TIPUS/(PL) MODELE SAMOCHODÓW/(SLO) MODELI AVTOMOBILOV/(HR) MODELI AUTA

SEAT Toledo I 4P (91->98)



(IT) TAGLIARE
 (GB) TO CUT
 (E) CORTAR
 (D) SCHNEIDEN
 (F) COUPER
 (NL) SNIJDEN
 (P) CORTAR
 (H) ELVÁGNI
 (PL) OBCIAC
 (SLO) ODREZATI
 (HR) ODREZATI

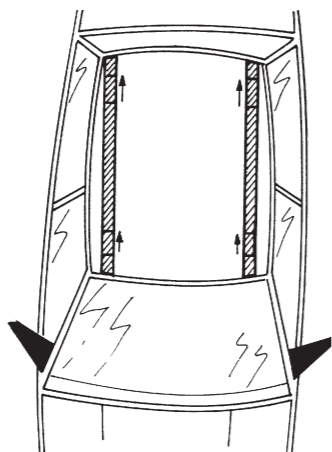
(IT) AVVITARE (GB) TO SCREW (E) APRETAR (D) FESTSCHRAUBEN (F) VISSER (NL) VASTSCHROEVEN (P) APERTAR (H) MEGHÚZNI (PL) WKRECIC (SLO) PRIVITI (HR) PRIČVRSTITI



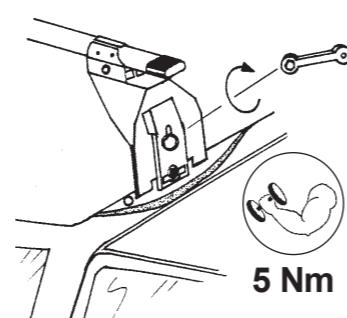
5B

(IT) MODELLI AUTO/(GB) CARS/(E) COCHES/(D) WAGEN/F) VOITURES/(NL) AUTO/(P) MODELO AUTO/(H) AUTÓ TIPUS/(PL) MODELE SAMOCHODÓW/(SLO) MODELI AVTOMOBILOV/(HR) MODELI AUTA

CHEVROLET / DAEWOO Nexia 3-4-5P (94->97)
 OPEL Astra G 3-4-5P-SW (98->04)
 OPEL Calibra 3P (90->97)
 OPEL Corsa B 3-5P (93->00)
 OPEL Corsa C 3-5P (00->06)
 OPEL Kadett E 3-4-5P-SW (88->91)
 OPEL Tigra 3P (94->01)
 RENAULT Megane I SW (99->03)



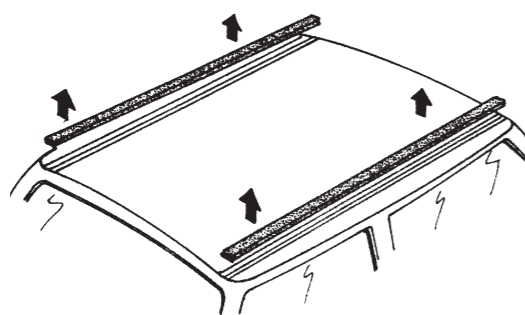
(IT) AVVITARE (GB) TO SCREW (E) APRETAR (D) FESTSCHRAUBEN (F) VISSER (NL) VASTSCHROEVEN (P) APERTAR (H) MEGHÚZNI (PL) WKRECIC (SLO) PRIVITI (HR) PRIČVRSTITI



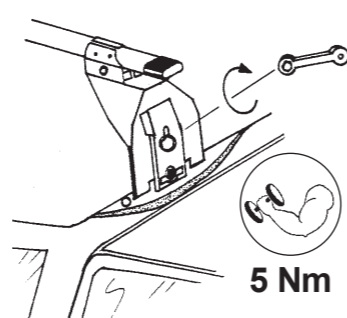
5C

(IT) MODELLI AUTO/(GB) CARS/(E) COCHES/(D) WAGEN/F) VOITURES/(NL) AUTO/(P) MODELO AUTO/(H) AUTÓ TIPUS/(PL) MODELE SAMOCHODÓW/(SLO) MODELI AVTOMOBILOV/(HR) MODELI AUTA

FORD Fiesta III 3-5P (89->97)
 FORD Fiesta IV 3-5P (95->01)
 MAZDA 121 III 3-5P (96->03)



(IT) AVVITARE (GB) TO SCREW (E) APRETAR (D) FESTSCHRAUBEN (F) VISSER (NL) VASTSCHROEVEN (P) APERTAR (H) MEGHÚZNI (PL) WKRECIC (SLO) PRIVITI (HR) PRIČVRSTITI

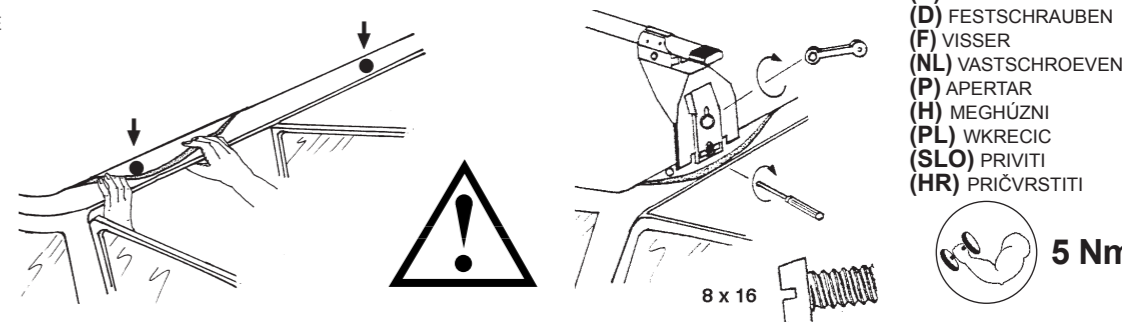


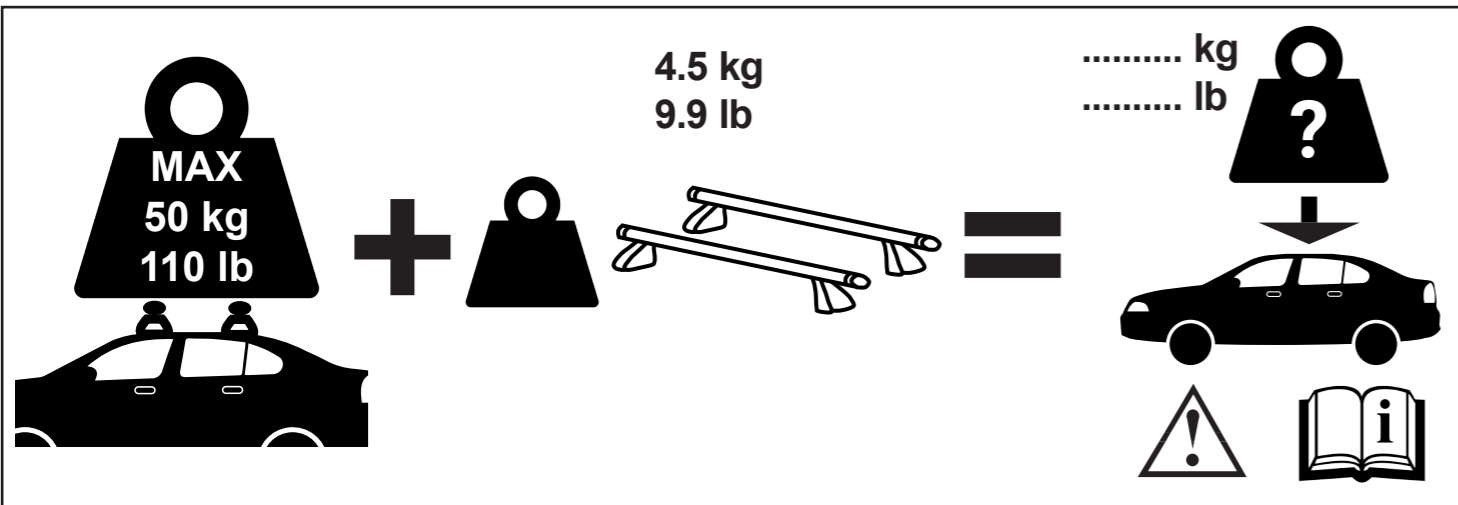
5F

(IT) MODELLI AUTO/(GB) CARS/(E) COCHES/(D) WAGEN/F) VOITURES/(NL) AUTO/(P) MODELO AUTO/(H) AUTÓ TIPUS/(PL) MODELE SAMOCHODÓW/(SLO) MODELI AVTOMOBILOV/(HR) MODELI AUTA	(IT) ANTERIORE (GB) FRONT (E) DELANTERO (D) VORDERE (F) AVANT	(NL) VOORSTE G. (P) À FRENTE (H) ELSŐ RÚD (PL) PRZOD (SLO) SPREDAJ (HR) PREDNJI	(IT) POSTERIORE (GB) REAR (E) TRASERO (D) HINTERE (F) ARRIERE	(NL) ACHTERSTE G. (P) ATRÁS (H) HÁTSÓ RÚD (PL) TYL (SLO) ZADAJ (HR) STRAŽNJI
OPEL Vectra A 4-5P (88->95)		T		Z
OPEL Vectra B 4-5P (96->02)		T		Z

(IT) AVVITARE
 (GB) TO SCREW
 (E) APRETAR
 (D) FESTSCHRAUBEN
 (F) VISSER
 (NL) VASTSCHROEVEN
 (P) APERTAR
 (H) MEGHÚZNI
 (PL) WKRECIC
 (SLO) PRIVITI
 (HR) PRIČVRSTITI

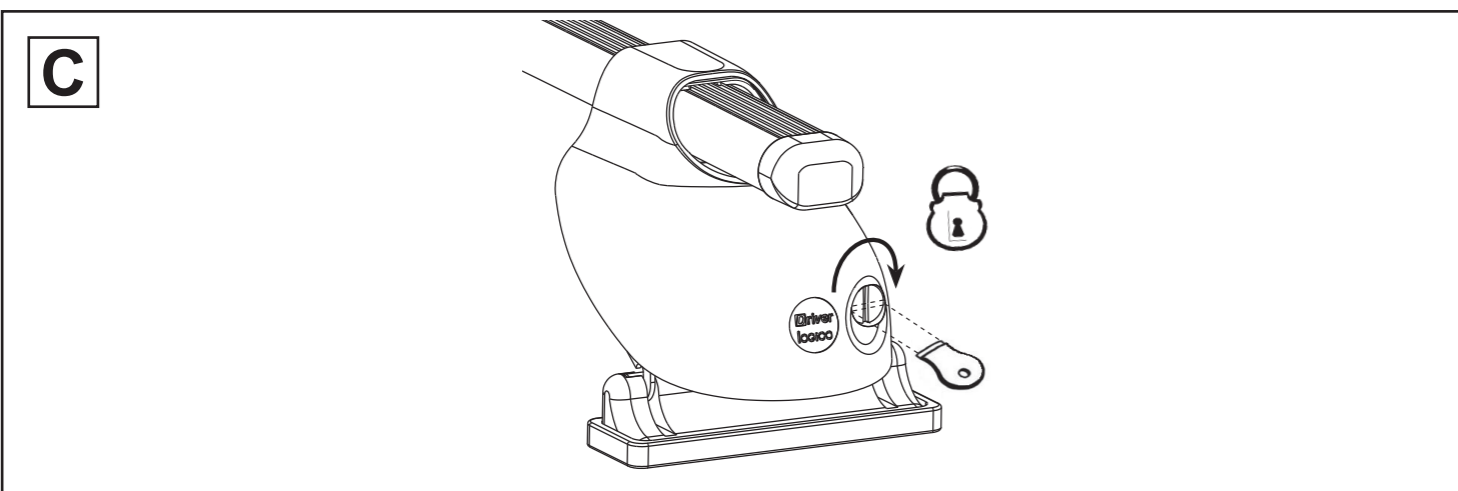
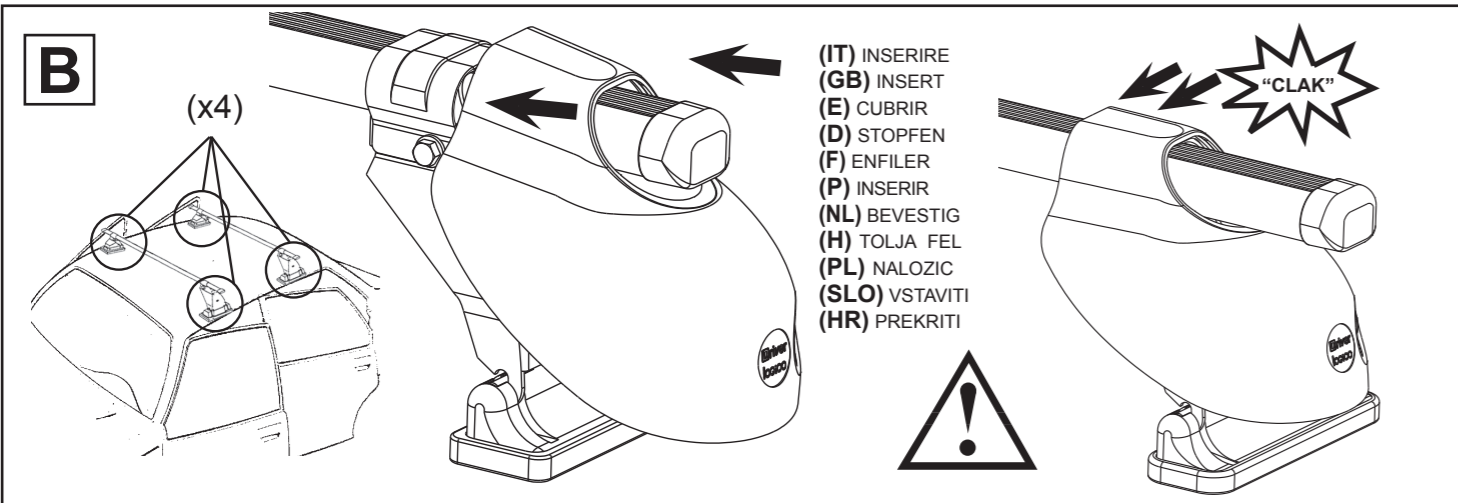
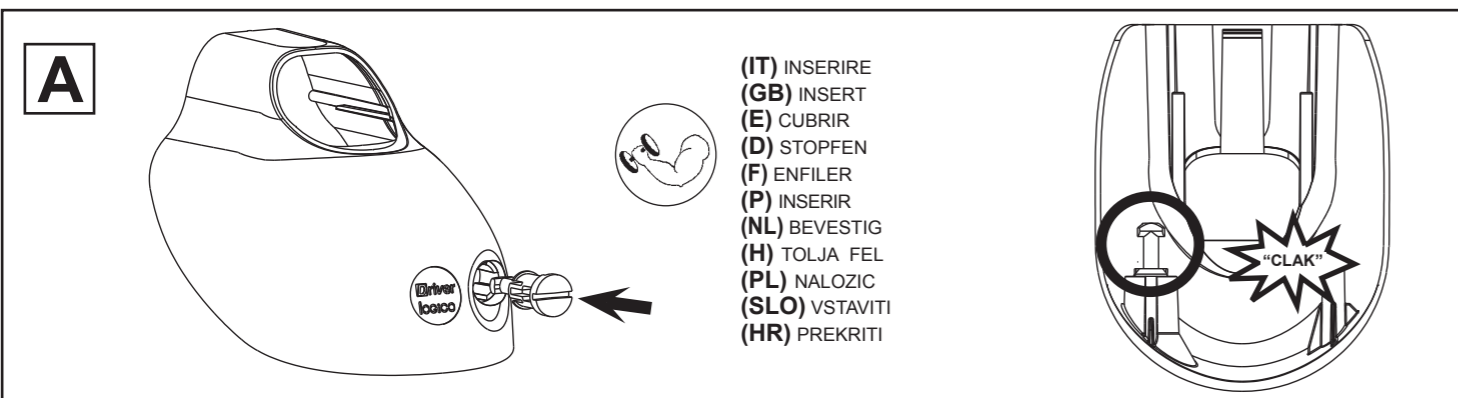
(IT) SCALZARE LA GUARNIZIONE
 (GB) REMOVE THE GASKET
 (E) QUITE LA MOLDURA
 (D) DICHTUNG HERAUSZIEHEN
 (F) OTER LA JOINT
 (NL) PAKKUNG LOSMAKEN
 (P) RETIRAR A GUARNIÇÃO
 (H) KIHAJTANI A TÖMITÖGUMIT
 (PL) WYCIAGNAC USZCZELKE
 (SLO) ODMAKNITI TESNILO
 (HR) SKINUTI BRTVE





COVER

(IT) ISTRUZIONI DI MONTAGGIO (GB) FITTING INSTRUCTIONS (F) INSTRUCTIONS DE MONTAGE
(D) MONTAGEANWEISUNGEN (E) INSTRUCCIONES PARA SU MONTAJE (P) INSTRUÇÕES DE MONTAGEM
(NL) MONTAGE INSTRUCTIES (H) SZERELÉSI UTASÍTÁS (PL) INSTRUKCJA MONTAŻU
(SLO) NAVODILA ZA MONTAŽO (HR) UPUTSTVO ZA MONTAŽU



24018/2

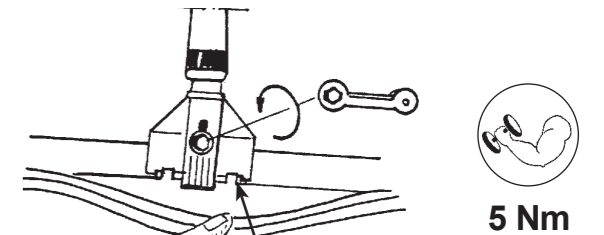
18

(IT) ISTRUZIONI DI MONTAGGIO (GB) FITTING INSTRUCTIONS (E) INSTRUCCIONES PARA SU MONTAJE
(D) MONTAGEANWEISUNGEN (F) INSTRUCTIONS DE MONTAGE (NL) MONTAGE INSTRUCTIES (P) INSTRUÇÕES DE MONTAGEM
(H) SZERELÉSI UTASÍTÁS (PL) INSTRUKCJA MONTAŻU (SLO) NAVODILA O MONTAŽI (HR) UPUTE ZA MONTAŽU

51

(IT) MODELLI AUTO (GB) CARS (E) COCHES (D) WAGEN (F) VOITURES (NL) AUTO (P) MODELO AUTO (H) AUTÓ TIPUS (PL) MODELE SAMOCHODÓW (SLO) MODELI AVTOMOBILOV (HR) MODELI AUTA	(IT) ANTERIORE (GB) FRONT (E) DELANTERO (D) VORDERE (F) AVANT (NL) VOORSTE G. (P) À FRENTE (H) ELSŐ RÚD (PL) PRZOD (SLO) SPREDAJ (HR) PREDNJI	(IT) POSTERIORE (GB) REAR (E) TRASERO (D) HINTERE (F) ARRIERE (NL) ACHTERSTE G. (P) ATRÁS (H) HÁTSÓ RÚD (PL) TYŁ (SLO) ZADAJ (HR) STRAŽNJI
---	---	--

ALFA ROMEO 155 4P (92->97)	T	Z
FIAT Tipo 3-5P (88->95)	T	Z
FIAT Punto I 5P (93->99)	T	Z
FIAT Tempra 4P (90->98)	T	Z

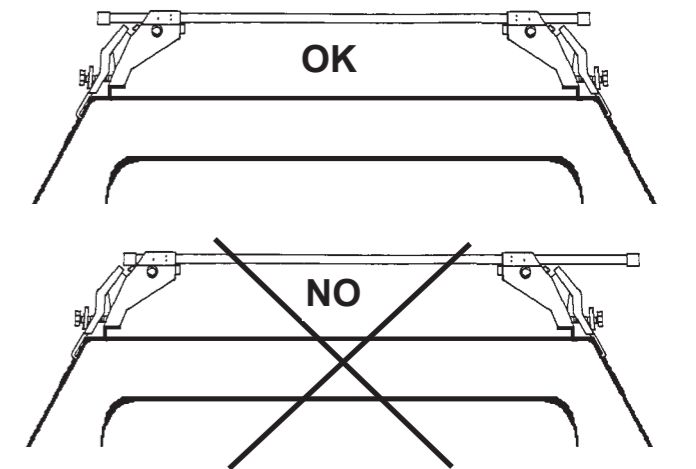


(IT) AVVITARE
(GB) TO SCREW
(E) APRETAR
(D) FESTSCHRAUBEN
(F) VISSER
(NL) VASTSCHROEVEN
(P) APERTAR
(H) MEGHÚZNI
(PL) WKRECIC
(SLO) PRIVITI
(HR) PRIČVRSTITI

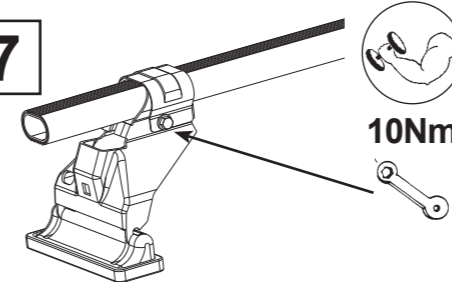
(IT) NO GUARNIZIONE
(GB) NO GASKET
(E) NO MOLDURA
(D) NEIN HERAUSZEHEN
(F) NON GUARNITURE
(NL) NIET LOSMAKEN
(P) VIATURAS SEM GUARNIÇÃO
(H) VÉDŐPROFIL NÉLKÜL
(PL) BEZ USZCZELKI
(SLO) BREZ TESNILA
(HR) BEZ BRTVE

6

(IT) CENTRARE IL P. TUTTO SUL TETTO
(GB) CENTRE THE UNIVERSAL BAR CARRIER ON THE ROOF
(E) CENTRAR EL PORTAEQUIPAJES SOBRE EL TECHO
(D) LASTENTRÄGER AUF DEM DACH ZENTRIEREN
(F) CENTRER LE PORTE-TOUT SUR LE TOIT
(NL) PLAATS DE UNIVERSELE DRAGER IN HET MIDDEN VAN HET DAK
(P) CENTRAR AS BARRAS PORTA BAGAGENS NO TEJADILHO
(H) HELYEZZE KÖZÉPRE A RUDAKAT
(PL) WYSRODKOWAC BAGAZNIK NA DACHU
(SLO) CENTRIRATI PRTLJAŽNIK NA STREHO
(HR) CENTRIRATI NOSAČE NA KROV

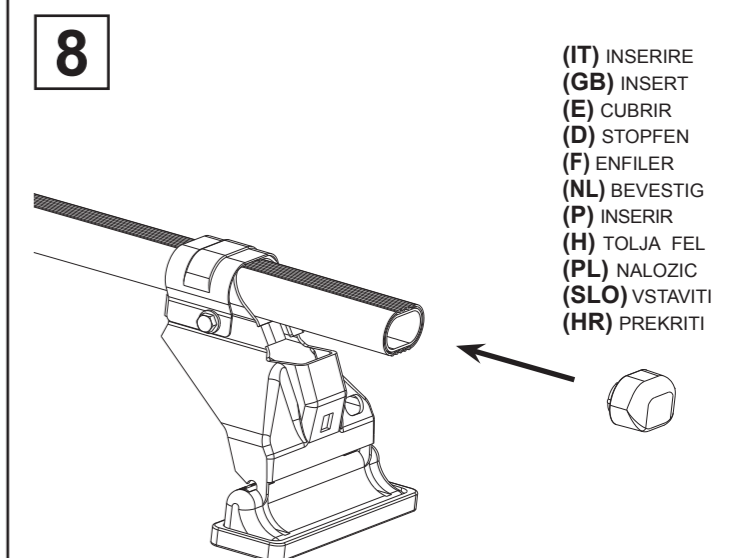


7



(IT) AVVITARE (A FONDO)
(GB) TO SCREW (DOWN)
(E) APRETAR (A FONDO)
(D) FESTSCHRAUBEN
(F) VISSER (À FOND)
(NL) VASTSCHROEVEN
(P) APERTAR POR BAIXO
(H) MEGHÚZNI
(PL) WKRECIC DO KONCA
(SLO) PRIVITI (DO KONCA)
(HR) PRIČVRSTITI (DO KRAJA)

8



(IT) INSERIRE
(GB) INSERT
(E) CUBRIR
(D) STOPFEN
(F) ENFILER
(NL) BEVESTIG
(P) INSERIR
(H) TOLJA FEL
(PL) NALOZIC
(SLO) VSTAVITI
(HR) PREKRITI