

aut@outure

automotive lifestyle magazine

Tuning-ice Magazine nr.112 - maart/april 2007 - P307376 - € 6
Verschijnt tweemaandelijks - Algemeentoor: Brussel X



GEMBALLA MIRAGE GT

ASTON MARTIN DB9 BY MANSOR

ENGINE ROOM

EERSTE TEST

FIAT BRAVO

VW TOURAN

ALFA ROMEO BRERA



**GOLF V
HPA**

**NARDO
HIGH SPEED EVENT**

**ROADTEST
CHEVROLET CAPTIVA**

**ROADTEST
ALFA ROMEO SPIRITO**



GOLFSTROOM

GOLF V HPA

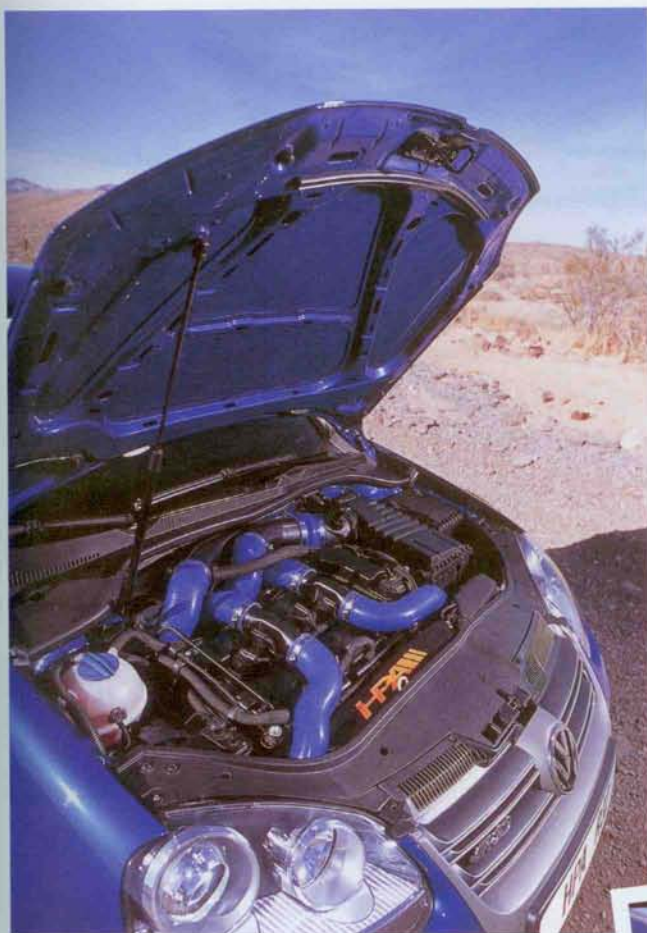
TEKST VALERY D'HAENEN • FOTO'S PHOTOJOOST.COM

Over de Golf is er de jongste maanden al liters inkt gevloeid, en steeds ging het in mindere mate over de capaciteiten of de uitrusting van Wolfsburg's populairste. Hoewel de GTI flink wat lof oogst over de herboren combinatie van sportiviteit en ingetogen agressie, vergeten we haast dat er nog zoiets bestaat als de R32, de krachtigste Golf ooit. Hij beleefde zijn debuut in de schoudermaanden van het bestaan van de Golf IV. Met de Golf V wachtte Volkswagen een stuk minder lang om uit te pakken met deze, van bij de geboorte, legendarische supersport compact.





De R32 beleefde destijds zijn debuut
in de schoudermaanden van het bestaan van de Golf IV.



acceleratie-tijden en een adembene-mende eindsprint. 575 pk, gekoppeld aan een geoptimaliseerde DSG-bak en vierwielaandrijving, en je mag je op-maken voor een rondje genieten. Krik de toerenteller tot 5500 toeren per mi-nuut, laat het koppelpedaal komen en de vier wielen gaan in rook op, zonder je eerst tegen een gigantische rotvaart weg te katapulteren, zoals in de beste sportwagentraditie.

van 250 naar 575 pk. Aan de longin-houd van het blok werd niet geraakt, enkel twee turboladers met uniek ge-concipieerde wastegastes en evenveel intercoolers staan garant voor het leeuwendeel van de vermogenswinst. Voorts maakte HPA gebruik van spe-ciale cilinderkoppen, een op maat ge-bouwde luchtinlaat, aangepaste lucht-kanalen en nog zo veel meer dat deze vermogensstijging mogelijk maakte.

- HPA maakt gewag van een 3,5 seconden besttijd op de sprint naar 60 mijl per uur, zeg maar 100 km per uur. Als we gaan vergelijken, komt deze Golf in de buurt van wagens als de Lamborghini Murciélagio R-GT, en laat zelfs de SLR van Mercedes of de Enzo van Ferrari achter zich. Enkel de Bugatti Veyron en de Ariel Atom zijn nog een zuchtje sneller...

- Het immense vermogen vindt zijn weg naar de vier 19duims BBS velgen, die stuk voor stuk aan-gedreven worden door de beproefde 4Motion mechaniek. Voor de gelegen-

- Terwijl de acceleratie-tijden gehalveerd zijn van 6,4 naar 3,2 seconden, verdubbelde het vermogen:

- Nog voor de release van de Golf V had Volkswagen al een duidelijke concept klaar van de GTI uitvoering. Anderhalf jaar na het verschijnen van de GTI in de showrooms kwam het Duitse merk naar buiten met de R32, de tweede in het bestaan van Volkswagen. De essentie van de R32 is de 3,2 liter V6 motor van 250 pk, die we kennen uit de vorige generatie van de R32, en die ook terug te vinden is in de Touareg en de Phaeton. Sinds Volkswagen uitpakte met de jubileum-uitvoering van de GTI, is deze R32 aardig wat van zijn pluimen verloren. Op het rechte stuk is de zespitter misschien nog wel de snelste, door zijn 200 kg zwaarder drooggewicht blijkt de R32 een stuk minder plezierig op bochtige circuits dan de opgepepte GTI.

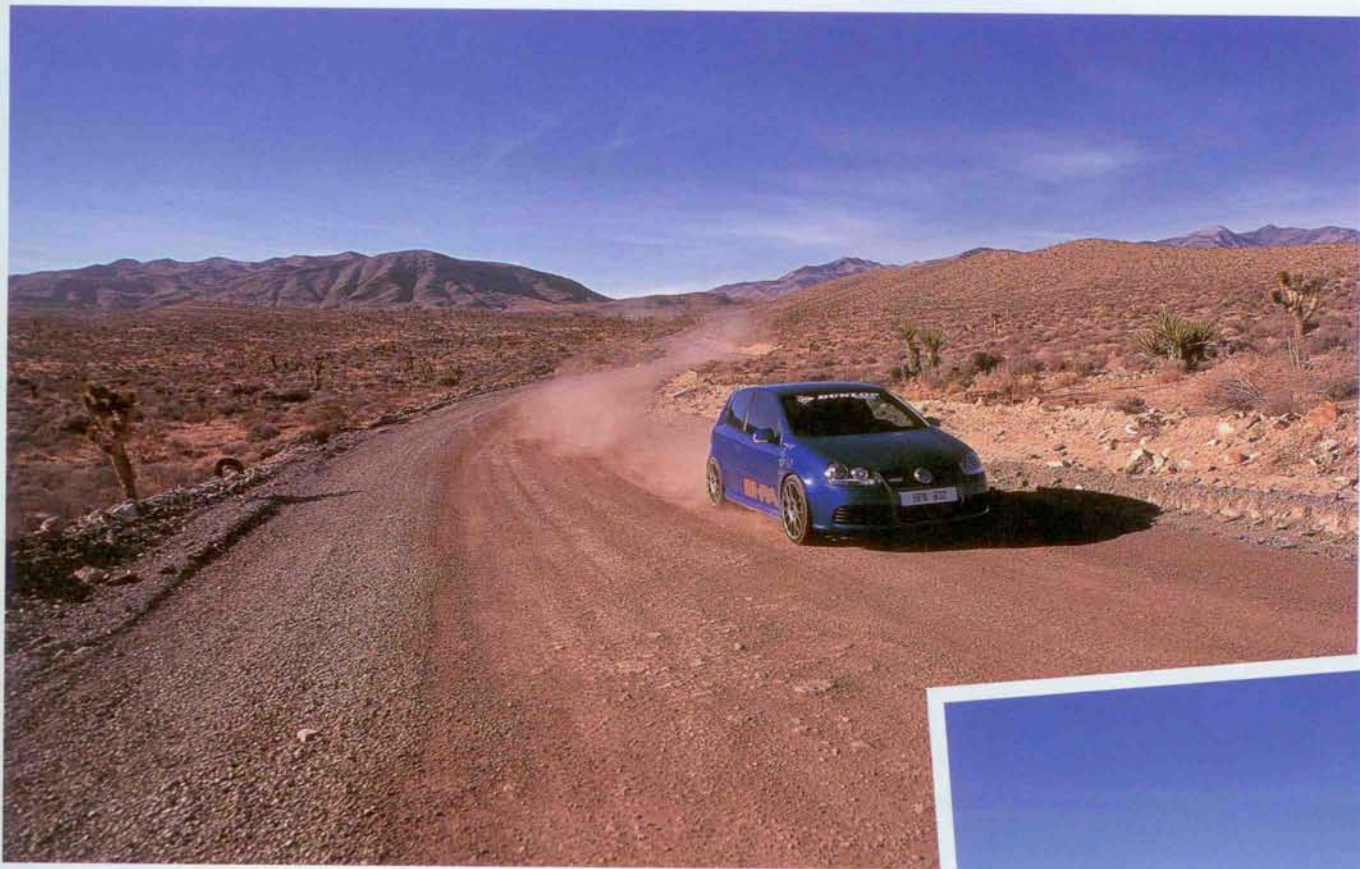
er één kreeg, en ogen de dubbele centrale uitlaten een beetje apart. Grote 18duims velgen, met 350 mm remschijven, ruim geventileerde bumperschilden en een met Recaro sportstoelen getooid interieur maken van de R32 een niet te versmaden verschijning.

- Het meergewicht is niet louter toe te schrijven aan het zwaardere V6 blok, ook de vierwielaandrijving en de meer royale uitrusting leggen extra gewicht in de schaal. Een Golf GTI kan je makkelijk onderscheiden van de TDI-uitvoeringen, naast een R32 kijk je al helemaal niet meer. Als enige

- Precies daarom oogt deze snelste Golf V zo strak. Tuner HPA, die we vorig jaar aan de tand voelden ter gelegenheid van het R-label trio, nam dit jaar de R32 als boeiende basis voor een wervelende conceptwagen. Na de succesvolle deelname met de Passat R-GT van 575 pk, is HPA nu terug met een al even sterke Golf R32. Terwijl die Passat nog het 3.2 V6 blok van de R32 in bruikleen nam, behoudt de Golf R32 dit keer het eigen motorblok, maar kreeg er wel de voorkeursbehandeling van de Passat R-GT gratis bovenop.

- Wat de toevoeging van 2 Garrett GT25R Turbo's doet voor het V6 blok hebben we vorige winter aan den lijve kunnen voelen. In de slankere configuratie van een Golf verbaast de





Terwijl de acceleratietijden gehalveerd zijn van 6,4 naar 3,2 seconden, verdubbelde het vermogen: van 250 naar 575 pk.

heid sleutelde HPA wel wat aan de vierwiel aandrijving, ten einde het geheel bedrijfszeker te houden. Rond de lichtgewicht velgen vinden we Dunlop Sport Maxx rubbers in 235/35 uitvoering. HPA verloochent de Duitse roots niet, en kiest na het Duitse lichtmetaal ook voor een volledig verstelbare KW ophanging, terwijl de rem rondingen opnieuw uit de rekken van Brembo afkomstig zijn. De 350 mm Volkswagen schijven werden ingeruild tegen 14,4" grote Brembo schijven, die meteen ook geperforeerd werden, en voorzien zijn van achtzuigerklauwen. Een unieke combinatie die HPA liet bouwen voor dit soort VW's, in alle exclusiviteit voor HPA, door Brembo.

- Een blik onder de wagen toont ons de unieke by-pass uitlaatlijn. Rij met deze krachtpatser in druk stadsverkeer en de R32 toont zich van zijn meest innemende kant: stil, rustig maar weinig aarzelend neemt hij deel aan het stapvoetsverkeer. Vloer je het



breedte van de uitlaatlijn, en wordt het ingetogen gebrom ingeruild voor een luid gebulder.

- Is het interieur standaard voorzien van een stel leuke Recaro sportzetels, dan koos HPA onverbloemd voor een stel echte racekuijpers, van dezelfde donor. Optisch bleef alles zowat bij het oude, alhoewel de bumperschilden nieuw ogen, waarbij de grotere luchtinlaten vooral functioneel zijn voor de achterliggende intercoolers. Achteraan werden de centrale einddempers ingeruild tegen twee conventioneel geplaatste blaasmondjes. Om het allemaal toch nog enigszins opwindend te houden, werd

Als we gaan vergelijken, komt deze Golf in de buurt
van wagens als de Lamborghini Murciélago R-GT,
en laat zelfs de SLR van Mercedes of de Enzo van Ferrari achter zich.

