

auto@outure

automotive lifestyle magazine

Tuning-lee Magazine n°104 - maart 2006 - P307376 € 6
Maandblad verschijnt met in augustus - Afgiftekantoor Brussel X



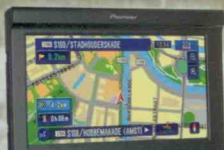
HUMMER H3 PREDATOR

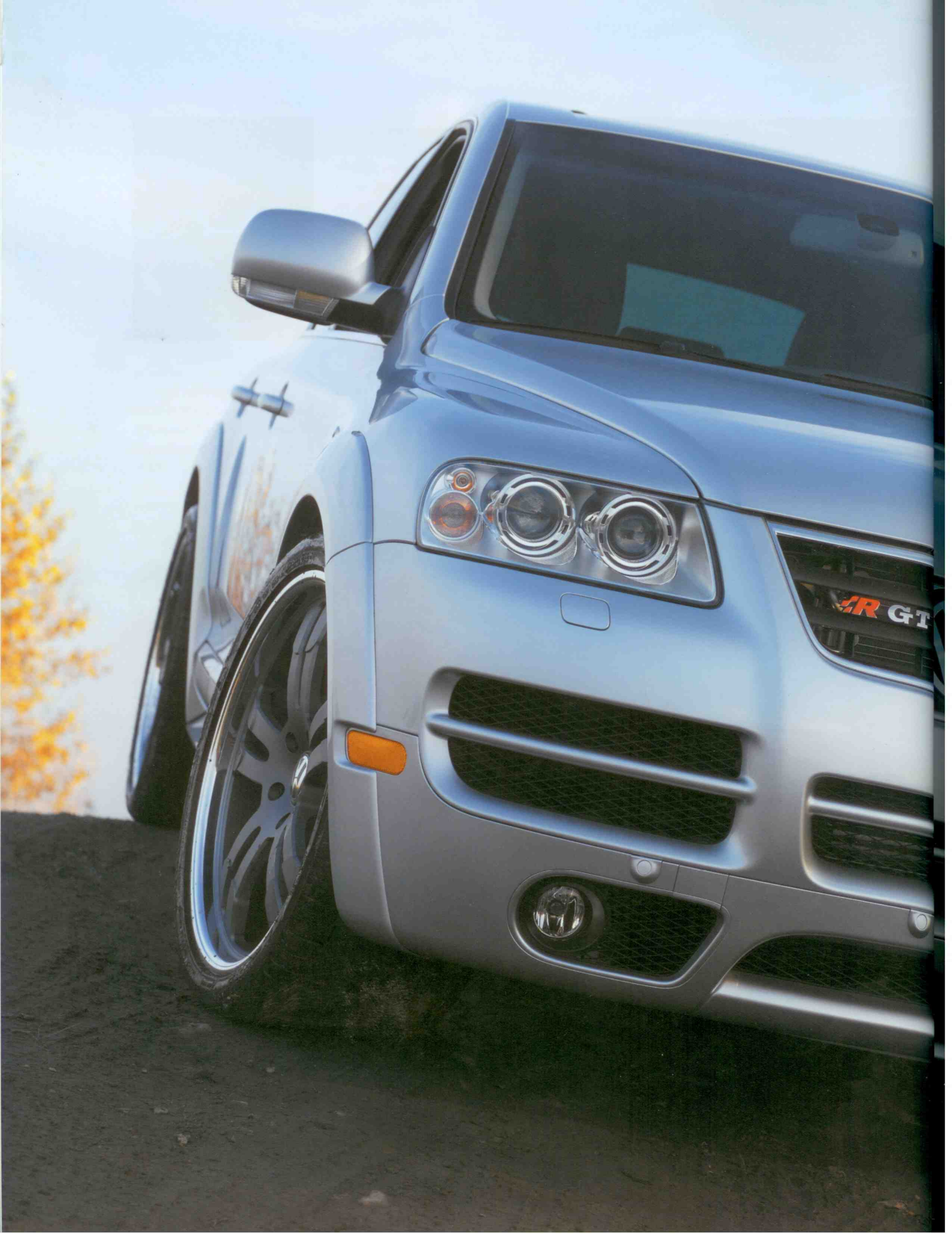
VW TOUAREG R-GT DODGE CHARGER

ISUZU RODEO BLACK PANTHER
NISSAN NAVARA
ROADTEST ALFA BRERA
ROADTEST SUBARU STI

THE ROUGH &
TOUGH GUIDE

SPAARACTIE
AVIC X1BT





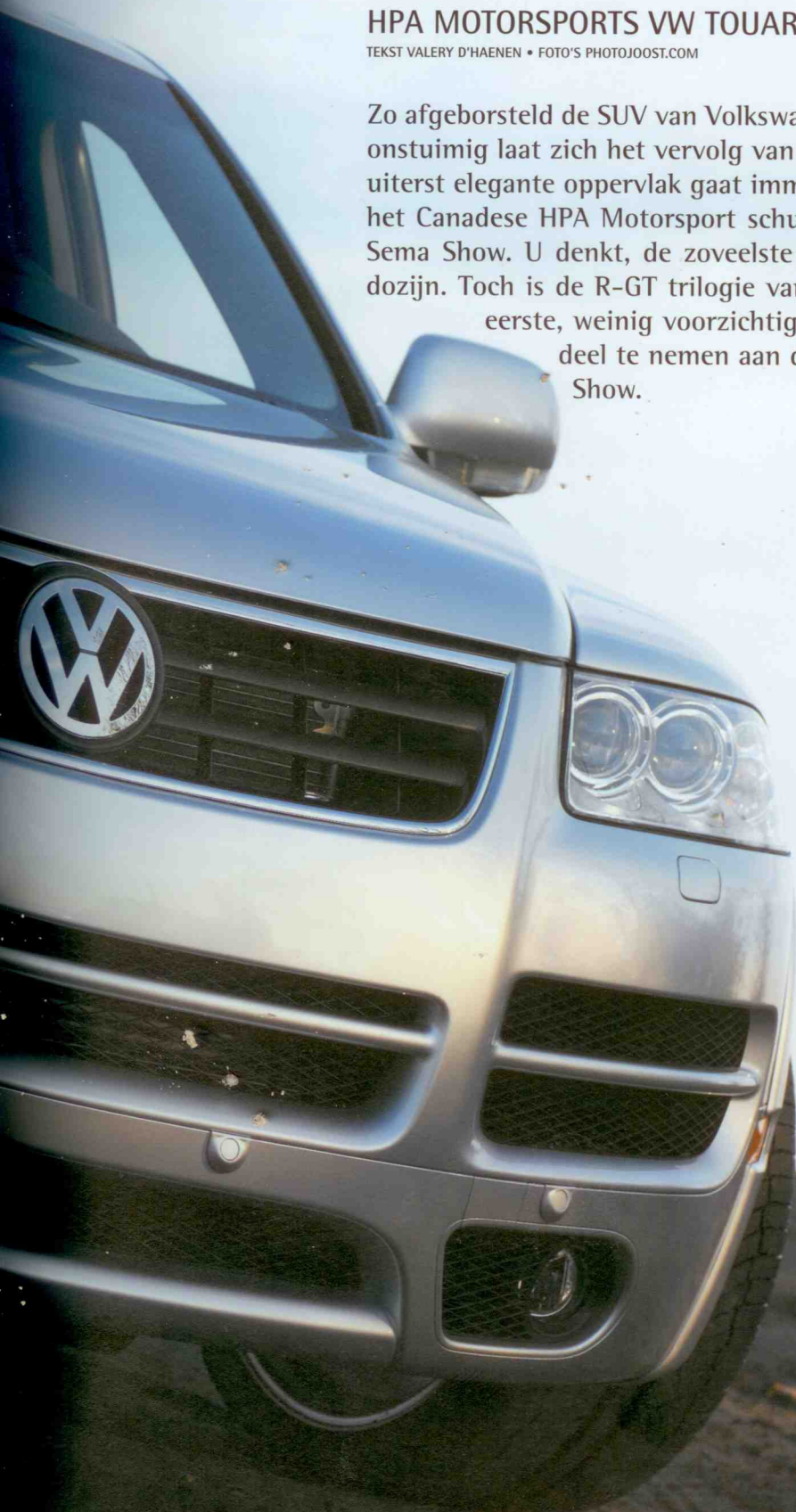
MODDERGEIL

HPA MOTORSPORTS VW TOUAREG R-GT

TEKST VALERY D'HAENEN • FOTO'S PHOTOJOOST.COM

Zo afgeborsteld de SUV van Volkswagen ons op deze bladzijden begroet, zo onstuimig laat zich het vervolg van de reportage lezen. Onder het aaibare, uiterst elegante oppervlak gaat immers één van de drie projectwagens van het Canadese HPA Motorsport schuil, die hun vuurdoop beleefden op de Sema Show. U denkt, de zoveelste uitheemse tuner zoals dertien in een dozijn. Toch is de R-GT trilogie van HPA Motorsports veel meer dan een eerste, weinig voorzichtige poging van Volkswagen Amerika om deel te nemen aan de wereldhoogmis der tuning, de Sema Show.

**THE ROUGH &
TOUGH GUIDE**





De brave, gestroomlijnde vormgeving doet in niets vermoeden dat onder de sierlijke lijnen van deze ruime vijfzitter een bloeddorstige krachtbron schuilgaat.

- Ingewijden en trouwe lezers zullen onderhand weten wat de Sema-show precies behelst. Honderden, wat zeggen we, dicht aan duizend hemels uitgedoste voertuigen, die elkaar de loef afsteken en naar aloude, Amerikaanse traditie sneller, beter, breder en duurder willen doen. Voor de bezoekers is het allemaal rozengeur en maneschijn, voor de exposanten een stressy periode waarnaar ze lang uitgekeken en gewerkt hebben, om tenslotte gewogen te worden tegen honderden concurrenten, die allemaal met een coup de foudre willen uitpakken en scores bij een massaal opgekomen publiek.

- De States en hun shows hebben steeds al iets magisch gehad. Hun beursgebouwen zijn er hilarisch groot, de standen adembenemend duur en groots opgevat, de hostessen weinig verhullend en hun shows vaak niet



voor publicatie vatbaar voor 20 uur. Ook de budgetten van de daarmee gepaard gaande mediacampagnes slaan alle records en doen lokale PR-functionarissen hier alleen maar dagdromen en water-tanden. Dat zou ons doen vermeten dat

doen is, zeer zelden wordt genegeleerd. Als volleerde PR-professoren, weten ook de tuners ondertussen wat de ideale productmix inhoudt, om je product in de kijker te rijden. En dat product goochelt, net als de decor waarin ze worden voor-

- Naast de vaste tuners, die elk hun deelgebied bestoken met nieuws en fraais, zijn er ook steeds vaker constructeurs te tellen op de Sema Show. De Amerikaanse en Japanse merken hebben al langer de noodzaak gezien om er aanwezig te zijn met hun sportiefste realisaties. Ondertussen tellen we ook uitheemse, niet Aziatische constructeurs op de showvloer. Volvo poogt al jaren het oubollige image van zich af te schudden, met de steun van Volvo-tuner Evolve. Volkswagen Amerika bleef niet blind voor zoveel enthousiasme en potentieel, en trok met Volkswagen motorsporttuner HPA naar het oorlogsgebied van het Las Vegas Convention Center.

- In eerdere publicaties vertelden we jullie al over de Passat en de Jetta in R-GT maatpak. Met het R-GT etiket wil Volkswagen zich meer een profie-

lijk uitgevoerde familiewagens ook een gamma vrijetijdsvoertuigen aanbiedt. En die voertuigen getuigen van dezelfde klasse, degelijkheid en uitstraling als hun meer pragmatisch gerichte broertjes. De komst van de Touareg, en meer recent de Eos, zijn de meest tastbare resultaten van deze imagoverruiming. Ook de langverwachte opvolger van Corrado/Scirocco zal bij de Amerikaanse invoerder op heel wat enthousiasme onthaald worden.

- Belangrijkste spelers op de Amerikaanse markt der vrijetijdsvoertuigen zijn het ganse areaal van pickups, jeeps en SUV's. Met de Touareg was Volkswagen rijkelijk laat om aan boord te klauteren van één van de snelst groeiende nichemarkten binnen de autonijverheid van het laatste decennium. Ondertussen wist de Touareg een vaste groep aanhangers achter zich te scharen



de Volkswagen SUV wel te smaken.

- De vloeiende, zelfs glooiende vormgeving maakt van de Touareg een fraaie verschijning. Elegant-sportief, als we er een etiket moeten opkleven. Wie de sportieve inborst van de Touareg wil accentueren kan ondertussen urenlang bladeren in een veelvoud van accessoires om zowel het uiterlijk, het interieur als de motor op te smukken. Kroonjuweel op zoveel diversiteit moet ongetwijfeld

tegen het vermogen van deze Touareg R-GT, die na een nieuw donohart, zo-waar 500 pk aan de dag legt.

- Toch is dit enorme vermogen niet het resultaat van enkele kunsttoeren rondom het zo al machtige V10 TDI blok, en zelfs de magische 4,2 liter V8 komt dit keer niet in het stuk voor. Wel de kleinste der benzineblokken die verkrijgbaar is binnen het Touareg-gamma, de 3,2 liter V6 schrijft bij deze geschiedenis met een

stuursoftware en een opgevaardeerd benzinemanagementsysteem voor een bedrijfszekere toepassing van het grote vermogen.

- Het vermogen wordt via een automatische zeskast overgebracht op de vier aangedreven wielen van het 4Motion systeem, dat op zich ook een upgrade onderging, niet in het minst om het koppel van 742,5 Nm de baas te blijven. Eveneens opmerkelijk, en dat

- Het grote remmetaal was hêt excuus bij uitstek om de snelle SUV te voorzien van een setje sportieve velgen. De zilverkleurige Avus-velgen meten onder de sierlijke SUV niet minder dan 10 x 22 duim. Dat is ruim, zeker naar Europese maatstaven. Toch primeerde ook hier niet louter het optische effect van de wielmontage: de Avus velgen zijn in één stuk gegoten in een uiterst lichte aluminiumlegering, en zorgen met hun Michelin Diamaris bezetting in 295/30 ZR22 uitvoering voor een optimale beheersing van zoveel machtsvertoon.

Kroonjuweel op zoveel diversiteit moet ongetwijfeld deze R-GT uitvoering zijn, die door monde van het Canadese HPA Motorsport, bedacht en uitgevoerd werd.



deze R-GT uitvoering zijn, die door monde van het Canadese HPA Motorsport, bedacht en uitgevoerd werd.

- De brave, gestroomlijnde vormgeving doet in niets vermoeden dat onder de sierlijke lijnen van deze ruime vijfzitter een bloedorstige krachtbron schuilgaat. We kunnen het erover eens zijn dat de gloednieuwe Porsche Turbo met 450 pk het synoniem is voor heel wat sportieve dialoog. Toch moet

verdubbeling van zijn vermogen.

- Normaliter legt de relatief zuinige V6 241 pk aan de dag om de loodzware koets van de Touareg in beweging te krijgen. Vanzelfsprekend lukt het de V8 met zijn 310 pk een stuk beter om zich van zijn zware taak te kwijten, maar blijkbaar kan het dus nog straffer. Om de V6 tot deze wanhoopsdaad te drijven, investeerde HPA Motorsport in een dubbele Garrett GT25 turboconversie. Ook twee op maat gemaakte uitlaatcollectoren dragen hun steen bij tot een verbeterde doorstroming van de uitlaatgassen, wat dan weer een gunstige invloed heeft op het vermogen.

- Om de V6 meer en sneller van longinhoud te voorzien kwam een verkorte aluminium aanzuigbuis de gederen versterken. Ook een duo luchtwaterintercoolers moet beslist vermeld worden binnen het verhaal van deze motor-upgrade. Aanvoerbuizen met een



is dan weer de verdienste om nauw te mogen samenwerken met een constructeur als Volkswagen, is dat de uitlaatlijn voldoet aan de strenge emissienormen dat Amerika momenteel hanteert. Nog in deze onderste regionen ontmoeten we het remmanagement, dat zich vlot liet hijsen in een Brembo Performance uitrusting met 380 x 34mm voorschijven met 8zuiger klauwen uit één stuk, en al evenmin bescheiden 330 x 30mm rem-

- De sportieve bezetting van het frontje en de flanken zal bij de echte Volkswagen liefhebber bekend in de oren klinken. Inderdaad, HPA Motorsports beperkte zich tot de montage van de prachtige VW Individual bodykit, inclusief wielkastverbredingen, die zeker in combinatie met de grote 22duims velgen en de KW Variante 3 schroefophanging sterk tot zijn recht komt.

- Voor het interieur hadden Volkswagen en HPA ook nog wat leuks in petto. De kuipvormige voorstoelen kwamen overgewaaid uit een W12 editie en werden overtrokken met zwart leder met grijze alcantara inzetten. Aluminium accenten van Bugatti-origine en een Schroth Rally 4 gordelharnas zetten de toon. Geen showwagens op Amerikaanse bodem zonder een vleugje multimedia. Sportieve prestaties primeerden echter bij deze demowagen, en dus mocht de toevoeging van beeld en klank geen hypothek leggen op het vermogen, en dus was extra gewicht uit den boze. Twee zwarte Apple iPod's en evenveel zwarte Sony PSP spelconsoles, annex MP3 players lijken hiervoor het gepaste antwoord en passen perfect binnen de rest van



De kleinste der benzineblokken die verkrijgbaar is binnen het Touareg-gamma, de 3,2liter V6, schrijft bij deze geschiedenis met een verdubbeling van zijn vermogen.