

aut@outure

automotive lifestyle magazine formerly known as OPGEZET

Tuning-ice Magazine n°102 - Januari 2006 - P307376 - € 6
Maandblad verschijnt niet in augustus - Afgiftekantoor Brussel X



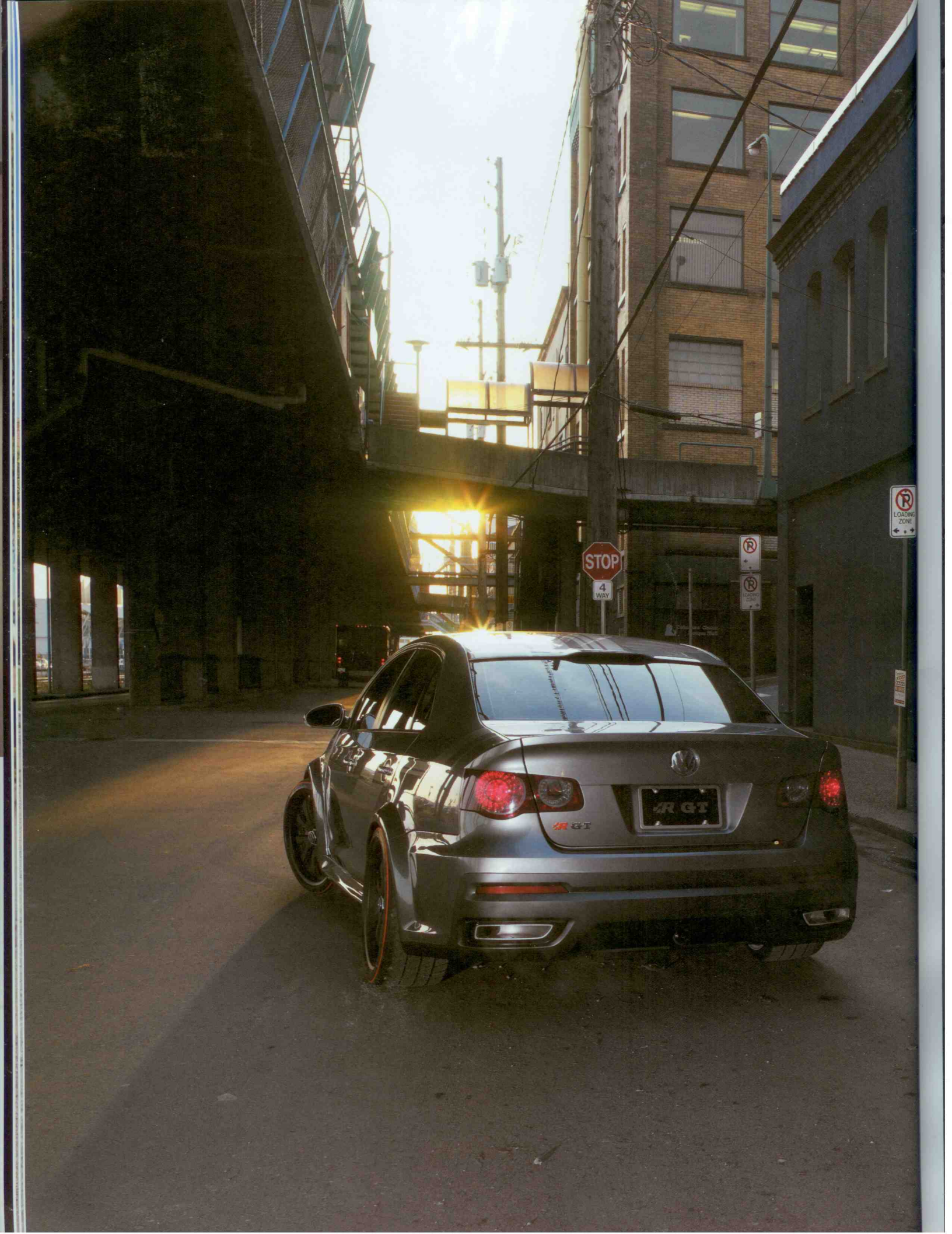
AC SCHNITZER BMW M6 'TENSION'

VOLKSWAGEN JETTA R-GT
FORD FOCUS 'BLUE OVAL'
EDO PORSCHE 996 GT2R



TUNED CARS, PROTOTYPES, CAR REVIEWS, ROADTESTS

SEMA SHOW PART C
ROADTEST NISSAN MURA





STRAATGEWELD

VOLKSWAGEN JETTA R-GT

TEKST VALERY D'HAENEN • FOTO'S PHOTOJOOST.COM

Na de Vento en de Bora zijn we terug van waar we vertrokken, bij de Jetta. In tegenstelling tot Europa, hield de Amerikaanse tak van de Duitse constructeur voet bij stuk, en doopte ook de vier vorige generaties van de Golf met koffer als "Jetta". Met de release van de vijfde generatie knoopt Volkswagen terug aan bij deze traditie, en laat de sedanversie van de Golf voortaan overal ter wereld als "Jetta" door het leven gaan.

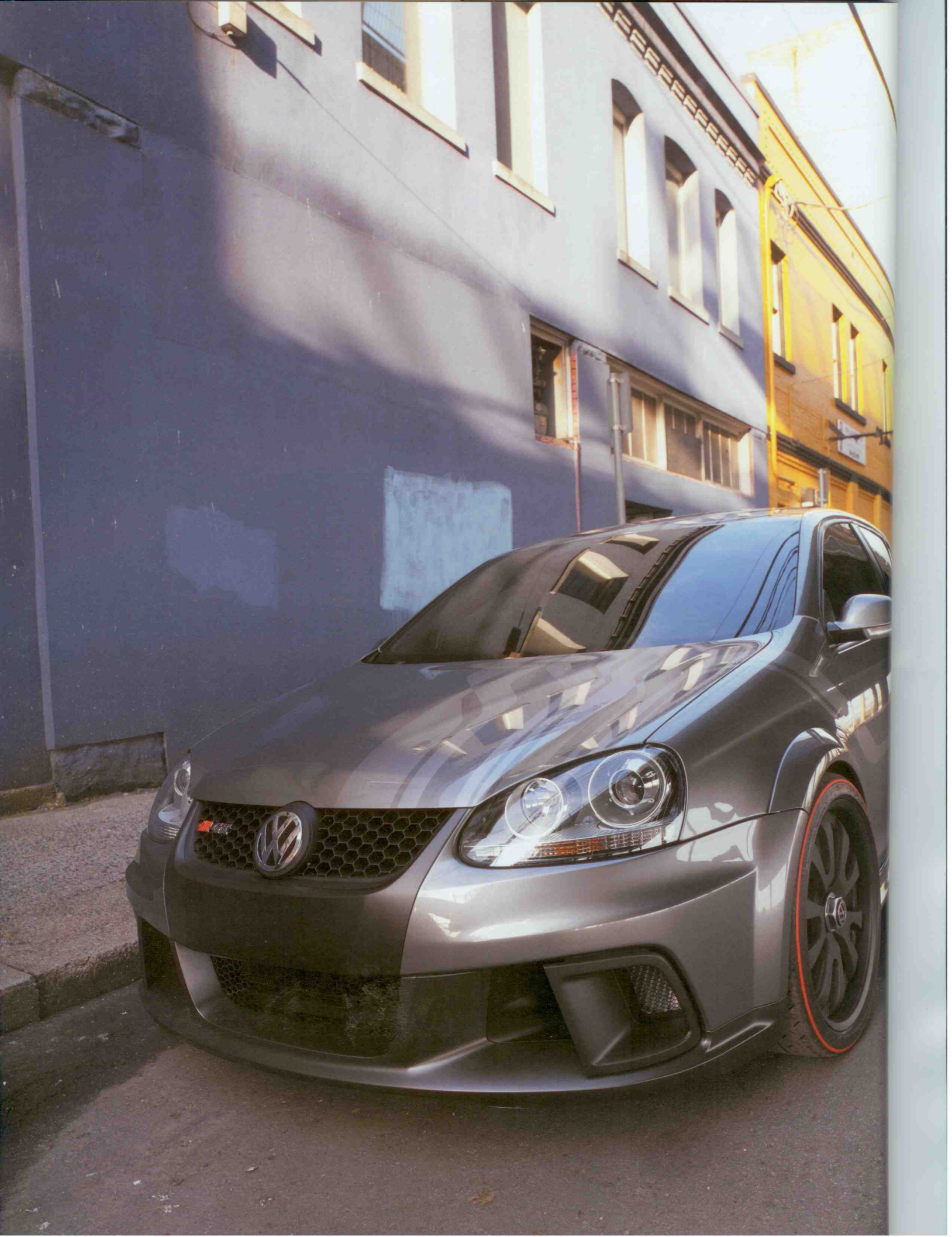
De nieuwe Jetta neemt overduidelijk stijlkenmerken over van de grotere Volkswagens. De voorgrille doet onmiddellijk denken aan de statige Passat, maar ook Phaeton invloeden zijn voelbaar in de betaalbare berline. Om de link met de Golf aan te halen vinden we zowel vooraan als achteraan quasi gelijkaardige lichtpunten. Toch is de Jetta een flink stuk groter dan de Golf. Met zijn 4,55 meter lengte is hij 17,8 cm langer dan de Bora, en ook de wielbasis groeide met net geen 7 centimeter. Meer dan ooit is de Jetta dus een comfortabele middenklasser, ideaal voor het doorsnee gezin waarbij comfort en gebruiksgemak primeren.

Ook het motoren pallet is geschoeid op deze leest. Kleine en zuinige benzinemotoren brengen de instapprijs naar omlaag, terwijl de potige zelfontbranders de vriend worden

willen puren uit hun Jetta. Met 105 pk is de 1,9 TDI de zwakste diesel binnen het gamma. Wie de Jetta als echte kilometerreter in huis wil halen, opteert wijselijk voor de 2.0 liter TDI van 140 pk. De instapversie bij de benzinemodellen is de 1,6 van 102 pk. Een andere optie is de zwaardere tweeliter van 150 pk. Logischer als alternatief is de Jetta met FSI krachtbron van 1,6 liter met 115 pk. Papa's die zichzelf willen verwennen, zonder hun kroost alle comfort te ontzeggen, kunnen de Jetta binnenkort ook als GTI bestellen. Dan krijgt de ruimte vijfzitter de prestaties van de Golf GTI mee.

Amerika mag dan wel het land zijn van grote SUV's en immense berlines, ook de meer compacte vierdeurs doen het er goed. Nergens is het marktaanbod groter dan in de States. Opvallen is de hoedschap van







model wil gaan lanceren. En hoe kan je een saaie berline, zoals de Jetta al die jaren was, op een megabeurs als de Sema-Show onder de aandacht brengen? Inderdaad, de samenwerking met een toptuner dringt zich dan ook op, waarbij een innemende vormgeving, geweldige prestaties de schreeuw om aandacht moeten beantwoorden.

- De droom van elke high-performance tuner is toegang krijgen tot de beste, meest duurzame materia-

len, tot intelligente en toepasbare controlesystemen en de steun krijgen van ervaren stillisten met een visie. Het is de droom van elke tuner om die vorm van excellentie verder te transformeren in iets buitengewoons, iets wat antwoord geeft op dromerige "wat als...?" vragen. Ook Volkswagen of America deelt deze drive om de grenzen van het mogelijke en toelaatbare af te tasten. Omdat het merk gebonden is aan het levenspad dat de constructeur in Europa voor haar uitstippelt, zocht Volkswagen of

America naar alternatieven om haar wildste dromen in rauwe realiteit om te zetten. HPA Motorsports zou haar partner in crime worden, om de wereld te laten zien, dat ook Volkswagens best uitzinnig kunnen ogen en presteren.

- Vooral om haar aanwezigheid op de Sema-Show de nodige slaagkansen te geven, legde ze de eigen designstudio uit Californië en de Canadese tuner enkele vragen voor. Wat zou er gebeuren indien het R-ge-

waarop strategische toepassingen en applicaties werden gebouwd en ontwikkeld, die hun oorsprong kennen in zowel de expertise van de constructeur als de aftermarket.

- De Jetta R-GT werd geboren als een modale voortrekker, voorzien van een 150 pk sterke 2,5 liter vijfcilinder. Na de gezamenlijke inspanningen van Volkswagen Design en HPA Motorsports ontpopt de vierzitter zich nu tot scherpe sportberline,

De R-GT badge vertelt een verhaal van geavanceerde platformen waarop strategische toepassingen en applicaties werden gebouwd en ontwikkeld, die hun oorsprong kennen in de expertise van de constructeur als van de aftermarket.



geven van de R-32 uitgebreid zou worden op andere leden van de Volkswagen familie? Wat zou er gebeuren als de rijke knowhow inzake technologie gedistilleerd zou worden in een meer potente mix van het merk? Wat zou er gebeuren als je de V6 motor, gekoppeld aan een 4wielaandrijving en de dubbele DSG bak, tot zijn uiterste zou drijven? Zou een R-GT lijn levensvatbaar zijn als absolute vaandeldrager van het merk, als voorloper van een eigen sportlijn van het merk? Met deze vragen op zak, trokken de designstudio en de Canadese tuner op uitzondering om de R-GT lijn gestalte te geven.

- De R-GT badge op deze Jetta, of de Passat en de Touareg, zijn geen vluchtige, nietszeggende lettercombinaties. Elk vertellen ze een



die zijn evenknie moet gaan zoeken in de racerij. Toch ambiëert dit concept geen carrière in de motorsportkringen, alhoewel zijn opgewaardeerde V6 blok met DSG schakeling daar zeker geen mal figuur zou staan.

- HPA verving de 2,5 liter basismotor door de 3,2 liter V6 sterkhouder van het merk. Toch zou de 240



in zijn standaard lay-out ingebouwd worden. Alvorens de V6 zijn overtocht vervolledigde kreeg het blok twee turbo's voorgeschoteld, met evenveel intercoolers. Om geen enkel greintje tractie te verspillen, opteerden de initiatiefnemers voor de fenomenale DSG transmissie en de legendarische 4Motion aandrijving van het merk. Om de 550 pk, die de powerplant nu uitproest, de baas te blijven, werden beide hightech instrumenten waar nodig aangepast door HPA Motorsport.

- Het samenbrengen van deze drie bravourestukjes van hedendaagse autotechnologie is geen sinecure. Zeker niet wanneer daarop een dubbele turboconversie van toepassing is met twee Garrett GT25R turboladers. Ook de in- en uitlaatkanalen werden aangepast aan deze conversie, terwijl twee lucht-naar-lucht intercoolers het hele goedje voorzien van een frisse neus. Twee 70 mm keramische downpipes en een opgevaardeerd benzi-



geven het interieur desalniettemin een voorname uitstraling. Het ST8600 digitaal display geeft er te kennen dat topprestaties inherent verbonden zijn aan dit concept.

- De inbreng van de Volkswagen designstudio beperkt zich niet louter tot het rookgastuik met grijs en zwart. De nieuwe voor- en achterschermen zijn ontstaan op de legendarische

De droom van elke high-performance tuner is toegang krijgen tot de best meest duurzame materialen, tot intelligente en toepasbare controlesystemen en de steun krijgen van ervaren stillisten met een visie.



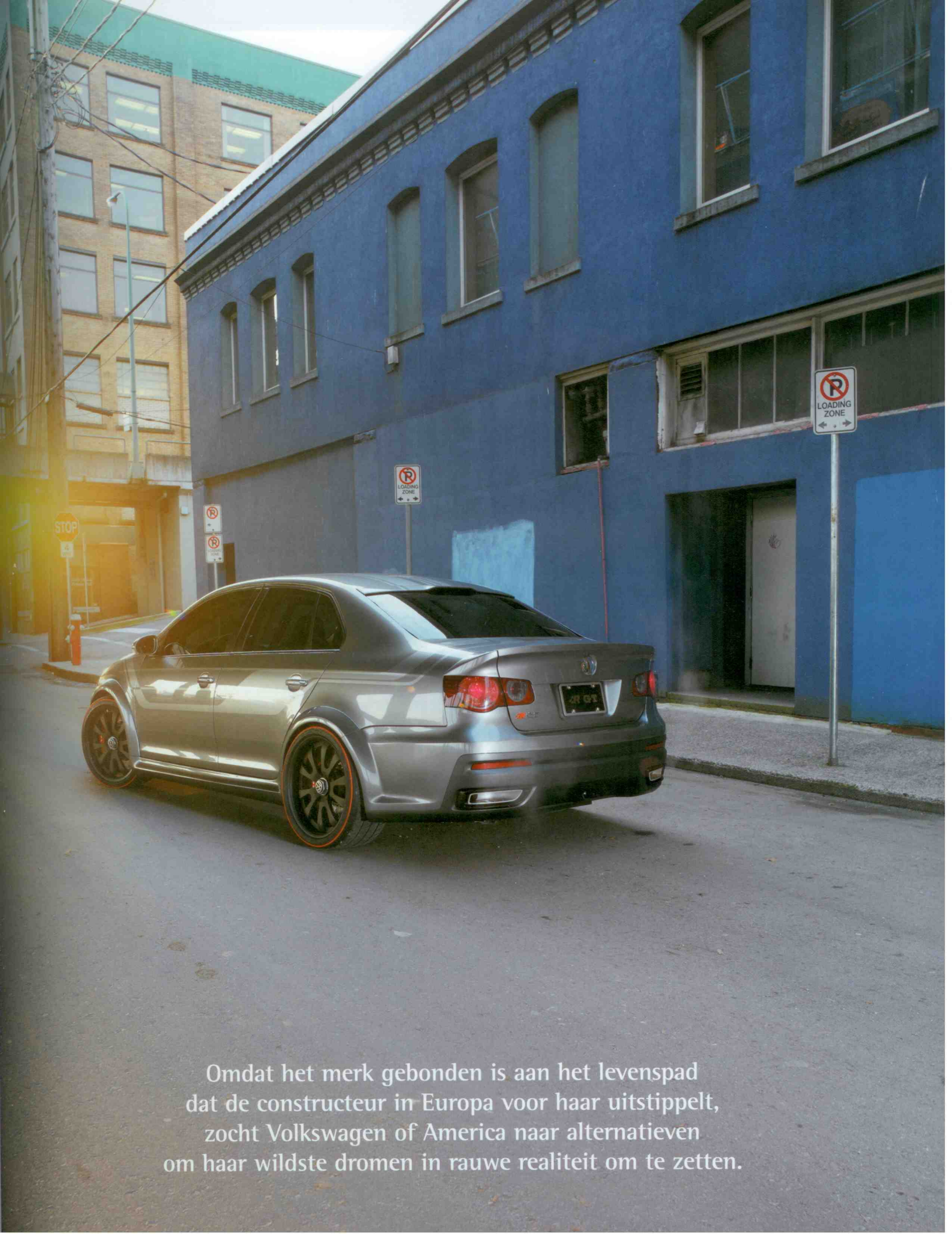
nesysteem helpen mee om de 550 pk gestalte te geven.

- Ook het onderstel kreeg een volwassen upgrade. De remmen zijn niets minder dan Brembo WRC exemplaren, met 380 x 32 mm schijven vooraan, in gegroefde en geperforeerde staat van dienst. De remklauwen zijn WRC Tarmac exemplaren met 8 zuigers per klauw. Achteraan doen de 320 x 32 mm schijfjes nauwelijks onder, waarbij de klauwen 4 pistons ter beschikking hebben. Opvallend is ook de aparte klauw voor de handrem. Een hoogkwalitatieve KW race-ophanging, met FIA-goedkeuring, zorgt voor de road-handling.

- Ook de rest van de ombouw ademt pure topsport uit. Het interieur wordt overheerst door de aanwezigheid van een zespunts rolkooi en Recaro R32 sportzetels rondom met Schroth Profi II ASM gordelharnassen. Subtiel aangebrachte kleuraccenten en inzetten van mat carbon, zoals bijvoorbeeld rond de schakelknop

tekniefabel van de Californische designstudio, waar ondermeer ook de spannende Beetle Dune concept werd ontwikkeld. Het exterieur kreeg ruimere wielbogen, een geïntegreerde kofferspoiler en een minieme achterspoiler. Het voorruitcover is toegespeeld. Het voorruitperschild heeft eenzelfde lay-out als dat van de Passat R-GT, die we in maart 2004 ontdekten.

- Als afsluiter kreeg de auto een set van zijn makers meteen twee 19 inch velgen mee. Enerzijds zijn er de 9,5 x 18" DTM velgen van de Volkswagen uit gegoten aluminium voor gebruik, aan de andere kant zijn er de 9,5 x 19 duims exemplaren, eveneens uit gegoten aluminium. Deze worden echter met een centrale grendeling, zoals gebruikelijk is bij DTM gebeuren, bevestigd onder de wagen. Michelin schonk het paar een stel hoogvermogens rubbers in de vorm van Pilot Sport 2 banden met de 265/30 uitvoering voor straatgebruik en Pilot Sport Cup rubbers voor



Omdat het merk gebonden is aan het levenspad dat de constructeur in Europa voor haar uitstippelt, zoekt Volkswagen of America naar alternatieven om haar wildste dromen in rauwe realiteit om te zetten.