



SOLO CARBON

—
PLATFORM MANUAL



REGISTER / ENREGISTRER / REGISTRA / REGISTRIERE

Registering your bike is the official way for us to welcome you into the Rocky Mountain family. It's also an important step in activating your bike's warranty. If you ever have an issue, we'll be able to handle your case efficiently and get you back riding as soon as possible. It's easy and only takes a few minutes.

Register your bike: bikes.com/register

L'enregistrement de votre vélo marque votre entrée officielle dans la famille Rocky Mountain, et c'est une étape importante pour en activer la garantie. Ainsi, en cas de problème, nous pourrions le régler efficacement pour vous faire remonter en selle aussitôt que possible. L'enregistrement est facile et ne prend que quelques minutes.

Enregistrer votre vélo : bikes.com/register

La procedura di registrazione della tua bicicletta è il modo ufficiale di accoglierti nella famiglia Rocky Mountain. È inoltre una tappa importante per attivare la garanzia della tua bicicletta. Nel caso in cui si verificasse un problema, potremo gestire il tuo caso in maniera efficiente e farti risalire in sella il più presto possibile. La procedura di registrazione è semplice e richiede solo alcuni minuti.

Registra la tua bicicletta: bikes.com/register

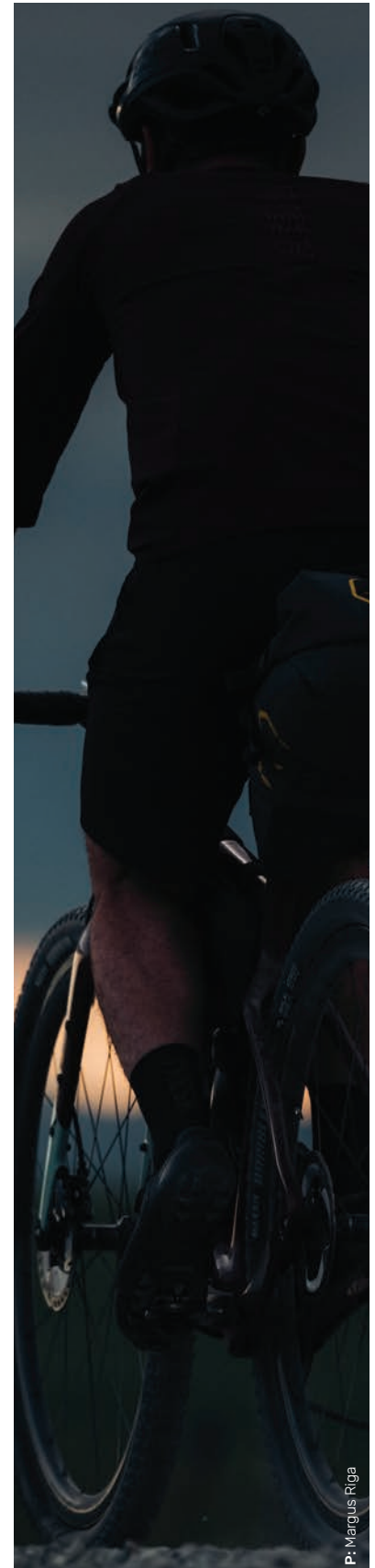
Wenn du dein Bike registrierst, können wir dich offiziell in der Rocky Mountain Familie willkommen heißen. Es ist auch ein wichtiger Schritt für die Aktivierung der Garantie deines Bikes. Solltest du irgendwann ein Problem haben, können wir deinen Fall effizient bearbeiten und dich schnellstmöglich wieder auf dein Bike bringen. Es ist einfach und dauert nur ein paar Minuten.

Registrierte dein Bike: bikes.com/register



TABLE OF CONTENTS

Introduction	4	Introduction	15
Shrediquette	4	Étiquette de montage	15
Getting to know your bike	5	Survol de votre vélo	16
Cable routing how-to	6	Passage des câbles	17
Critical dimensions	11	Guide des dimansions	22
Exploded view	11	Vue explosée	22
Full list of parts	11	Listes complète des pièces	22
Small parts kit	11	Trousses de petites pièces	22
Pro tips & tricks	12	Trucs et astuces de pros	23
Warranty information	13	Garantie	24
Einleitung	26	Introduzione	37
Verhaltensregeln	26	Shrediquette	37
Lerne dein Bike kennen	27	Conoscere la tua bicicletta	38
Kabelführung	28	Come configurare i cavi	39
Wichtige Abmessungen	30	Guida alle dimensioni	44
Explosionsdarstellung	33	Vista esplosa	44
Vollständige Teileliste	33	Elenco completo delle parti	44
Kleinteilesatz	33	Kit minuteria	44
Tipps & Tricks vom Profi	34	Trucchi e consigli professionali	45
Garantieinformationen	35	Informazioni sulla garanzia	46



INTRODUCTION

The Solo is the perfect tool to escape, log some miles, and make multi-day adventures a blast. A perfect blend of fast and light to hit the gravel road or light singletrack. With its increased vertical compliance and incredible stability, the Solo carbon will provide the confidence that you need to go faster through the rough stuff. Choose your adventure, it can do anything between racing and bikepacking.

This manual contains important safety, maintenance, and user information. Read and understand it thoroughly before your first ride on your new Rocky Mountain bicycle. This material applies only to the specific platform you have chosen and should be used in conjunction with your Rocky Mountain Owner's Manual, which is included with your bike. Please read the Owner's Manual before your first ride. If you do not have a copy of the Owner's Manual, you can get it from your nearest authorized Rocky Mountain dealer.

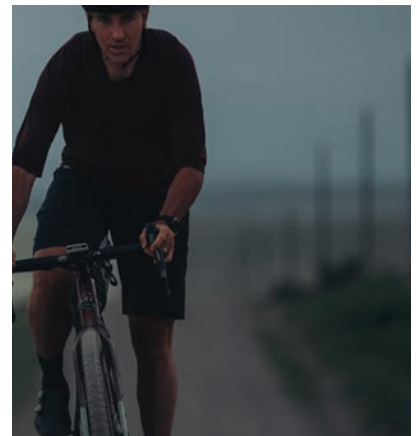
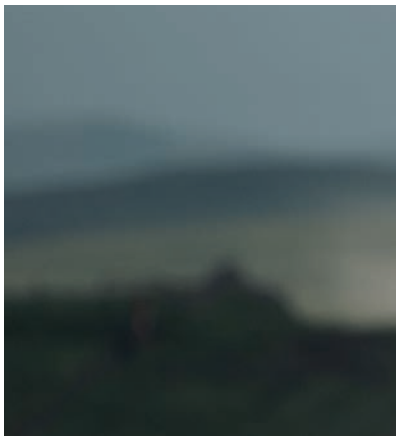
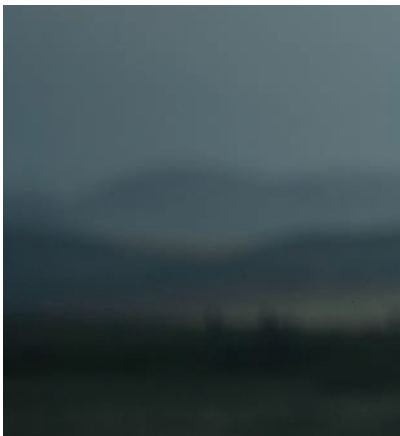
SHREDIQUETTE

Riders

Always be courteous to other trail, paths, or road users. Use extra caution around domestic animals, such as dogs and horses. Give other trail, paths or road users right-of-way in all situations, during both your climb and your descent.

Trails

Only ride your bicycle on rails, paths and roads sanctioned for bicycle use. Follow all local laws and regulations. All trail users must take care to avoid impacts on the trail or environment. Do not skid on or modify trails.



GETTING TO KNOW YOUR BIKE

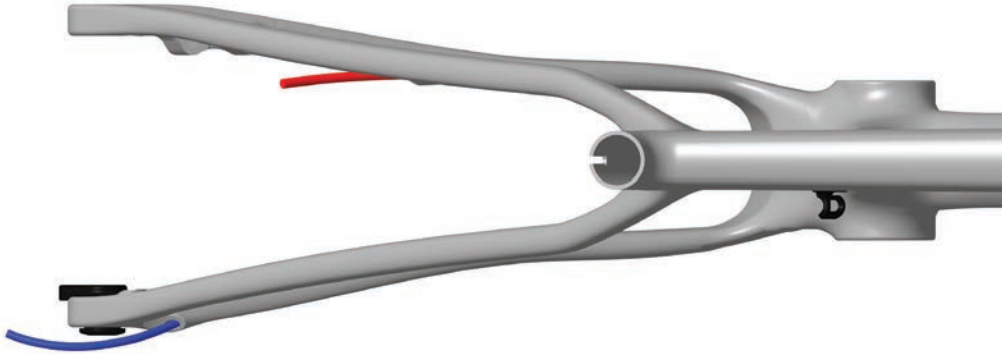


TECHNICAL DETAILS

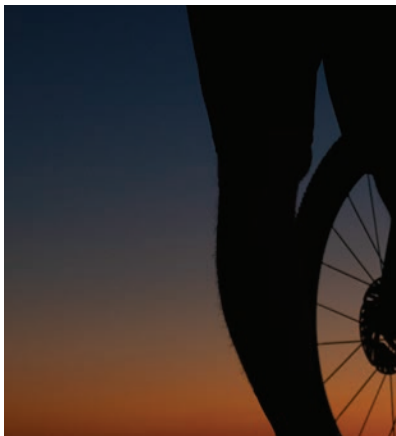
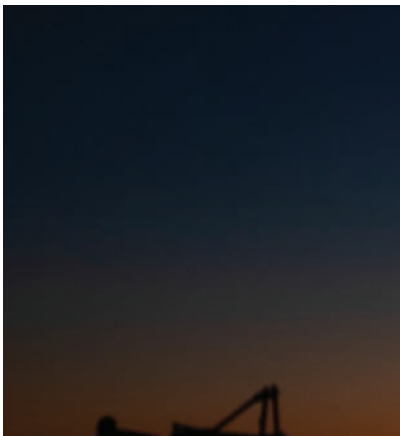
- Now offered in Carbon the Solo is designed for long distance. Perfect blend of fast and light, it is incredibly stable in fast and rough stuff. Its unique Seat tube design will provide vertical compliance for long and comfortable rides. All this package is offered with mountain bike frame durability.
- Massive tire clearance, while the Geometry is optimized for 700 x 40c tires, the frame can fit from 27.5 x 2.25 to 29 x 2.1 tires. It will have enough clearance to use fenders with 700 x 40c tires.
- Multiple mounts and contact points for bottles, racks, tools, and anything else comes standard on all Solo frames.
- All new full monocoque carbon fork with 3 rack mounts on each side and 160mm flat mount brake.
- Sram UDH compatible, internal cable routing

CABLE ROUTING HOW-TO

Removing the rear wheel will give better access to the chain stay housing.



The tube-in-tube channels in the chainstay can be a tight fit, especially with the curves they have to navigate to get around the chainstay bridge and bottom bracket. Spray soapy water or isopropyl alcohol into the opening as a lubricant to help with fitting the housing from one end to the other. Do not use grease or oil; this will leave a mess and attract dirt.



REPLACING/INSTALLING REAR DERAILLEUR CABLE HOUSING

1. Remove non-drive side head tube port cover.

2. If replacing the old housing, cut a new piece to the same length. If you do not have the old piece, approximate the length required and cut a slightly longer portion.

3. Starting from the rear of the bike, begin feeding the housing into the cable opening on the drive side chain stay. Push the housing forward, twisting it as you do, until it comes out at the front section of the chainstay, near the bottom bracket, you will be able to see the housing looking in the down tube opening.

4. Insert shift housing into the 5mm ID foam tube, cut at the proper length, to eliminate rattling noise in the DT, exit shift housing on the non-drive side at the front of the bike. Once the housing is installed, re-install the headtube port.



REPLACING/INSTALLING DROPPER POST HOUSING

1. Remove drive side head tube port cover and down tube panel.

2. If replacing the old housing, cut a new piece to the same length. If you don't have the old piece, approximate the length required and cut a slightly longer portion.

3. Starting from the head tube port, begin feeding the housing into the housing opening. Push the housing until it is visible at the DT opening, then make sure to redirect the housing in the seat tube. The use of a 5mm ID foam is recommended to prevent rattling noise.

4. Complete the dropper post installation as per the dropper post manufacturer's instructions.

5. Once the seat post is correctly installed, re-install the headtube port.



REPLACING/INSTALLING REAR HYDRAULIC BRAKE HOSE

Removing the rear wheel will give better access to the chain stay housing .

1. Remove non-drive side head tube port cover and down tube panel

2. Starting from the rear of the bike, begin feeding the housing into the cable opening on the non drive side chain stay. Push the housing forward, twisting it as you do, until it comes out at the front of the chain stay near the bottom bracket.

3. Insert the brake housing in a 6mm ID foam cut at the proper length to eliminate rattling noise in the DT exit brake housing at the non-drive side HT opening.

4. Once the hose is re-attached to the brake lever, re-install the headtube port.

1.



2.



3.



4.



REPLACING/INSTALLING FRONT DERAILLEUR HOUSING

1. Remove drive side head tube port cover and the down tube panel.

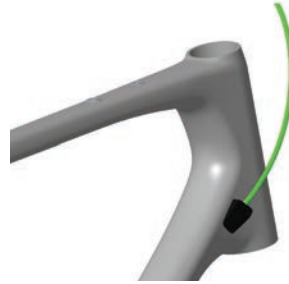
2. Starting from the drive side head tube port, begin feeding the housing. The use of a 5mm ID foam is recommended to prevent rattling noise.

3. Feed the housing in the front derailleur hole just above the bottom bracket.

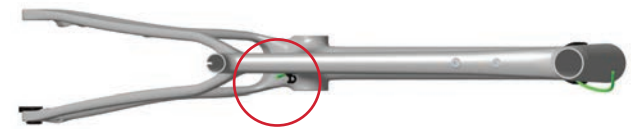
4. Install front derailleur mount if it is not on the frame, use the provided screws. Complete the front derailleur installation as per the manufacturer's instructions.

5. Once the housing is installed, re-install the headtube port.

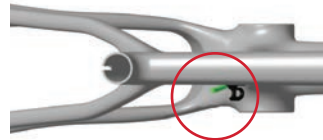
1.



2.



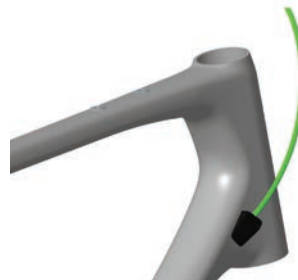
3.



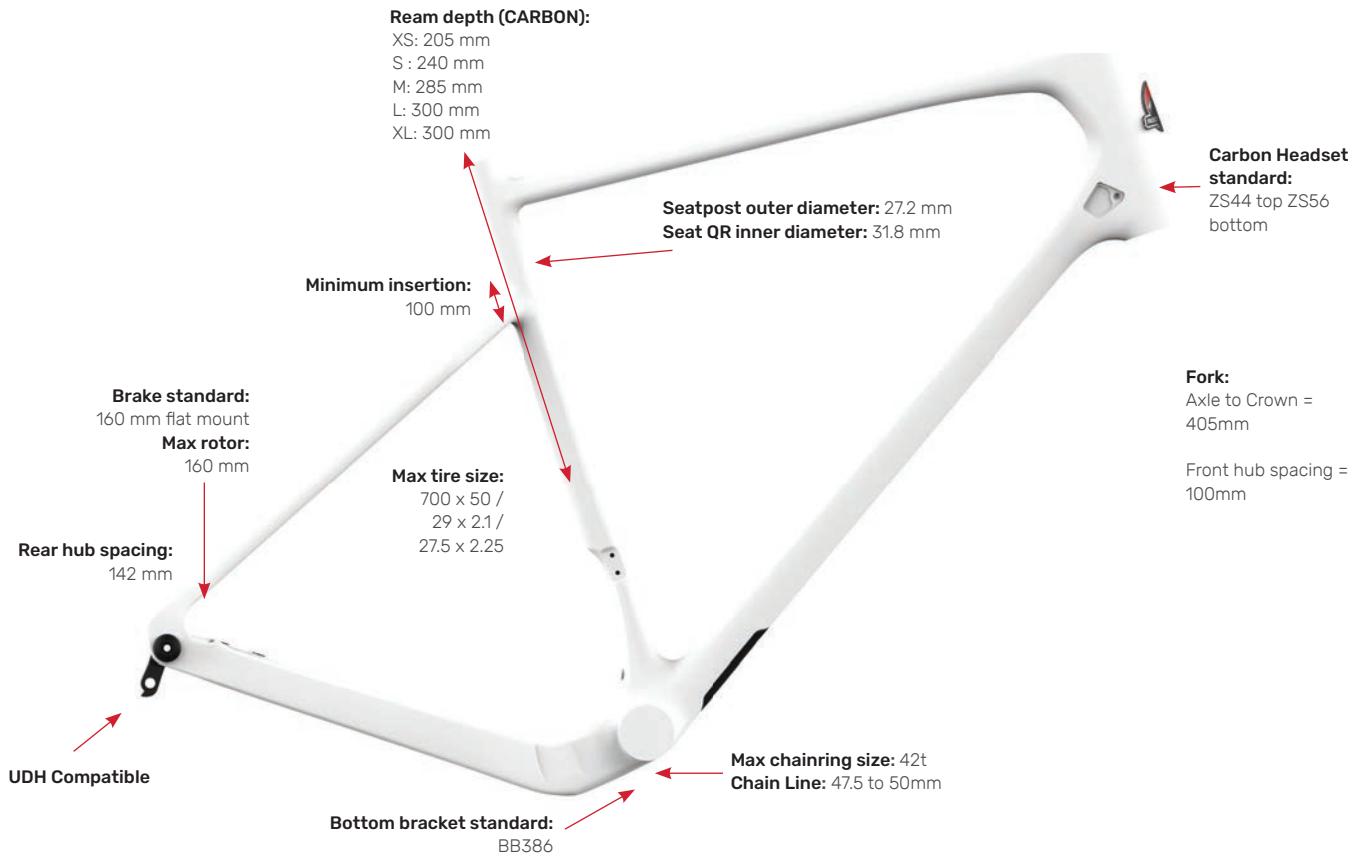
4.



5.



CRITICAL DIMENSIONS



FULL LIST OF PARTS & EXPLODED VIEW

Click [HERE](#) to visit the complete list of parts including part numbers, descriptions, and assembly instructions for the Solo Carbon.

SMALL PARTS KITS

Click [HERE](#) to visit the complete list of parts including part numbers, descriptions, and assembly instructions for the Solo Carbon.

PRO TIPS & TRICKS

- Use a 4 mm plastic housing ferrule to plug any unused cable ports at the head tube.
- When removing your rear wheel, you can rest the chain on the driveside seatstay protector to prevent it from dangling awkwardly.
- When replacing shift or post housing, you can use a RockShox reverb tool to simply pull a new piece of housing right into place, without disturbing the inner foam tubes.
- Zip-tie a spare derailleur hanger to your saddle rails so you always have one with you when you're deep in the woods.



ROCKSHOX REVERB TOOL



WARRANTY INFORMATION

Your bicycle is warranted against defects in materials and manufacturing as per the following table:

CATEGORY	TERM	NOTES
Frame members	3 years	Front triangle + rear triangle, links
Hardware	1 year	Pivots, axles, etc.
Drive wear items	1 year	Pulleys, pinions, transfer chain
Battery	2 years	If stored for 3+ months, charge battery every 3 months. Failure to do so may cause damage.
Components	As per original manufacturer warranty	

All warranty and after-sale service must be handled by the authorized dealer who sold the complete bicycle or frame. We cover your Rocky Mountain frame for defects in material and workmanship from the original date of purchase of your new Rocky Mountain bicycle according to the frame material and the type of use.

Registering your bike is the official way for us to welcome you into the Rocky Mountain family. It's also an important step in activating your bike's warranty. If you ever have an issue, we'll be able to handle your case efficiently and get you back riding as soon as possible. It's easy and only takes a few minutes.

bikes.com/registration

Frame material / type of use

- Carbon fibre: 5 years – Limited*
- Aluminum – front and fully suspended: 5 years – Limited*

* Please refer to the limitations stated below.
Downhill and freeride: 3 years – Limited

NOTE – Warranty is not valid for:

- The installation of components, parts or accessories that are not originally intended for or compatible with the bicycle (or frame) as sold.
- The purchase of a Rocky Mountain bicycle from an unauthorized dealer.

- The purchase of a Rocky Mountain bicycle or frame from third-party internet sites (such as eBay), no matter what the listing says.
- This limited warranty covers bicycles previously used for commercial activity such as rental (bike park), courier, police, security, etc. against defects in material and workmanship. Hardware, bearings, pivots and bushings are excluded from our warranty policy.

Warranty coverage against other defects in workmanship and materials

- Coating – paint and decals: 1 year
- Full suspension frame hardware, bearings, pivots and bushings*: 1 year
*Links are part of the frame.
- Downhill and freeride frame hardware, suspension: 6 months

WARRANTY INFORMATION

What is not covered?

- Normal wear and tear
- Damage or failure caused by accident, misuse, abuse or neglect
- Extreme or improper use of your Rocky Mountain bicycle outside of its intended purpose
- Improper assembly and/or lack of proper maintenance
- Paint fading caused by the effects of ultraviolet light (UV) or outdoor exposure
- Scratches and/or chips in the paint caused by dirt, rocks, road debris, roof rack transport, etc
- Components, parts or accessories not compatible with the bicycle (or frame)
- Damage on pressfit bottom bracket caused by improper service or materials/parts

Details of what is not covered under warranty

- Normal wear and tear on tires, tubes, brakes, gear cables, brake pads, etc. is not covered. Your authorized Rocky Mountain dealer will tell you what these normal maintenance items are.
- Consequential damage or any damage caused by accident, misuse or abuse.
- Improper assembly and/or lack of proper maintenance, sandblasting, sanding, grinding, wire brushing, filing, welding, brazing, drilled holes, anodizing, repainting and chrome plating are not covered under your warranty and may void the warranty of the component manufacturers.

- If you ride in extreme terrain, as depicted in mountain biking videos (e.g., by taking "trial"-style riding courses, riding ramps, performing stunts, riding on BMX tracks, riding in the city down stairs and embankments or riding in other similar terrain), you put yourself at great personal risk and forfeit the warranty as outlined in the Warranty Table. It is important to note that bent components, frames, forks, handlebars, seat posts, pedals, cranks and wheel rims are signs of accidents and/or abuse.
- Labour for part replacement or changeover is not included.
- Rocky Mountain Bicycles reserves the right to repair or replace at its discretion any part that is deemed to be covered by a valid warranty.
- Please note that Rocky Mountain Bicycles cannot guarantee a colour match to the original part.
- This warranty extends from the date of purchase, applies only to the original owner, and is not transferable.

EXCLUSION AND LIMITATION OF DAMAGES

THE WARRANTY OF ROCKY MOUNTAIN BICYCLES IS LIMITED TO THE REPAIR OR REPLACEMENT OF THE PRODUCTS AND DOES NOT GRANT ANY WARRANTY, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, LEGAL OR CONVENTIONAL, AND DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR PARTICULAR PURPOSES, AND ROCKY MOUNTAIN SHALL UNDER NO CIRCUMSTANCES BE LIABLE FOR DIRECT OR INDIRECT, SPECIAL, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, EVEN WHERE ROCKY MOUNTAIN HAS BEEN ADVISED OF SUCH DAMAGES, AND ROCKY MOUNTAIN'S LIABILITY SHALL BE LIMITED TO \$50.00.

INTRODUCTION

Le Solo est l'outil parfait pour s'échapper, avaler des kilomètres et s'éclater pendant de longues journées. Un mélange parfait de vitesse et de légèreté pour attaquer les chemins de graviers et les «singletracks». Avec la souplesse verticale accrue et la stabilité hors pair du Solo en carbone, vous aurez toute la confiance nécessaire pour accélérer dans les terrains difficiles. Course, «bikepacking» ou n'importe quelle activité entre les deux : il ne vous reste qu'à choisir votre aventure.

Le présent guide contient de l'information importante sur la sécurité, l'entretien et l'utilisation. Lisez-le attentivement et assurez-vous de bien le comprendre avant d'utiliser votre nouveau vélo Rocky Mountain. Comme il porte uniquement sur la plateforme Solo, le présent guide sert de complément au manuel d'utilisation inclus avec votre vélo Rocky Mountain. Lisez le manuel d'utilisation avant d'utiliser votre vélo. Si vous n'avez pas le manuel, votre détaillant Rocky Mountain autorisé peut vous le fournir.

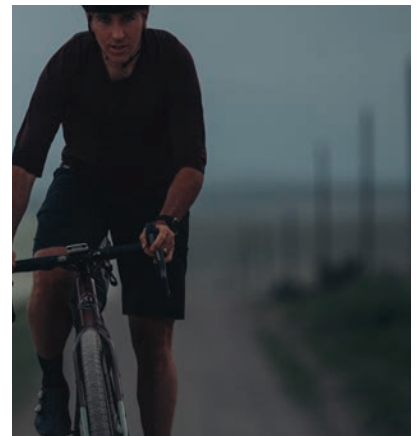
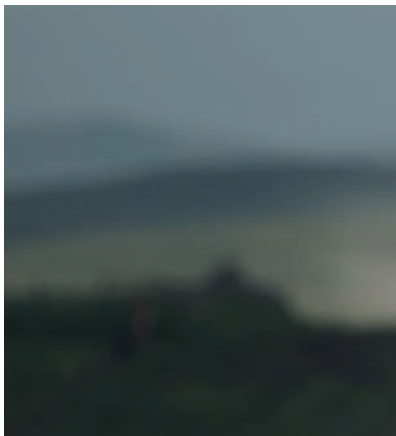
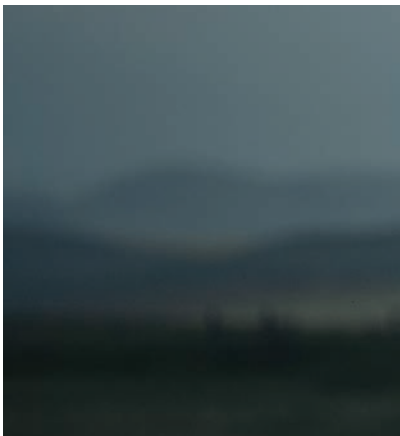
ÉTIQUETTE DE LA MONTAGNE

Riders

Faites toujours preuve de courtoisie envers les autres utilisateurs des sentiers. La prudence est particulièrement importante en présence d'animaux domestiques comme des chiens ou des chevaux. Cédez toujours le passage aux autres utilisateurs, en montée comme en descente.

Trails

Ne roulez que sur des sentiers où l'usage de vélos est permis. Respectez la réglementation locale. Veillez à limiter les répercussions de votre passage sur les sentiers et l'environnement. Évitez les dérapages et ne modifiez pas les sentiers.



SURVOL DE VOTRE VÉLO

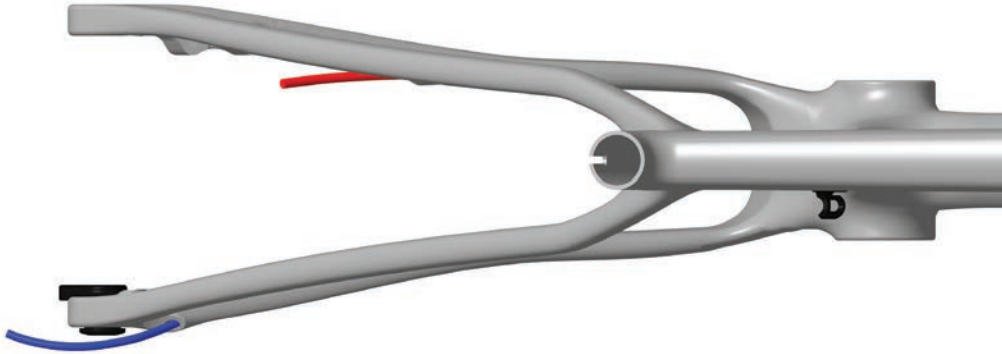


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

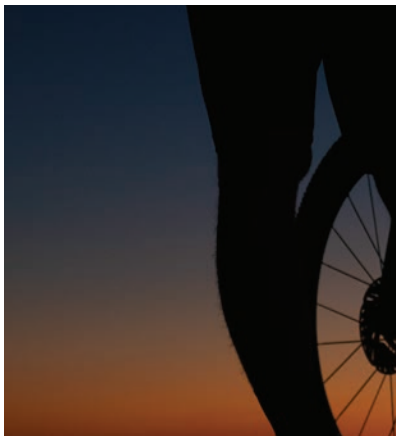
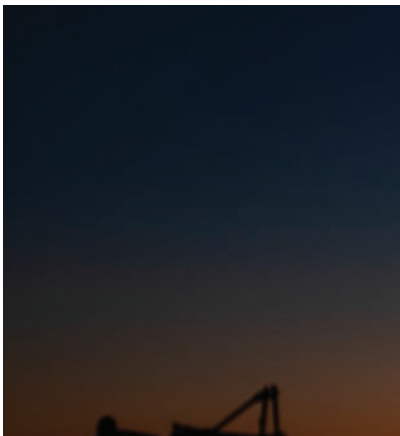
- Maintenant en carbone, le Solo est conçu pour les longues distances. Mélange parfait de vitesse et de légèreté, il est incroyablement stable à grande vitesse sur les terrains difficiles. Son tube de selle unique assure une souplesse verticale, pour un confort accru sur les longs trajets. Le tout est offert avec la durabilité d'un cadre de vélo de montagne.
- Grâce à l'immense dégagement pour les pneus, bien que la géométrie soit optimisée pour des pneus 700 × 40c, le cadre peut accueillir des pneus de 27,5 × 2,25 à 29 × 2,1. Avec des pneus de 700 × 40c, le vélo a suffisamment d'espace pour des garde-boue.
- Tous les cadres Solo sont munis de plusieurs fixations et points de contact pour bouteilles, porte-bagages, outils ou autres.
- La toute nouvelle fourche monocoque en carbone est munie d'ensembles de trois fixations de chaque côté et d'une fixation pour freins FLAT MOUNT 140 mm.
- Compatibilité avec le support de dérailleur SRAM UDH et passage interne des câbles.

PASSAGE DES CÂBLES

En retirant la roue arrière, vous pourrez accéder plus facilement aux câbles de la base.



Avec le passage interne «tube in tube», les conduits de la base peuvent être serrés, particulièrement les courbures de la jonction et le jeu de pédalier. Vaporisez de l'eau savonneuse ou de l'alcool isopropylique dans l'orifice pour lubrifier le conduit et faciliter le passage des câbles d'un bout à l'autre. N'utilisez pas de graisse ou d'huile; cela laisserait des résidus qui attireraient la saleté.



REPLACEMENT OU INSTALLATION DU CÂBLE DU DÉRAILLEUR ARRIÈRE

1. Retirez le protecteur de port du tube de direction du côté opposé à la transmission.

2. Si vous remplacez un ancien câble, coupez le nouveau câble de la même longueur. Si vous n'avez pas l'ancien câble, évaluez la longueur requise et coupez un segment légèrement plus long.

3. En partant de l'arrière du vélo, introduisez le câble dans l'orifice de la base du côté de la transmission. Poussez le câble vers l'avant tout en le faisant tourner jusqu'à ce qu'il ressorte à l'extrémité avant de la base, près du jeu de pédalier; vous pourrez voir le câble en regardant dans l'orifice du tube diagonal.

4. Insérez le câble de dérailleur dans le tube en mousse de 5 mm de diamètre intérieur, coupé à la bonne longueur, pour éliminer le bruit de cliquetis dans le tube diagonal, et faites-le sortir à l'avant du vélo du côté opposé à la transmission. Une fois le câble installé, remplacez le protecteur de port du tube de direction.



REPLACEMENT OU INSTALLATION DU CÂBLE DE LA TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE

1. Retirez le protecteur de port du tube de direction du côté de la transmission et le panneau du tube diagonal.

2. Si vous remplacez un ancien câble, coupez le nouveau câble de la même longueur. Si vous n'avez pas l'ancien câble, évaluez la longueur requise et coupez un segment légèrement plus long.

3. En partant du port du tube de direction, introduisez le câble dans l'orifice inférieur. Poussez le câble jusqu'à ce qu'il soit visible dans le port du tube diagonal, puis dirigez-le dans le tube de selle. Il est recommandé d'utiliser un tube en mousse de 5 mm de diamètre intérieur recommandé pour éliminer le bruit de cliquetis.

4. Terminez l'installation de la tige de selle télescopique conformément aux directives du fabricant.

5. Une fois la tige de selle installée, remplacez le protecteur de port du tube de direction.

1.



3.A



3.B



5.



REPLACEMENT OU INSTALLATION DU CÂBLE DE FREIN HYDRAULIQUE ARRIÈRE

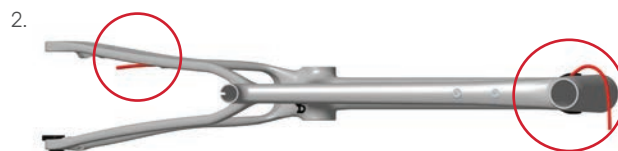
En retirant la roue arrière, vous pourrez accéder plus facilement aux câbles de la base.

1. Retirez le protecteur de port du tube de direction du côté opposé à la transmission et le panneau du tube diagonal.

2. En partant de l'arrière du vélo, introduisez le câble dans l'orifice de la base du côté opposé à la transmission. Poussez le câble vers l'avant tout en le faisant tourner jusqu'à ce qu'il ressorte à l'autre extrémité de la base, près du jeu de pédalier.

3. Insérez le câble de frein dans un tube en mousse de 6 mm de diamètre intérieur, coupé à la bonne longueur, pour éliminer le bruit de cliquetis dans le tube diagonal, et faites-le sortir par le port du tube de direction du côté opposé à la transmission.

4. Une fois le câble fixé au levier de frein, remplacez le protecteur de port du tube de direction.



REPLACEMENT OU INSTALLATION DU CÂBLE DE DÉRAILLEUR AVANT

1. Retirez le protecteur de port du tube de direction du côté de la transmission et le panneau du tube diagonal.

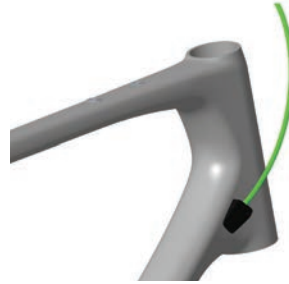
2. Introduisez le câble dans le port du tube de direction du côté de la transmission. Il est recommandé d'utiliser un tube en mousse de 5 mm de diamètre intérieur pour éliminer le bruit de cliquetis.

3. Passez le câble dans le port du dérailleur avant, juste au-dessus du jeu de pédalier.

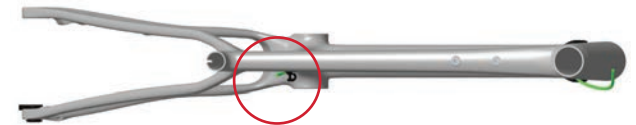
4. Au besoin, installez le support du dérailleur avant avec les vis fournies. Terminez l'installation du dérailleur avant conformément aux directives du fabricant.

5. Une fois le câble installé, remplacez le protecteur de port du tube de direction.

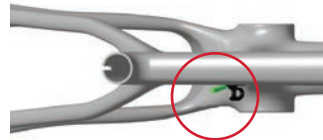
1.



2.



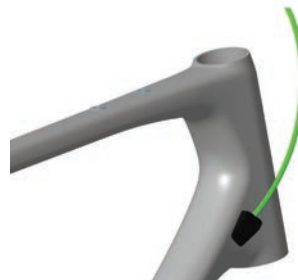
3.



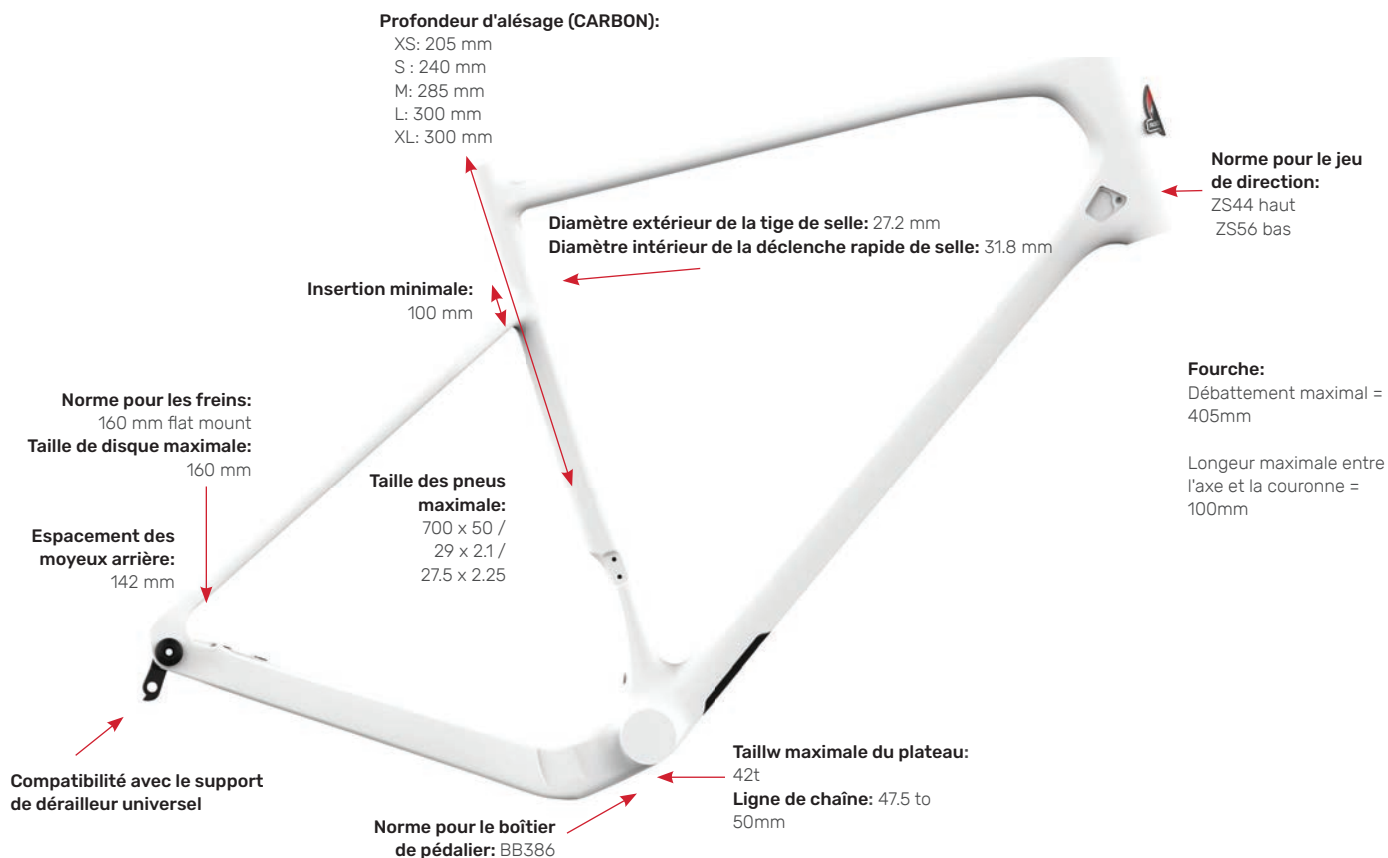
4.



5.



GUIDE DES DIMENSIONS



LISTE COMPLÈTE DES PIÈCES ET VUE EXPLOSER

Cliquez [ICI](#) pour voir la vue explosée et la liste complète des pièces, notamment le numéro et la description de chacune, les spécifications relatives au serrage des fixations, ainsi que les instructions d'assemblage.

TROUSSES DE PETITES PIÈCES

Cliquez [ICI](#) pour voir la liste complète des pièces, notamment le numéro et la description de chacune ainsi que les instructions d'assemblage.

TRUCS ET ASTUCES DE PROS

- Bouchez les ports inutilisés sur le tube de direction avec un embout en plastique de 4 mm.
- Lorsque vous retirez la roue arrière, vous pouvez déposer la chaîne sur le protecteur de hauban côté transmission pour éviter qu'elle pendouille.
- Lorsque vous remplacez des câbles de dérailleur ou de tige de selle, utilisez un outil pour RockShox Reverb afin d'insérer facilement un nouveau câble sans avoir à déplacer les tubes en mousse internes.
- Fixez un support de dérailleur aux rails de la selle avec une attache autobloquante pour en avoir un de rechange lorsque vous vous aventurez au fond des bois.



TROUSSES DE PETITES PIÈCES



GARANTIE

Votre vélo est assorti d'une garantie contre les défauts de matériaux et de fabrication, dont voici les dispositions.

CATEGORIES	DURÉE	NOTES
Cadre	5 ans	Triangles avant et arrière, maillons
Quincaillerie	1 an	Pivots, axles, etc.
Pièces de la transmission exposées à l'usure	1 an	Galets, pignons, chaîne
Batterie	2 ans	Si le produit est remisé pendant plus de 3 mois, rechargez sa batterie tous les 3 mois pour éviter qu'elle s'endommage.
Autres pièces	Selon la garantie du fabricant.	

C'est au détaillant autorisé ayant vendu le vélo ou le cadre de gérer tout service après-vente ou lié à la garantie. Rocky Mountain garantit le cadre contre les défauts de matériaux et de fabrication selon sa composition et le type d'utilisation du vélo à partir de la date d'achat.

L'enregistrement de votre vélo marque votre entrée officielle dans la famille Rocky Mountain, et c'est une étape importante pour en activer la garantie. Ainsi, en cas de problème, nous pourrions le régler efficacement pour vous faire remonter en selle aussitôt que possible. L'enregistrement est facile et ne prend que quelques minutes.

bikes.com/registration

Composition du cadre et type d'utilisation

- Fibre de carbone : Garantie limitée de 5 ans*
- Aluminium – suspension avant ou double suspension
Garantie limitée de 5 ans*
- Descente et freeride : Garantie limitée de 3 ans*
* Voir les restrictions décrites ci-dessous.

Cas de garantie non applicable::

- Vélo sur lequel on a installé des composants, pièces ou accessoires qui ne sont pas destinés ou adaptés au vélo (ou au cadre) tel que vendu.
- Vélo Rocky Mountain acheté auprès d'un détaillant non autorisé.

- Vélo ou cadre Rocky Mountain achetés sur le site Web d'un tiers (comme eBay), peu importe ce qu'indique l'annonce.
- La garantie limitée couvre les vélos préalablement utilisés à des fins commerciales (service de location, de messagerie, de police, de sécurité, etc.) contre les défauts de matériaux et de fabrication. La quincaillerie, les paliers, les pivots et les coussinets ne sont pas couverts par la garantie.

Autres protections de la garantie contre les défauts de matériaux et de fabrication

- Revêtement – peinture et autocollants : 1 an
- Quincaillerie complète de cadre de suspension, paliers, pivots et coussinets* : 1 an
* Les maillons font partie du cadre.
- Descente et freeride – quincaillerie du cadre et suspension 6 mois

Exclusions

- Usure normale.
- Dommages ou défaillances résultant d'un accident, d'une utilisation inadéquate ou abusive, ou d'une négligence.
- Utilisation extrême ou incorrecte du vélo.
- Assemblage inadéquat ou entretien incorrect.
- Décoloration de la peinture causée par les rayons ultraviolets ou par l'utilisation à l'extérieur.
- Rayure et écaillage de la peinture causés par la poussière, les pierres, les débris sur la route, le transport sur un support de toit de voiture, etc.
- Composants, pièces ou accessoires qui ne sont pas adaptés au vélo (ou au cadre).
- Dommages au boîtier de pédalier Pressfit découlant d'un mauvais entretien ou de l'emploi de mauvaises pièces de rechange.

Précisions sur les exclusions

- L'usure normale des pneus, des chambres à air, des freins, des câbles de vitesse, des patins de frein, etc. n'est pas couverte. Votre détaillant Rocky Mountain autorisé vous expliquera en quoi consiste l'entretien normal de ces composants.
- Les dommages résultant d'un accident ou d'une utilisation inadéquate ou abusive ainsi que les dommages consécutifs sont exclus.
- L'assemblage inadéquat ou l'entretien incorrect ne sont pas couverts. Le décapage au sable, le sablage, le meulage, le brossage (brosse métallique), le limage, la soudure, le brasage, le perçage, l'anodisation, la peinture et le chromage sont exclus de la présente garantie et pourraient annuler la garantie du fabricant des composants.

- L'utilisation du vélo sur des terrains extrêmement difficiles comme on en voit dans les vidéos de vélo de montagne (pistes de trial, rampes, cascades, pistes de BMX, escaliers, talus, etc.) est extrêmement dangereuse et annule la garantie décrite dans le tableau présenté plus haut. Notez bien que des composants pliés ou déformés (cadre, fourche, guidon, tige de selle, pédales, pédalier, jantes, etc.) sont des signes d'accident ou d'utilisation abusive.
- Les frais de main-d'œuvre associés à un changement ou à un remplacement de pièce ne sont pas couverts.
- Rocky Mountain Bicycles se réserve le droit de réparer ou de remplacer, à sa discrétion, toute pièce couverte par la garantie.
- Veuillez noter que Rocky Mountain Bicycles ne peut garantir que la couleur de la pièce correspondra à celle du vélo original en cas de remplacement.
- La garantie s'applique à l'acheteur original à compter de la date d'achat du produit et n'est pas transférable.

EXCLUSIONS ET LIMITE DES DOMMAGES

LA GARANTIE OFFERTE PAR ROCKY MOUNTAIN BICYCLES SE LIMITE À LA RÉPARATION OU AU REMPLACEMENT DU PRODUIT; ELLE N'INCLUT AUCUNE AUTRE GARANTIE OU DÉCLARATION, EXPRESSE OU TACITE, TRADITIONNELLE OU LÉGALE. ROCKY MOUNTAIN REJETTE TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER ET NE PEUT ÊTRE TENUE RESPONSABLE D'AUCUN DOMMAGE DIRECT OU INDIRECT, SPÉCIAL, CONNEXE OU CONSÉCUTIF, MÊME SI LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES LUI A ÉTÉ SIGNALÉE. LA RESPONSABILITÉ DE ROCKY MOUNTAIN SE LIMITE À 50 \$.

EINLEITUNG

Das Solo ist das perfekte Tool, um dem Alltag zu entfliehen, Kilometer zu machen und fantastische Mehrtagestouren zu absolvieren. Die perfekte Mischung aus schnell und leicht für Schotterpisten oder einfache Singletrails. Mit seiner erhöhten vertikalen Nachgiebigkeit und unglaublichen Stabilität bietet das Solo Carbon das nötige Selbstvertrauen für Tempo in rauem Gelände. Wählen Sie Ihr Abenteuer – von Rennen bis Bikepacking ist alles drin!

Diese Bedienungsanleitung enthält wichtige Sicherheits-, Wartungs- und Benutzerinformationen. Bitte lesen Sie sie sorgfältig durch und machen Sie sich mit ihrem Inhalt vertraut, bevor Sie zum ersten Mal mit Ihrem neuen Rocky Mountain Bike fahren. Diese Informationen gelten nur für die von Ihnen gewählte Plattform und sollten in Verbindung mit der Rocky Mountain-Bedienungsanleitung verwendet werden, die Ihrem Fahrrad beiliegt. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vor der ersten Fahrt. Wenn Sie kein Exemplar der Bedienungsanleitung haben, können Sie eines bei Ihrem autorisierten Rocky Mountain-Händler vor Ort erhalten.

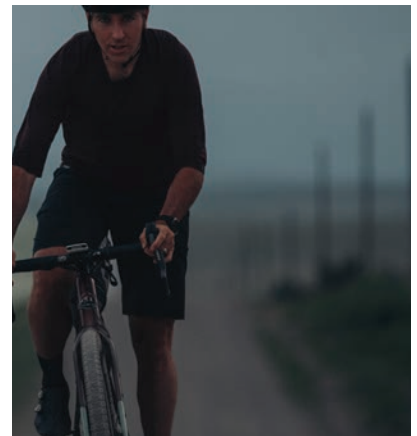
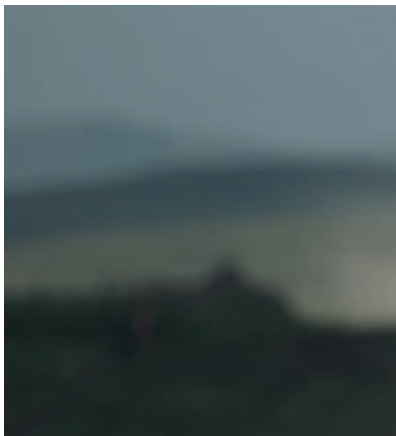
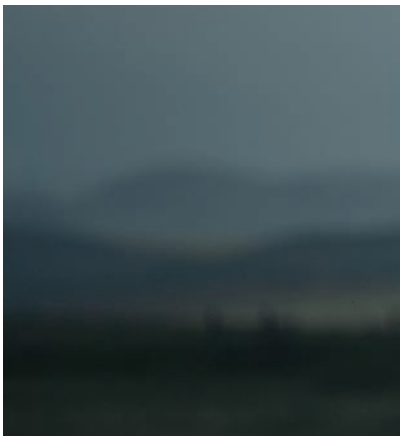
VERHALTENSREGELN

Fahrer

Seien Sie gegenüber anderen Trail-, Weg- und Straßenbenutzern immer rücksichtsvoll. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie sich in der Nähe von Haustieren, wie Hunden und Pferden, bewegen. Geben Sie anderen Trail-, Weg- oder Straßenbenutzern in allen Situationen Vorfahrt, sowohl beim Anstieg als auch bei der Abfahrt.

Trails

Fahren Sie mit dem Fahrrad nur auf Trails, Wegen und Straßen, die für die Fahrradnutzung freigegeben sind. Befolgen Sie alle örtlichen Gesetze und Vorschriften. Alle Trailbenutzer müssen darauf achten, Beschädigungen des Trails oder der Umwelt zu vermeiden. Nehmen Sie keine Änderungen an Trails vor und rutschen Sie nicht auf den Trails.



LERNEN SIE IHR BIKE KENNEN

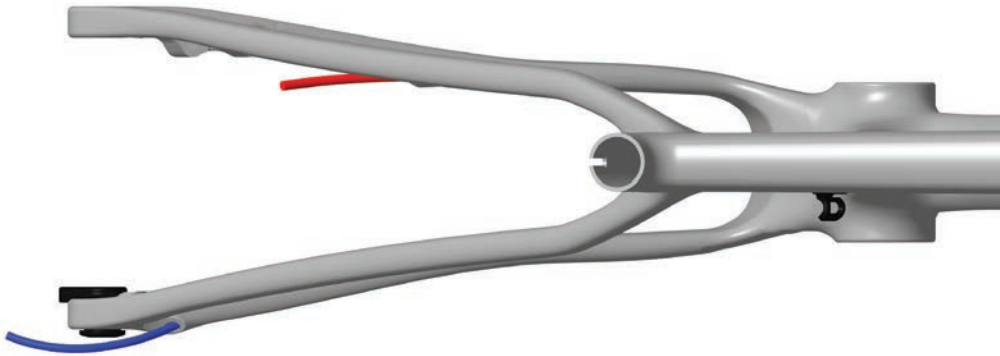


TECHNISCHE DETAILS

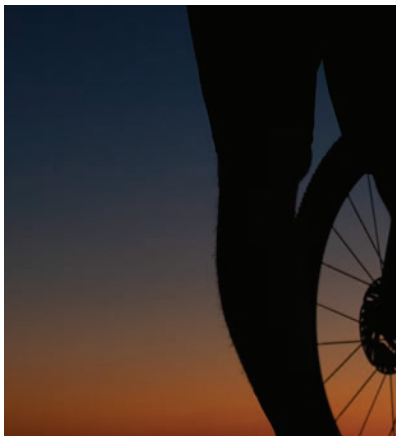
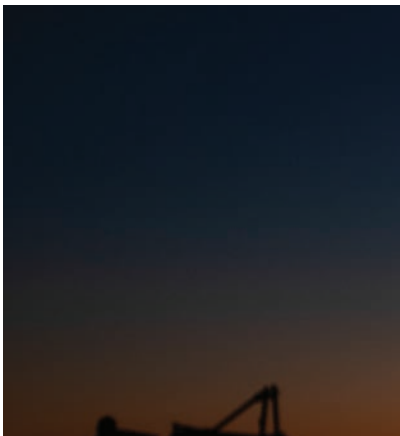
- Das für Langstrecken konzipierte Solo ist jetzt auch in Carbon erhältlich. Es ist eine perfekte Mischung aus schnell und leicht und bietet auf schnellem und rauem Untergrund eine unglaubliche Stabilität. Das einzigartige Design des Sattelrohrs sorgt für vertikale Nachgiebigkeit und Komfort auf langen Fahrten. Das gesamte Paket wird mit der bewährten Langlebigkeit unserer Mountainbike-Rahmen angeboten.
- Enorme Reifenfreiheit: Die Geometrie ist zwar für 700 x 40c-Reifen optimiert, aber es passen auch Reifen von 27,5 x 2,25 bis 29 x 2,1. Es gibt so viel Spielraum, dass Schutzbleche mit 700 x 40c-Reifen verwendet werden können.
- Mehrere Befestigungs- und Kontaktpunkte für Flaschen, Gepäckträger, Werkzeuge und so weiter gehören bei allen Solo-Rahmen zur Standardausstattung.
- Völlig neue Monocoque-Carbon-Gabel mit 3 Gepäckträgeraufnahmen auf jeder Seite und 160-mm-Flatmount-Bremse.
- Kompatibel mit SRAM UDH-Schaltauge, interne Kabelführung

KABELFÜHRUNG - ANLEITUNG

Wenn Sie das Hinterrad ausbauen, haben Sie besseren Zugang zur Kettenstreben-Kabelhülle.



Die Kanäle in den Rohren in der Kettenstrebe können eng sein, insbesondere durch die Kurven im Bereich der Kettenstrebenbrücke und des Tretlagers. Sprühen Sie Seifenwasser oder Isopropylalkohol als Schmiermittel in die Öffnung, um das Einziehen der Kabelhülle von einem Ende zum anderen zu erleichtern. Verwenden Sie kein Fett oder Öl; das verschmiert und Schmutz bleibt daran kleben.



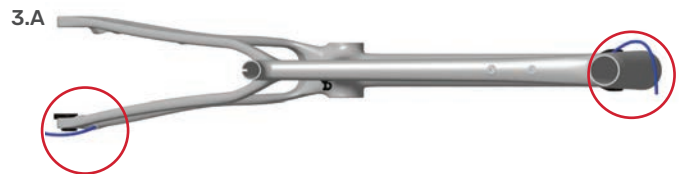
AUSTAUSCH/EINBAU KABELHÜLLE SCHALTWERK

1. Entfernen Sie die Abdeckung der Öffnung am Oberrohr auf der Nichtantriebsseite.

2. Schneiden Sie beim Austausch der alten Kabelhülle ein neues Stück gleicher Länge ab. Wenn Sie das alte Stück nicht haben, schätzen Sie die erforderliche Länge und schneiden Sie ein etwas längeres Stück ab.

3. Beginnen Sie am hinteren Ende des Fahrrades mit dem Einführen der Kabelhülle in die Kabelöffnung an der Kettenstrebe auf der Antriebsseite. Schieben Sie die Kabelhülle mit einer drehenden Bewegung nach vorne, bis sie im vorderen Bereich der Kettenstrebe, in der Nähe des Tretlagers austritt. Sie können die Kabelhülle sehen, wenn Sie in die Öffnung des Unterrohrs schauen.

4. Führen Sie die Schaltzughülle in das auf die richtige Länge zugeschnittene Schaumstoffrohr (Innendurchmesser 5 mm) ein, um Klappergeräusche im Unterrohr zu vermeiden, und führen Sie die Schaltzughülle auf der Nicht-Antriebsseite an der Vorderseite des Fahrrads heraus. Bringen Sie nach dem Einbau der Kabelhülle die Abdeckung der Öffnung am Oberrohr wieder an.



AUSTAUSCH/EINBAU KABELHÜLLE VARIO-SATTELSTÜTZE

1. Entfernen Sie auf der Antriebsseite die Abdeckung der Oberrohröffnung und den Kabelhalter am Unterrohr



2. Schneiden Sie beim Austausch der alten Kabelhülle ein neues Stück gleicher Länge ab. Wenn Sie das alte Stück nicht haben, schätzen Sie die erforderliche Länge und schneiden Sie ein etwas längeres Stück ab.

3. Beginnen Sie an der Öffnung am Oberrohr mit dem Einführen der Kabelhülle in die Kabelöffnung. Schieben Sie die Kabelhülle, bis sie an der Unterrohröffnung sichtbar ist, und führen Sie die Kabelhülle dann wieder in das Sattelrohr. Wir empfehlen, ein Schaumstoffrohr mit Innendurchmesser von 5 mm zu verwenden, um Klappergeräusche zu vermeiden.

3.A



3.B



4. Schließen Sie den Einbau der Vario-Sattelstütze gemäß Herstelleranweisungen ab.

5. Bringen Sie nach dem korrekten Einbau der Sattelstütze die Abdeckung der Öffnung am Oberrohr wieder an.

5.



AUSTAUSCH/EINBAU HYDRAULISCHE BREMSLEITUNG HINTEN

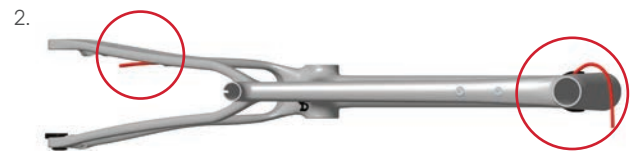
Wenn Sie das Hinterrad ausbauen, haben Sie besseren Zugang zur Kettenstreben-Kabelhülle.

1. Entfernen Sie auf der Nicht-Antriebsseite die Abdeckung der Oberrohröffnung und den Kabelhalter am Unterrohr

2. Beginnen Sie am hinteren Teil des Fahrrads mit dem Einführen der Kabelhülle in die Kabelöffnung an der nicht-antriebsseitigen Kettenstrebe. Schieben Sie die Kabelhülle mit drehender Bewegung nach vorne, bis sie vorne an der Kettenstrebe in der Nähe des Tretlagers austritt.

3. Führen Sie die Bremskabelhülle in ein auf die entsprechende Länge zugeschnittenes Schaumstoffrohr (Innendurchmesser 6 mm), um Klappergeräusche im Unterrohr zu verhindern. Führen Sie die Bremskabelhülle durch die Oberrohröffnung an der Nicht-Antriebsseite heraus.

4. Wenn die Leitung wieder am Bremshebel angebracht ist, bringen Sie die Abdeckung der Öffnung am Oberrohr wieder an.



AUSTAUSCH/EINBAU KABELHÜLLE UMWERFER

1. Entfernen Sie auf der Antriebsseite die Abdeckung der Oberrohröffnung und den Kabelhalter am Unterrohr

2. Beginnen Sie an der Oberrohröffnung auf der Antriebsseite mit dem Einführen der Kabelhülle.

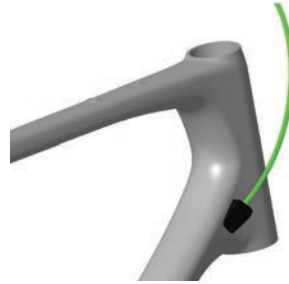
Wir empfehlen, ein Schaumstoffrohr mit Innendurchmesser von 5 mm zu verwenden, um Klappergeräusche zu vermeiden.

3. Führen Sie die Kabelhülle in das Umwerferloch direkt über dem Tretlager ein.

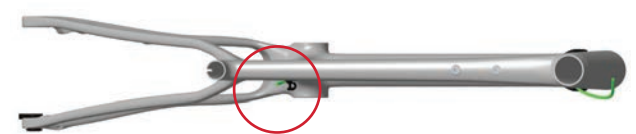
4. Montieren Sie die Umwerferhalterung, falls sie nicht am Rahmen angebracht ist. Verwenden Sie die mitgelieferten Schrauben. Schließen Sie den Einbau des Umwerfers gemäß Herstelleranweisungen ab.

5. Bringen Sie nach dem Einbau der Kabelhülle die Abdeckung der Öffnung am Oberrohr wieder an.

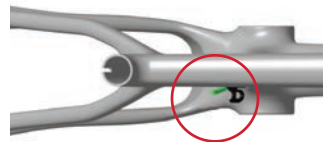
1.



2.



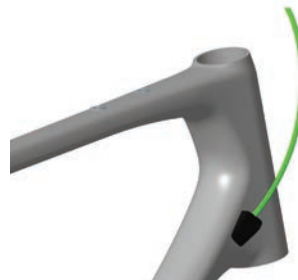
3.



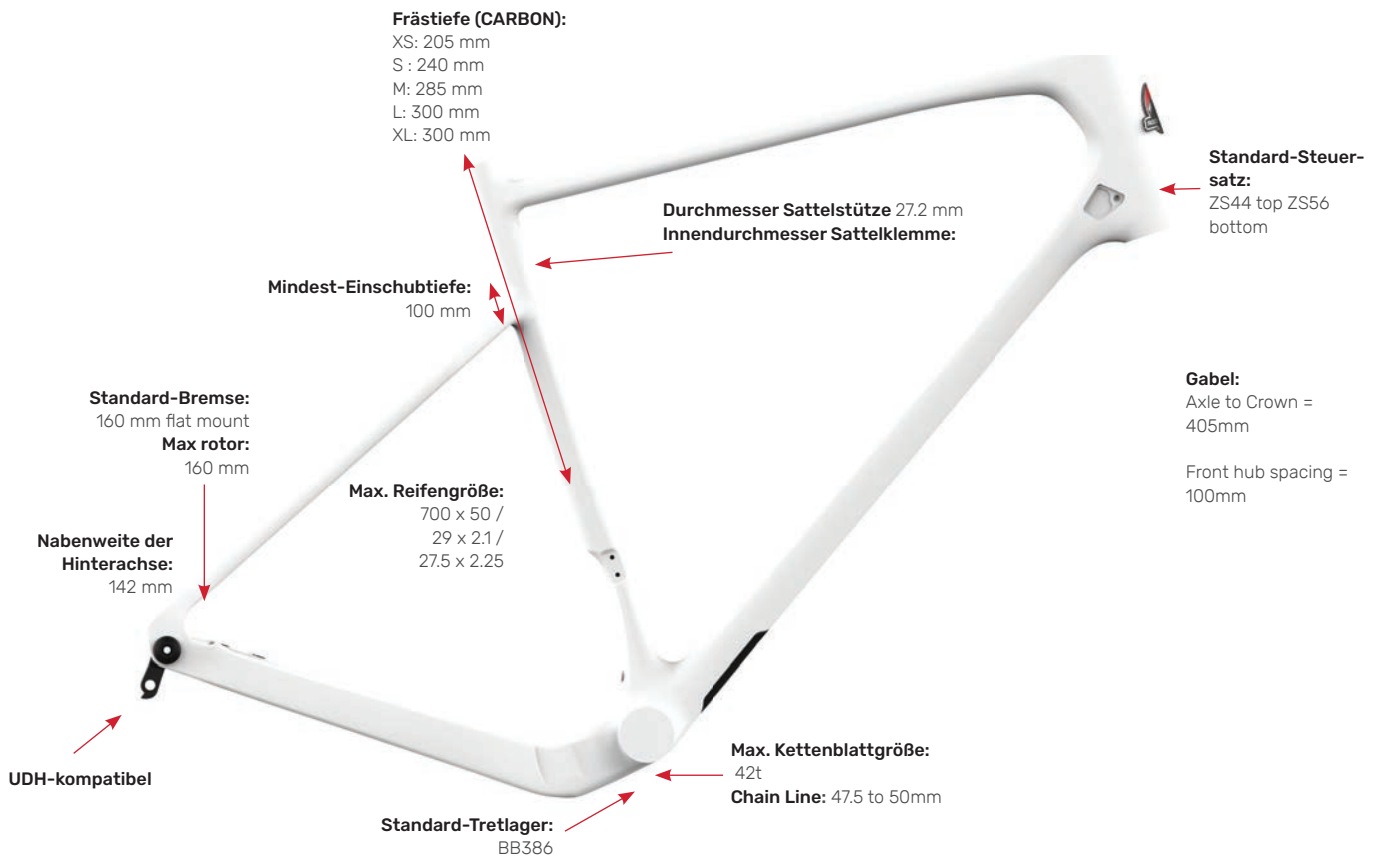
4.



5.



WICHTIGE ABMESSUNGEN



VOLLSTÄNDIGE TEILELISTE & EXPLOSIONSDARSTELLUNG

Klicke [HIER](#), um zur Explosionsdarstellung & vollständigen Teileliste einschließlich Teilenummern, Beschreibungen und Montageanweisungen für den Blizzard Carbon-Rahmensatz zu gelangen.

KLEINTEILESATZ

Klicke [HIER](#), um zur vollständigen Teileliste einschließlich Teilenummern, Beschreibungen und Montageanweisungen zu gelangen.

PROFI-TIPPS & TRICKS

- Verwenden Sie 4-mm-Kunststoff-Endkappen, um nicht benötigte Kabelanschlüsse am Oberrohr zu verschließen.
- Wenn Sie Ihr Hinterrad ausbauen, können Sie die Kette auf dem antriebsseitigen Sattelstrebenschutz ablegen, damit sie nicht im Weg ist.
- Wenn Sie die Kabelhülle von Schaltzug oder Sattelstütze austauschen, können Sie mit einem RockShox Reverb-Werkzeug einfach ein neues Kabelhüllenstück einziehen, ohne die inneren Schaumstoffrohre zu beschädigen.
- Befestigen Sie eine Ersatz-Umwerfer-Aufhängung mit einem Kabelbinder an Ihre Sattelstrebe, damit Sie immer eine dabei haben, wenn Sie tief im Wald unterwegs sind.



ROCKSHOX REVERB TOOL



GARANTIEINFORMATIONEN

Für dein Fahrrad besteht eine Garantie für Schäden durch Material- und Verarbeitungsfehler gemäß folgender Tabelle:

KATEGORIE	LAUFZEIT	HINWEISE
Rahmenteile	5 Jahre	Vorderes Rahmendreieck + hinteres Rahmendreieck, Verbindungen
Hardware	1 Jahr	Gelenke, Achsen etc.
Verschleißteile des Antriebs	1 Jahr	Kettenräder, Ritzel, Antriebskette
Akku	2 Jahre	Bei Lagerung von über 3 Monaten den Akku alle 3 Monate laden. Nichtbeachtung kann Schäden verursachen.
Komponenten	Gemäß Garantie des Originalherstellers	

Garantiefälle und Kundenservice müssen von dem autorisierten Händler durchgeführt werden, der das komplette Fahrrad oder den Rahmen verkauft hat. Die Garantie für deinen Rocky Mountain Rahmen erstreckt sich auf Schäden durch Material- und Verarbeitungsfehler ab dem ursprünglichem Kaufdatum deines neuen Rocky Mountain Fahrrades entsprechend dem Rahmenmaterial und der Art der Nutzung.

Wenn du dein Bike registrierst, können wir dich offiziell in der Rocky Mountain Familie willkommen heißen. Es ist auch ein wichtiger Schritt für die Aktivierung der Garantie deines Bikes. Solltest du irgendwann ein Problem haben, können wir deinen Fall effizient bearbeiten und dich schnellstmöglich wieder auf dein Bike bringen. Es ist einfach und dauert nur ein paar Minuten.

bikes.com/registration

Rahmenmaterial / Art der Nutzung

- Carbonfaser: 5 Jahre – Beschränkt*
 - Aluminium – vorne und voll gefedert: 5 Jahre – Beschränkt*
 - Downhill und Freeride: 3 Jahre – Beschränkt*
- * Siehe die unten aufgeführten Beschränkungen.

HINWEIS – Garantie gilt nicht für Folgendes:

- Einbau von Komponenten, Teilen oder Zubehör, das ursprünglich nicht für das Fahrrad (oder den Rahmen) wie verkauft vorgesehen war oder damit nicht kompatibel ist.
- Der Kauf eines Rocky Mountain Fahrrads von einem nicht autorisierten Händler.
- Der Kauf eines Rocky Mountain Fahrrads oder Rahmens im Internet durch Drittanbieter (wie eBay), unabhängig von den Angaben in der Aufstufung.

- Diese beschränkte Garantie deckt Fahrräder, die zuvor für gewerbliche Aktivitäten wie Vermietung (Bike-Park), Kurier, Polizei, Sicherheitsdienst etc. genutzt wurden, gegen Schäden durch Material- und Verarbeitungsfehler ab. Hardware, Lager, Gelenke und Buchsen sind von unserer Garantie ausgeschlossen.

Garantieabdeckung für andere Schäden durch Material- und Verarbeitungsfehler

- Beschichtung – Lackierung und Aufkleber: 1 Jahr
- Hardware voll gefederter Rahmen, Lager, Gelenke und Buchsen*: 1 Jahr
*Gelenke sind Teil des Rahmens.
- Hardware, Federung von Downhill- und Freeriderahmen: 6 Monate

GARANTIEINFORMATIONEN

What is not covered?

- Normaler Verschleiß und Abnutzung
- Schäden, die durch Unfall, unsachgemäße oder missbräuchliche Verwendung oder Nachlässigkeit verursacht werden.
- Nutzung deines Rocky Mountain Fahrrades außerhalb des dafür vorgesehenen Verwendungszwecks
- Unsachgemäße Montage und/oder keine ordnungsgemäße Wartung
- Ausbleichen der Lackierung aufgrund von ultraviolettem Licht (UV) oder Außenbewitterung
- Kratzer und/oder Steinschläge durch Schmutz, Steine, Fremdkörper, Transport auf Dachträger etc.
- Mit dem Fahrrad (oder Rahmen) nicht kompatible Komponenten, Teile oder Zubehör
- Schäden am Pressfit-Tretlager durch unsachgemäßen Service oder Materialien/Teile

Einzelheiten dazu, was nicht von der Garantie abgedeckt ist

- Normale Abnutzung und Verschleiß an Reifen, Schläuchen, Bremsen, Schaltzügen, Bremsbelägen etc. sind nicht abgedeckt. Dein autorisierter Rocky Mountain Händler sagt dir, welche diese normalen Wartungsteile sind.
- Folgeschäden oder Schäden, die durch Unfall, unsachgemäße oder missbräuchliche Nutzung verursacht werden.
- Unsachgemäße Montage und/oder unterlassene ordnungsgemäße Wartung, Sandstrahlen, Schleifen, Fräsen, Bürsten, Feilen, Schweißen, Löten, das Bohren von Löchern, Eloxieren, Neulackieren oder Verchromen werden von der Garantie nicht abgedeckt und können dazu führen, dass die Herstellergarantie der Komponenten erlischt.

- Wenn du in extremem Gelände fährst, wie es in Mountainbike-Videos gezeigt wird (z. B. durch Befahren Trial"-ähnlicher Strecken, Befahren von Rampen, Ausführen von Stunts, Fahren auf BMX-Strecken, in der Stadt Treppen und Böschungen herunterfahren oder Fahrten in ähnlichem Gelände), setzt du dich großen Gefahren aus und verlierst deine Garantieansprüche gemäß den Angaben in der Garantietabelle. Es ist wichtig zu wissen, dass verbogene Komponenten, Rahmen, Gabeln, Lenker, Sattelstützen, Pedale, Kurbeln und Felgen Zeichen von Unfällen und/oder unsachgemäßem Gebrauch sind.
- Arbeitskosten für den Austausch oder den Wechsel von Teilen sind nicht eingeschlossen.
- Rocky Mountain Bicycles behält sich das Recht vor, Teile nach seinem Ermessen zu reparieren oder auszutauschen, die als von einer gültigen Garantie abgedeckt erachtet werden.
- Beachte bitte, dass Rocky Mountain Bicycles eine Farbübereinstimmung mit dem ursprünglichen Teil nicht garantieren kann.
- Diese Garantie gilt ab dem Kaufdatum und nur für den Erstbesitzer und ist nicht übertragbar.

GARANTIEAUSSCHLUSS UND HAFTUNGSBESCHRÄNKUNGEN

DIE GARANTIE VON ROCKY MOUNTAIN BICYCLES IST AUF DIE REPARATUR BZW. DEN AUSTAUSCH DER PRODUKTE BESCHRÄNKT UND SCHLIESST KEINE GARANTIE, WEDER AUSDRÜCKLICH NOCH IMPLIZIT, GESETZLICH ODER KONVENTIONELL EIN, UND SCHLIESST JEGLICHE IMPLIZITE GEWÄHRLEISTUNG DER MARKTFÄHIGKEIT UND DER EIGNUNG FÜR BESTIMMTE ZWECKE AUS. ROCKY MOUNTAIN HAFTET UNTER KEINEN UMSTÄNDEN FÜR DIREKTE ODER INDIREKTE, BESTIMMTE, ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN, SELBST WENN ROCKY MOUNTAIN ÜBER DIESE GEFAHREN UNTERRICHTET WURDE. DIE HAFTUNGSSUMME VON ROCKY MOUNTAIN IST AUF 50.00 \$ BESCHRÄNKT.

INTRODUZIONE

La Solo è la tua compagna perfetta per evadere, accumulare chilometri e rendere divertenti le avventure di più giorni. Un mix perfetto di velocità e leggerezza per affrontare strade sterrate o singletrack leggeri. Grazie alla sua maggiore adattabilità verticale e all'incredibile stabilità, la Solo in carbonio ti darà la sicurezza di cui hai bisogno per andare più veloce nelle situazioni più difficili. Scegli l'avventura che fa per te: può fare qualsiasi cosa, dalla corsa al bikepacking.

Questo manuale contiene importanti informazioni sulla sicurezza, la manutenzione e l'uso. Leggilo attentamente e comprendilo a fondo prima di usare la tua nuova bicicletta Rocky Mountain per la prima volta. Questo materiale si applicano solo alla piattaforma specifica che hai scelto e deve essere utilizzato insieme al tuo Manuale del proprietario di Rocky Mountain, incluso con la tua bicicletta. Leggi il Manuale del proprietario prima di utilizzare la tua bicicletta per la prima volta. Se non hai una copia del Manuale del proprietario, puoi richiederlo al più vicino rivenditore autorizzato Rocky Mountain.

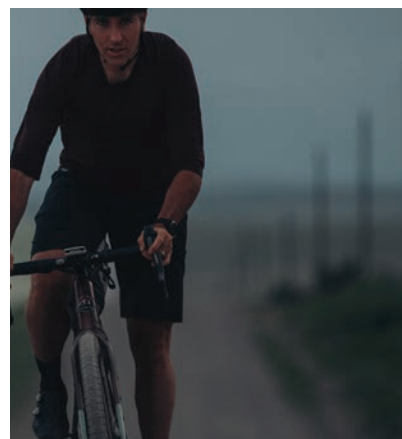
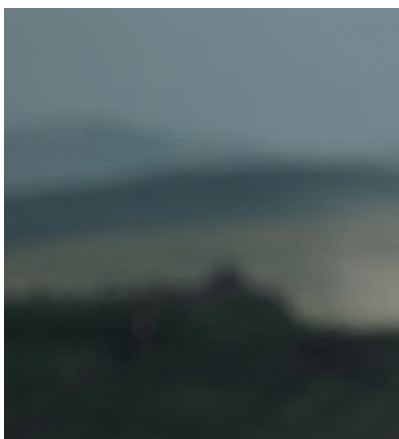
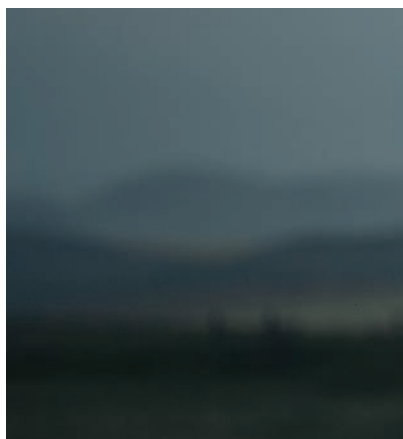
CODICE DI CONDOTTA

Ciclisti

Sii sempre cortese con gli altri utenti di sentieri, percorsi o strade. Presta particolare attenzione agli animali domestici, come cani e cavalli. Dai la precedenza agli altri utenti di sentieri, percorsi o strade in ogni situazione, sia in salita che in discesa.

Sentieri

Usa la tua bicicletta solo su sentieri, percorsi e strade omologate per la percorrenza in bicicletta. Rispetta tutte le leggi e le normative locali. Chiunque percorre un sentiero è tenuto a fare attenzione ad evitare impatti sul sentiero o sull'ambiente. Non sbandare sui sentieri e non modificarli.



CARATTERISTICHE DELLA BICICLETTA

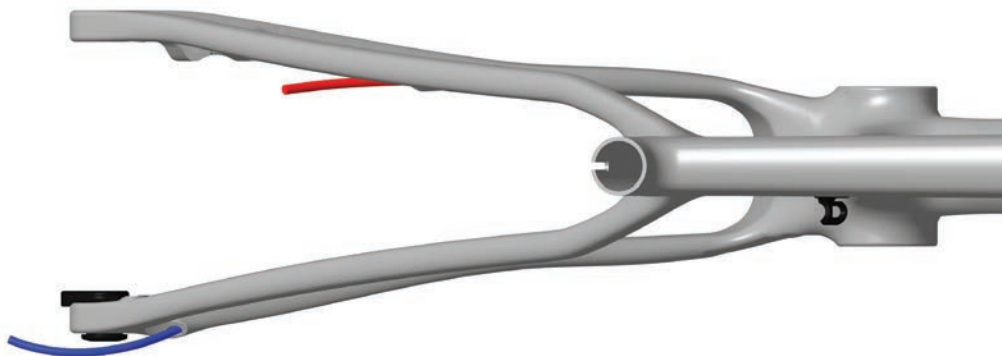


DETTAGLI TECNICI

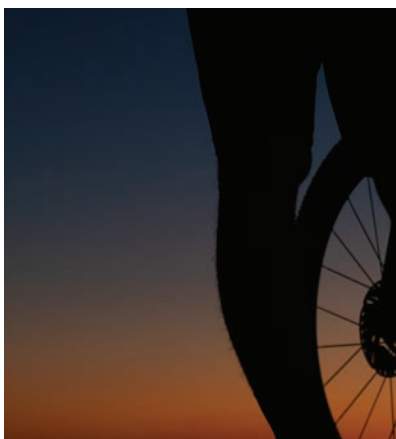
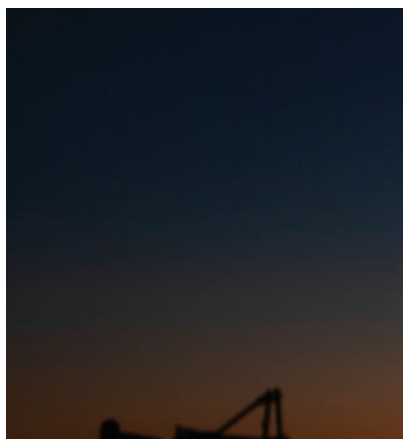
- Ora disponibile in carbonio, la Solo è progettata per le lunghe distanze. Perfetto connubio tra velocità e leggerezza, è incredibilmente stabile sui terreni veloci e accidentati. L'esclusivo design del tubo sella garantisce adattabilità verticale per pedalate lunghe e confortevoli. Tutto questo pacchetto viene offerto con un robusto telaio da mountain bike.
- Ampia luce tra pneumatico e forcella: mentre la geometria è ottimizzata per pneumatici 700 x 40c, il telaio può adattarsi a pneumatici da 27,5 x 2,25 a 29 x 2,1. Lo spazio è sufficiente per utilizzare parafranghi con pneumatici 700 x 40c.
- Tutti i telai delle Solo hanno di serie diversi attacchi e punti di contatto per bottiglie, portapacchi, attrezzi e altro.
- Nuovissima forcella in carbonio monoscocca con 3 portapacchi su ogni lato e freno flatmount da 160 mm.
- Passaggio cavi interno, compatibile Sram UDH

ISTRUZIONI PER IL PASSAGGIO DEI CAVI

Rimuovi la ruota posteriore per accedere più agevolmente alla guaina del fodero orizzontale.



I canali per l'inserimento dei tubi nel fodero orizzontale possono risultare stretti, specialmente considerando le curve che si devono superare per girare intorno al ponte del fodero e al movimento centrale. Spruzza acqua saponosa o alcol isopropilico nell'apertura come lubrificante per facilitare il montaggio dell'alloggiamento da un'estremità all'altra. Non utilizzare grasso o olio; lascerà un pasticcio e attirerà lo sporco.



SOSTITUZIONE/INSTALLAZIONE DELL'ALLOGGIAMENTO DEL CAVO DEL DERAGLIATORE POSTERIORE

1. Rimuovi il coperchio dell'apertura del canotto di sterzo dal lato opposto alla trasmissione.

2. Se sostituisci il vecchio alloggiamento, taglia un nuovo pezzo della stessa lunghezza. Se non hai il pezzo vecchio, taglia una porzione leggermente più lunga della lunghezza richiesta.

3. Cominciando dalla parte posteriore della bicicletta, inizia a inserire l'alloggiamento nell'apertura per il cavo sul foderò orizzontale lato trasmissione. Spingi la guaina in avanti, ruotandola nel contempo, fino a farla uscire dall'estremità anteriore del foderò orizzontale, vicino al movimento centrale; potrai vedere la guaina guardando nell'apertura del tubo obliquo.

4. Inserisci la guaina del cavo del cambio nel tubo in schiuma con diametro interno di 5 mm, tagliato alla giusta lunghezza, per eliminare il rumore nel tubo obliquo, fai uscire la guaina dal lato opposto alla trasmissione, nella parte anteriore della bicicletta. Una volta installata la guaina, reinstalla l'apertura del canotto di sterzo.



SOSTITUZIONE/INSTALLAZIONE DELL'ALLOGGIAMENTO DEL REGGISSELLA TELESCOPICO

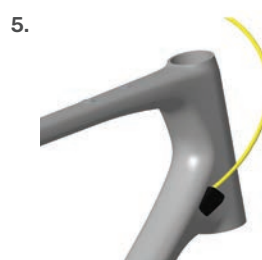
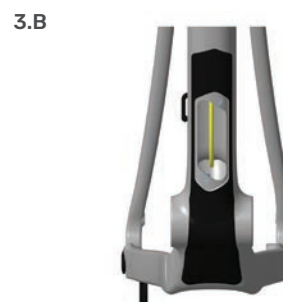
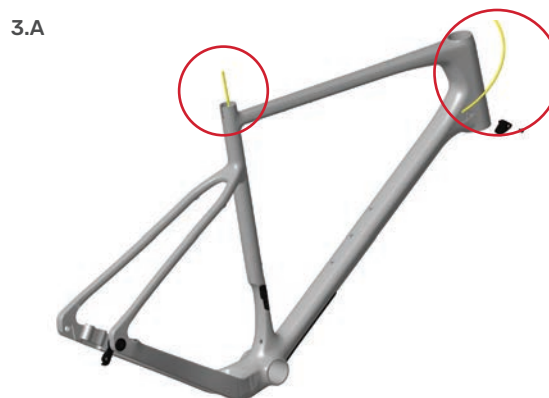
1. Rimuovi il coperchio dell'apertura del canotto di sterzo dal lato trasmissione e il pannello del tubo obliquo.

2. Se sostituisci il vecchio alloggiamento, taglia un nuovo pezzo della stessa lunghezza. Se non hai il pezzo vecchio, taglia una porzione leggermente più lunga della lunghezza richiesta.

3. Cominciando dall'apertura del canotto di sterzo, inizia a inserire la guaina nell'apertura. Spingi la guaina finché non è visibile all'apertura del tubo obliquo, quindi assicurati di reindirizzare la guaina nel tubo piantone. Si raccomanda l'uso di un tubo in schiuma con diametro interno di 5 mm per prevenire rumori.

4. Completa l'installazione del reggisella telescopico secondo le istruzioni del produttore dello stesso.

5. Una volta installato correttamente il reggisella, reinstalla l'apertura del canotto di sterzo.



SOSTITUZIONE/INSTALLAZIONE DEL TUBO FRENO IDRAULICO POSTERIORE

Rimuovi la ruota posteriore per accedere più agevolmente alla guaina del foderò orizzontale.

1. Rimuovi il coperchio dell'apertura del canotto di sterzo dal lato trasmissione e il pannello del tubo obliquo.

2. Cominciando dalla parte posteriore della bicicletta, inizia a inserire la guaina nell'apertura per il cavo sul foderò orizzontale lato trasmissione. Spingi la guaina in avanti, ruotandola nel contempo, fino a farla uscire dall'estremità anteriore del foderò orizzontale, vicino al movimento centrale.

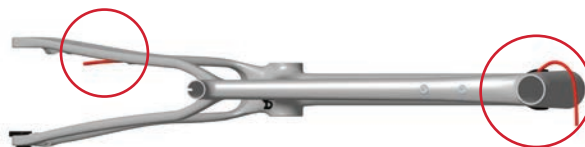
3. Inserisci la guaina del freno in un tubo in schiuma con diametro interno di 6 mm tagliato alla lunghezza corretta per eliminare il rumore nella guaina del freno all'uscita del tubo obliquo all'apertura del canotto di sterzo sul lato opposto alla trasmissione.

4. Una volta che il tubo è stato ricollegato alla leva del freno, reinstalla il coperchio dell'apertura del canotto di sterzo.

1.



2.



3.



4.



SOSTITUZIONE/INSTALLAZIONE DELLA GUAINA DEL DERAGLIATORE ANTERIORE

1. Rimuovi il coperchio dell'apertura del canotto di sterzo dal lato trasmissione e il pannello del tubo obliquo.

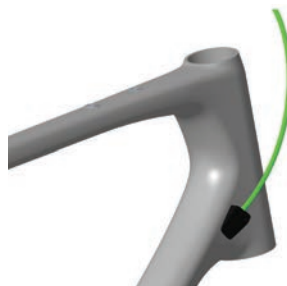
2. Partendo dall'apertura del canotto di sterzo sul lato trasmissione, inizia a inserire la guaina. Si raccomanda l'uso di un tubo in schiuma con diametro interno di 5 mm per prevenire rumori.

3. Inserisci la guaina nel foro del deragliatore anteriore, appena sopra il movimento centrale.

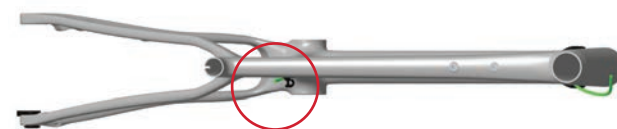
4. Installa il supporto del deragliatore anteriore se non è presente sul telaio, utilizzando le viti in dotazione. Completa l'installazione del deragliatore anteriore secondo le istruzioni del produttore.

5. Una volta installata la guaina, reinstalla l'apertura del canotto di sterzo.

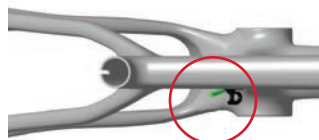
1.



2.



3.



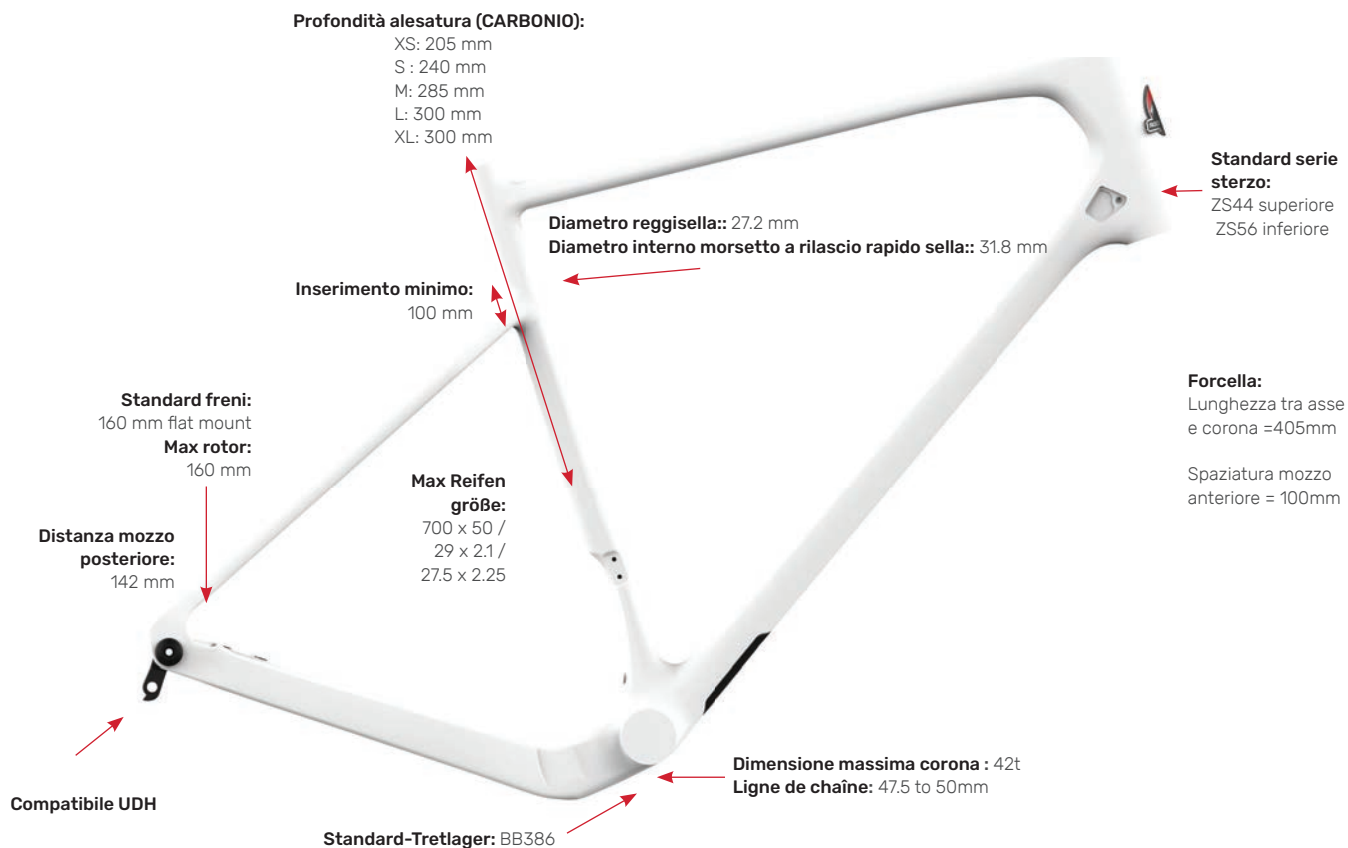
4.



5.



GUIDA ALLE DIMENSIONI



ELENCO COMPLETO DELLE PARTI E VISTA ESPLOSA

Fai clic [QUI](#), per visualizzare la vista esplosa e l'elenco completo delle parti, che comprende i codici seriali, specifiche di coppia diserraggio dei dispositivi di fissaggio, le descrizioni e le istruzioni di assemblaggio per il telaio della Blizzard Carbon.

KIT MINUTERIA

Fai clic [QUI](#) per visualizzare l'elenco completo delle parti, che comprende i codici seriali, le descrizioni e le istruzioni di assemblaggio.

CONSIGLI E TRUCCHI DEI PROFESSIONISTI

- Usa una ghiera di plastica da 4 mm per chiudere le aperture dei cavi inutilizzate sul canotto di sterzo.
- Quando rimuovi la ruota posteriore, puoi appoggiare la catena sulla protezione del foderò verticale sul lato trasmissione per evitare che intralci.
- Quando sostituisci la guaina del cavo del cambio o del reggisella, puoi usare un attrezzo RockShox Reverb per estrarre un nuovo pezzo di guaina direttamente in posizione, senza intervenire sui tubi interni in schiuma.
- Lega con la zip un gancio per deragliatore di scorta alle barre della sella, in modo da averne sempre uno con te quando sei in località fuori mano.



ATTREZZO ROCKSHOX REVERB



INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

La tua bicicletta è coperta da garanzia contro difetti dei materiali e di fabbricazione secondo la seguente tabella:

CATEGORIA	PERIODO	NOTE
Parti del telaio	5 anni	Triangolo anteriore + triangolo posteriore, collegamenti
Hardware	1 anno	Perni, assi, ecc.
Parti della trasmissione	1 anno	Pulegge, pignoni, catena di trasmissione
Batteria	2 anni	Se lasciata inutilizzata per più di 3 mesi, caricare la batteria ogni 3 mesi. La mancata osservanza di questa precauzione può causare danni.
Componenti	Come previsto dalla garanzia originale del produttore	

Tutti i servizi in garanzia e postvendita devono essere gestiti dal rivenditore autorizzato che ha venduto il telaio o la bicicletta completa. Il telaio Rocky Mountain è coperto da garanzia per i difetti dei materiali e di lavorazione a partire dalla data di acquisto originale della bicicletta Rocky Mountain nuova, in base al materiale del telaio e al tipo di utilizzo.

La procedura di registrazione della tua bicicletta è il modo ufficiale di accoglierti nella famiglia Rocky Mountain. È inoltre una tappa importante per attivare la garanzia della tua bicicletta. Nel caso in cui si verificasse un problema, potremo gestire il tuo caso in maniera efficiente e farti risalire in sella il più presto possibile. La procedura di registrazione è semplice e richiede solo alcuni minuti.

bikes.com/registration

Materiale del telaio / tipo di utilizzo

- Fibra di carbonio: 5 anni - Limitata*
- Alluminio - ammortizzato davanti e completamente ammortizzato: 5 anni - Limitata*
- Downhill e freeride: 3 anni - Limitata*

* Si rimanda alle limitazioni indicate di seguito.

NOTA - La garanzia non vale per:

- L'installazione di componenti, parti o accessori che non sono originariamente destinati o compatibili con la bicicletta (o il telaio) venduta.
- L'acquisto di una bicicletta Rocky Mountain da un rivenditore non autorizzato.
- L'acquisto di una bicicletta o di un telaio Rocky Mountain da siti Internet di terze parti (come eBay), indipendentemente da ciò che dicono gli annunci pubblicitari su tali siti.

- Questa garanzia limitata copre le biciclette utilizzate precedentemente per attività commerciali, come il noleggio e l'uso da parte di corrieri, forze dell'ordine, servizi di sicurezza, ecc. per i difetti dei materiali e di fabbricazione. Hardware, cuscinetti, perni e bronzine sono esclusi dalla nostra garanzia.

Copertura in garanzia per altri difetti dei materiali e di fabbricazione

- Rivestimento - vernice e decalcomanie: 1 anno
- Hardware telaio a sospensione completa, cuscinetti, perni e bronzine*: 1 anno
* I collegamenti fanno parte del telaio.
- Hardware telaio downhill e freeride, sospensioni: 6 mesi

INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

What is not covered?

- La normale usura
- I danni o guasti causati da incidenti, uso improprio, abuso o negligenza
- Un uso estremo o improprio della bicicletta Rocky Mountain al di fuori dello scopo previsto
- Il montaggio improprio e/o la mancanza di una corretta manutenzione
- Lo sbiadimento della vernice causato dagli effetti della luce ultravioletta (UV) o dall'esposizione all'esterno
- I graffi e/o le scheggiature sulla vernice causati da sporcizia, sassi, detriti stradali, trasporto portapacchi, ecc.
- I componenti, le parti o gli accessori non compatibili con la bicicletta (o con il telaio)
- Danni alla staffa inferiore press-fit causati da manutenzione o materiali/componenti impropri

Dettagli di cosa non è coperto dalla garanzia

- Non sono coperti l'usura e consumo normali di pneumatici, tubolari, freni, cavi degli ingranaggi, pattini dei freni, ecc. Il tuo rivenditore autorizzato Rocky Mountain ti darà le informazioni necessarie su tali componenti soggetti a normale manutenzione.
- Danni consequenziali o qualsiasi danno causato da incidenti, uso improprio o abuso.
- Montaggio improprio e/o mancanza di manutenzione adeguata, sabbatura, rettifica, spazzolatura, riempimento, saldatura, brasatura, trapanazione di fori, anodizzazione, riverniciatura o cromatura: non sono coperti dalla garanzia e possono annullare la garanzia dei produttori dei componenti.

- L'uso della bicicletta su terreni estremi, come mostrato nei video delle mountain bike (ad esempio sentieri da competizione, rampe, acrobazie, percorsi per BMX, utilizzo della bici su scale cittadine e terrapieni o su terreni simili) comporta gravi rischi personali e tali comportamenti possono rendere nulla la garanzia indicata nella tabella. È importante notare che la piegatura di componenti, telai, forcelle, manubri, reggisella, pedali, pedivelle e cerchi delle ruote è un segno di incidente e/o abuso.
- È esclusa la manodopera per la sostituzione dei componenti.
- Rocky Mountain Bicycles si riserva il diritto di riparare o sostituire a propria discrezione qualsiasi parte che viene ritenuta coperta da una garanzia valida.
- Notare che Rocky Mountain Bicycles non può garantire la corrispondenza dei colori delle parti di ricambio.
- Questa garanzia è valida dalla data di acquisto, si applica solo al proprietario originale e non è trasferibile.

ESCLUSIONE E LIMITAZIONE DEI DANNI

LA GARANZIA DI ROCKY MOUNTAIN BICYCLES SI LIMITA ALLA RIPARAZIONE O SOSTITUZIONE DEI PRODOTTI E NON FORNISCE ALCUNA GARANZIA, ESPRESSA O IMPLICITA, LEGALE O CONVENZIONALE, E RECLAMO RIGUARDANTE QUALSIASI GARANZIA IMPLICITA DI COMMERCIALIZZABILITÀ O DI IDONEITÀ A FINI PARTICOLARI, E ROCKY MOUNTAIN IN NESSUNA CIRCOSTANZA SARÀ RESPONSABILE PER DANNI DIRETTI O INDIRETTI, SPECIALI, INCIDENTALI O CONSEQUENZIALI, ANCHE QUANDO ROCKY MOUNTAIN È STATA AVVISATA DI TALI DANNI, E LA RESPONSABILITÀ DI ROCKY MOUNTAIN SI LIMITERÀ A \$ 50,00.



LOVE THE RIDE

Development Centre

Centre de développement

Entwicklungszentrum

Centro di Sviluppo

1225 East Keith Road, Unit #10
North Vancouver, BC, Canada, V7J 1J3
T. 604-980-9938 F. 604-980-9975

Head Office

Siège social

Hauptsitz

Sede Centrale

9095, 25th Avenue,
St-Georges, QC, Canada, G6A 1A1
T. 1-800-663-2512 F. 1-800-570-8356

*Rocky Mountain, its logo and other trade names are registered trademarks.
Some technologies on Rocky Mountain products are patented or patent pending.*

*Rocky Mountain, son logo et ses autres noms commerciaux sont des marques déposées.
Les produits Rocky Mountain sont munis de technologies brevetées ou en instance de brevet.*

*Rocky Mountain, unser Logo und andere Handelsnamen sind eingetragene Warenzeichen. Einige
Technologien der Rocky Mountain Produkte sind patentiert oder zum Patent angemeldet.*

*Rocky Mountain, il suo logo e gli altri nomi commerciali sono marchi registrati.
Alcune tecnologie presenti sui prodotti Rocky Mountain sono brevettate o in attesa di brevetto.*

© 2023 Rocky Mountain